



РОЖДЕНИЕ ЗАВОДА

1930 – 1940

НА ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ

1960 – 1970

СТРАТЕГИЯ УСПЕХА

1980 – 1990

08

40

68

96

128

1940 – 1950

МИР ПОСЛЕ ПОБЕДЫ

1970 – 1980

ГОДЫ РАСЦВЕТА





НОВЫЙ ФОРМАТ

2000 – 2010

«АВИТЕК» и КМП

2010 – 2021

160

186

214

240

1990 – 2000

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

2010 – 2021

МЫ НУЖНЫ ТЕБЕ, РОССИЯ!





90
ЛЕТ



Уважаемые работники АО «ВМП «АВИТЕК», дорогие ветераны!

Поздравляю вас с 90-летием вашего предприятия! Трижды орденосный завод прошёл славный путь от рождения в тридцать первом до создания современного, одного из крупнейших предприятий машиностроительной отрасли России.

Хочу поздравить и пожать руку каждому: рабочим и инженерам, военным и гражданским специалистам - всем, кто развивает технологии, производит продукцию, столь необходимую для обеспечения безопасности летчиков и защиты мирного неба нашей Родины.

Благодаря вашему самоотверженному труду, творческой энергии и профессиональному отношению, АО «ВМП «АВИТЕК» качественно и точно в срок выполняет поставленные задачи.

Уверен, что и впредь вы будете работать также надёжно.

**Владимир Владимирович Путин,
Президент Российской Федерации**



Уважаемые заводчане, ветераны трижды орденоносного Вятского машиностроительного предприятия «АВИТЕК»!

Поздравляю вас с 90-летием службы на благо Отечества!

Ваш завод со дня основания стал одним из флагманов оборонной промышленности нашей Родины. Первым заводом авиационного вооружения!

В грозном первом завод был эвакуирован в Киров. Благодаря героическому самоотверженному труду заводчан, в кратчайшие сроки был налажен выпуск продукции для Красной армии. Недосыпали, недоедали, но выполняли и перевыполняли производственный план. Работали по-гвардейски. Всё для фронта, всё для Победы!

Тогда была заложена традиция работать сплоченно, быстро, качественно. Она стала основой для всей дальнейшей деятельности завода. Менялись названия, но оставалась суть: профессионализм, гарантирующий высочайшую надежность и эффективность.

Это позволило освоить выпуск новых изделий, повышающих обороноспособность Родины. Защищать наше мирное небо, спасать жизнь летчиков.

Особо хочется отметить, что завод не только развивал оборонное производство, но и выпуск гражданской продукции для различных отраслей народного хозяйства. Строил жилье, школы, детсады, больницы. Создал уникальные возможности для массовых занятий спортом и творчеством.

В 2016 году завод возглавил Александр Владимирович Иванов. Настоящий боевой офицер спецназа, прошедший пекло Афганистана, который стал отличным организатором, современным руководителем высокого класса, способного вести «АВИТЕК» к новым рубежам, новым достижениям. Уверен, что под его руководством трудовой коллектив выполнит все поставленные задачи точно и в срок.

Желаю всем заводчанам, ветеранам, их семьям здоровья, успехов, счастья и благополучия!

Юрий Иванович Борисов,
Герой России, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
по вопросам оборонно-промышленного комплекса, доктор технических наук



Денис Валентинович Мантуров,
министр промышленности
и торговли Российской Федерации

Уважаемые работники и ветераны!

Поздравляю вас с 90-летней годовщиной АО «ВМП «АВИТЕК»!

За свою историю трудовой коллектив добился больших успехов в укреплении обороноспособности России, в обеспечении безопасности её мирного неба. Примите искреннее восхищение и слова благодарности за ваш героический труд.

Пусть эта значимая дата станет ещё одним шагом вперёд на пути развития и процветания завода, освоения новых передовых изделий, улучшения благосостояния работников и членов семей, исполнения всех задуманных планов и проектов.

Мы все знаем, что потенциал трудового коллектива гарантирует выполнение сложных государственных контрактов и экспортных заказов в установленные сроки и высочайшего качества.

Сейчас перед коллективом стоят новые серьёзные задачи, и я уверен, что профессионализм, опыт и ответственность обеспечат их решение.

Желаю всем работникам здоровья, счастья, семейного благополучия и покорения новых высоких рубежей к вековому юбилею!





Руководству, коллективу и ветеранам АО «ВМП «АВИТЕК»

От имени многотысячного коллектива Концерна и от себя лично поздравляю руководство, трудовой коллектив и ветеранов Акционерного общества «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» с 90-летней годовщиной со дня его образования!

90 лет для предприятия – возраст почтенный, свидетельствующий об устойчивой работе, профессионализме и высокой квалификации руководящего звена, инженеров и рабочих.

За время своей деятельности ВМП «АВИТЕК» внесло значительный вклад в развитие отечественной машиностроительной отрасли. Благодаря высококвалифицированным кадрам, мощной материально-технической базе, внедрению современных технологий и грамотному руководству, предприятие уверенно повышает свой промышленный потенциал, наращивает объемы производства.

АО «ВМП «АВИТЕК» вошло в состав Концерна «Алмаз – Антей» в 2002 году, и сегодня эта компания занимает особое место в системе предприятий холдинга. Вместе мы смогли добиться значительных успехов в разработке, освоении производства, серийном выпуске продукции как оборонного, так и гражданского назначения.

Именно эти успехи стали основанием для объединения под брендом «АВИТЕКа» двух заводов и создания единого мощного современного предприятия, строительство которого Концерном, наряду с созданием промышленного кластера в Нижнем Новгороде, не имеет аналогов в новейшей истории России.

В Концерне ВКО «Алмаз – Антей» дорожат нашим сегодняшним партнерством и уверены, что впереди у нас продолжение качественной, интересной работы по поддержанию престижа и обеспечению безопасности нашей Родины.

От всей души желаю руководству, трудовому коллективу и ветеранам АО «ВМП «АВИТЕК» крепкого здоровья, благополучия, реализации всех намеченных планов, творческого вдохновения, новых трудовых успехов на благо Отечества.

Удачи вам и процветания!

Ян Валентинович Новиков,
генеральный директор
АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»



Александр Владимирович Иванов,
генеральный директор
АО «ВМП «АВИТЕК» и АО «КМП»

Уважаемые заводчане, дорогие наши ветераны!

«АВИТЕК» достиг очередного рубежа – 90 лет со дня образования завода. Коллектив завода взял новую высоту с отличными результатами. Пять лет назад мы поставили перед собой сложные задачи по освоению новых изделий, увеличению выпуска продукции, модернизации производственных мощностей, строительству новых и ремонту старых производственных корпусов, развитию социальной инфраструктуры. Мы успешно справились с этими задачами, потому что у заводчан есть традиции, опыт, знания и ответственность.

На протяжении всех десятилетий «АВИТЕК» является динамично развивающимся предприятием, использующим новейшее оборудование и современные технологии, обладающим профессионалами высочайшего уровня. Именно наши люди своим самоотверженным трудом добились того, что «АВИТЕК» является одним из лучших заводов в машиностроительной отрасли России.

Искренне поздравляю всех работников АО «ВМП «АВИТЕК» с 90-летним юбилеем и желаю дальнейшей успешной деятельности, профессионального роста. Пусть работа приносит радость, нужный общественный результат и достойный уровень личного благосостояния.

Наших дорогих ветеранов искренне поздравляю с этим праздником, и желаю здоровья, счастья и долгих лет активной жизни, передачи традиций и опыта молодому поколению заводчан и юному подрастающему поколению.

История «АВИТЕКа» продолжается, и мы вместе сделаем все возможное, чтобы она была еще интересней и ярче!

Руководители предприятия



**Жезлов
Михаил Сергеевич**
Директор завода № 32
в 1938 – 1940 годы



**Ребенко
Сергей Львович**
Директор завода № 32
в 1941 – 1943 годы



**Горюнов
Сергей Александрович**
Директор завода № 32
в 1943 – 1947 годы



**Яковлев
Михаил Васильевич**
Директор завода № 32
в 1947 – 1948 годы



**Фокеев
Евгений Иванович**
Директор завода № 32
в 1948 – 1953 годы



**Сутырин
Валерий Александрович**
Директор завода им. XX партсъезда
в 1953 – 1968 годы



**Прудников
Владимир Антонович**

Директор завода им. XX партсъезда
в 1968 – 1978 годы



**Большаков
Семён Мелетьевич**

Генеральный директор КМПО им. XX
партсъезда в 1978 – 1985 годы



**Перваков
Валентин Николаевич**

Генеральный директор КМПО им. XX
партсъезда в 1985 – 1992 годы



**Попов
Борис Борисович**

Директор Генеральный директор
ВМП «АВИТЕК» в 1992 – 1999 годы



**Смердов Владимир
Сергеевич**

Генеральный директор ФГУП «ВМП
«АВИТЕК» в 1999 – 2005 годы



**Кушов
Борис Васильевич**

Генеральный директор ОАО «ВМП
«АВИТЕК» в 2005 – 2015 годы



**Иванов
Александр
Владимирович**
Генеральный директор
АО «ВМП «АВИТЕК»
с 2016 года



РОЖДЕНИЕ ЗАВОДА

- 10 – От велосипедов к самолётам
- 16 – Первый орден
- 18 – 13 эшелонов в Киров
- 24 – «Всё для фронта! Всё для победы!»
- 30 – Ширпотреб
- 32 – Из землянок в бараки
- 36 – Внедряем поточные линии
- 38 – Красное знамя Государственного Комитета Обороны
- 39 – Второй орден

1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980



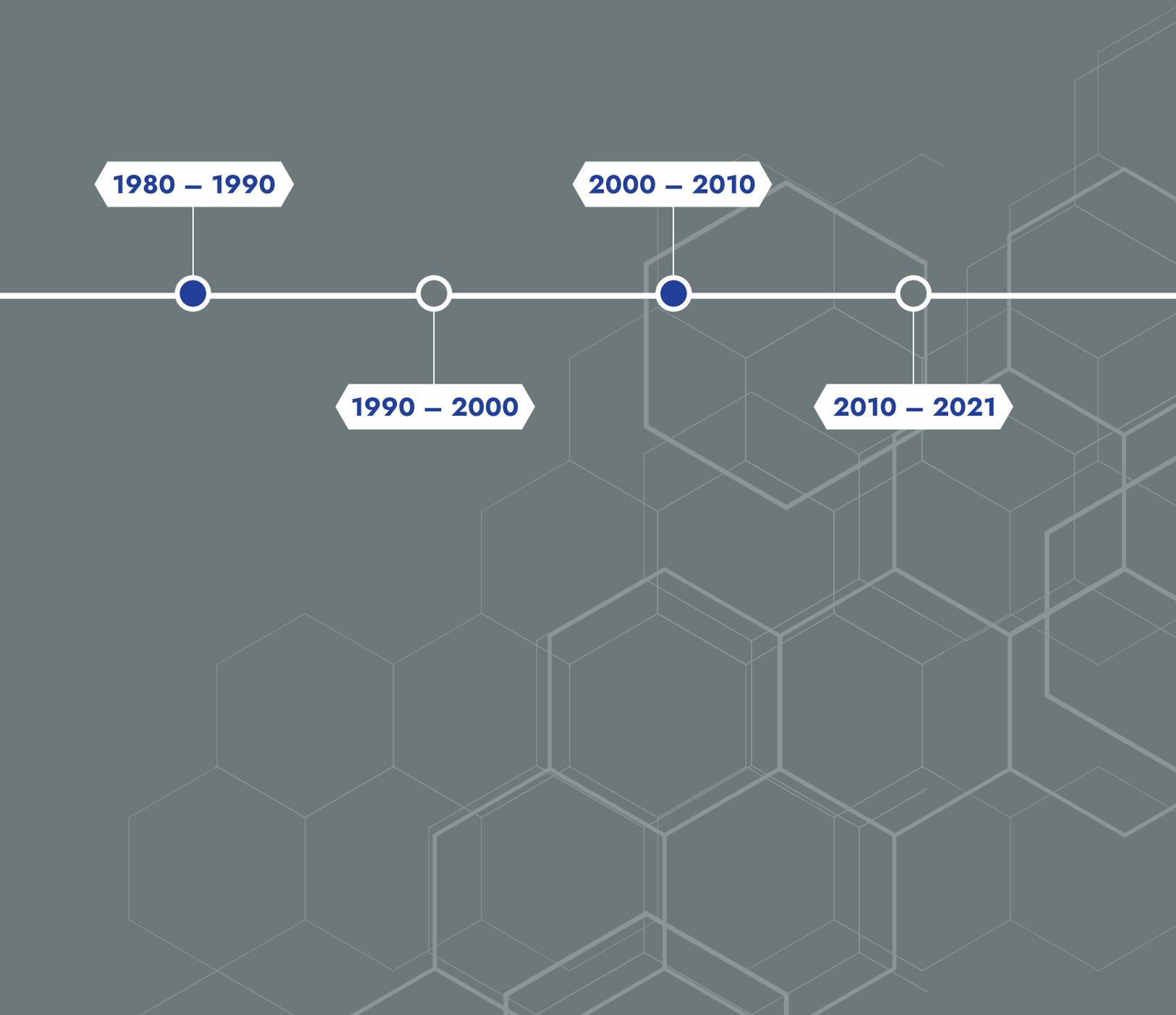
1930 - 1940

1980 - 1990

2000 - 2010

1990 - 2000

2010 - 2021





РОЖДЕНИЕ ЗАВОДА

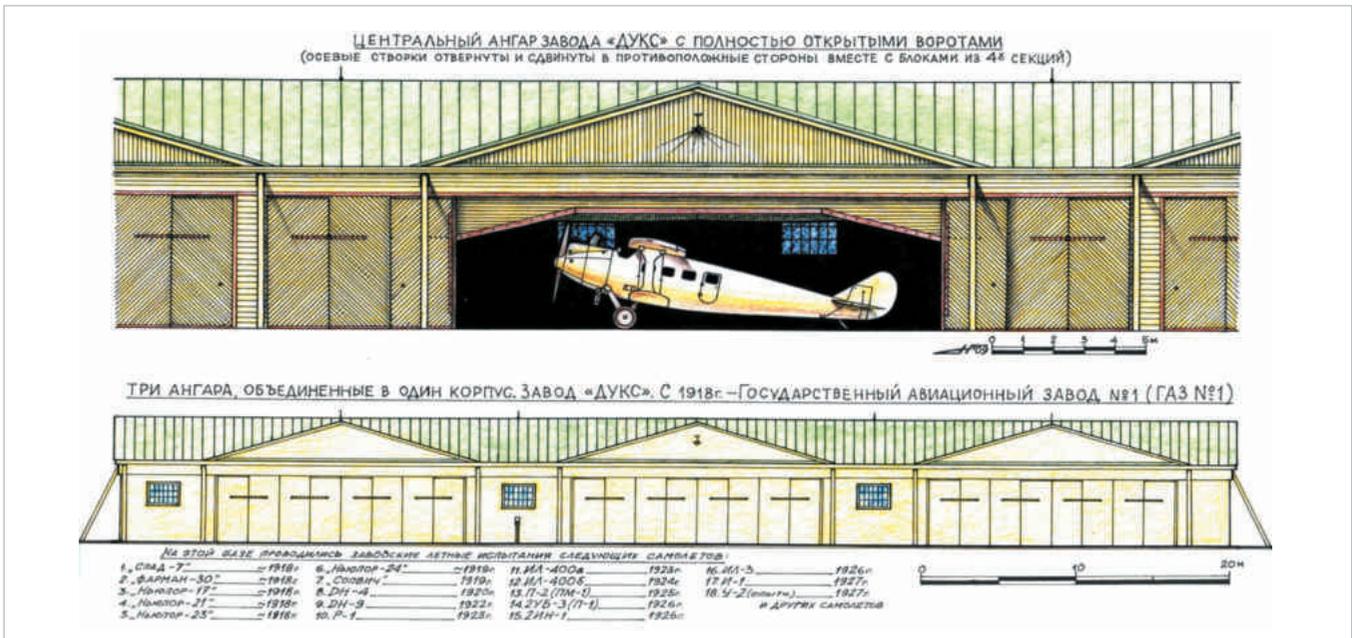
1930 – 1940

От велосипедов к самолётам

Завод «АВИТЕК» начинает свою историю в Москве с 1 октября 1931 года с производственной площадки «ГАЗ» № 1 – первого авиационного завода в стране

Будущий «АВИТЕК» получает имя – завод № 32.

Реклама велосипеда АО «Дукс», начало XX в., telega.ph



Средняя установка ДБ-3
(индекс изделия 5-Т-214)



НАЗНАЧЕНИЕ

Средняя установка ДБ-3 под пулемёт системы ШКАС калибра 7,62 мм предназначена для крепления пулемёта, обеспечения его непрерывного питания и перемещения оружия в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

Установка на самолёте ДБ-3 расположена в верхней средней части фюзеляжа и обеспечивает обстрел верхней полусферы. Установка снабжается механическим прицелом ПМП-3.

Завод в кратчайшие сроки осваивает выпуск авиационных агрегатов, налаживает серийное производство бомбодержателей, прицелов и турелей – поворотных башен для установки пулемётов и пушек на военные самолёты ДБ-3Ф, Ер-2, Пе-2, Як-4, СБ, МДР-6, Су-2, Ил-2, МиГ

«Дать трудящимся вкусный и здоровый обед в общественных столовых!»

Заголовок на обложке журнала «Огонёк» того времени и мечта сотрудников завода № 32.

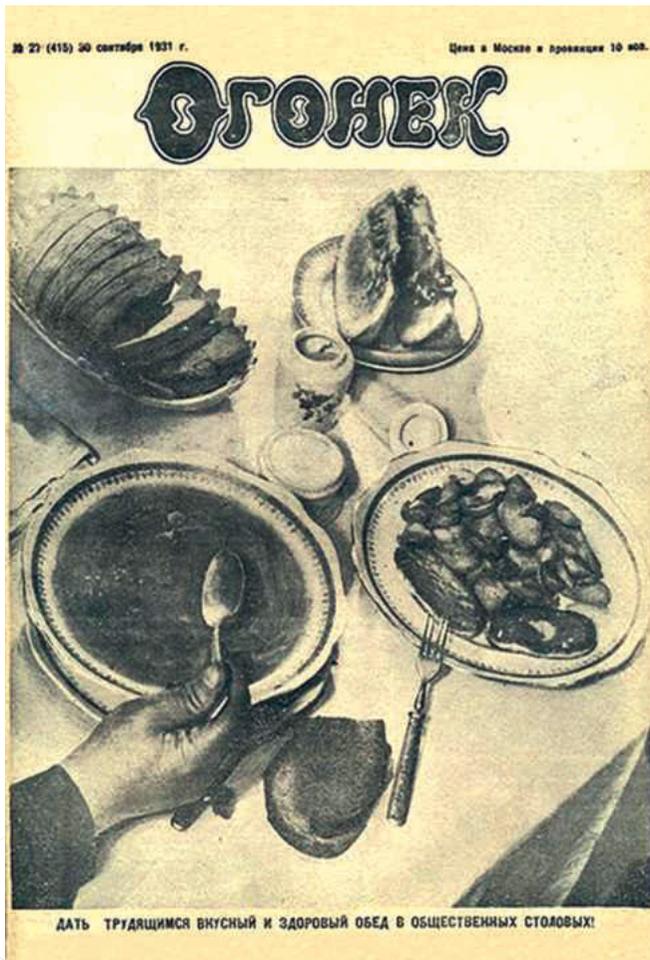
Журнал «Огонек» № 27 от 30 сентября 1931 года

Говорят

В январе 1940 года на встрече в Кремле Генеральный секретарь ЦК ВКП(б) Иосиф Сталин дал задание директору завода № 32 М. С. Жезлову изготовить 600 носовых установок нового типа для скоростных бомбардировщиков СБ и ДБ-3.

Обсудили вопрос на заводе – взяли обязательство изготовить 800 установок. Но в итоге за месяц новую продукцию перевели на поточное производство и выпустили 1200 установок.

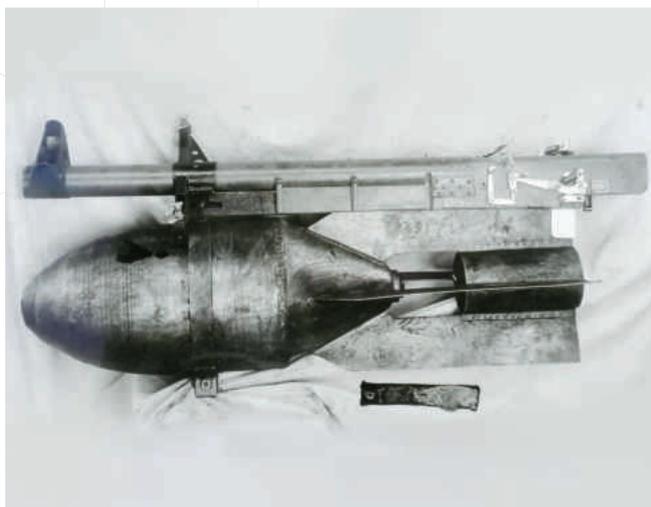
Сказали сделать 600 установок – сделали 1200. Ибо, как говорил товарищ Сталин, «задержать темпы – это значит отстать. А отсталых бьют».



Боевые самолёты со стрелковым и бомбардировочным вооружением, изготовленным на заводе № 32, играют решающую роль в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе, во время советско-финляндской войны

Созданный до войны бронированный самолёт-штурмовик **Ил-2**, прозванный впоследствии немецкими солдатами «чёрная смерть», полностью оснащается стрелковыми установками, замками и подвесками для бомб, изготовленными на заводе № 32.

