

# «85 ЛЕТ СОЗИДАНИЯ»

---

**Проект  
Уральского турбинного завода  
в номинации «ЛУЧШИЙ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ»  
VI Национальной премии «Корпоративный музей»**

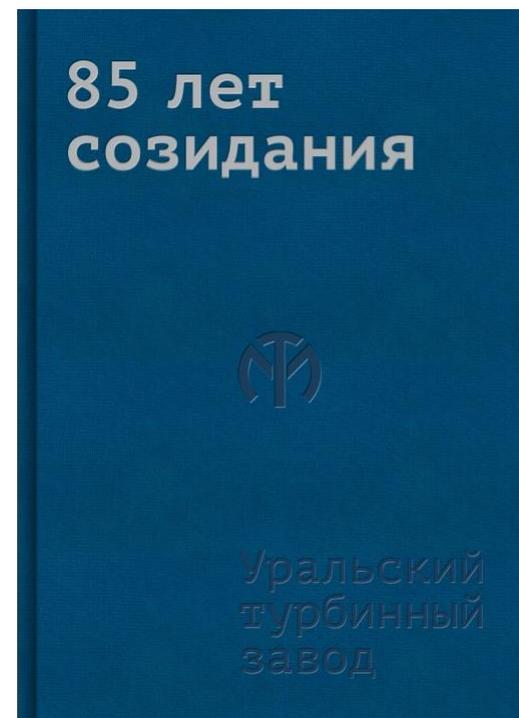
Историко-выставочный центр УТЗ

Сентябрь, 2024 год

# Аннотация проекта

Книга издана к юбилею Уральского турбинного завода. В издании представлены главные проекты завода, реализованные за 85 лет, сыгравшие важную роль в развитии энергетического машиностроения и генерирующей отрасли СССР, России и зарубежных стран. Сделан акцент на вкладе завода в развитие энергетики страны, приведены яркие примеры «полета» инженерной мысли, подчеркнут потенциал уральской конструкторской школы турбиностроения.

Книга создавалась в предельно сжатые сроки: с января по октябрь 2023 года.  
От задумки до воплощения – 10 месяцев.



268 страниц  
1000 экз. тираж  
70X100/8 формат

# Команда проекта

---

## УРАЛЬСКИЙ ТУРБИННЫЙ ЗАВОД

идея, исследование и работа с архивами,  
тексты

- Булах Юлия
- Ведерникова Ольга
- Кошелева Ольга
- Степанов Михаил

---

## ИЗДАТЕЛЬСТВО TATLIN

тексты, дизайн-макет, верстка

- Гарник Тина
- Елизарьева Анастасия
- Жога Глеб
- Жусупова Алтынай
- Маняйкина Варвара



# Технологии и решения

В книге переплетаются две сюжетные линии: «история жизни» турбины и ключевые точки в истории завода. Эти две сюжетные линии выделены не только версткой, но и различной стилевой подачей материала.

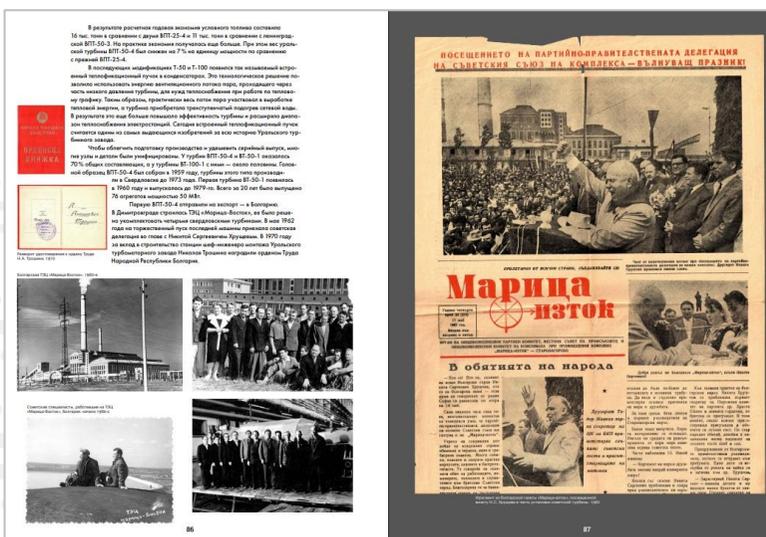




# Первая сюжетная линия: история жизни турбины

Чтобы сделать интересным книгу широкому кругу читателей, а не только техническим специалистам, каждый проект был вписан в исторический контекст, раскрывалась его социальная значимость.