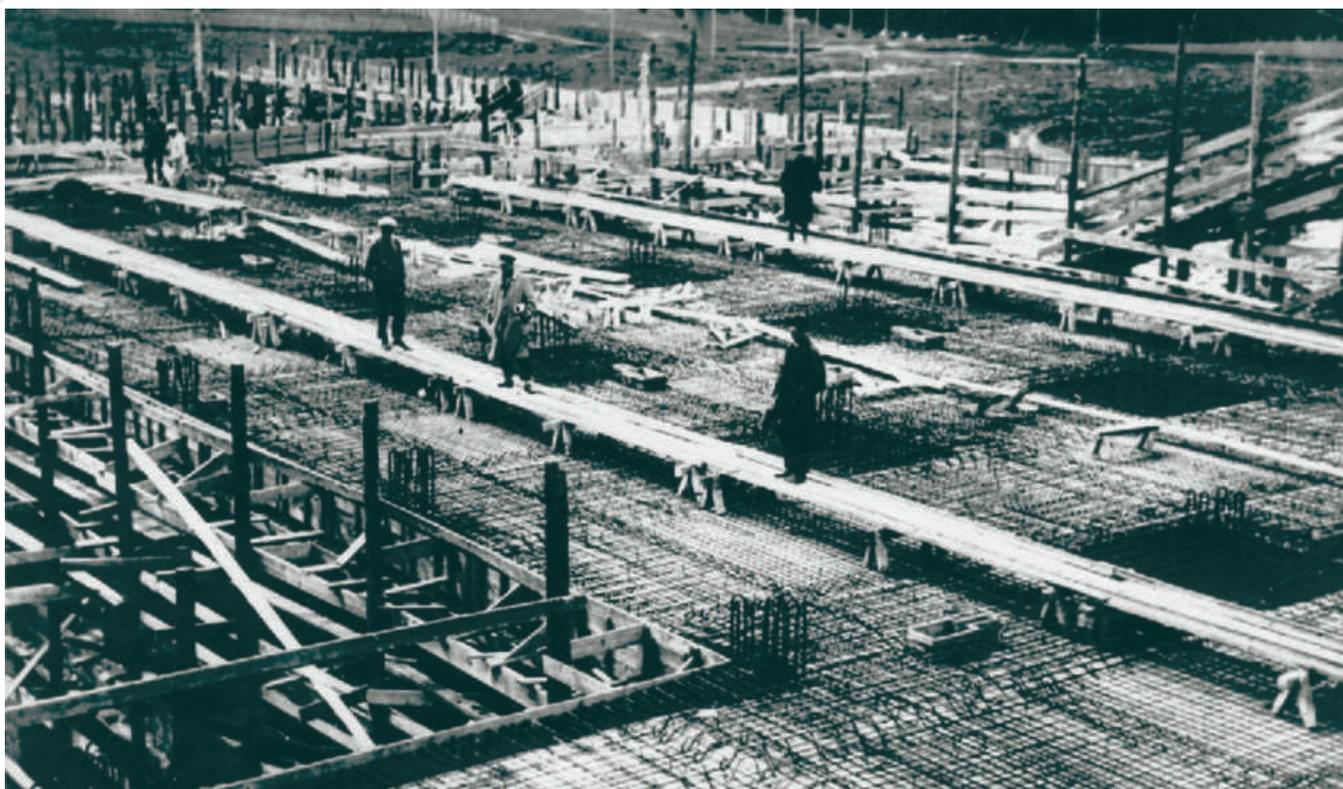
Балка для крепления авиабомб



В мае 1939 года СНК СССР принимает постановление о строительстве в Кирове завода-дублёра по выпуску агрегатов авиационного вооружения. Обследуют 15 районов области.

Выбирают северную часть Кирова, именуемую Филейкой, где рядом – ТЭЦ-1, железная дорога и судоходная Вятка

Строительная площадка завода-дублера



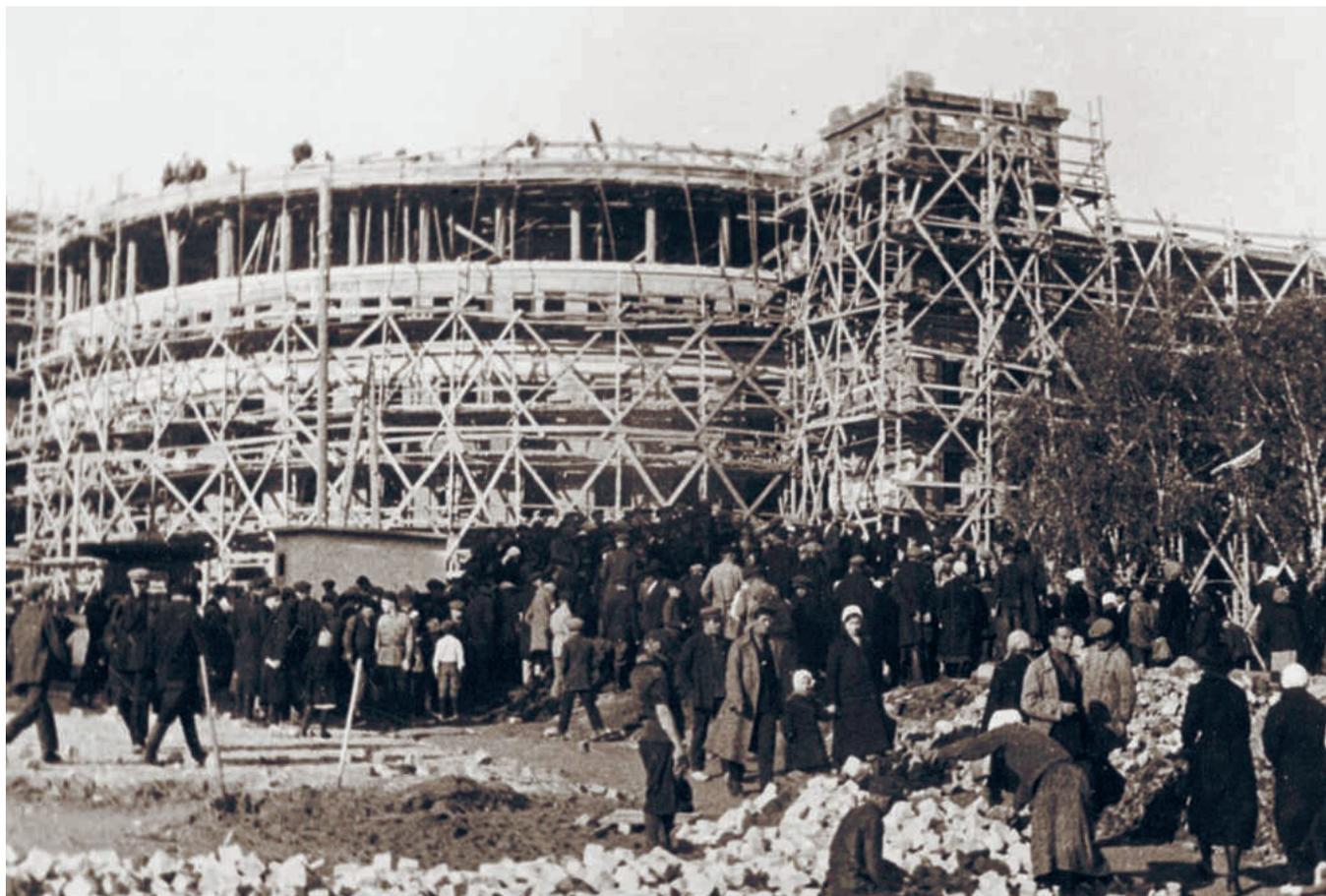
В 1930-е годы в СССР:

- 1931 год – в Москве взрывают храм Христа Спасителя
- 1931 год – появляется программа «Готов к труду и обороне»
- 1931 год – вводится всесоюзная карточная система
- 1934 год – на экран выходит фильм «Весёлые ребята», 1938 год – «Волга-Волга»
- 1935 год – появляется стахановское движение
- 1936 год – проходит первый Кубок СССР по футболу
- 1937, 1938 годы – период самых массовых политических репрессий
- 1938 год – Михаил Исаковский пишет песню «Катюша»
- 1930-е годы – идут индустриализация и коллективизация
- 1939, 1940 годы – проходит советско-финляндская война

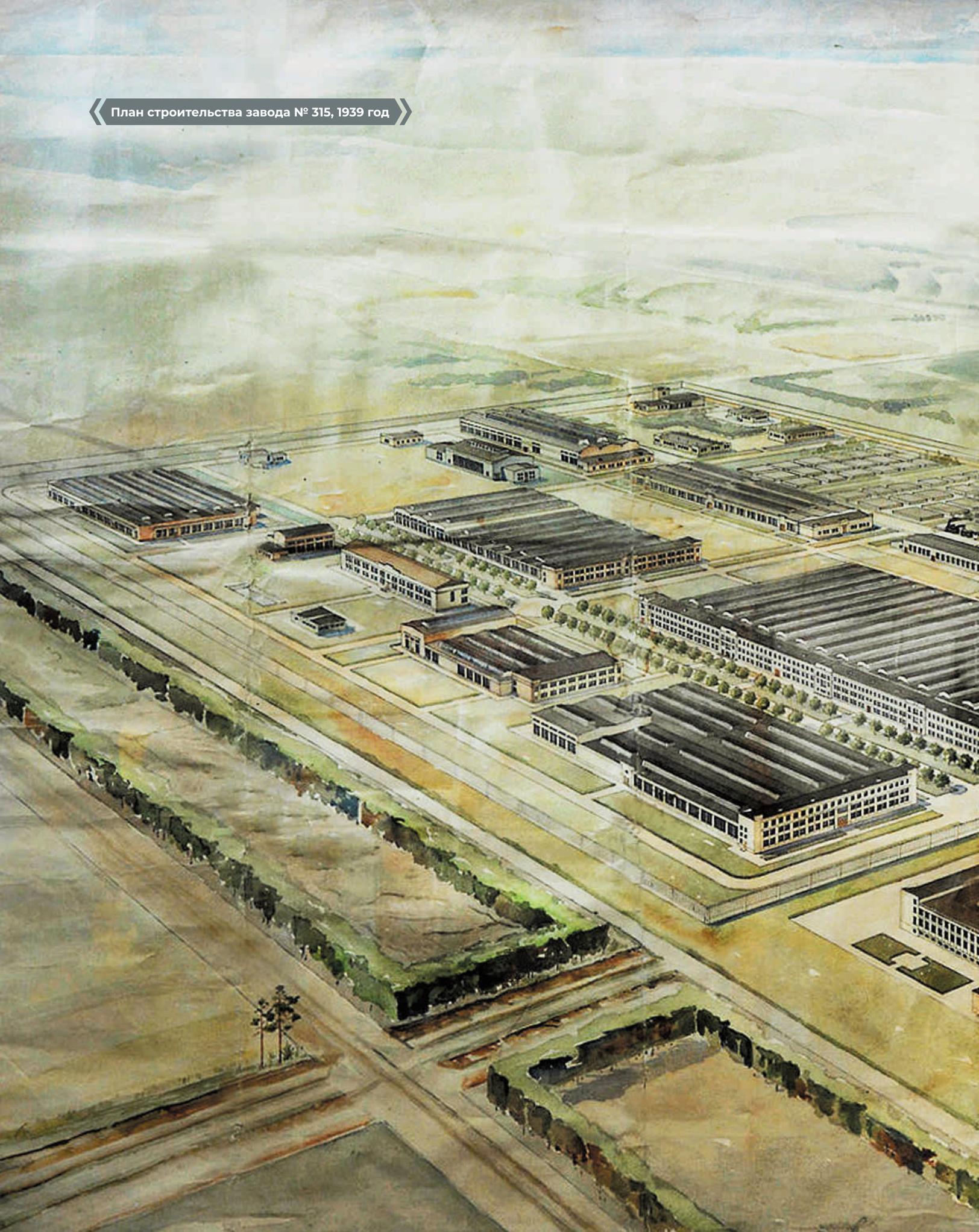
В 1930-е годы в Кирове:

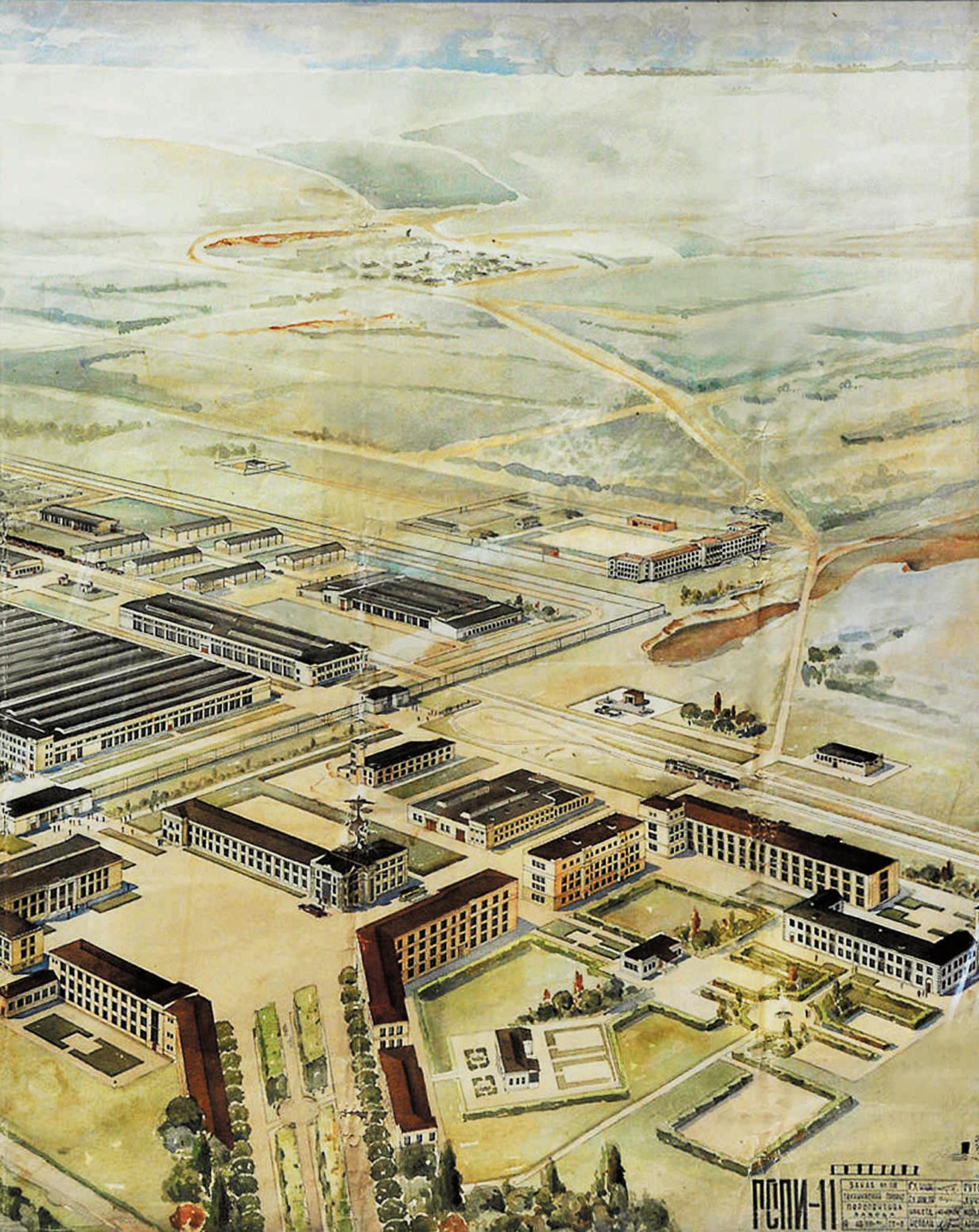
- 1930-е годы – строится новый водопровод
- 1935–1937 годы – строится гостиница «Центральная»
- 1935–1939 годы – строится драмтеатр
- 1935 год – основан Кировский театр кукол, 1936 год – основан ТЮЗ
- 1937 год – начинается строительство Дома Советов
- 1937 год – взрывают собор Александра Невского, разбирают Воскресенский собор
- 1938 год – открывается кинотеатр «Октябрь»
- 1939 год – начинаются массовые мобилизации призывников в армию: Кировская область – на втором месте в УВО по проведению призыва

«Строительство Центральной гостиницы в 1937 году, vyatkawalks.ru»



План строительства завода № 315, 1939 год





РЕМ-11

СВЯТА АКАДЕМИЯ	САМОВА	САМОВА
ТАКОВАТА АКАДЕМИЯ	САМОВА	САМОВА
ПОПОВИЦКА АКАДЕМИЯ	САМОВА	САМОВА
САМОВА АКАДЕМИЯ	САМОВА	САМОВА

Первый орден

В 1940 году завод получает первую правительственную награду – **орден Красной Звезды** – за освоение и внедрение в короткие сроки новых образцов вооружения. В те времена заводов, награждённых орденами, в стране были единицы

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
 ПРЕЗИДІЯ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
 ПРЭЗІДЫУМ ВЯРХОЎНАГА СОВЕТА СССР
 SSSR BAŞ SOVETİ PREZIDIUMU
 სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი
 ШУЉУ ЧЛЕНАЧИНСВЪ ВЪРХОВНАГО СОВЕТА ССРСР
 SSSR JOKARŲ SOVETINIŲ PREZIDIUMŲ
 SSSR ALIJ SOVETINIŲ PREZIDIUMI
 PREZIDIUMI SOVETI OLII SSSR
 SSSR ÜLŲ SOVETJNJŲ PREZIDIUMŲ
 SSSR ÇOŲORQU SOVETININ PREZIDIUMU



ГРАМОТА

**ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
 СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК,**

за достижения в создании и освоении новых приборов и вооружения для
 Красного Воздушного Флота, с 01.11.40 от 4 ноября 1940 года награ-
 дил - коллектив рабочих, служащих, инженерно-технических и
 хозяйственных работников завода №32

ОРДЕНОМ „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР

МОСКВА—КРЕМЛЬ 28 ноября 1940 г.

№ 433



**6 апреля
1930 года**
дата учреждения
ордена Красной Звезды



**24 декабря
1991 года**
последнее награждение
орденом Красной Звезды



Работники завода № 32, награждённые государственными наградами. Кремль, 1940 год

13 эшелонов в Киров

8 октября 1941 года Государственный комитет обороны принимает постановление об **эвакуации**, а 9 октября выходит приказ наркома авиационной промышленности о **немедленной эвакуации завода № 32** в город Киров.

Вагоны с оборудованием едут в тыл



Телеграмма об отправке первого эшелона в Киров, 1941 год

Прим	6	06 31	эр. №	Бланк № 78	153
Прием				ИНСИЖЕ = МОЛНИЯ КИРОВ	
Передан				ПИК ДИРЕКТОРУ	
в				ЗАВОДА СТЕПАНОВУ	
Послал					
МОСКВЫ 40/01 18 5 1032					
ТРЕТЬЕГО ОТПРАВИЛ ПЕРВЫЙ СОСТАВ					
ДЕВЯТЬСОТ ЧЕЛОВЕК ВТОРОЙ ТЫСЯЧУ ЧЕЛОВЕК					
ВСТРЕЧАЙТЕ ОБЕСПЕЧЬТЕ ЖИЛЬЕМ СОКОЛОВИ					



Отрывной календарь, 22 июня 1941 года, bibl-sred.pavkult.ru

Из Москвы в Киров на место завода-дублёра № 315 отправляют:

 **357**
вагонов с оборудованием
(1165 единиц оборудования)

 **235**
вагонов с рабочими и служащими

Последний состав отправляют 12 ноября 1941 года.

«Тыл – это половина победы, даже больше»

Герой Советского Союза, кавалер ордена Ленина, советский полководец Г. К. Жуков



Эвакуация завода в Сибирь, художник Г. Фролов, 1941 год

Транспортировка оборудования из-за отсутствия механических средств производится на расстояние 200–600 метров исключительно вручную – круглосуточно, в сильный мороз. Тяжёлые карусельные станки ставят на большой лист железа, и человек 50–100 тянут его до нужного места. Руки примерзают к металлу. Работники греются у костров. Первая продукция отгружена фронту 5 декабря 1941 года.

**1523 предприятия
вывезли в глубокий
тыл**

667	на Урал
244	в Западную Сибирь
78	в Восточную Сибирь
308	в Среднюю Азию и Казахстан
226	в Поволжье

”

**«Станки стояли
прямо на снегу,
К морозной стали
руки примерзали.
<...> Но мы творили,
нет, не чудеса...
Мы просто фронту
честно помогли»**

Из стихотворения
«Новостройка»
И. Рождественского

1930 – 1940

Площадей для размещения производственных цехов завода № 32 недостаточно

Три цеха – №№ 8, 16, 22 занимают помещения в городе: кинотеатр «Колизей», городской зверинец, подвальное помещение жилого дома в 8 километрах от завода.

В 1941 году это приглашение уже неактуально. Теперь в здании зверинца – цех № 16 завода № 32.

Вырезка из газетной афиши 1930-х годов,
vk.com/vyatka_nasledie



Завод в 1941 году:



6000 м²

производственных площадей



2

недостроенных каменных корпуса



6

каркасно-засыпных бараков без пола и крыши

Отопления и освещения нет. Нет кузнечного и литейного цехов.



Участок испытаний – тир на заводе № 32

К началу октября 1941 года в армию уходят более 144 тысяч кировчан

К станкам встают **14–15-летние мальчишки и девчонки**. Они не видят детства, юности, голодают, мёрзнут, выполняют нормы взрослых на 150–200 %.

Из воспоминаний

Из воспоминаний воспитанника ремесленного училища, заслуженного ветерана завода В. И. Золотарёва:

«Жизнь была очень тяжёлой. Работали по 12–14 часов без выходных. Дисциплина строгая, отходить от станка было нельзя. Поднимали флажок, и тогда приносили что надо. За опоздания срезали норму хлеба. От такой нагрузки умирали, а многие сбегали. Их ловили, привозили под стражей, и их судил военный трибунал».

Юная работница завода и наставник у станка



Несмотря на условия и возраст рабочих, на 7 ноября 1941 года в области было 1056 «двухсотников», то есть выполняющих нормы на 200 %, а к концу войны – в 5 раз больше



Фрезеровщик-стахановец завода № 32 Е. И. Алцыбеев – фото из газеты «Кировская правда», 1943 год

📅 1930 – 1940

В это время в Кирове:

1941 год – вводится карточная система обеспечения продовольственными товарами

1942 год – в оврагах, на площадях и в городских скверах кировчане организуют индивидуальные огороды

Вид на кинотеатр «Октябрь», 1941–1943 годы, vuyatkawalks.ru

- 1943 год – в Кирове строят 20 км
- дорог с твёрдым покрытием,
- открывают первую троллейбусную
- линию протяжённостью
- 5 километров

- Работают эвакуированные Ленинградский Большой драматический
- театр и Ленинградская академическая капелла, кинотеатры
- «Октябрь» и «Прогресс» – особой популярностью у кировчан
- пользуются фильмы «Александр Пархоменко» и «Она защищает
- Родину»



1930 – 1940

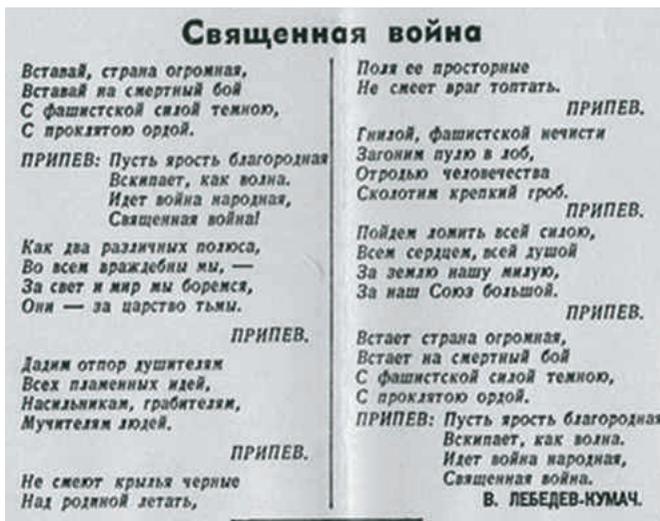
«Всё для фронта! Всё для победы!»

Фото из цеха завода № 32





Наглядная агитация в цехе в годы войны



В 1941 году в газете «Известия» опубликовали текст песни на стихи поэта В. И. Лебедева-Кумача «Священная война»

Приказ наркома обязывает обеспечить изготовление в первый месяц работы завода **50 тысяч винтовочных противотанковых гранат. Сделано**

Из энциклопедии земли Вятской:

ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

«Суровый характер приобрело трудовое законодательство. Самовольный уход с предприятий рабочих и служащих грозил тюремным заключением на 5–8 лет. К самовольному уходу приравнивался отказ от перевода на другое место работы. «Всё для фронта! Всё для победы!» – закон жизни трудового коллектива.

Пластинка «Симфония № 7 композитора Д. Шостаковича», plastinka.org



В начале 1942 года номенклатура изделий завода состоит из 40 наименований

Среди изделий – держатели для крепления реактивных снарядов **PO-82** под крыльями самолётов. Они получили название «флейта» – за конфигурацию, схожую с этим музыкальным инструментом.



Флейта.
Музыкальный инструмент

«Флейта»,
созданная работниками завода

✉ Письмо с фронта:

«Завод. Цех № 22. Василевской. Дорогая тётя! Только что вернулся после боя. Жаркий был бой! Досталось немцам, как говорится, по первое число.

Сегодня я увеличил свой боевой счёт. В рукопашном бою штыком и гранатой я отправил на тот свет 10 фрицев, а одного, оставшегося в живых, приволок в часть. Командование представило меня к награде.

Передай работникам и рабочим привет от меня и моих боевых друзей. Скажи, чтобы работали для фронта не жалея сил. Твой Виктор. 1 января 1943 года».

...



Фото из цеха завода № 32

Февраль 1942 года. На завод с фронта приходит письмо от лётчиков 691-го авиационного полка ближних бомбардировщиков. В письме – благодарность за качество **бомбодержателей на легендарные самолёты У-2:**

«Не даём врагу покоя ни днём ни ночью. Бомбим артиллерийские позиции. Возим грузы и боеприпасы, выполняем спецзадания. Просим особо отблагодарить бригаду рабочих, которые собирали держатели, монтировали их на самолёты. Большое спасибо! Больше давайте вооружения, от этого зависит успешная боевая работа частей ВВС на фронте».

Знаменитый самолёт У-2 с изготовленными на заводе № 32 бомбодержателями в фильме «Валерий Чкалов»



Плакат к фильму «Валерий Чкалов», художник В. Г. Кононов

На фронт с завода уходит **более 2500 человек**. **886 заводчан не вернулись с полей сражений Великой Отечественной войны**

Награждены:

- орденом Александра Невского – 1 чел.
- орденом Нахимова – 1 чел.
- орденом Красного Знамени – 13 чел.
- орденом Красной Звезды – 107 чел.
(7 чел. – по два ордена, 1 – награждён тремя орденами)
- орденом Славы I ст. – 3 чел.
- орденом Славы II ст. – 5 чел.
- орденом Славы III ст. – 41 чел.
- орденом Отечественной войны I ст. – 23 чел.
- орденом Отечественной войны II ст. – 138 чел.
- медалью «За отвагу» – 134 чел.
(7 чел. – двумя медалями)
- медалью «За боевые заслуги» – 156 чел.
(5 чел. – двумя медалями)
- медалью «За оборону Москвы» – 76 чел.
- медалью «За оборону Сталинграда» – 19 чел.
- медалью «За оборону Ленинграда» – 33 чел.
- медалью «За оборону Советского Заполярья» – 23 чел.
- медалью Ушакова – 4 чел.
- медалью Нахимова – 1 чел.
- медалью «Партизан Великой Отечественной войны» I ст. – 1 чел.
- медалью «Партизан Великой Отечественной войны» II ст. – 2 чел.
- медалью «За оборону Кавказа» – 8 чел.
- медалью «За освобождение Киева» – 2 чел.
- медалью «За освобождение Варшавы» – 19 чел.
- медалью «За освобождение Праги» – 15 чел.
- медалью «За освобождение Белграда» – 4 чел.
- медалью «За взятие Кёнигсберга» – 44 чел.
- медалью «За взятие Будапешта» – 10 чел.
- медалью «За взятие Вены» – 14 чел.
- медалью «За взятие Берлина» – 39 чел.
- медалью «За победу над Германией» – 410 чел.
- медалью «За победу над Японией» – 221 чел.
- медалью «За освобождение Кореи» – 22 чел.



«Станки остались в надёжных руках»



«Плакат «Заменим!», художник В. Серов»

Ширпотреб

В 1943 году начинает работать **участок ширпотреба**. Используется не полностью загруженное оборудование, материалом для изделий служат отходы производства.

” **«Администрация и общественные организации цеха № 9 организовали изготовление из отходов пуговиц и крючков для одежды. Это хорошее начинание заслуживает похвалы»**

Из газеты «Заводский большевик», 8 февраля 1943 года

4 раза по  **5** рублей = **1** ложка 

Завод № 32 изготавливает весь военный период ложки, ножи, кастрюли, бачки для питьевой воды, миски-тарелки.

Часть продукции идёт на внутреннее пользование: в столовую, буфеты, больницу, часть – для продажи населению.



Говорят

Ложек хронически не хватало, их постоянно воровали из общепита. Поэтому придумали, как не допускать хищения ложек: на период пользования столовым прибором брать в залог 20 рублей. Мера была крайняя, но и время трудное.



За 1945, 1946 годы выпущено:



более
30 тыс.
мясорубок



более
3000
кроватей



130 тыс.
ложек



20 тыс.
сковородок

За короткий срок завод осваивает массовый выпуск утюгов, мясорубок, изделий для строительных работ

«Тюх, тюх, тюх, тюх...». Эта песня была бы про утюги нашего производства, если бы фильм «Весёлые ребята» вышел на 10 лет позднее.

На заводе действует система ордеров в качестве поощрения передовиков. Только в марте 1943 года завод выдаёт 1717 ордеров на товары ширпотреба.

...

Э ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

«В отличие от рабочих завода некоторые учителя (такие факты были в Кирове, Даровском и других районах) не имели даже брюк и вели уроки в пальто».

Из землянок в бараки

Промышленное строительство закончено в 1943 году. Первейшей задачей стало переселение людей из землянок в бараки

Большинство новых промышленных зданий – временного типа, каркасно-засыпной конструкции, с деревянными перекрытиями. В таких бараках размещаются почти все цеха. Исключение – «горячие» цеха – кузница и литейка: для их постройки используют железобетон, шлакоблочные плиты, металлические фермы.

Вся электроэнергия в стране направлена на выпуск оружия и боеприпасов для нужд фронта. Все социальные и бытовые нужды граждан обрезаны.

Рабочие живут в землянках, в бараках, часто ночуют прямо в цеху, выполняя срочную работу. Мёрзнут, недоедают, недосыпают. Умирают от голода и болезней

В 1942 году на 1 человека приходится 1,5 кв. м жилья, в 1944-м – 4,1 кв. м. В 1943 году в землянках живут всё ещё более 1000 человек. И всё же к тому времени появляются 46 зданий барачного типа, живут в них 1506 семей.

В 1942 году строится баня с дезинфекционной камерой пропускной способностью 800 человек в сутки. При бане – прачечная и парикмахерская. Столовая работала круглосуточно, поскольку её пропускная способность была невелика.

Рабочий посёлок завода № 32 в годы войны



«Плакат «Кто тратит много...», художники А. Орехов, Л. Петров»



Завод № 32 в военные годы





Внедряем поточные линии

В 1942, 1943 годах на заводе организовано серийное производство изделий по поточному принципу – выпуск увеличили в несколько раз. К августу 1944 года на заводе внедряют **21 поточную линию**.

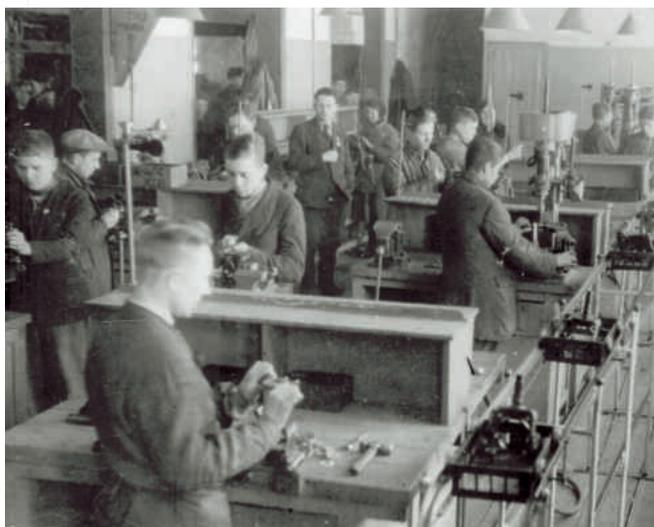


«Плакат «Ты чем помог фронту?», художник Д. Моор»

”

«Сталин помнит о нас, Сталин дал нам наказ: больше танков, машин и металла!»

Из песни «Мы с Урала», слова: П. Герман, 1943 год



«Поточная линия сборочного цеха завода № 32»

1943 год. Американский журнал Time во второй раз называет «человеком года» Иосифа Сталина, Генерального секретаря ЦК ВКП(б), Маршала Советского Союза, Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами СССР.



«Обложка журнала Time, 1940 и 1943 годы»

К концу 1942 года на заводе **120 гвардейцев трудового фронта**. К концу 1945 года – 176 гвардейцев трудового фронта и 190 комсомольско-молодёжных бригад.

Звание гвардейца обязывает быть дисциплинированным, самоотверженно трудиться, прилагая порой героические усилия, не считаться со временем и даже здоровьем. Нормы стабильно выполняются на 300 % и больше.

ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

Подвиг рабочего класса величествен.
За время войны он дал армии:

4175 танков и САУ	2000 «катюш»	3 млн. снарядов
5 млн. мин и авиабомб	33 млн. гранат	200 кораблей
2 тыс. аэросаней	2 млн. миномётов	5 млн. автоматов



Молодёжь завода № 32 оформляет стенд «Гвардейцы трудового фронта»



Гвардейцы трудового фронта
И. Е. Курилов и И. М. Тарасов, 1943 год



Плакат «Красной Армии – слава!»,
художник Л. Голованов, 1946 год

1930 – 1940

Красное знамя Государственного Комитета Обороны

Из газеты
«Заводский больше-
вик», 1944 год:

«Работник цеха № 9 т. Сорочинский, как и многие другие, в письме к своим родным, проживающим в Виннице, пишет: «Сообщаю вам большую радость. Коллектив нашего завода завоевал во Всесоюзном социалистическом соревновании первое место и Красное знамя Государственного Комитета Обороны».

”

«И знамя завода,
как доблесть,
Сегодня мы гордо несём
И чтим поколения наших
героев
Под красным его кумачом!»



Из гимна
АО «ВМП «АВИТЕК»





**7 сентября
1928 года**
дата учреждения ордена
Трудового Красного Знамени



**21 декабря
1991 года**
последнее награждение орденом
Трудового Красного Знамени



Второй орден

За образцовое выполнение заданий правительства по производству агрегатов авиационного вооружения в период Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года завод награждают **орденом Трудового Красного Знамени**.





1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980

- 42 – Мы строили, строили!
- 44 – За мир и дружбу!
- 46 – Мирные рельсы
- 50 – Первые шаги
- 54 – Опережая время
- 56 – Первым делом – самолёты!
- 58 – Под грифом «секретно»
- 60 – 10 лет мебельных фантазий
- 64 – «Сердце» холодильника
- 66 – Как обуздать агрессора: холодная война



МИР ПОСЛЕ ПОБЕДЫ

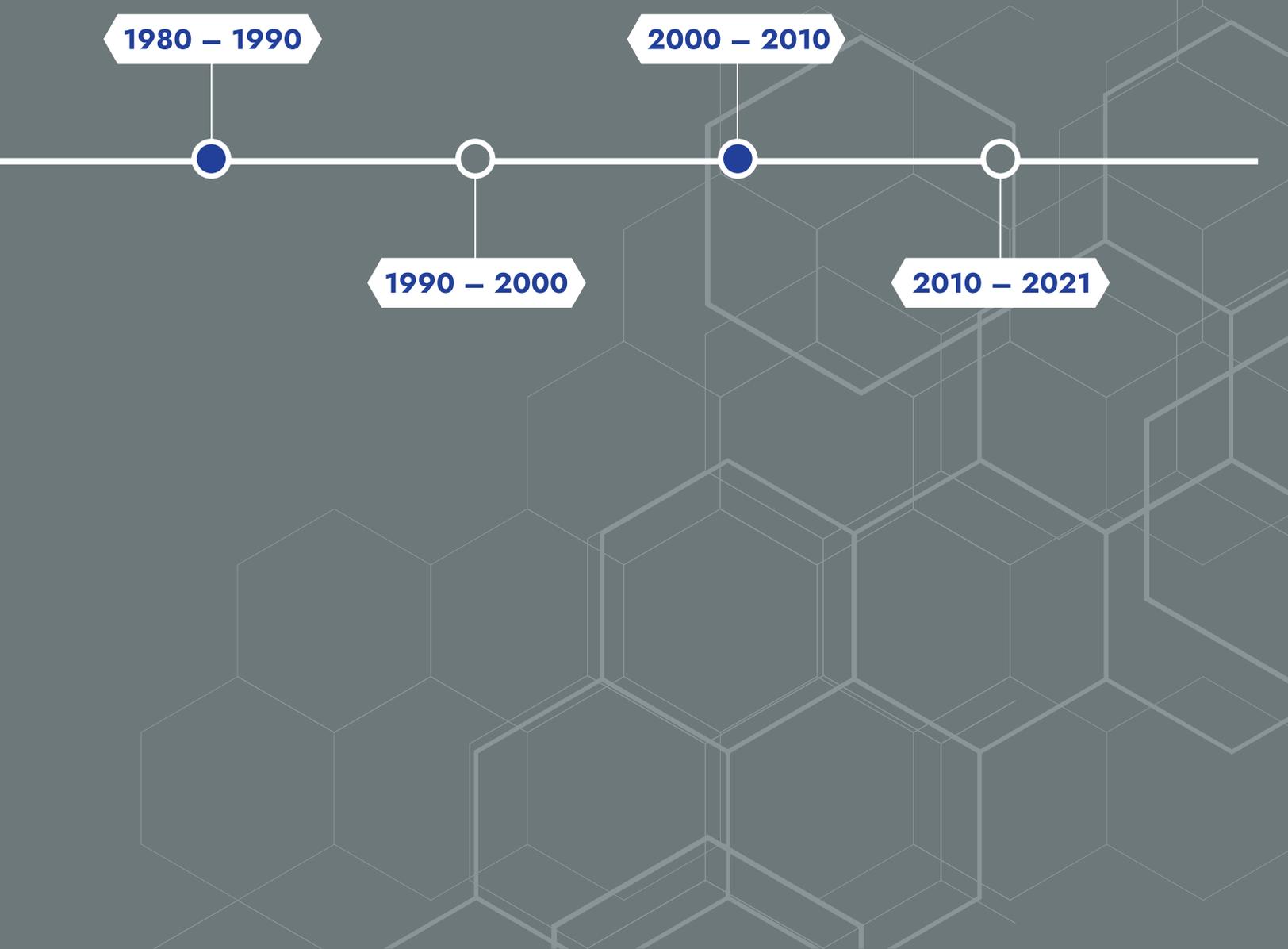
1940 - 1950

1980 - 1990

2000 - 2010

1990 - 2000

2010 - 2021



1940 – 1950



МИР ПОСЛЕ ПОБЕДЫ

1940 – 1950

Мы строили, строили!

В послевоенные годы начинается активное строительство корпусов завода № 32 и социальных

Строятся дорога и тротуары вдоль Филейского шоссе, первые двухэтажные капитальные дома.

Филейское шоссе, 1946 год



После завершения стройки в 1953 году идёт планомерный снос промышленных бараков. В 1954 году новые площадки получают механические цехи, штамповочный и гальванический цехи.

Закладка первого капитального промышленного корпуса 1а, 1949 год



Из газеты «Заводский большевик»:

«4 октября 1952 года коллектив УКСа завода полностью сдал в эксплуатацию второй 4-этажный дом. Квартиры в новом доме удобные и уютные. Каждая из них состоит из 2–3 комнат с кухней и ванной».



Первые капитальные дома по Октябрьскому проспекту, 1950-е годы

1956 год. На площади им. XX партсъезда открывается Дом культуры. Главный зрительный зал в нём рассчитан на 700 мест, есть лекционный и спортивный залы, комнаты для работы кружков художественной самодеятельности.



Весной 1955 года в центре посёлка закладывают капитальное здание столовой

Из газеты «Голос рабочего»:

«Здание будет иметь хорошо оборудованный подвал с холодильником и прочими приспособлениями для хранения продуктов. На первом этаже будет фабрика-кухня, на втором – три зала на 380 мест, на третьем предполагается разместить учреждения».



Открытие столовой, 5 декабря 1957 года

Фойе Дома культуры, 1956 год



ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

«При переводе промышленности на мирные рельсы возникли большие трудности – не хватало квалифицированных кадров, электроэнергии, транспорта, значительная часть оборудования на предприятиях была сильно изношена. Но и эти, и многие другие трудности восстановительного периода Кировчане преодолевали упорно, с присущими вятским людям терпением и настойчивостью».

Плакат «Ясен план...», художник В. Иванов, 1946 год

1940 – 1950

За мир и дружбу!

VI Всемирный фестиваль молодёжи и студентов



проходил с 28 июля по 11 августа
1957 года



город
Москва



34 000
участников из 131 страны мира



лозунг
«За мир и дружбу!»

”



По всей стране популярными становятся суперхит «Гимн демократической молодёжи» и песня «Если бы парни всей Земли...»



Бал в честь открытия VI Всемирного фестиваля молодёжи и студентов в заводском сквере перед Домом культуры, 28 июля 1957 года

Первый художественный фильм, посвящённый Всемирному фестивалю молодёжи и студентов в Москве, – «Девушка с гитарой»

Кадр из фильма «Девушка с гитарой», режиссёр А. Файнциммер, 1958 год



Открытие фестиваля молодёжи и студентов, 1957 год, фотограф Р. Диамант, bf-gallery.ru

Мирные рельсы



После окончания Великой Отечественной войны увеличивается выпуск гражданской продукции. Приказом наркома от 1945 года на заводе № 32 начинают изготавливать грузовые мотоциклы М-72

План на 1946 год – 4000 мотоциклов, в том числе с пассажирским прицепом.

Конструкцию коляски поручено разработать серийно-конструкторскому отделу завода № 32.

Мотоцикл М-72

ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

«Напряжённый труд дал свои результаты. Промышленное производство в области увеличилось за 1946–1950 годы на 65 %».

Паспорт на мотоцикл М-72, 1947 год

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
 Дата выпуска 30 сентября 1947 г.
 Тип мотоцикла М-72
 Рама № 1044
 Двигатель № 1301
 Коробка передач № 1301

II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
 Тип двигателя 4-х тактный
 Число цилиндров — 2
 Рабочий объем цилиндров — 746 см³
 Расположение цилиндров — горизонтальное.
 Мощность двигателя 22 л.с. при 4500-5000 об/мин.
 Передаточное отношение шестерен снятия — 1 : 5,5 ± 0,2
 Карбюратора — К 37.
 Длина —
 ёмкость аккумуляторной батареи 7 ампер/час.
 Номинальное напряжение — 6 вольт
 Вес мотоцикла без коляски с заправкой — 220 кг.



«Сталинец» на уборке ячменя, ГДР, Gerbeth, 1953 год

В середине 1950-х годов в производственную программу завода № 32 включают **узлы зернокомбайна «Сталинец»** (с 1956 года – зернокомбайн С-4), свеклоуборочного комбайна СКЕМ-3, картофелекопалки.

Из газеты «Голос рабочего» 1954 года:

«В декабре 1953 года цех получил задание наладить серийный выпуск деталей к картофелекопалке. Литейщики с честью справились с этим делом и теперь регулярно отгружают продукцию заводу-заказчику».

В 1954 году в СССР начинается освоение целинных земель в Казахстане, Поволжье, Урале, Сибири, на Дальнем Востоке и в Крыму.

Из газеты «Голос рабочего» 1954 года:

«Прошу направить меня на разработку целинных земель в Алтайский край, – пишет в своём заявлении комсомолец завода № 32 Виталий Бажин, – я не могу стоять в стороне от этого важного дела и новой работе отдам все свои силы для счастья и процветания нашей Родины».



Почтовая марка СССР, 1958 год

**Комитет комсомола
завода № 32
направляет
на освоение целины
111 человек**

Заводчане на целине,
Казахстан, Тайнга, 1956 год

” **«Кукуруза, товарищи, – это танк в руках бойцов, я имею в виду колхозников; это танк, который даёт возможность преодолевать барьеры, преодолевать преграды на пути к созданию изобилия продуктов для нашего народа»**

Из речи Н. С. Хрущёва, Первого секретаря ЦК КПСС, председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР, Героя Социалистического Труда

1955 год. На подсобном хозяйстве завода № 32 ведётся сев кукурузы

Посев кукурузы сеялкой, сконструированной на заводе, автор изделия – Н. М. Кулаков



Из архива музея завода: «Хороша кукуруза на подсобном!»

Из газеты «Голос рабочего» 1954 года:

«После январского Пленума ЦК КПСС наш коллектив трижды пересматривал свои обязательства по этой ценной культуре в сторону увеличения. Предполагалось посеять кукурузы всего 5 га, затем 25 га, а теперь мы решили занять под ней 50 га. Своевременную помощь оказал конструктор ОГМ тов. Н. М. Кулаков, сконструировавший специальную сеялку для кукурузы. Она обслуживается одним рабочим и за 8 часов может засеять до 5 га. Н. Фещенко, директор подсобного хозяйства».