- какие задачи решал проект,
- какие были предложены технические решения от идеи и рабочих чертежей до их воплощения,
- описание трудностей, с которыми пришлось столкнуться
- и конечно же, информация о людях, усилиями которых создавались уральские турбины.





# Вторая сюжетная линия: вехи в истории

Авторами выбрано пять важнейших периодов перестройки установившихся порядков от попытки строительства комбината-гиганта, создания завода-сада, реконструкции 70-х, акционирования и сегодняшнее переформатирование в современное высокотехнологичное предприятие.

**Большая реконструкция**      Шаг вперед

В начале 1960-х годов ТМЗ уже не уместился на имеющейся производственной площадке и требовался дополнительный объем. Основная интуиция и первенная ставка разработана проектом профессиональной турбины Т-250, проектирование началось в 1963 году. Периоды, месяцы, недели, она сразу воспринималась как вершина турбинного искусства своего времени. Но шаг при разработке чертежей стало ясно: на УТЗ нет возможности собрать турбину объемом более 1045 тонн. Ни станки, способные обработать такие детали, ни инструменты, ни материалы. Не было средств для новой модели.

В начале 70-х и работы строили производственный корпус-садоводского типа, расположенный в южной части территории ТМЗ. Условия и были очень тяжелыми, материал был некачественным, а оборудование на участке отсутствовало. В итоге постройка была остановлена, и так, чтобы отстоять и сдать

Войдя в строй, основной объем работ выполнялся вручную. Доказано, что производительность бригады заводской разработки была в 10 раз выше, чем в цехе. В условиях, когда в цехе отсутствовали станки, инструменты, материалы, оборудование, бригады заводской разработки выполняли работы, которые в цехе выполнялись бы с помощью станков. Именно эти бригады были перестроены, и с ними заводской турбины постепенно вышло

**П/О "Турбомоторный завод"**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 30 октября 1992 г. В 2009 г.  
г. Москва

1. Поддержать инициативу производственного объединения "Турбомоторный завод" (г. Екатеринбург) о приватизации его как единого машиностроительного комплекса.

2. Госкомимущество России провести в 1992 году приватизацию производственного объединения "Турбомоторный завод" в соответствии с действующим законодательством.

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации      А. Чубайс

186

Турбина. Скользящая. 90 с. №

Анатолий Александрович Чубайс (1951 - настоящее время) - российский государственный деятель, предприниматель, политический и общественный деятель. В 1992 году возглавил приватизацию Турбомоторного завода (ТМЗ) в Екатеринбурге. В 1994 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 1995 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 1996 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 1997 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 1998 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 1999 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2000 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2001 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2002 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2003 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2004 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2005 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2006 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2007 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2008 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2009 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2010 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2011 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2012 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2013 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2014 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2015 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2016 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2017 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2018 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2019 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2020 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2021 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2022 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2023 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. В 2024 году стал заместителем Председателя Правительства Российской Федерации.

187

190



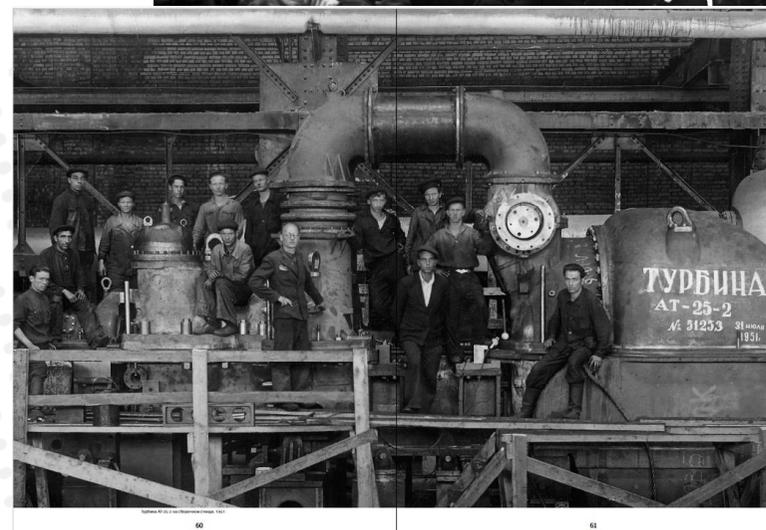
# Наши плюсы

Книга богато иллюстрирована, написана интересным, живым и легким языком.