Плакат «Кукурузу не напрасно...», 1950-е годы, rusplakat.ru

В 1950-е годы в стране:

- 1954 год – Крымская область переходит из состава РСФСР в состав СССР
- 1954 год – запускается Обнинская АЭС – первая в мире атомная электростанция
- 1955 год – начинается строительство первого в мире космодрома Байконур
- 1956 год – начинается десталинизация и реабилитация жертв репрессий
- 1957 год – Советский Союз запускает первый искусственный спутник Земли «Спутник-1»

В 1950-е годы в мире:

- 1953 год – расшифрована структура ДНК
- 1953 год – В США начинается цветное телевидение
- 1955 год – выходит первое издание «Книги рекордов Гиннесса»
- 1956 год – запускается конкурс песни «Евровидение»
- 1959 год – происходит первый успешный суборбитальный полёт американской ракеты с обезьянами Эйбл и Мисс Бейкер на борту



Передовица газеты «Правда» от 6 октября 1957 года, www.spbmuseum.ru

Первые шаги

ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

После войны начала расти рождаемость:

**Конец 1940-х – начало 1950-х годов.
Завод № 32 делает первые шаги
в производстве товаров для детей**

Лейтмотивом во всех приказах наркомата проходит: спрашивать за выпуск гражданской продукции как за основную.

В 1953 году завод № 32 начинает освоение трёхколёсных **велосипедов «Медвежонок»**, в 1954 году изготавливает 100 тысяч штук для разных регионов страны.

Стоимость такого велосипеда – 123 рубля. В то же время средняя зарплата по стране – 699 рублей, а стоимость 1 кг сливочного масла – 25 рублей.

 средняя зарплата = 



«Детский игрушечный утюг»



«Детский велосипед «Медвежонок», выпуск 1953 года»



Из газеты «Голос рабочего» 1954 года:

«Я работаю на заводе 4 года. В первое время приходилось много переживать за своего сынишку Геню. Сразу устроить в садик его не удалось, а дома было оставлять не с кем. Но вот год тому назад Геннадия приняли в детский сад № 45. Теперь я спокойна за своего сына. Спасибо нашей великой Родине за чуткую заботу о малышах, за то, что мы, матери, можем спокойно трудиться на производстве. О. Шихова, работница цеха № 7».

В 1954 году сдан в эксплуатацию первый двухэтажный заводской детский сад, построенный по типовому проекту.

« Плакат «Моё счастье...», художник В. Корецкий, 1947 год »

Из газеты «Голос рабочего» 1953 года:

«Коллективы арматурного, револьверного и автоматного отделов цеха № 9 изготавливают детали детского велосипеда, а в слесарной группе собираются детские утюги. Работники ежедневно выполняют нормы на 150–170%».

5 августа 1957 года открывается детский сад «Ласточка», а 2 марта 1959 года – детские ясли № 21

« Детсад № 84, 1959 год »



📅 1940 – 1950

« Пионерский лагерь «Юность», Киров, 1957 год »



В 1950-е годы в стране:

- 1952 год – на экраны выходят мультфильмы «Снегурочка», «Аленький цветочек» и «Каштанка»
- 1953 год – утверждается Положение о внешкольных детских учреждениях – теперь каждый ученик после уроков идёт в «кружок по интересам»
- 1956 год – выходит мультфильм «Незнайка», появляются журналы «Весёлые картинки» и «Юный техник»
- 1957 год – в Москве открывают универмаг «Детский мир» – флагман первой и единственной в СССР торговой сети товаров для детей

Обложка журнала «Весёлые картинки», художник К. Ротов, 1956 год, pvsm.ru



Из газеты «Голос рабочего» 1956 года:

«16 августа 1956 года заводской комитет профсоюза провёл воскресник по закладке пионерского лагеря, для которого выбрано живописное место в 5 километрах от завода. Здесь нужно построить 4 домика и ряд обслуживающих помещений».

С августа 1956 года по июнь 1957-го строится заводской пионерский лагерь «Юность»: 4 спальных корпуса, столовая и кухня. Открытие лагеря проходит 30 июня 1957 года.

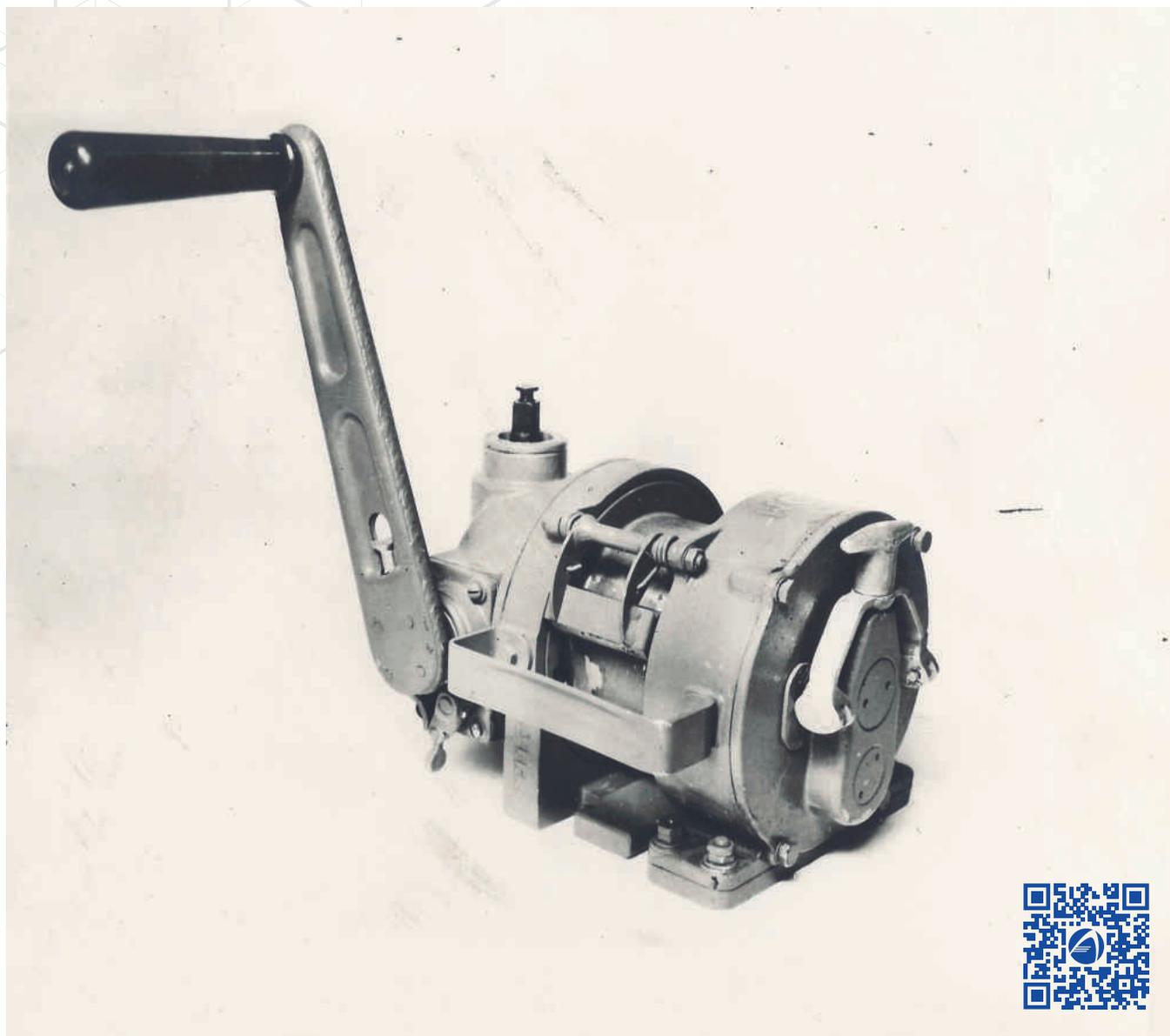
1940 – 1950

Опережая время

В конце 1940-х годов на предприятии определяется новое тематическое направление – производство для авиации средств подъёма, опускания и транспортировки грузов

Лебёдка ручная БЛ-47 1947 года выпуска, производится и сегодня. Она предназначена для подъёма, опускания и перемещения грузов массой до 500 кг.

Лебёдка ручная БЛ-47



С помощью лебёдки БЛ-47 поднимали и опускали портьеры Кремлёвского дворца съездов

В 1947 году в мире:

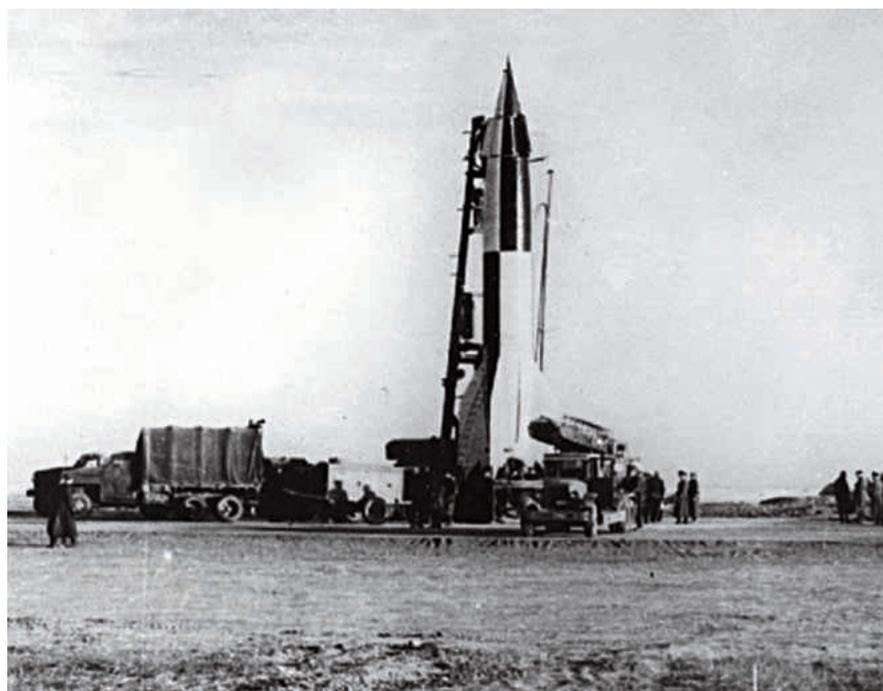
- В Париже подписывают мирные договоры между государствами – победителями во Второй мировой войне и бывшими союзниками гитлеровской Германии
- Основана Международная организация по стандартизации (ISO)
- Американский лётчик-испытатель Чарльз Йегер впервые превышает на самолёте скорость звука в управляемом горизонтальном полёте
- Проходит первый полёт американского реактивного бомбардировщика Boeing B-47 Stratojet
- Радиостанция «Голос Америки» начинает вещание на Советский Союз

В 1947 году в СССР:

- Проходит первый полёт советского реактивного истребителя МиГ-15
- Строится ракетный полигон в Капустином Яру
- Проходит первый полёт первого реактивного бомбардировщика Ту-12
- Выходит Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР по авиационному обеспечению проведения воздушных ядерных испытаний



Пленарное заседание XXII съезда КПСС в Кремлёвском дворце съездов, фотограф В. Янков, 1961 год



Первый пуск ракеты Р-1 на полигоне Капустин Яр, 1948 год, www.mil.ru

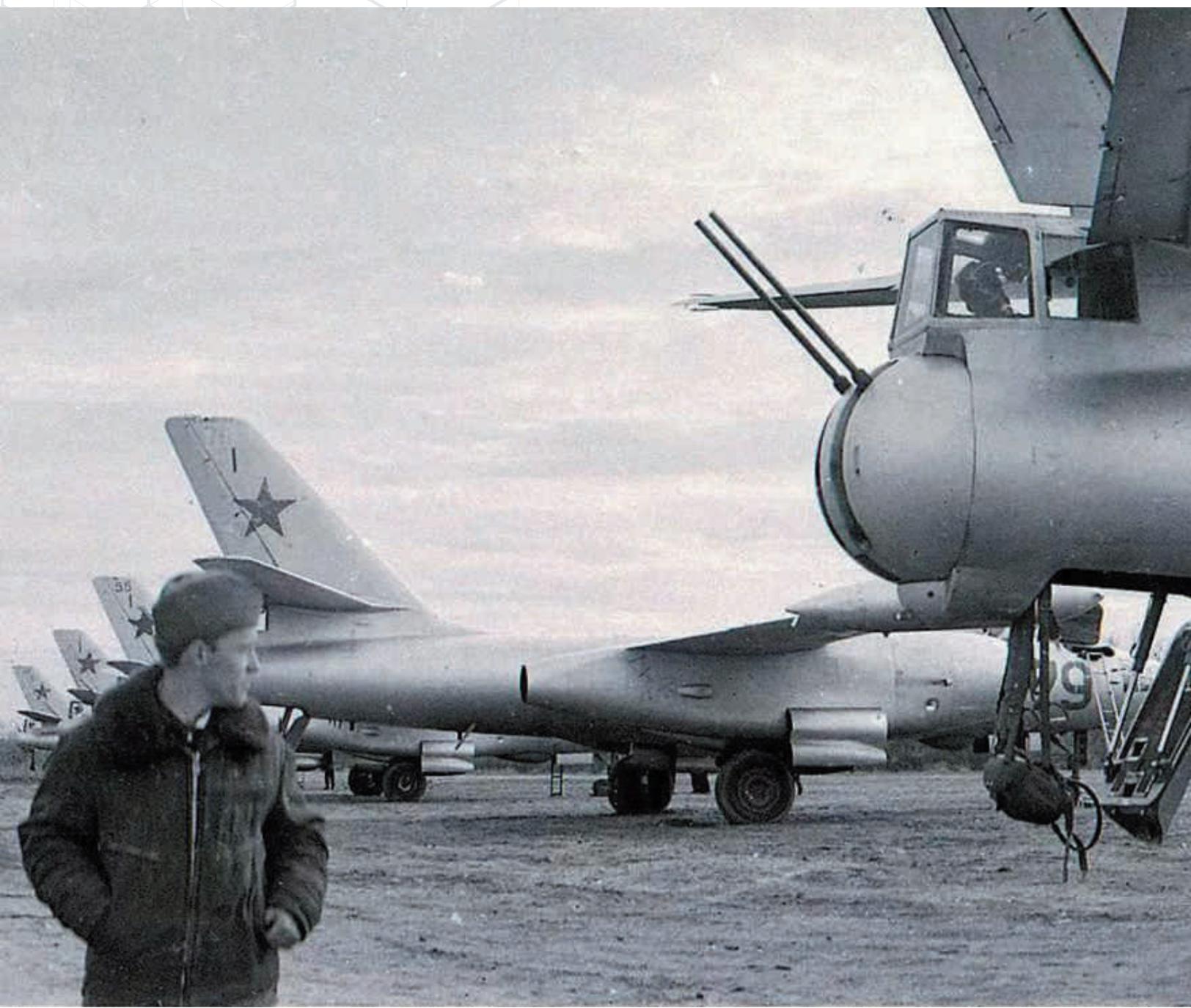
1940 – 1950

Первым делом – самолёты!



В 1949 году завод № 32 получает заказ на изготовление новых стрелковых установок **Ил-К6**. Установка предназначена для защиты задней полусферы кабины лётчика на реактивном бомбардировщике Ил-28 разработки главного конструктора С. В. Ильюшина

Стрелковая установка Ил-К6, смонтированная на самолёте Ил-28





Заводская молодёжь провожает китайских специалистов, 1950-е годы

В 1950-е годы самолёт Ил-28 продают в Китай. Для ознакомления с технологией его производства на завод приезжают специалисты из КНР. В некоторых семьях до сих пор хранят сувениры, подаренные китайскими специалистами. Есть они и в заводском музее.



Одновременно на заводе осваивается целый комплекс вооружения для самолётов Ту-16: кормовая дистанционная установка КДУ, балочные держатели для подвески бомб. Коллектив в короткие сроки осваивает и запускает в производство десятки новых изделий

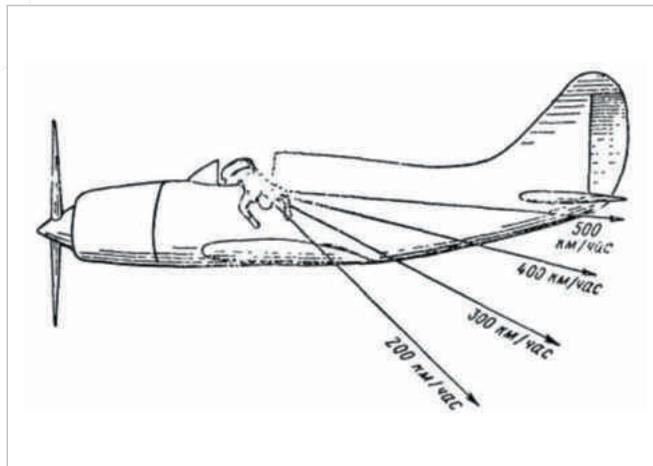
Портрет Мао Цзэдуна, Первого Председателя ЦК КП Китая, Первого Председателя КНР (вышивка на шёлке) – сувенир от делегации из КНР

Под грифом «секретно»

В 1949 году лётчик-испытатель К. Зотов на скорости 800 км/ч и высоте 700 м катапультируется из горящего истребителя.

Пилот остаётся жив благодаря катапультному креслу. Событие становится первым в авиации случаем катапультирования

До середины Второй мировой войны в экстренной ситуации пилоты переступали через борт кабины, вставали на крыло и прыгивали в промежуток между ним и хвостовым оперением. Этот способ обеспечивал спасение, но, как говорит статистика, не всегда.



Относительные траектории движения лётчика при покидании самолёта на различных скоростях полёта, aeroass.ru

Телескопический стреляющий механизм



Комбинированный стреляющий механизм



В 1951 году завод № 32 получает задание с грифом «секретно» освоить и изготовить стреляющие механизмы к катапультным креслам конструкции И. И. Микояна – КСМ (комбинированный стреляющий механизм) и ТСМ (телескопический стреляющий механизм) для отечественных самолётостроительных предприятий

Сам стреляющий механизм кажется простым, но материал, чистота обработки, точность, большие размеры по длине требуют высокой квалификации рабочего

С 1966 года завод серийно, тысячами, производит «микояновские» кресла КМ-1М. Креслами КМ-1М оснащаются самолёты ВВС СССР, стран бывшего Варшавского договора и развивающихся стран.



Кресло катапультное КМ-1М



Киров, трамплин К90, 1951 год,
kirov-portal.ru

В 1950-е годы в Кирове:

- 1951 год – строится 90-метровый трамплин К90
- 1954 год – начинает работу Лесотехнический техникум
- 1958 год – образована Кировская студия телевидения

В 1950-е годы в СССР:

- 1951 год – Верховный Совет СССР принимает Закон о защите мира
- 1951 год – создаётся Национальный Олимпийский комитет СССР
- 1956 год – Карело-Финская ССР присоединяется к РСФСР

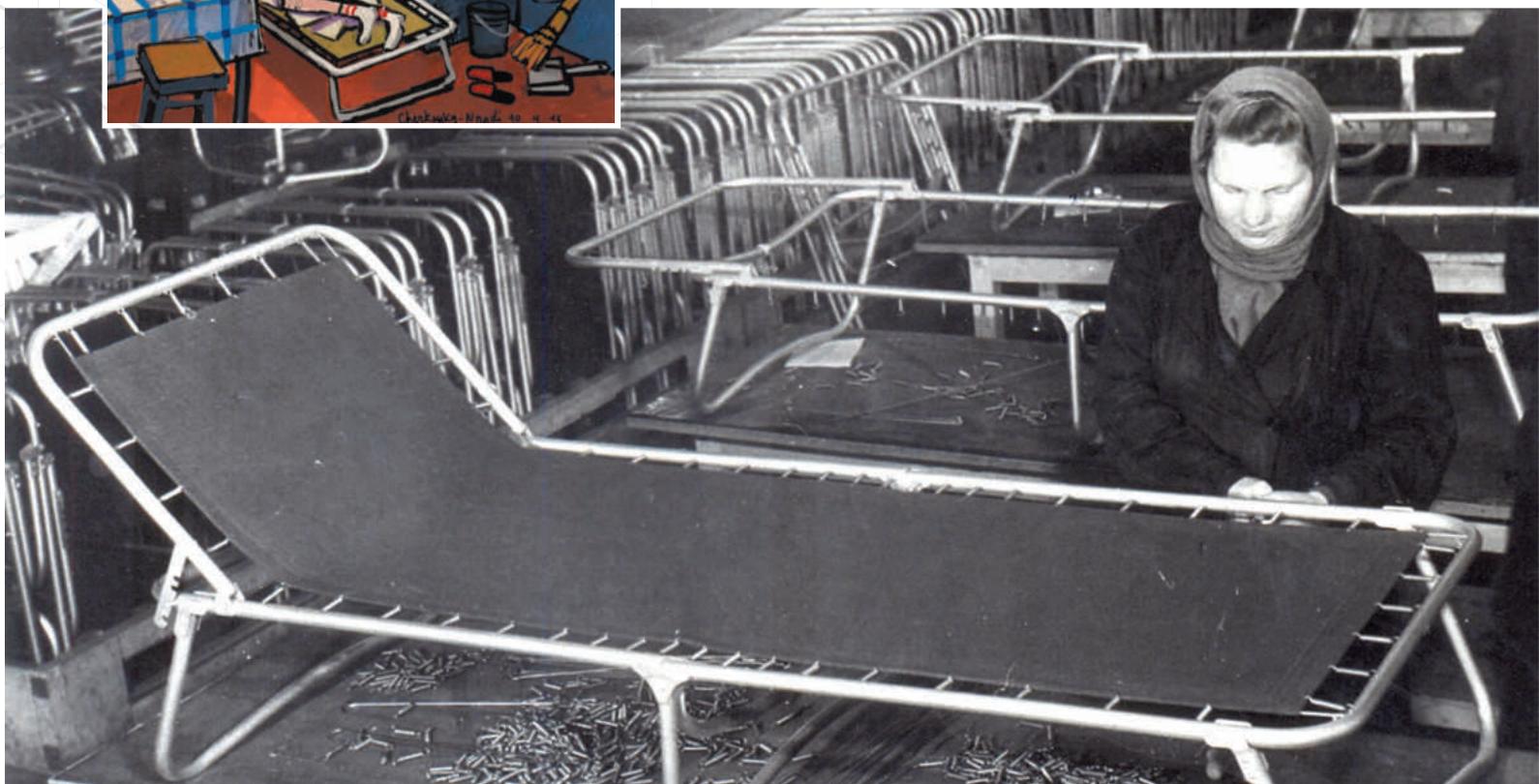
10 лет мебельных фантазий



Завод № 32 выпускает раскладные кровати – простые по конструкции, лёгкие по весу и малогабаритные в сложенном состоянии

В то время «раскладушки» выручают многодетные семьи и население коммунальных квартир по всей стране.

«На раскладушке», художник Зоя Черкасская-Нади, kulturologia.ru»



С 1953 года завод № 32 выпускает изделия из дерева – от сувениров до мебели. Первоначально в стареньком помещении деревообрабатывающего цеха разворачивается производство диван-кроватьей, шифоньеров, комодов, тумбочек.