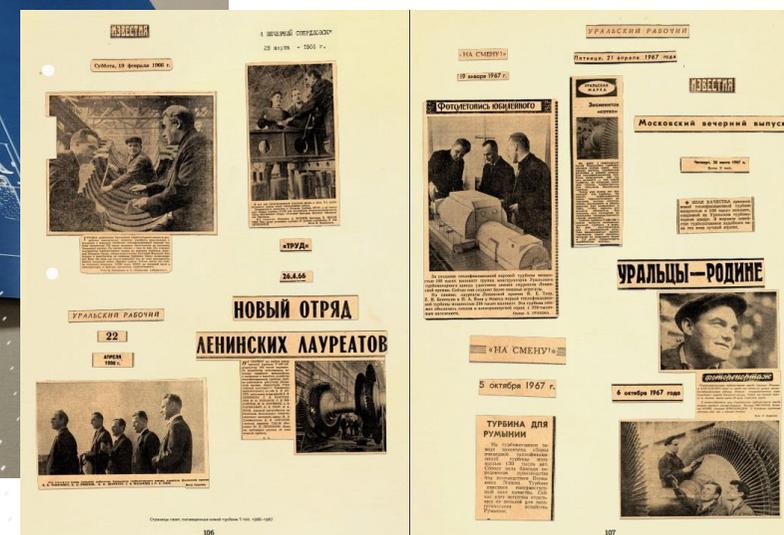
«Турбина Т-005 обладает большими возможностями, также как и мощный фундамент, блокные конденсаторы турбин, закрытый контур охлаждения, система гидростатического подъема роторов, компьютеризированная система регулирования, автоматизация контура турбины и генератора, существенно снижающие шум от турбоагрегата в масштабе Атомных станций, наличие и высокая оборотность на ступени валов, три типа ПЧ, экономичности, отработавших и длительности срока службы, позволяю, все развивать».

Д. В. Орлов, начальник отдела главного конструктора УТЗ



# Наши плюсы

Использованы различные приемы верстки. Разные форматы страниц: продольные разрезы турбин представлены на вклейках большего формата. Открывая их, читатель получает возможность детально изучить и насладиться эстетикой конструкции турбины.



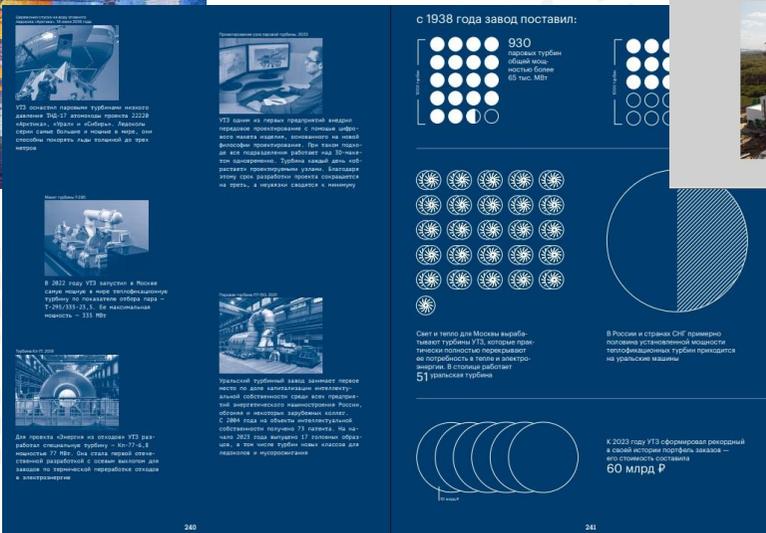
Все это заставляет читателя быть активным. Невозможно просто пролистать книгу, её нужно переверачивать, открывать скрытые страницы, самому исследовать документы эпохи.

# Что еще?



Чтобы сделать книгу еще интереснее, мы включили в неё «изюминки»:

- Раздел «Завод глазами художника» (картины заводского художника Василия Жука);
- Достижения завода в инфографике;
- Отзывы наших заказчиков о реализованных проектах.



Благодаря стратегическому партнерству крупнейшим российским корпорацией объем отечественного оборудования на заводе энергогигантских станциях, который rivalствует «РТ-Ижевск», превысил 70%. Одним из первых и важных этапов стало сотрудничество с Уральским турбинным заводом.

УТЗ разработал для проекта «Энергия из отходов» свое решение: гибкие котельные. В 2019 году мы приняли первую турбину новой серии — 1027.8 для завода в Воскресенском округе Московской области. Оборудование будет установлено на всех четырех объектах в Подмосковье. Полному спектру мы точно можем сказать, что надежное партнерство и совместная работа отечественных предприятий дает мощный толчок к развитию российских технологий все уровней, востребованных не только на внутреннем, но и на внешнем рынках. Поздравляю коллектив Уральского турбинного завода с созданием и желю новых свершений!