Сборка раскладных кроватей в цехе 21 в первые послевоенные годы

Полоса газеты «Правда» от 10 ноября 1955 года



В конце 1955 года в СССР подписано Постановление «Об устранении излишеств в проектировании и строительстве». Отсюда и минимализм в архитектуре и дизайне мебели

В 1956 году мебельный цех завода становится победителем соревнования в отрасли. Это подтверждает высокое качество нашей мебели, которая отправляется и в другие регионы страны.

Производство мягкой мебели, деревообрабатывающий цех, 1958 год

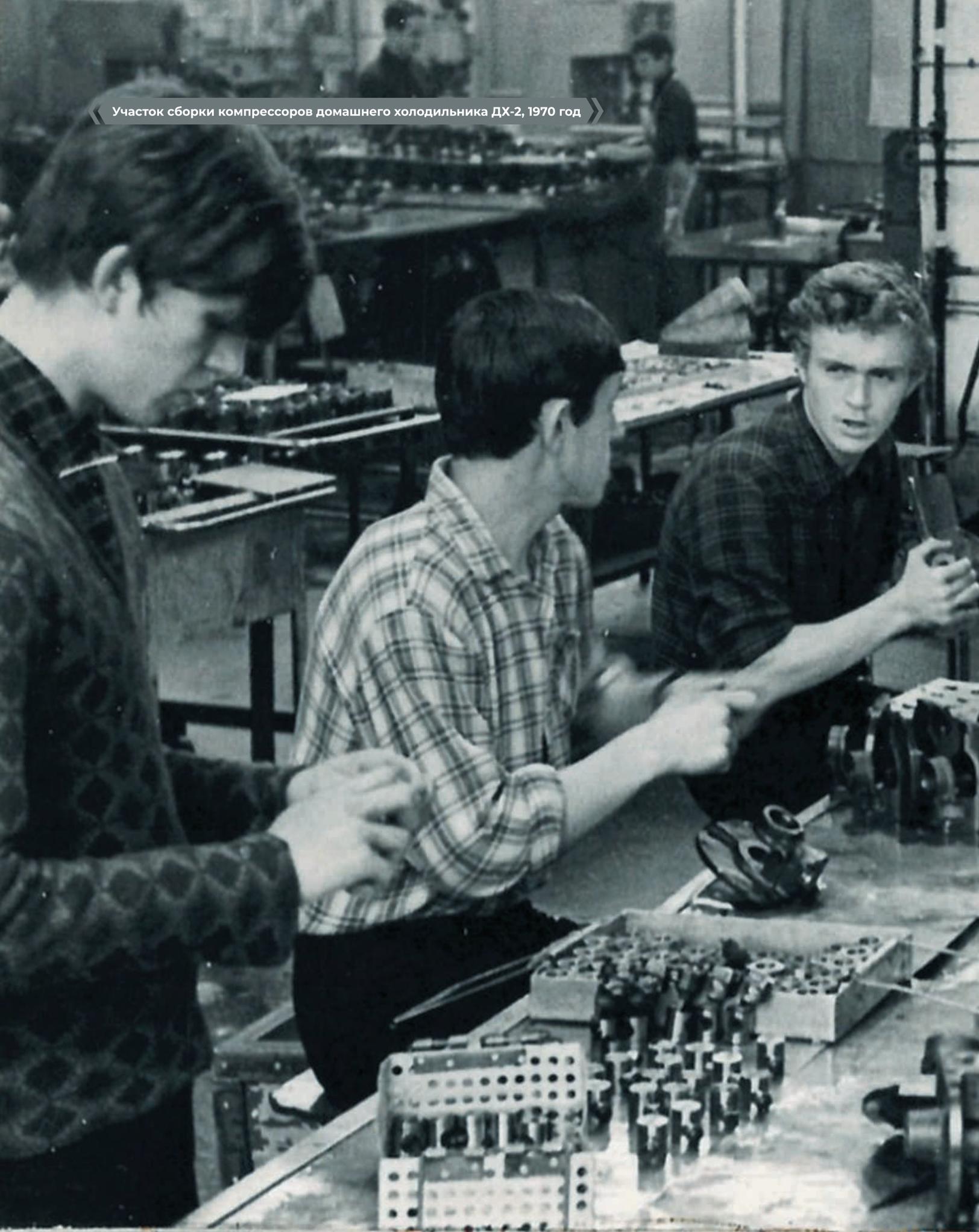


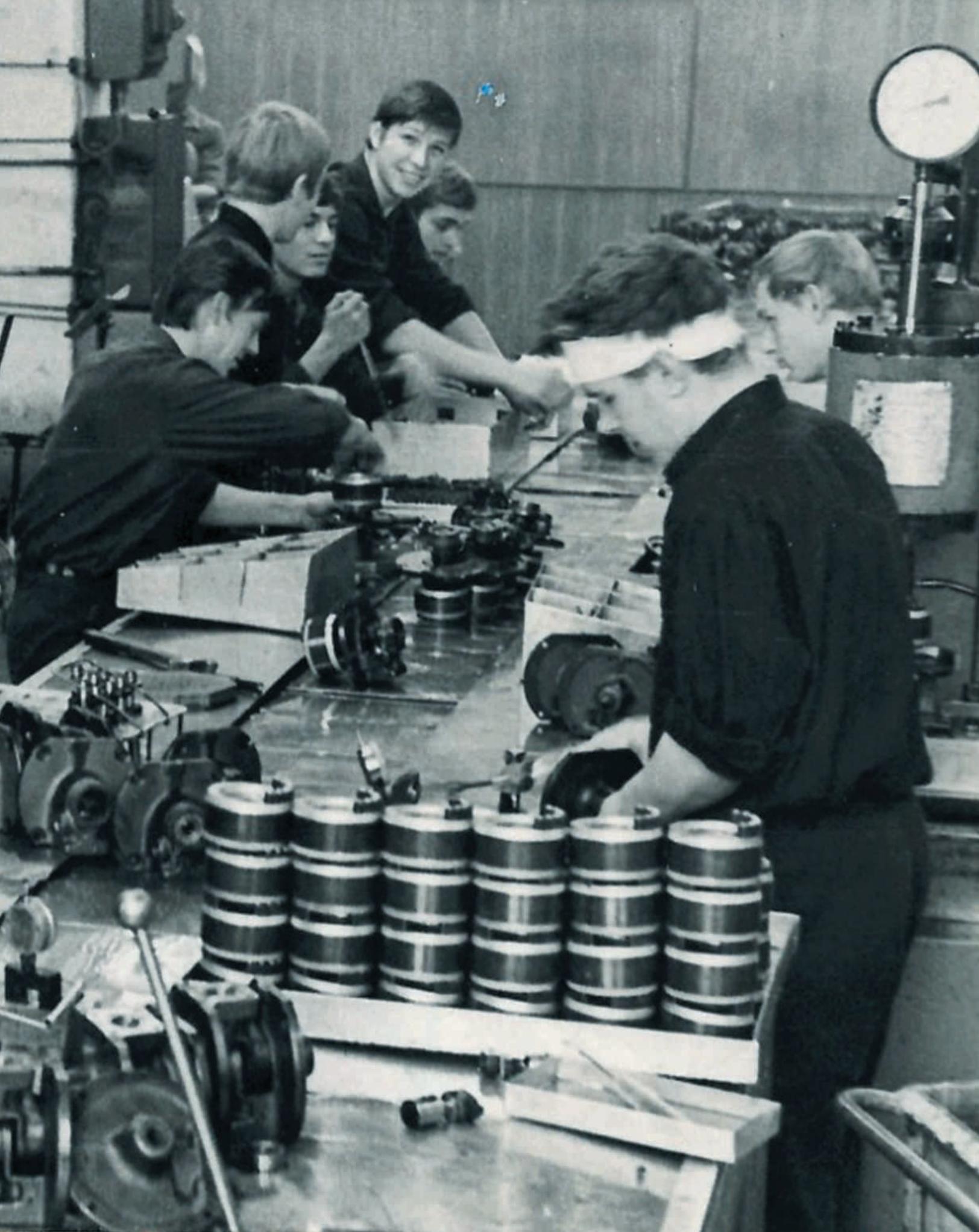
Из газеты «Голос рабочего» 1954 года:

«Коллектив цеха № 27 в течение 4 последних месяцев перевыполнил программу по выпуску шкафов для платья и белья. В августе цех завершил программу, сдав 92 % продукции первого сорта.

Одновременно с этим в цехе изготовлены новые образцы мебели: книжный шкаф, комод, детский стул, трюмо, ширма».

Участок сборки компрессоров домашнего холодильника ДХ-2, 1970 год





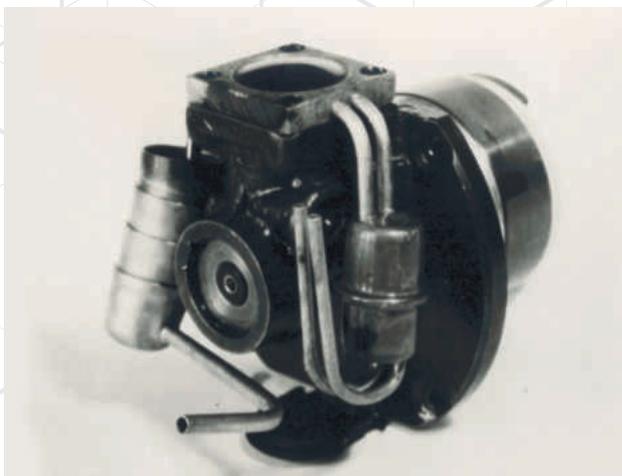
1940 – 1950

«Сердце» холодильника

В 1956 году завод получает заказ на освоение компрессора ДХ-2 домашнего холодильника

Компрессор называют «сердцем» холодильника – он обеспечивает работу всего агрегата. «Саратов», «Свияга», «Бирюса», «Ока», «Юрюзань» – в этих и других моделях советских холодильников «билося сердце», изготовленное на заводе № 32, – ДХ-2.

Компрессор домашнего холодильника ДХ2-1010, 1958 год



Среди всей номенклатуры товаров народного потребления компрессоры ДХ-2 занимают ведущее место

Завод постоянно наращивает выпуск компрессоров:



первый **1 000 000**
компрессоров – за 9,5 года



второй **1 000 000**
компрессоров – за 2,5 года

Участок сборки компрессоров домашнего холодильника ДХ-2, 1975 год



Из энциклопедии земли Вятской:

Э ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

«В 1950-е годы резко повысился жизненный уровень трудящихся. Была увеличена заработная плата низкооплачиваемым категориям рабочих и служащих, отменена плата за обучение в средней и высшей школах».



Плакаты «Борись...», художник В. Корецкий, 1950 год



Линия сборки компрессоров ДХ-2, 1978 год

Первые агрегатные станки, автоматические линии, импортное оборудование, высокопроизводительный инструмент, транспортную магистраль «цех – экспедиция» (монорельсовая дорога) внедряют именно здесь, на производстве компрессоров ДХ-2



Подвесная монорельсовая дорога

Как обуздать агрессора: холодная война

Полного перепрофилирования на мирную продукцию не происходит. Начинается холодная война. Завод № 32 снова получает заказы на освоение новых и модернизацию существующих видов вооружения.

В конце 1940-х – 1950-е годы в мире:

- 1947 год – президент США Гарри Трумэн публично выдвигает внешнеполитическую программу сдерживания СССР
- 1949 год – создано НАТО
- 1950 год – начинается корейская война
- 1952 год – США проводят первое испытание термоядерного заряда мощностью 12 мегатонн
- 1953 год – начинается кубинская революция
- 1958 год – подписан англо-американский Договор о совместной обороне

В конце 1940-х – 1950-е годы в СССР:

- 1948–1953 годы – борьба с космополитизмом
- 1949 год – испытание первой атомной бомбы – РДС-1
- 1954 год – проходят Тоцкие учения с применением ядерного оружия
- 1955 год – между социалистическими государствами подписан Варшавский договор
- 1958 год – проходят первые крупные совместные военные учения СССР и страны – участницы Варшавского договора

Советская карикатура, изображающая лидера консервативной партии Великобритании Уинстона Черчилля во время произнесения Фултонской речи в 1946 году. Эта речь в СССР считается сигналом для начала холодной войны



В XXI в. Архив национальной безопасности США рассекретил список ядерных целей США от 1956 года, который охватывал 1100 городов и областей на территории Восточной Европы, России, Китая и Северной Кореи.

» Фултонская речь, автор Б. Ефимов, 1946 год «

В списке городов, которые могли подвергнуться атаке, есть и Киров

308	3410	KHABAROVSK N.E.	0204-8015	4832-15509	S
986	3410	KHABAROVSK/NEKRASOVKA	0204-8617	4824-13514	R
487	3410	KHABAROVSK/SERGEYEVKA E.	0204-8016	4827-13524	Y
904	3410	KHABAROVSK/SMIDNOVKA	0204-8018	4833-13518	W
208	3412	KHADA BULAK STATION	0202-8609	5036-11620	R
344	3412	KHADA BULAK STATION N.	0202-8610	5045-11611	S
775	4910	KHANSKAYA	0249-8023	4441-04002	S
362	3440	KHARKOV	0234-8024	4955-03617	R
151	3440	KHARKOV/ALEKSEYEVKA	0234-8025	5003-03617	S
827	3440	KHARKOV N.	0234-8027	5001-03616	V
801	3440	KHARKOV/ROGAN	0234-8029	4955-03626	T
599	3455	KHATANGA	0047-8001	7158-10228	R
314	3464	KHERSON	0250-8660	4640-03238	R
196	3464	KHERSON/GUSAKOVKA	0250-8661	4641-03231	S
148	0510	KHEYLIGENBEYL	0169-8613	5428-01958	S
824	3472	KHOROL	0282-8638	4426-13207	S
20	3472	KHOROL E.	0282-8722	4427-13208	T
835	6270	KHOSTA	0324-8636	4331-03952	S
212	0860	KHOTILOVO	0154-8074	5744-03408	R
987	34737	KHUST	0232-8603	4810-02316	R
988	34743	KHVOYNAYA	0154-8025	5854-03435	R
1066	34746	KICHIGA	0132-8003	5953-16320	R
309	3477	KILDIN	0051-8603	6919-03410	R
294	3495	KINEL-CHERKASSY	0165-8027	5326-05135	R
906	3500	KINESHMA	0154-8027	5725-04228	R
550	3513	KIRENSK	0127-8003	5747-10805	R
716	3520	KIROV	0155-8002	5836-04944	R

В 1953 году СССР проводит испытания первой в мире водородной бомбы



Огненное облако взрыва РДС-6с, 1953 год

В США учреждают медаль «За победу в холодной войне». Она имеет официальный статус в Национальной гвардии США штатов Луизиана, Техас и Аляска.



Медаль «За победу в холодной войне», Институт Геральдики Вооруженных Сил США, дизайнер Надин Руссел

Из газеты «Голос рабочего» 1960 года:

«На митинге рабочих и служащих цеха № 1, состоявшемся 18 мая 1960 года, выступил первый секретарь парторганизации А. П. Казаковцев.

«Все народы земного шара, – сказал он, – возлагали большие надежды на совещание в верхах, которое должно было обсуждать проблемы укрепления мира во всём мире. Но эти надежды не оправдались из-за провокационных действий правящих кругов США, совершивших воздушную провокацию против Советского Союза. Прав товарищ Н. С. Хрущев, отказавшись при таких обстоятельствах разговаривать с ними. И пусть ответственность за срыв совещания в верхах ляжет на правящие круги США».

Слесарь М. А. Кокорин: «Пусть неповадно будет американским империалистам вновь совершать агрессию против нашей страны». Фрезеровщик В. Ф. Репин: «Мы, советские люди, ещё не забыли ужасов минувшей войны, а империалисты, судя по всему, мечтают о новой. Но напрасно они тешат себя такими надеждами. Силы мира сейчас как никогда сильны, и мир победит войну».



НА ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ

- 70 – Курсом технического прогресса
- 74 – Союз единомышленников
- 76 – Завод расправляет крылья
- 80 – Третий орден
- 82 – Благоустройство полным ходом
- 86 – На линии
- 88 – Один месяц – один станок
- 92 – Литейка
- 94 – От чертежа до металла

1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980



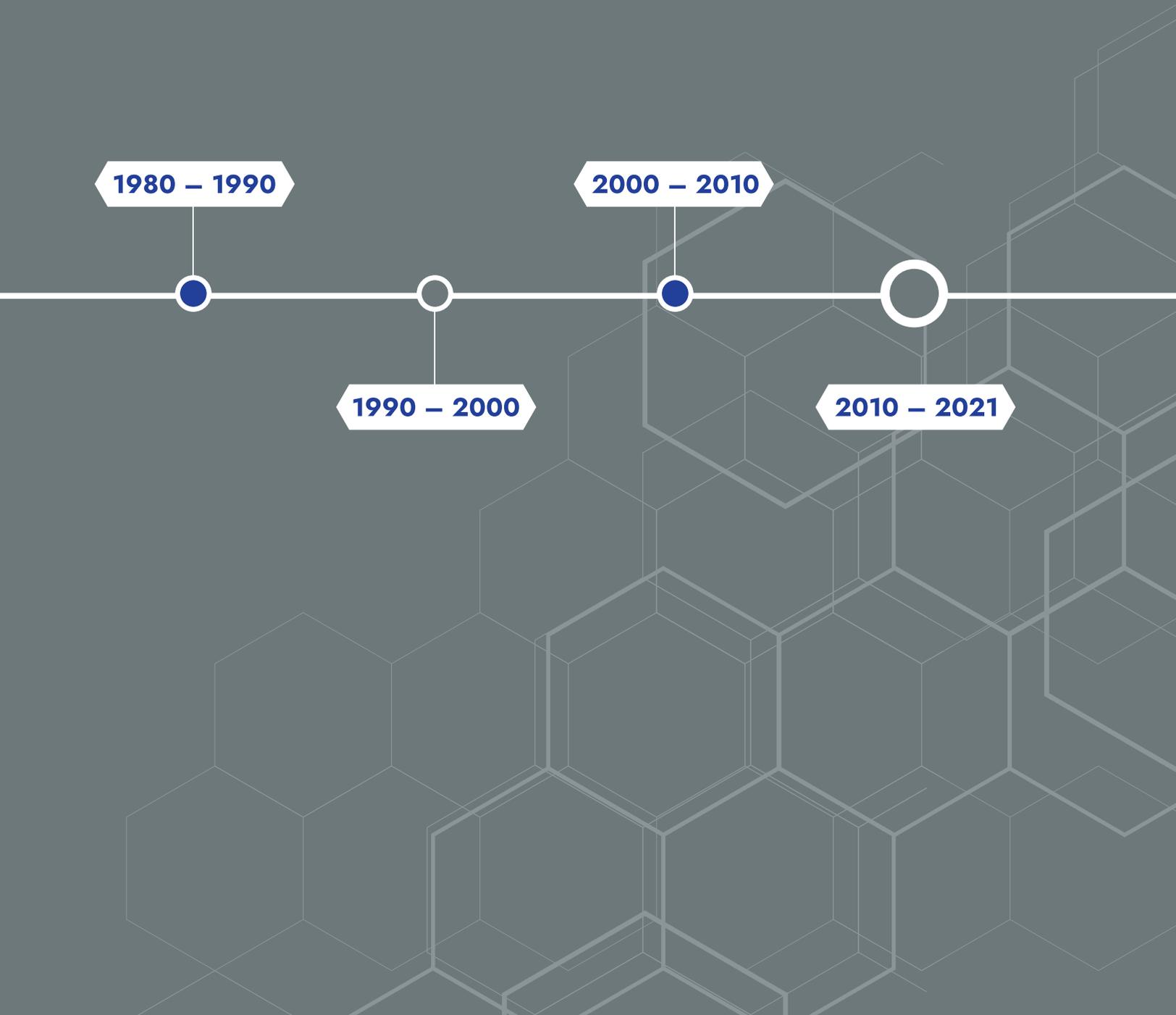
1960 - 1970

1980 - 1990

2000 - 2010

1990 - 2000

2010 - 2021



1960 – 1970



НА ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ

1960 – 1970

Курсом технического прогресса

В конце 1950-х годов коллектив завода № 32 начинает производить автопилот АП-75 для управления ракетой в полёте

В этом деле всё ново: микронная точность, миниатюрные детали, высокая чистота их обработки, новые материалы, чувствительные элементы, тапочки и белые халаты на сборке, контроль приборов на сложнейшей аппаратуре

Кадр из фильма «Дети Дон Кихота», режиссёр Е. Карелов, 1965 год



С этого времени работники завода и внешне, и по уровню ответственности – точно хирурги

Сборочный цех завода, 1985 год

К концу 1950-х годов завод № 32 пользуется высоким авторитетом в авиационной промышленности, в армии и на флоте как первоклассный завод-изготовитель современной ракетной техники

В это время ПВО страны начинает в значительной степени ориентироваться на зенитные ракеты.



Наш агрегатный машиностроительный завод в считанные месяцы превращается в завод точного приборостроения и уже в 1961 году приступает к серийному производству новых изделий – зенитных ракет

В 1966 году завод № 32 получает новое имя: Кировский машиностроительный завод имени XX партсъезда КПСС.

Зенитная ракета – это беспилотный аппарат, управляемый дистанционно. Он должен поражать любые летящие цели в любое время и в любых климатических условиях. Отсюда и высочайшие требования к производству, контролю и испытаниям.

В 1961 году на вооружение принимают ЗРК С-125 «Нева», в 1962 году – ЗРК М-1 «Волна» (морской вариант С-125).

ЗУР 5В27Д ЗРК С-125



Плакат «Двадцатый век...», художник Э. Арцрунян, 1964 год



2 марта 1965 года США начинают регулярные бомбардировки Северного Вьетнама – самую длительную бомбардировочную кампанию авиации США после Второй мировой войны

В 1960-е годы стране требуется огромное количество ЗУР в кратчайшие сроки. Заказ безотлагательный, и сразу серийное производство ракет **5В24** и **4К90** (вариант для флота). В 1964 году, несмотря на сжатые сроки, отведённые предприятию для создания новых систем, на вооружение армии и флота поступают ракеты.

Карикатура «За мир...», журнал «Крокодил» № 36, 1969 год

Наша техника пользуется спросом за рубежом. Завод поставляет ракеты 5В27 во Вьетнам, в Анголу и Египет – они отлично показывают себя в боевых условиях

В это время МКБ «Факел» в Москве заканчивает разработку новой ЗУР 9М33 для комплекса «Оса». Опытное производство этих ракет поручают нашему заводу. С этого периода и на многие годы завод тесно связан с МКБ «Факел» и его генеральным конструктором, академиком, дважды Героем Социалистического Труда П. Д. Грушиным.



Ракета 9М33, army.lv

Пусковые системы «Оса» на военном параде в Москве, фотограф Е. Кочнев, 1975 год

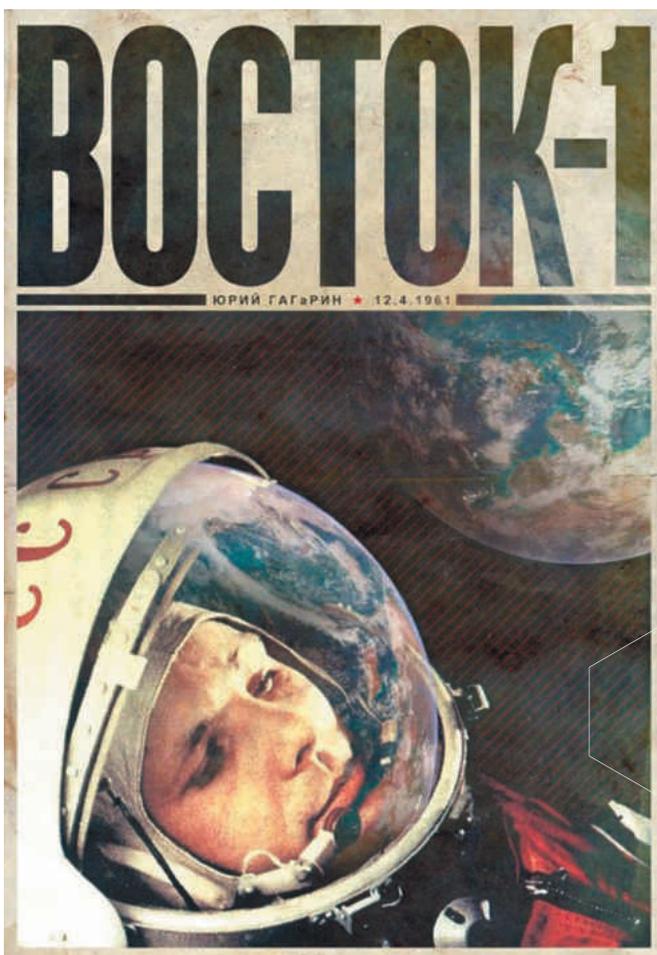


В 1960-е годы в стране:

- 1960 год – запускается космический аппарат «Спутник-5» с собаками Белкой и Стрелкой на борту
- 1961 год – первый полёт человека в космос. На борту космического корабля «Восток-1» – советский космонавт Юрий Гагарин
- 1965 год – в открытый космос выходит советский космонавт Алексей Леонов
- 1967 год – строится Останкинская телебашня, на тот момент самое высокое сооружение в мире

В 1960-е годы в Кировской области:

- За годы семилетки около 800 тысяч жителей области получают новые квартиры или улучшают жилищные условия
- Начинается газификация городов, рабочих посёлков, сельских населённых пунктов области
- 1961 год – в Кирове открываются кинотеатр «Восток» в честь серии советских космических кораблей и парк Гагарина в честь лётчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза Юрия Алексеевича Гагарина
- 1962 год – открывается капитальный мост через реку Вятку



Плакат «Восток-1», 1960-е годы, thecharnelhouse.org



Киров, кинотеатр «Восток», 1960-е годы, vyatkawalks.ru

Союз единомышленников

В 1966 году на заводе появляется филиал № 1 МКБ «Факел», в 1968 году его преобразуют в ОКБ завода



Функции ОКБ



▶ разработка новых изделий по заданию генерального конструктора



▶ модернизация изделий



▶ проведение их испытаний



Работники ОКБ на строительстве нового корпуса № 10



Работники ОКБ, ветераны войны и труда, 1995 год



В мае 2021 года ОКБ отменило 55-летие. Это подразделение и сегодня – элита предприятия, которая имеет собственные разработки по всем направлениям продукции завода. Это модернизированные образцы специальной техники, лебедочные системы и лебёдки, составные части вооружения и механизмов для военной и гражданской авиации, механизмы гражданской продукции.

Пуск ракеты ЗРК «Шторм»,
arsenal-info.ru

Изделия спецтехники начинают поставлять за пределы стран Варшавского договора. Работники ОКБ должны учитывать условия эксплуатации и климатические особенности стран мира:



особый режим

нахождения изделий на боевом дежурстве в странах, которые находятся на грани либо в прямых военных действиях



жаркий сухой климат

с сильнейшими песчаными бурями



морской климат

высокая влажность, большая облачность

Военные конфликты в 1960-е годы:

- 1960–1975 годы – война во Вьетнаме
- 1960–1965 годы – Конголезский кризис
- 1962 год – китайско-индийская пограничная война
- 1965 год – Вторая индо-пакистанская война
- 1967 год – Шестидневная война между Израилем с одной стороны и Египтом, Сирией, Иорданией, Ираком и Алжиром с другой
- 1969 год – война между Йеменом и Саудовской Аравией
- 1969 год – военный переворот в Ливии

Из газеты «Правда»,
выпуск № 160, 1967 год

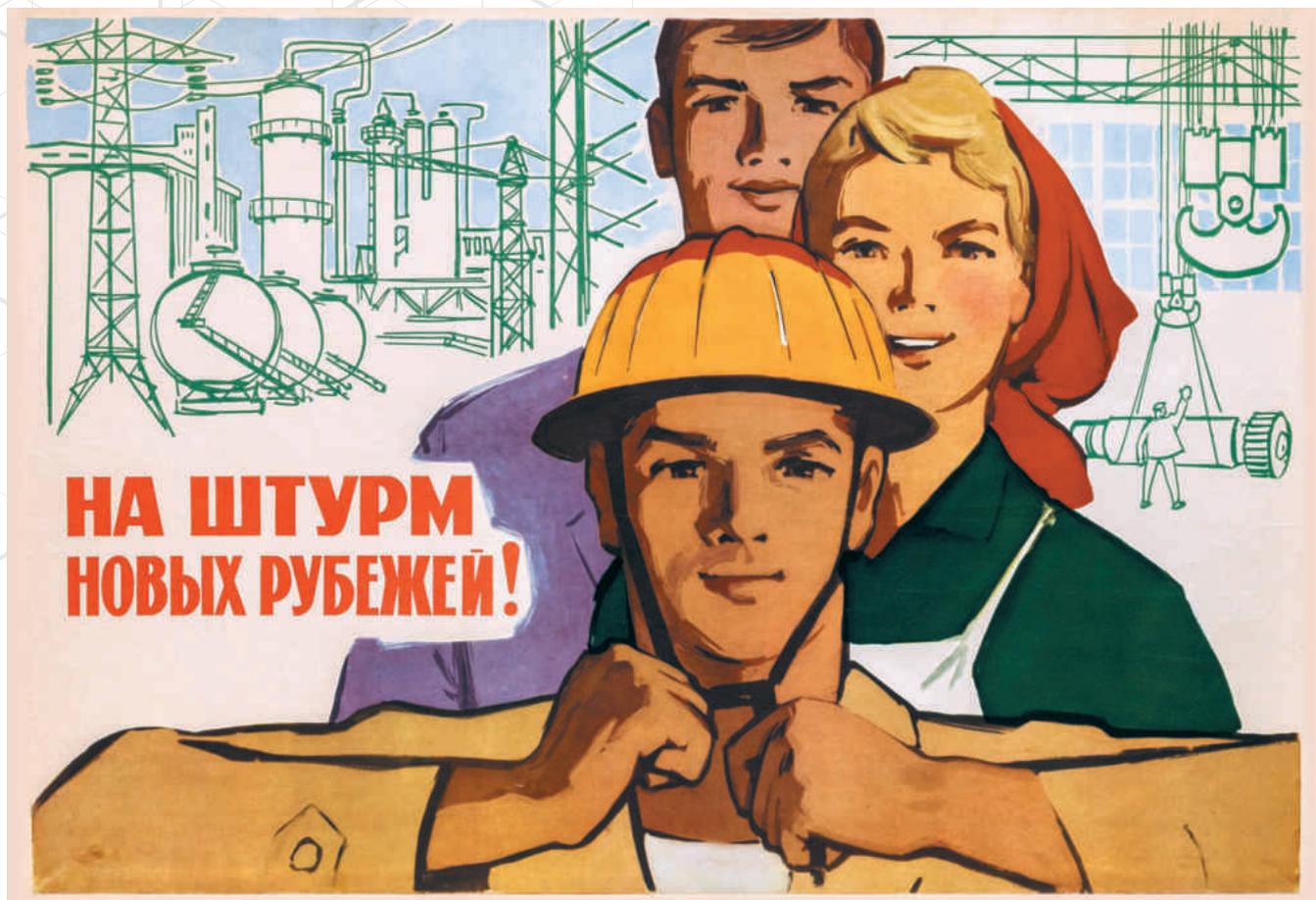
ПРАВДА 9 июня 1967 г. ● № 160 (17842)

ПРЕСЕЧЬ ИЗРАИЛЬСКУЮ АГРЕССИЮ!

**Мир должен быть восстановлен—
заявляют люди доброй воли**

Завод расправляет крылья

К концу 1960-х годов складывается профиль предприятия по четырём направлениям: средства спасения, стрелковое вооружение боевых самолётов, бомбардировочное вооружение, средства подъёма, опускания и транспортирования грузов на космо- и аэродромах.



«Плакат «На штурм новых рубежей!», художник Р. В. Сурьянинов, 1964 год»

Министерство авиационной промышленности берёт курс на возрождение и развитие производства боевых самолётов и вертолётов

Завод выполняет задания по освоению производства новых типов авиационного вооружения. Это вызывает колоссальную перегрузку производства, рост объёмов до 25 % в год.

”

«Мы живём сегодня так, как работали вчера, а завтра будем жить так, как работаем сегодня»

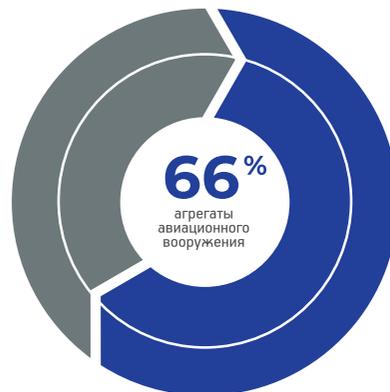
Л. И. Брежнев, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета обороны СССР, Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда

В 1967 году в производстве находится 120 наименований изделий разного назначения, из которых на долю агрегатов авиационного вооружения приходится 80 образцов

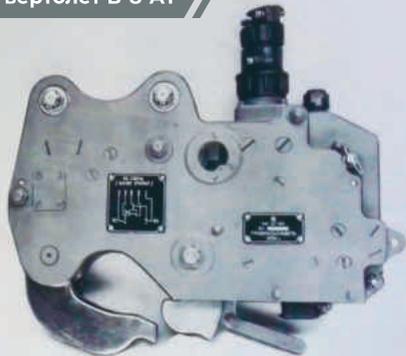
Агрегаты авиационного вооружения – это 66 % от всех наименований изделий предприятия

Завод производит:

- бомбардировочное вооружение
- балочные и кассетные держатели
- пилоны
- замки
- защёлки
- стрелковые установки
- лебёдки



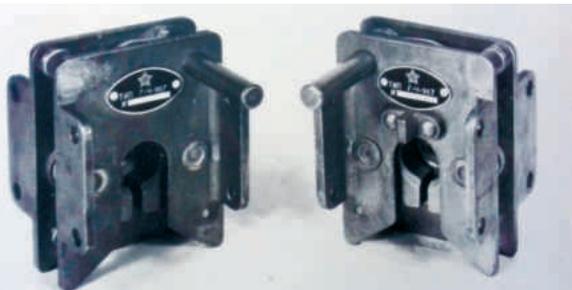
«Замок ДГ-64 на вертолёт В-8-АТ»



«Балочный держатель БД4-12СК на самолёт Бе-12»



«Защёлка ЗА-3 для подвески замков на балочные держатели»



<p>Орган Южноуральского городского и Увальского районного комитетов КПСС, Южноуральского городского и Увальского районного Советов депутатов трудящихся.</p>	<p>Проблема всех стран, решение здесь!</p>	
	<h1>Ленинское ЗНАМЯ</h1>	
	<p>Год издания 35-й</p>	
	<p>1967 г. ПЯТНИЦА, 17 МАРТА</p>	
	<p>№ 43 (3940) Цена 2 коп.</p>	

В ЦК КПСС, Совете Министров СССР и ВЦСПС

О переводе рабочих и служащих предприятий, учреждений и организаций на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями

«Передовица газеты «Ленинское знамя» № 43, 1967 год»

В 1967 году в стране вводится пятидневная рабочая неделя с двумя выходными днями и восьмичасовым рабочим днём. До этого с 1956 года рабочая неделя была шестидневной (выходной – воскресенье), а рабочий день – семичасовым.

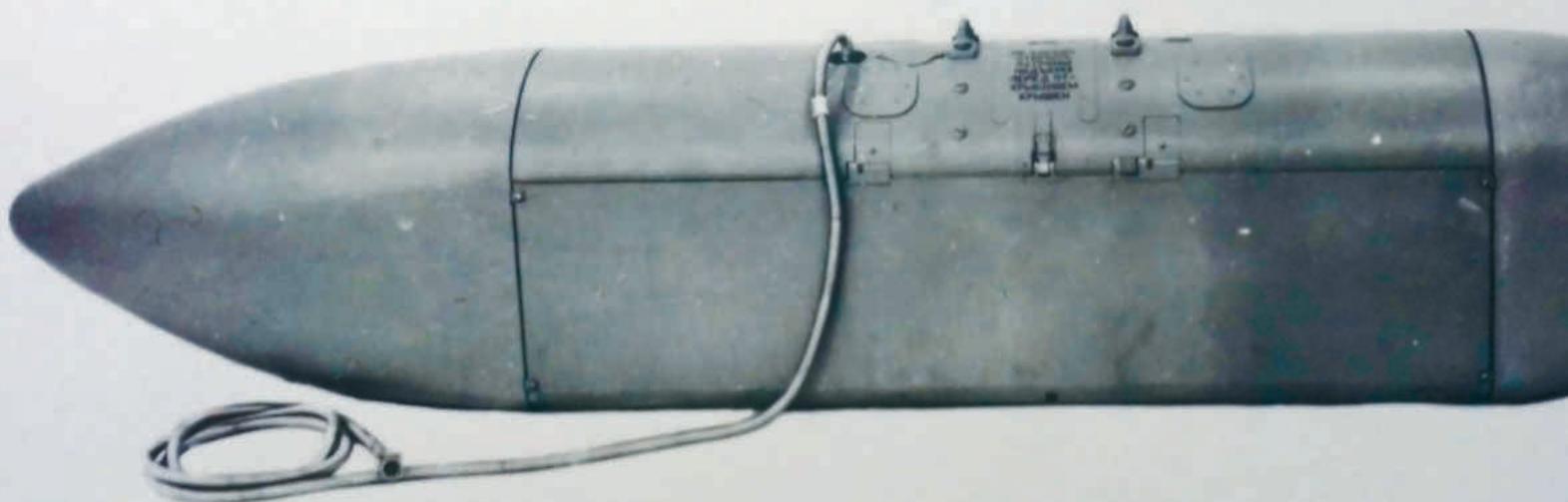
В конце 1960-х годов на заводе идёт интенсивный выпуск стрелковых установок генерального конструктора В. Д. Жаркова. Их устанавливают на самолёты Ту-22, Ту-95, Ил-76

Балочные держатели (кассетные, фюзеляжные, многозамковые и другие) генеральных конструкторов Соколовского (НПО «Вымпел») и Спиридонова («Горизонт») ставят на самолёты Туполева, Микояна, Сухого и вертолёты Миля, Камова. Они летают не только в небе России, но и в странах бывшего СЭВ, в Китае, Индии, Афганистане, на Кубе.

Первый полёт Ил-76, 1971 год, www.ilyushin.org



Кассетный держатель производства Кировского машиностроительного завода имени XX партсъезда КПСС

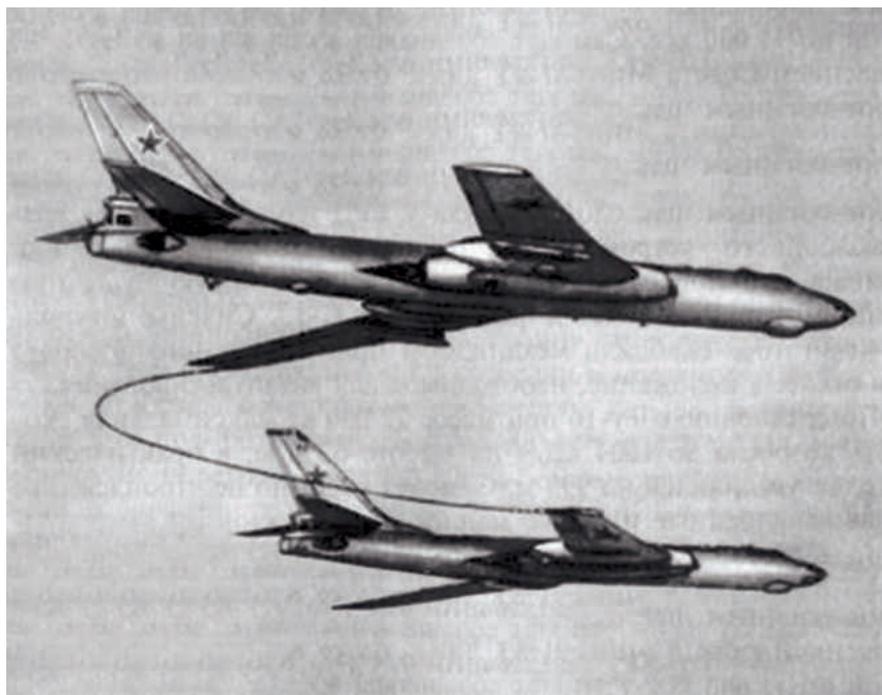


Кассетный держатель для подвески и сбрасывания спецгрузов на самолёте Бе-12

Совершенствуется выпуск подъёмно-транспортных средств авиации. Есть среди них и уникальные. Например, лебёдка ЛПГ-2 используется для подъёма людей на самолёт или вертолёт при спасательных работах

С помощью изделия ЛБЗ-6Б обеспечивается заправка самолёта (например, Ту-16) в воздухе от самолёта-заправщика.

Крыльевая дозаправка в полёте Ту-16 «ЗА» от самолёта-заправщика Ту-16 «З», www.airwar.ru



Кассетный держатель – магнитофон – производства Харьковского завода «Протон»

Первый советский серийный кассетный магнитофон «Десна», Харьковский завод «Протон», 1969 год, KVK2005

Третий орден

КМПО им. XX партсъезда – передовое предприятие в авиационной отрасли. В 1971 году на знамени завода появляется третья правительственная награда – орден «Знак Почёта» – за успешное выполнение плана и освоение новой техники



**25 ноября
1935 года**

дата учреждения
ордена «Знак Почёта»



**23 декабря
1988 года**

последнее награждение
орденом «Знак Почёта»



*ПРЕЗИДИУ
СОЮЗА СОВЕТСКИ*

*за успешное выполне
производства новой
наградил Кировский маи*

ОРДЕН



МОСКВА, КРЕМЛЬ. 18 января

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ПРЕЗИДИЯ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
ПРЕЗИДИУМ ВЯРХОУНАГА САВЕТА СССР
СССР ОЛИЙ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМИ
СССР ЖОҒАРҒЫ СОВЕТИНІҢ ПРЕЗИДИУМЫ
СССР АЛИ СОВЕТИНИН РӘҖАСӘТ ҲЕЈӘТИ
TSRS AUKŠCIAUSIOSIOS TARYBOS PREZIDIUMAS
ПРЕЗИДИУМЪЛ СОВЕТУЛЪЙ СУПРЕМ АЛУНИУНИЙ РСР
PERS AUCSTAKAS PADOME PRESIDIJS
СССР ЖОГОРКУ СОВЕТИНИН ПРЕЗИДИУМУ
ПРЕЗИДИУМИ СОВЕТИ ОЛИЙ СССР
УИРҒЫ ЧЫҖАЧЫЛЫШ ПИЧЫШ ЧЫҖАЧЫЛЫШ
СССР ЁКАРЫ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМУ
NSV LIIDU OLEMNOUKOGU PRESIDIUM



ГРАМОТА

ОТ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

за выполнение пятилетнего плана и организацию
технической помощи Указом от 18 января 1971 года
назначенный завод имени XIX партсъезда

ПРИЗНАН Именной Орденом „ЗНАК ПОЧЕТА“

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *И. Сталин*

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР *Шедьков*

1971 г.

📅 1960 – 1970

Благоустройство полным ходом

Проходная завода в 1950-е годы

В эти годы идёт перепланировка территории завода, благоустраивается центральная аллея «Слава труду!»

К 1970 году начинает работать новая проходная. В центральном зале проходной устанавливают стеклянные кабины.



Новая проходная завода, 1970 год

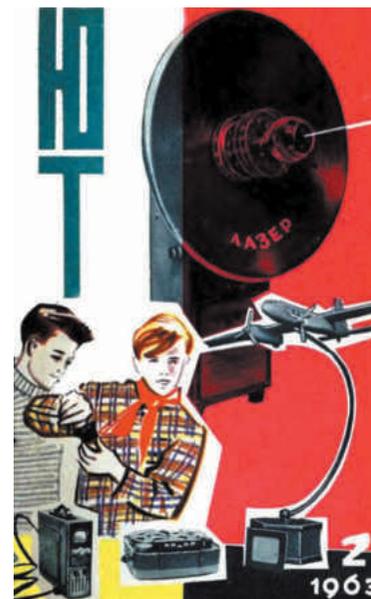


К 1970 году перед работниками завода распахивает двери новая проходная

В заводском посёлке вводится в строй новое общежитие на 500 мест. Получают помещения в новых домах профсоюзная библиотека и клуб юных техников



Занятие в клубе юных техников, 1978 год



Обложка журнала «Юный техник» № 2, издательство «Молодая гвардия», 1963 год

В 1964 году заканчивается строительство больничного городка – сейчас это Северная клиническая больница скорой медицинской помощи. За территорией городка появляется заводской парк отдыха – сотрудники высаживают сотни молодых берёзок, лип и черёмух.

Из газеты «Голос рабочего» 1957 года:

«В марте 1957 года отряд самодеятельных строителей завода с ломом и лопатами вышел на поле в район больницы, чтобы рыть траншеи для фундаментов будущих зданий. С тех пор бывший пустырь стал неузнаваем».

Больничный городок, ул. Свердлова, 4, 1963 год



🗓 1960 – 1970

В 1967 году – к 50-летию Октябрьской революции – на предзаводской площади устанавливается 14-метровый факел с пятиконечной звездой.