**А.Е. Щеголев,**  
генеральный директор компании АО «РТ-Ижевск»

Уральский турбинный завод — один из основных производителей стратегически важного оборудования для энергетики России. Уже много лет он является ключевым партнером «РусГидро».

Сегодня на объектах «РусГидро» — крупнейшей по установленной мощности энергокомпании России — эксплуатируются **паровые турбины компании УТЗ** уже 11 заводов в ближайших годах планируется для проектов по строительству и модернизации тепловых электростанций на Дальнем Востоке.

Уральский турбинный завод — это уникальная команда профессионалов, способная реализовывать самые сложные технические решения и изготавливать генерирующее оборудование. Многие годы завод работает на благо нашей страны, обеспечивая рост экономики и повышая промышленный потенциал России.

Мы уверены, что богатый опыт и уникальные компетенции УТЗ всегда будут востребованы компаниями российской электроэнергетики. В условиях реализуемых сегодня масштабных программ модернизации ваша работа — основа для достижения технологического суверенитета и энергетической безопасности страны.

**В.В. Худрин,**  
генеральный директор ПАО «РусГидро»

АО «РТ-Ижевск»

ПАО «РусГидро»

# Результаты

- На сегодня разошлось 2/3 тиража. Книга стала бестселлером для сотрудников, ветеранов, партнеров и учебных заведений.
- Вышли и выходят посты в соцсетях как о самой книге, так и по её следам
- Получены хорошие отзывы на книгу
- Будущее: вышедшая книга – история успешных реализованных проектов УТЗ. Было бы интересно исследовать историю завода с точки зрения проектов, легших «под сукно» (турбина для Одесской АЭС ТК 450/500, турбокампанд и др).



# ОТЗЫВЫ

## ТУРБИННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

***Бурденков Евгений Александрович, заведующий научно-информационным центром Музея истории Екатеринбурга:***

«...найден выгодный баланс между красивыми иллюстрациями и исторической информацией. После прочтения этой книги создается полноценный образ завода, как коллектива людей, трудившихся на благо Родины. Издание современное с отличной полиграфией. Книга будет интересна не только историкам, краеведам, но и молодым людям, интересующимся историей города, страны, производства, конструкторской мысли».

***Комаров Вячеслав Олегович, заведующий кафедрой «Турбины и двигатели» УрФУ:***

«Книга ... удивительно сочетает в себе техническую и историческую информацию, и в такой полноте у неё не так много конкурентов. В центре книги – турбина. Но за каждым фактом и описанным событием мы видим коллектив, который шаг за шагом решает нетривиальные задачи, выходит за рамки существующего, создавая экономичные турбины, ставшие золотым стандартом инженерной мысли».

## ОТЗЫВЫ

***Ямалтдинов Артем Альбертович, технический директор Уральского турбинного завода:***

«Положив эту книгу на стол, я поставил себе задачу планомерно прочитать ее в течение 2-3 недель. Но начав ее читать, я не смог оторваться и прочитал ее за пару вечеров. Считаю, что данный материал, тем более в таком замечательном изложении и оформлении обязателен к прочтению всем сотрудникам завода. Он позволяет переосмыслить текущую работу и заставляет гордиться местом, где они работают».

***Сергеев Николай Иванович, председатель местной общественной организации ветеранов войны, труда, боевых действий, государственной службы, пенсионеров Орджоникидзевского района города Екатеринбурга:***

«Учитывая, что сегодня достаточно остро встает вопрос профориентации и наполняемости промышленных предприятий молодыми техническими специалистами, такие книги просто необходимы для изучения и прочтения молодыми людьми, готовящимися после окончания школы выбрать профессию, которая, впоследствии, может стать делом всей последующей жизни».

# Уральский турбинный завод

**85+ лет**

опыт работы  
в отрасли

**1 900**

сотрудников

**10+ млрд ₽**

рублей выручки  
ежегодно

**20+ стран**

география  
поставок

**ПРОИЗВЕДЕНО  
С 1938 ГОДА:**

**900+**

паровых  
турбин

**500+**

газовых  
турбин

**> 50%**

парка теплофикационных турбин  
в Российской Федерации

**335 мВт**

самая мощная теплофикационная  
турбина в мире



620091, г. Екатеринбург,  
ул. Фронтовых Бригад, стр. 18

---



+7 (343) 300 13 77

[WWW.UTZ.RU](http://WWW.UTZ.RU)



Историко-выставочный центр УТЗ

Сентябрь, 2024 год