Факел на предзаводской площади



В 1967 году в Москве у Кремлёвской стены на Могиле Неизвестного Солдата зажигает Вечный огонь Л. И. Брежнев, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Оборона СССР, Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда

Леонид Брежнев зажигает Вечный огонь на Могиле Неизвестного Солдата, 8 мая 1967 года, ТАСС

В 1966 году завод сдаёт пристрой к школе № 36, из восьмилетней она становится десятилетней. Сегодня это Художественно-технологический лицей



«Школа № 36 с пристроем, ул. Ленинградская, д. 3»

Из газеты «Голос рабочего»:

«По обеим сторонам асфальтированной дороги стоят капитальные каменные дома. В новом посёлке теперь видны не только строители, но и жильцы. По утрам длинная цепочка рабочих движется в направлении завода. Днём возле домов снуют женщины, играют дети. Посёлок зажил своей жизнью».

” **«За ночь ровно
на этаж
Подрастает
город наш»**

Из песни «Голубые города»,
автор текста Л. Куклин,
1964 год

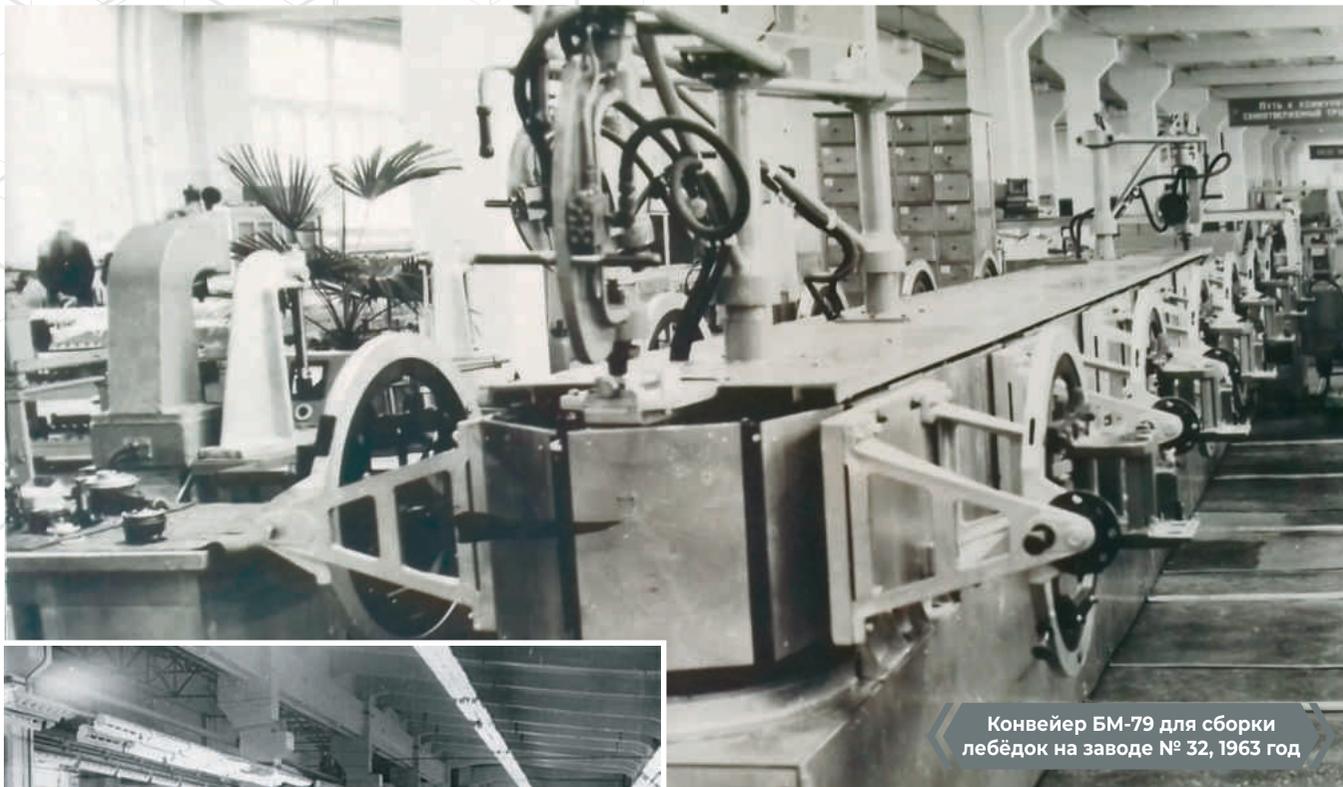
«Киров, ул. Свердлова, 1960-е годы»



На линии

На заводе продолжается развитие поточных линий

В 1957 году на участке узлов зернового комбайна С-6 в цехе № 1 создаётся поточная линия для обработки деталей типа «ось» – детали обрабатываются последовательно на 7 станках. Линия даёт до 450 осей в сутки.



Конвейер БМ-79 для сборки лебёдок на заводе № 32, 1963 год



Конвейер сборки автомобиля «Запорожец» на заводе «Коммунар», 1961 год

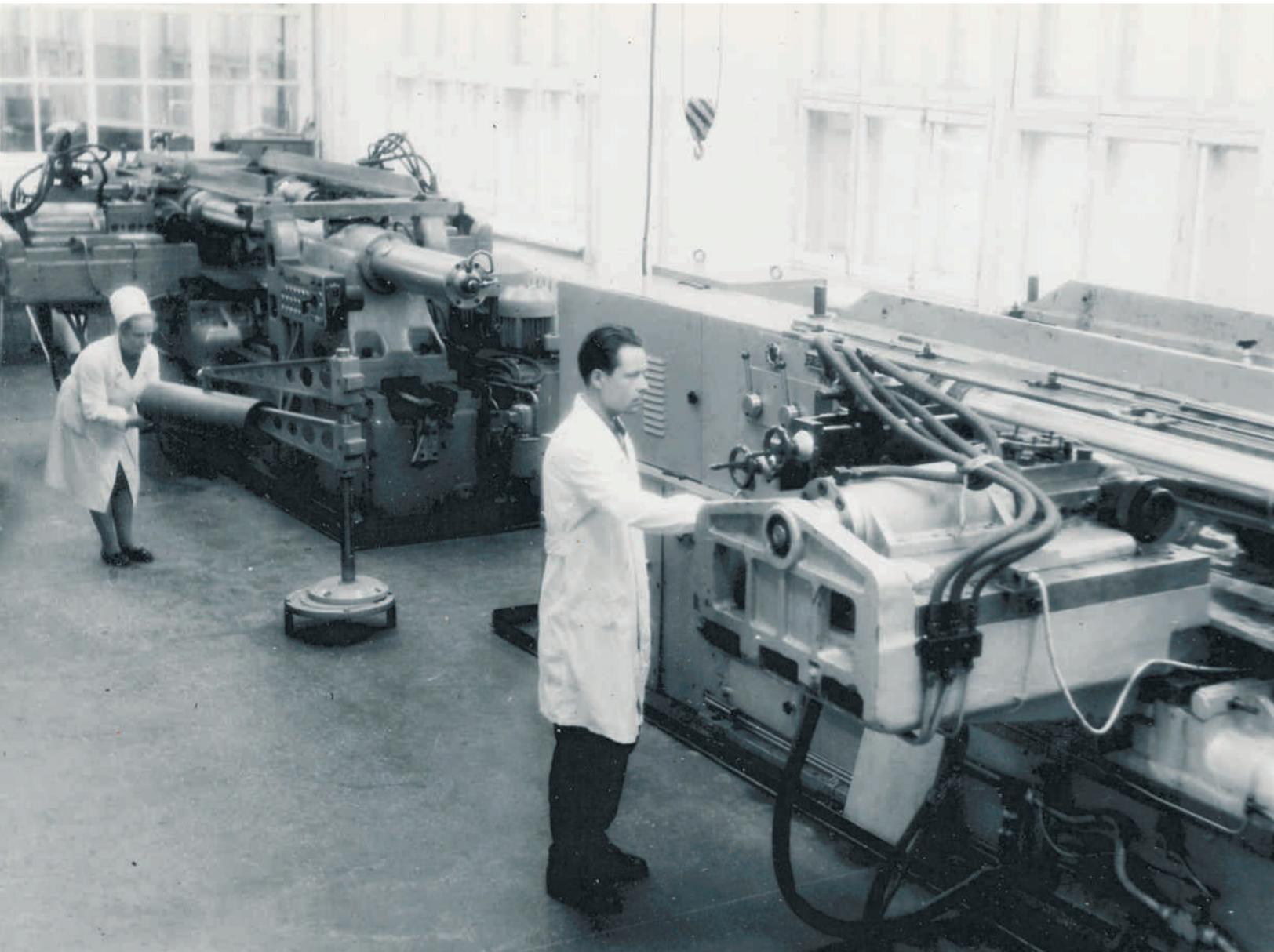
К 1965 году в поточные линии механической обработки встраиваются агрегатные станки

С конца 1960-х годов – линии из станков с числовым программным управлением, с уникальным оборудованием типа «обрабатывающий центр».



«Поточная автоматическая линия», почтовая марка СССР

Создаётся цех нестандартного оборудования, что позволяет проектировать автоматические линии из агрегатных станков и механизированные склады

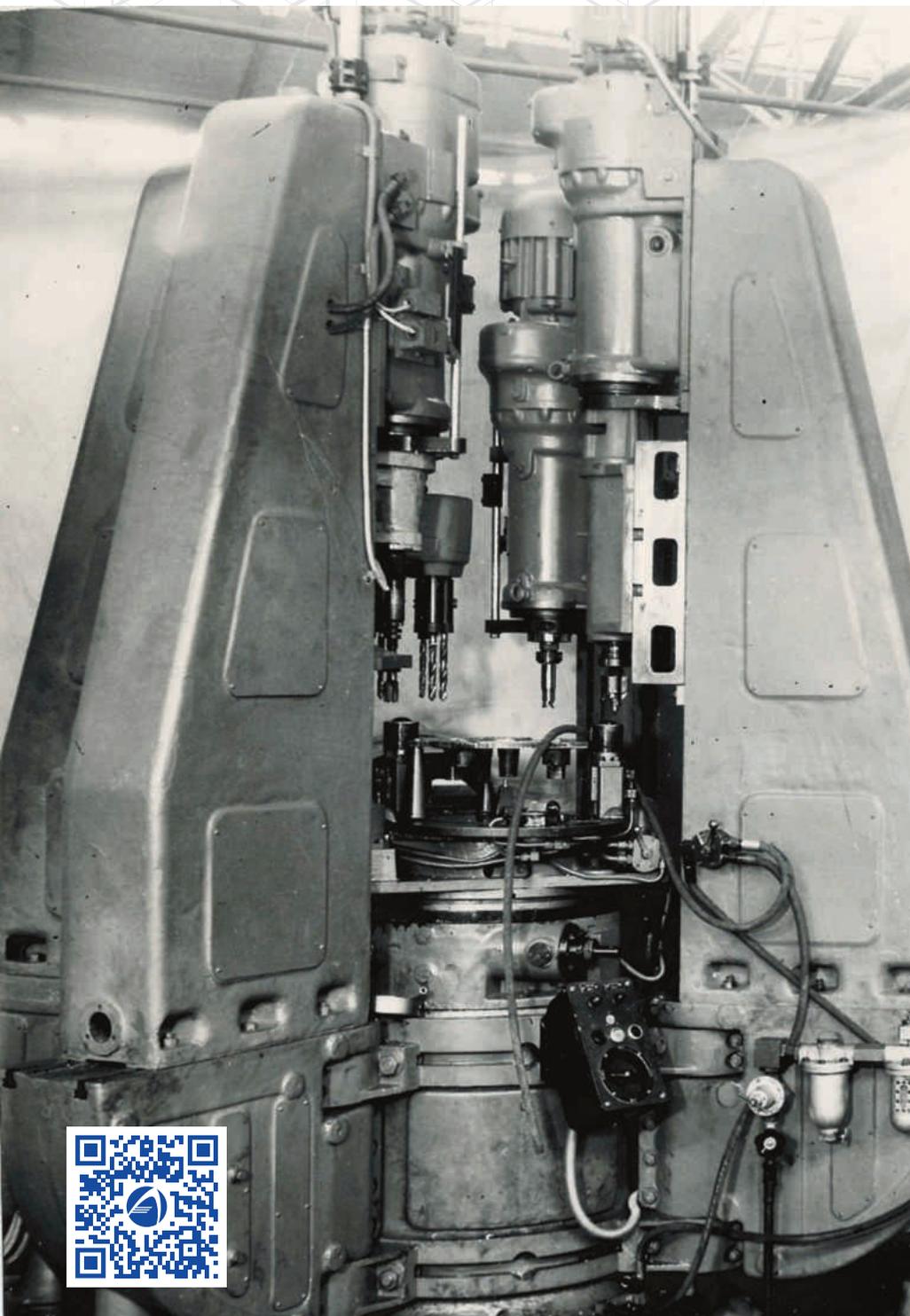


«**Участок раскатки (автоматическая линия), 1963 год**»

В конце 1960-х годов по объёмам внедрения средств механизации, высокопроизводительного оборудования, новых технологических процессов, механизированных складов, поточных и конвейерных линий наш завод не имеет равных в отрасли

📅 1960 – 1970

Один месяц – один станок



В 1960 году в стране начинается механизация и автоматизация всех видов производства. На заводе появляется **ОНТ – отдел новой техники** (ныне – производство специального оборудования – ПСО-94).

Завод переходит к сложным уникальным агрегатам – когда станок заменяет целую линию универсального оборудования

Тогда же появляется **цех № 30** – база для изготовления агрегатных станков.

Рекорд цеха № 30:



1 месяц



1 **новый агрегатный станок**



Агрегатный станок АСРН-5 для сверления, зенкерования, растачивания и нарезания резьбы, 1963 год



Пивной автомат, Киров, 1960-е годы, vyatkawalks.ru

„ **«Весь мир тогда мечтал о роботах, мечтали об автоматической торговле. Даже в Кирове – кто забыл! – встречались автоматы по продаже подсолнечного масла. Выжила только газировка. И была пивная – «Автопоилка»**

Из книги «Трактат о пиве, радость телесную и душевное веселие людям приносящем»

Из газеты «Голос рабочего»:

«В цехе 9 – стройный ряд агрегатных станков с программным управлением. Появляются они в конце 1961 года. Рабочие в шутку эти станки называют «осьминогами».

Сходство очевидно: когда станки работают, со всех сторон умные механические руки «набрасываются» на деталь и затем с лёгким щелчком отскакивают. Это сразу всё: и сверлильный, и токарный, и фрезерный станок. В 1962 году их на заводе уже 25 штук.



«Осьминог» в парке аттракционов в Ялте

Карусель «Осьминог», Ялта, фотограф Б. Дубман, etoretro.ru



«Осьминоги», про которых знают на заводе

Участок агрегатных станков с программным управлением, цех № 9

📅 1960 – 1970

В 1961 году коллектив цеха № 10 готовит конвейерные линии для основного производства. Только для сборщиков он изготавливает 7 конвейеров разных конструкций



« Сборочный конвейер, 1960-е годы »

Из газеты «Голос рабочего», 1963 год:

«До нынешнего года в цехе 21 не было ни одной конвейерной линии. Сейчас же внедрён окрасочно-сушильный агрегат, на котором производятся обезжиривание, окраска, сушка и охлаждение деталей. Благодаря этому время сушки сократилось с двух часов до 30 минут. Экономия после внедрения агрегата по предварительным подсчётам составит 4000 рублей».



₽1 рубль в 1963 году = 🥔 10 кг картофеля

₽4000 рублей в 1963 году = 🥔 40 тонн картофеля

В начале 1960-х годов:

- 1961 год – появляется КВН
- 1961 год – выходят фильмы «Девчата», «Полосатый рейс», «Вечера на хуторе близ Диканьки»
- 1962 год – выходит первый «Голубой огонёк»
- 1963 год – The Beatles выпускают первый альбом Please Please Me



Гости «Голубого огонька», 1962 год, Moiarussia.ru

Обложка альбома Please Please Me, Parlophone Records, 1963 год



Литейка



Долгие годы в литейке оставались ручные работы по землеприготовлению, формовке, разливке металла. Но в 1960-е годы литейный цех уверенно идёт по пути технического прогресса.

В 1960 году на заводе начинают применять прогрессивный способ литья под давлением

Так, жидкий металл заливается в металлические пресс-формы под давлением **1 100 кг на кв. сантиметр** и более. За три года на литьё под давлением переведено 70 наименований деталей.

1962 год – активный перевод литья из земли в кокиль, то есть в металлические пресс-формы. Внедряют 10 кокилей. Это позволяет изготавливать детали сложной конфигурации, которую невозможно получить с помощью механической обработки.

Универсальный пневматический кокильный станок

Предложение конструктора Ярополова И.И.

ОТЛИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ

СХЕМА РАБОТЫ СТАНКА

1. СМЕННЫЕ МАТРИЦЫ
2. ПНЕВМОКРАН
3. ПОДВИЖНЫЕ ЦИЛИНДРЫ
4. РАМА
5. ШТОКИ

Предназначен для отливки деталей черных и цветных сплавов в кокиль.
Работа кокильщика сводится к покраске рабочих поверхностей литья металла и открытию кокиля переключением крана.
Вытапливание отливок производится автоматически.
Подготовка станка к отливке новых деталей заключается только в изготовлении сменных матриц.
Сокращение затрат на изготовление кокилей составляет **30 000 РУБЛЕЙ** условно-годовой ЭКОНОМИИ

К 1965 году объём выпуска продукции в литейке вырос в 6 раз. Меняется облик литейного цеха. Он перестаёт быть тем местом, куда направляются в качестве наказания и перевоспитания провинившиеся. Коллектив становится передовым



Бригада коммунистического труда литейного цеха, в центре – бригадир Анна Гурьевская, 1950-е годы

В 1969 году в эксплуатацию сдаётся **комплексно-механизированный участок точного литья**. Многие виды работ механизуют, задействуют в конвейерные и транспортные линии

Юрий Гагарин, будущий лётчик-космонавт СССР, в литейном цехе Люберецкого завода сельскохозяйственных машин им. Ухтомского (семейный альбом). Издательство «Планета», 1969 год

📅 1960 – 1970

От чертежа до металла

В 1940-х годах все разработки писали от руки на бланках без эскизов, типов оборудования, инструмента, режимов резания. Качество и производительность зависели от наладчика, от его квалификации, поэтому были простои, децентрализован порядок изготовления оснастки, инструмента.

В 1960-е годы появляется чёткая и грамотная технологическая карта с указанием всех параметров. Повышаются точность обработки деталей, эффективность техпроцесса. Сокращается путь от чертежа до металла



« Конструкторы завода за работой, 1960-е годы »

На предприятии начинается поэтапный переход:

- от простейших технологических карт до автоматизированного проектирования
- от быстроперенастраиваемой оснастки до станков с автоматизированной сменой инструментов
- от чертёжных устройств-кульманов до персональных ЭВМ

«Автоматику – во все отрасли промышленности», художники А. Добров, Б. Решетников, 1961 год



В 1962 году в СССР открывается Всесоюзный научно-исследовательский институт технической эстетики (ВНИИТЭ). С 1964 года ВНИИТЭ издаёт свой журнал

В 1967 году на заводе разрабатывается план повышения культуры производства и внедрения промышленной эстетики

Разношёрстной оснастке на заводе объявляют бой. Разворачивается социалистическое соревнование за звание «Цех высокой культуры производства».

Обложка журнала «Техническая эстетика», ВНИИТЭ, 1968 год



Рабочая одежда для станочников завода, 1968 год



Обложка издания «Журнал мод» № 1, 1968 год



1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980

«Жемчужины» Филейки – 98
Квартирный вопрос: 100 000 кв. метров – 106
Мужеству ковавших победу – 108
В первой десятке – 110
Техника – Родине – 112
Для народа – 114
На подъёме – 118
«Электронное сердце» завода – 120
Родная Филейка – 124



ГОДЫ РАСЦВЕТА

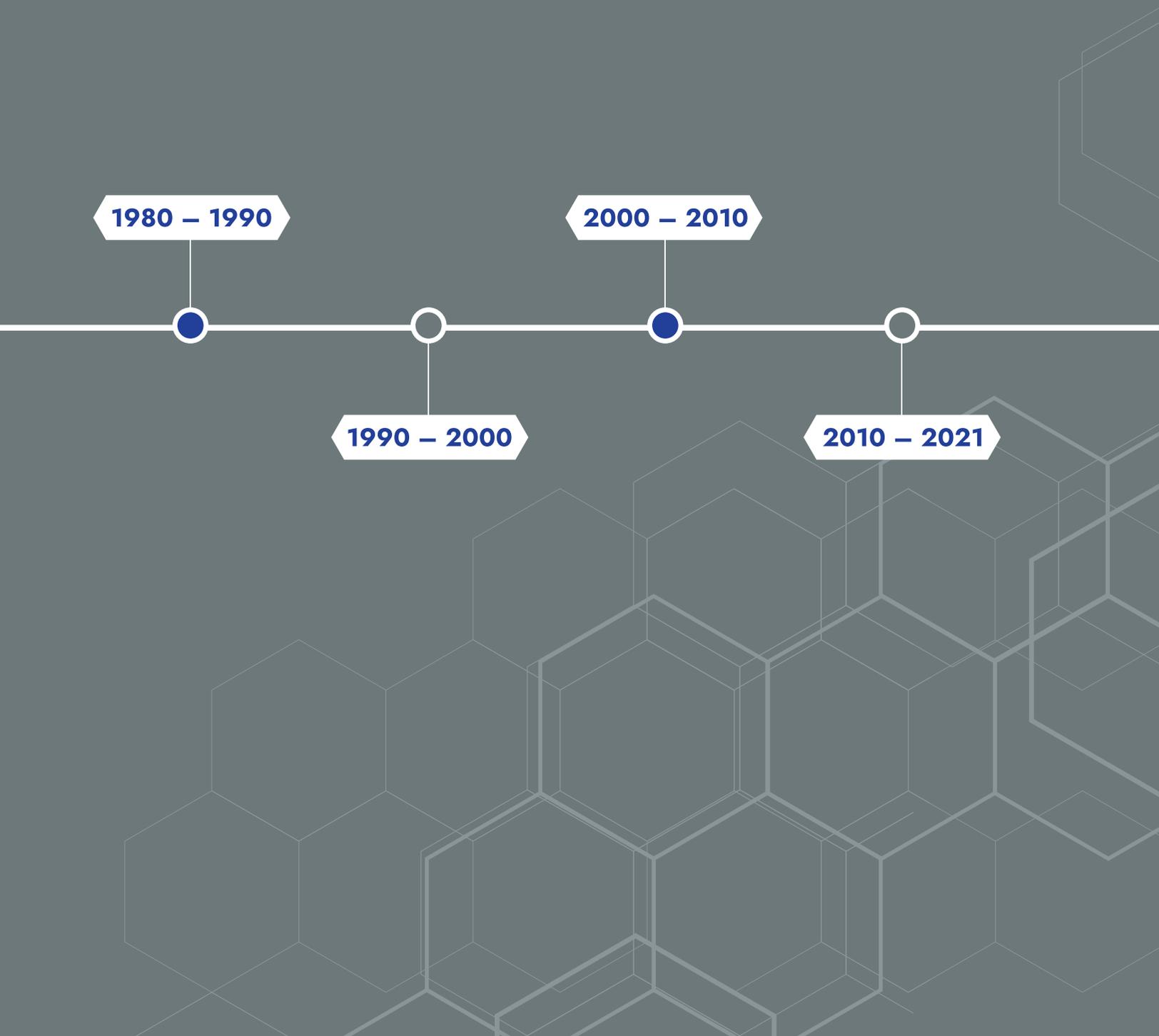
1970 - 1980

1980 - 1990

2000 - 2010

1990 - 2000

2010 - 2021



📅 1970 – 1980



ГОДЫ РАСЦВЕТА

1970 – 1980

«Жемчужины» Филейки



В 1970-е годы завод много строит для жителей Кирова и Филейки:

- 1971 год – музей истории завода и новую аптеку
- 1973 год – банно-прачечный комбинат
- 1975 год – учебно-производственный комбинат
- 1976 год – кафе «Золотая осень» и бытовой комбинат

Магазин «Для дома, для детей»
на ул. Дзержинского, 1985 год

За первое полугодие 1979 года завод сдаёт в эксплуатацию большой промтоварный двухсекционный магазин на улице Дзержинского. Это самый большой магазин в городе, за исключением двух универмагов. Его площадь – 900 кв. метров, работают в магазине 64 человека

В ноябре 1982 года открывается детская поликлиника для филейской детворы.

” **«Не сразу всё устроилось, Москва не сразу строилась»**

Из песни «Александра», автор текста С. Никитин, 1979 год

Заводская детская поликлиника
на ул. Дзержинского, 60/1, 1982 год



26 июля 1981 года в дар детворе микрорайона завод преподносит кинотеатр «Орлёнок»

Его обустраивают в списанном после 20 лет эксплуатации самолёте Ан-8, поставленном на пьедестал. Рядом с ним появляется детский парк с аттракционами.

У самолёта-кинотеатра «Орлёнок», 1980-е годы



Из газеты «Голос рабочего» 1983 года:

«Взрослые приготовили детворе ещё один приятный сюрприз: в кинотеатре установлена широкоэкранная установка, и теперь здесь демонстрируются детские фильмы как обычного, так и широкого формата».

В начале 1980-х годов в СССР на экраны выходят:

- 1981 год – мультфильм «Тайна третьей планеты»
- 1983 год – сказка «Незнайка с нашего двора», фильмы «Приключения Петрова и Васечкина, обыкновенные и невероятные», «Мэри Поппинс, до свидания!»
- 1984 год – фильмы «Гостя из будущего», «Пеппи Длинныйчулок»

Кадр из мультфильма «Тайна третьей планеты», режиссёр Р. Качанов, 1981 год



Самолёт-кинотеатр «Орлёнок», 1981 год





Из газеты «Голос рабочего» 1979 года:

«Летом 1978 года на заводской базе отдыха, что располагалась на месте охотничьего хозяйства, сданы в эксплуатацию три дачных домика, построенных коллективами заводских отделов и цехов. Затем, словно на дрожжах, выросли ещё три».

База отдыха завода на реке Великой, 1985 год



Строительство санатория-профилактория



В 1979 году генеральный директор завода С. М. Большаков принимает решение о строительстве заводского санатория-профилактория

В феврале 1982 года Государственная комиссия принимает в эксплуатацию первую очередь заводского санатория-профилактория, а в феврале 1985 года – вторую очередь.

Первый заезд в санаторий-профилакторий, 1983 год

”

**«Что нам стоит дом построить,
Просто вырыть котлован,
А потом приладить рельсы
И пустить по рельсам кран»**



Из песни «Что нам стоит дом построить», автор текста М. Танич, 1980 год



В 1970-е годы в СССР:

- 1970-е годы – строится Саяно-Шушенская ГЭС
- 1975 год – запущена железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут
- 1977 год – строится Чернобыльская АЭС
- 1977 год – строится метро в Горьком и Новосибирске, 1979 год – в Минске
- К Олимпиаде-80 в Москве строятся спортивный комплекс «Олимпийский», гостиница «Космос», Олимпийская деревня, реконструируется центральный стадион «Динамо»

Москва, аллея Космонавтов, гостиница «Космос», фотограф Н. Грановский, 1979 год



Дворец пионеров, 1972 год, vyatkawalks.ru



ЦУМ, из комплекта открыток Кирова – издательство «Планета», фотограф А. Топуза, 1975 год

В 1970-е годы в Кировской области:

- 1971 год – открывается универмаг «Вятка-ЦУМ»
- 1974 год – к 600-летию г. Кирова построен Дворец пионеров
- 1977 год – построен цирк
- 1977 год – открывается диорама

11-я пятилетка в Кировской области

1981 – 1985 годы



63
новые школы



12 учебных корпусов
профтехучилищ



2300 коек в новых
больницах



25 000 новых мест в детских
дошкольных учреждениях

Застройка микрорайона Дачного, 1980 год



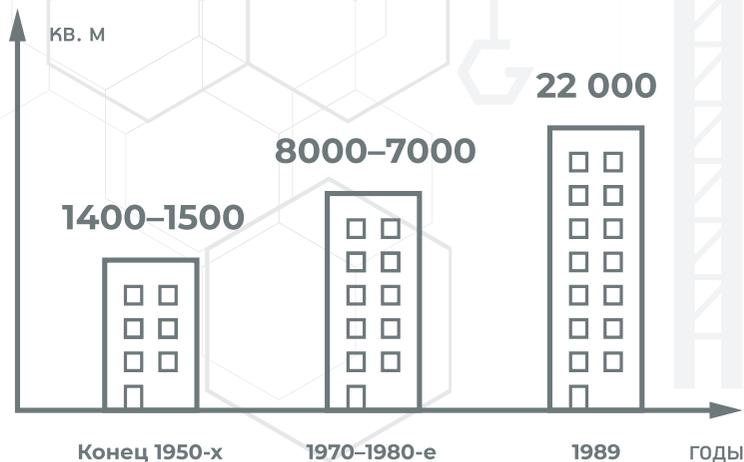


1970 – 1980

Квартирный вопрос: 100 000 кв. метров

Стартует программа
реконструкции
заводской территории
и корпусов.
В заводском микро-
районе строится
жильё – более
100 000 кв. метров

Темпы жилищного строительства
постоянно растут



Бригада заводских работников
на строительстве дома № 1 по ул. Сутырина



ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

«За годы одиннадцатой пятилетки более 113 тысяч семей региона получили новые квартиры».

Плакат «СССР – страна новосёлов», художник С. Волков, 1978 год



Из газеты «Голос рабочего» 1983 года:

«Ну и как вам в новом доме?». Е. Н. Трефилов, плавильщик цеха 18, хозяин 3-комнатной квартиры: «О лучшем и не мечтал! Жил на Малой Горе в ветхом деревянном доме с печным отоплением – бывшей хлебопекарне. На площади 19 кв. метров жили семеро. Сейчас у нас 3-комнатная квартира с отоплением, ванной, горячей водой. Вот комната для детей. Эта для нас, а самая большая – общая. Гостиной мы назвали её. Как в книгах, даже не верится. Дочери, когда мы их привезли сюда, бежали из комнаты в комнату и спрашивали: «Мама, неужели это всё наше?! В цехе-то у меня на жильё 60-я очередь...»

«Хрущёвки» постепенно остаются в прошлом. Заказ на строительство по-новому идёт от Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева:

» «И всё же градостроительство в целом нуждается в большей художественной выразительности и разнообразии. Чтобы не получалось, как в истории с героем фильма, который, попав по иронии судьбы в другой город, не сумел там отличить ни дом, ни квартиру от своей собственной»

Из речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на XXVI съезде КПСС, 1981 год



Кадр из фильма «Ирония судьбы, или С лёгким паром!», режиссёр Э. Рязанов, 1975 год

Мужеству ковавших победу



Закладка камня для монумента, 1970 год

5 ноября 1970 года на месте камня возводят титановую 12-метровую стелу с надписью у подножия: «Труду и мужеству ковавших победу». С 1971 года ежегодно в канун Дня Великой Победы представители трудовых коллективов завода возлагают к подножию стелы живые цветы.

Нагрудный знак
«25 лет победы в Великой
Отечественной войне»



**В 1970-е –
начале 1980-х
годов
в СССР:**

- За доблесть и отвагу нагрудным знаком «25 лет победы в Великой Отечественной войне» награждают участников Великой Отечественной войны, военнослужащих социалистических стран, а также глав военных делегаций братских стран
- Выходят песни «День Победы», «Весна 45-го года», «Бери шинель, пошли домой»
- Выходят фильмы «Освобождение. Битва за Берлин», «...А зори здесь тихие», «Семнадцать мгновений весны», «Они сражались за Родину», «Проверка на дорогах»

8 мая 1970 года в сквере-мемориале на территории завода закладывают камень для монумента в честь 25-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне

Почётное право укрепить памятную доску на камне предоставляют фронтовику, кавалеру двух орденов Великой Отечественной войны В. К. Кривокорытову и ветерану производства, кавалеру ордена Ленина В. С. Жестарёву.



Установка титановой стелы, 1970 год



«После споём, Лизавета. Вот выполним боевое задание – и споём. Обязательно споём»

Кадр из фильма «...А зори здесь тихие», режиссёр С. Ростоцкий, 1972 год

8 мая 1984 года в заводском сквере торжественно открывается мемориальный комплекс памяти заводчан, погибших в годы Великой Отечественной войны, и заводчан, ковавших победу в тылу



И. Л. Койков на бронетранспортёре, 1984 год

В этот же день по заводской аллее «Слава труду!» к мемориалу подъезжает бронетранспортёр подшефной воинской части. На нём с пылающим факелом в руке – ветеран Великой Отечественной войны, кавалер ордена Красного Знамени И. Л. Койков. Ему предоставлено право зажечь Вечный огонь.



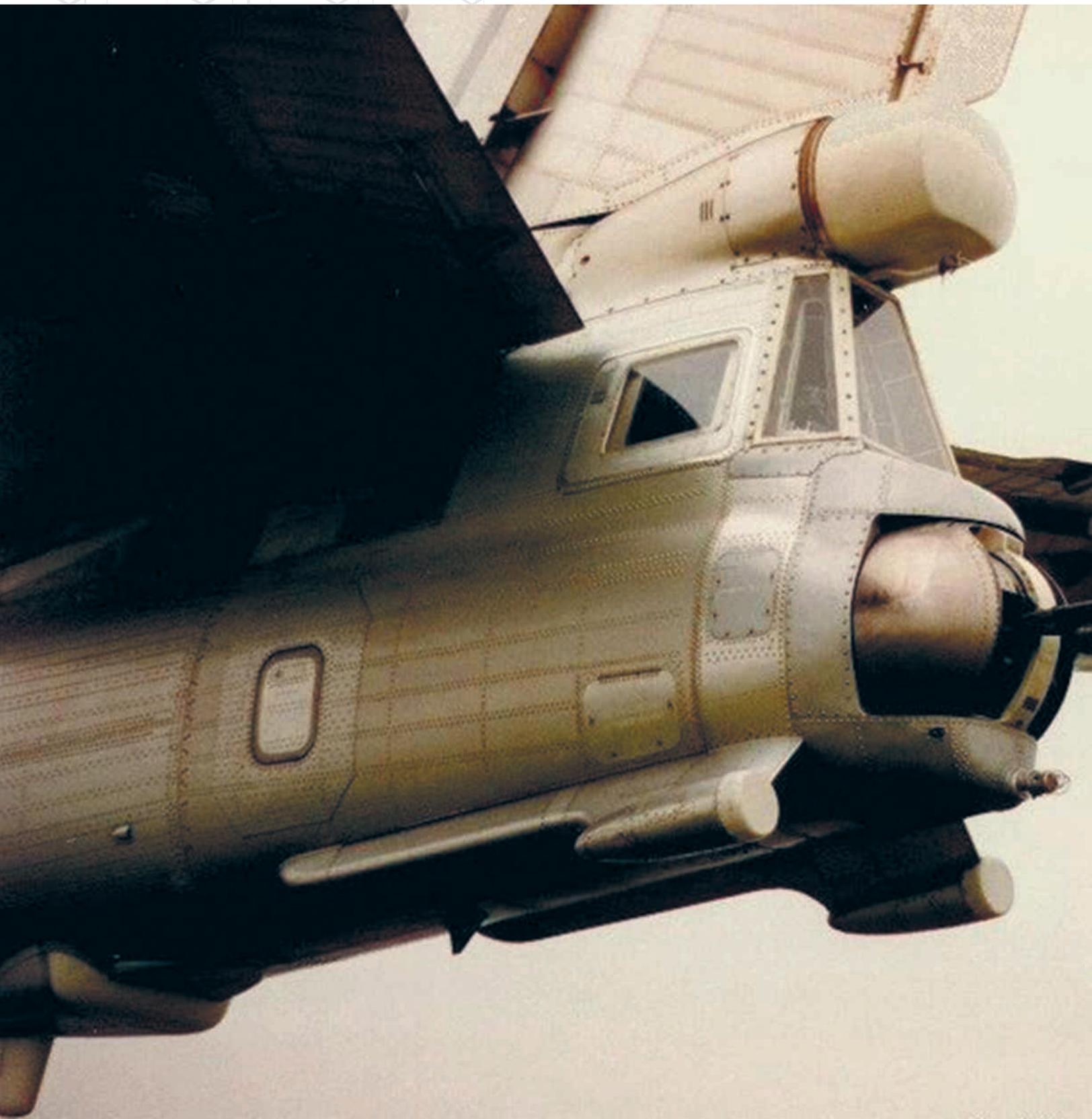
«И маршалам страны, и рядовым, Поклонимся и мёртвым, и живым – Всем тем, которых забывать нельзя, Поклонимся, поклонимся, друзья»

Из песни «Поклонимся великим тем годам», автор текста М. Львов, 1985 год

Иван Леонтьевич Койков зажигает Вечный огонь у мемориала, 1984 год

📅 1970 – 1980

В первой десятке



В эти годы предприятие занимает место в первой десятке крупных заводов Второго главного управления Министерства авиационной промышленности. Завод – второй по номенклатуре изделий и третий по объёму выпускаемой продукции

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Указом от 23 октября 1981 года

за заслуги в выполнении заданий по освоению и организации серийного производства изделий авиационной техники наградила

**КИРОВСКОЕ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
имени XX ПАРТСЪЕЗДА**

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР



Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР

 (М. Литвинов)

 (Л. Нечаева)

Кормовая оборонительная установка для самолёта Ту-95

Техника – Родине

В эти годы на заводе одновременно выпускаются 6 важных изделий оборонной техники, 2 вида стрелково-пушечного вооружения, уникальные катапультные кресла для всех боевых самолётов России, изделия авиационной техники

Изделия спецтехники поставляются на экспорт. В 1970-е годы начинается поставка ракет для комплекса «Печора». Эта ракета – самая массовая из всех, выпускавшихся за эти годы заводом.

ЗРК «Печора», фотограф А. Чирятников, ГК «Росвооружение», г. Москва



Изделия спецтехники завод стабильно продаёт в течение 20 лет, вплоть до развала СССР. Они проданы в более чем 30 стран мира

Под руководством генерального конструктора МКБ «Факел» П. Д. Грушина создаётся следующее поколение зенитных ракет для сухопутного зенитного комплекса «Тор» и корабельного комплекса «Кинжал».

С 1984 по 1991 год модернизируются изделия специальной техники 9М330, 4К60, 4К91 и ставится на производство «заказ 576»

Пуск ракеты носовой пусковой установки ЗРК М-11 «Шторм», ЗУР 4К60



В 1986 году завод приступает к модернизации ракеты для ЗРС «Тор-М1». В процессе работы создаётся новый вид боеприпаса для зенитных ракетных систем – четырёхместный зенитный ракетный модуль 9М334.

В 1970-е годы во внешней политике СССР:

- 1970 год – подписан Московский договор между СССР и ФРГ о признании европейских территориальных и политических реальностей
- 1972 год – подписано Соглашение между СССР и США о сокращении систем противоракетной обороны и наступательных ядерных арсеналов – ОСВ-1
- 1975 год – подписаны Хельсинкские соглашения – заключительный акт Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе
- 1979 год – ввод советских войск в Афганистан

Джимми Картер, президент США, и Леонид Ильич Брежнев, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Обороны СССР, подписывают Договор ОСВ-2, фотограф Билл Фитц-Патрик, 1979 год



Дворец Амина после штурма, Афганистан, фотограф А. Абрамов, 1979 год



Для народа

Программа производства гражданской продукции в 1970-е – начале 1980-х годов:

- компрессор ДХ-2 для домашних холодильников
- счётно-вычислительная машина «Вятка»
- наборы для варки кофе
- игры-конструкторы «Медвежонок» и «Полёт»
- кордовая летающая модель самолёта Ил-2
- набор для фокусов «Волшебник»
- сувениры из дерева: шкатулки для сигарет, наборы для специй, кружки
- бельевые прищепки и многое другое

16 видов товаров народного потребления производства завода, 1975 год



В 1972 году завод осваивает изготовление алюминиевых 1,5-литровых наплитных кофейников с гейзером. Через два года этому кофейнику присваивают **Знак качества**

Государственный Знак качества СССР

В 1975 году завод первым в Советском Союзе начинает выпускать коляску, которая легко превращается в чемоданчик. Коляска называется «Мотылёк». Она выполнена из ударопрочной пластмассы.

Надпись в рекламном буклете на коляску: «Длинный путь с ребёнком будет недалёк, если вы купили «Мотылёк»»

За последующие 25 лет завод выпускает коляски различных модификаций. Их поставляют в том числе в Узбекистан и Прибалтику. В 1980-е годы коляски получают право носить почётный **Знак качества**.



Реклама коляски «Мотылёк» в парке им. Кирова, фотограф П. Булдаков, 1975 год



Реклама коляски «Мотылёк» в парке им. Кирова, фотограф П. Булдаков, 1975 год

ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

«Улучшалось качество выпускаемой продукции на заводах. Свыше 280 изделий производственного назначения и товаров народного потребления были аттестованы государственным Знаком качества».

Плакат «Совершенствуй систему...», художник Р. Сурьянинов, 1976 год



📅 1970 – 1980

В 1980 году завод приступает к изготовлению **роторных косилок-измельчителей КИР-1,5**. В канун 1 мая 1983 года завод выпускает 1000-ю косилку



Из газеты «Голос рабочего» 1983 года:

«1000 косилок, этих неутомимых тружениц, работают на полях нашей области. Наша роторная косилка верно служит труженикам села: работает на заготовке зелёной массы, на уборке картофеля, помогая выполнять Продовольственную программу Нечерноземья».

Косилки КИР-1,5

Когда косилку КИР-1,5 продемонстрировали на совещании 30 сельскохозяйственных областей России, заводу даже из Якутии поступила просьба изготовить 1500 косилок



Говорят

Был случай, когда в одном из совхозов в работающую на полной мощности КИР-1,5 попала старая велосипедная рама. Машина переломала её как солому и продолжила работать.

1985 год – начинается производство стиральных машин «Мини-Вятка». В 1986 году выпускают 3500 машин. Её покупают охотно: машинка невелика по габаритам – это очень удобно в квартирах с небольшой ванной.

А в это время в СССР набирает популярность ещё одна машина. С 1985 года начинается выпуск автомобиля ГАЗ-24-10 «Волга»



ГАЗ-24-10 «Волга», 1985 год, автоманеж.рф



На сборке стиральных машин

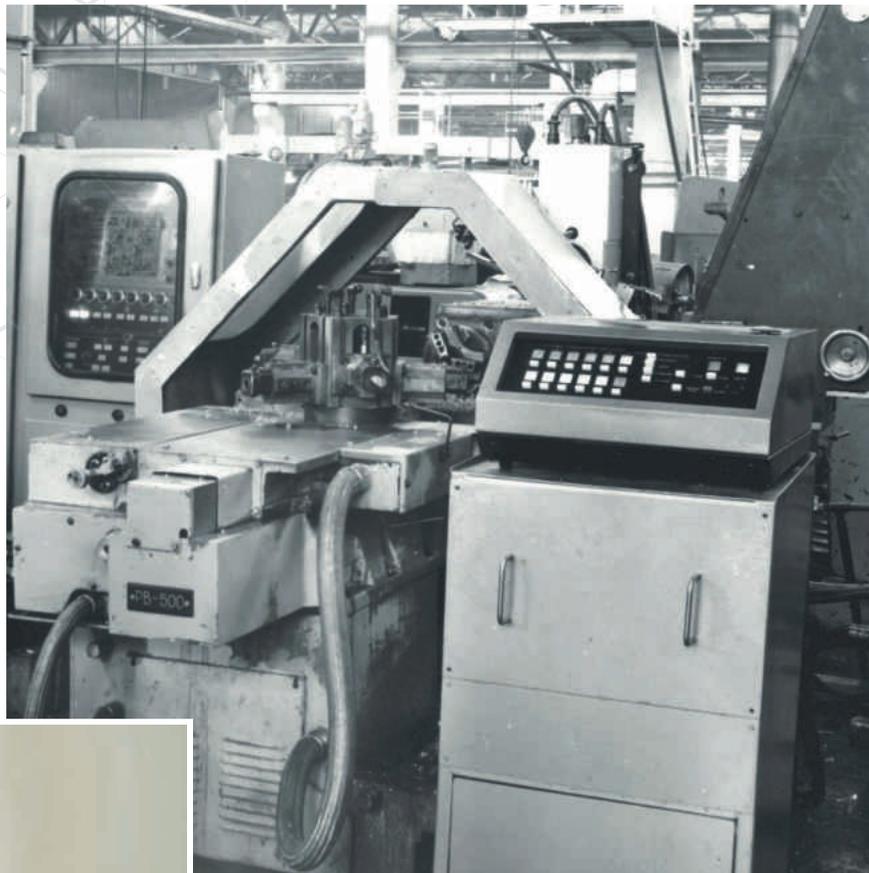
📅 1970 – 1980

На подъёме

Конец 1970-х – начало 1980-х годов – годы расцвета завода. В процессе комплексного технического перевооружения предстоит заменить 600 единиц оборудования.

На заводе появляется сложное оборудование: обрабатывающие центры, роботы и манипуляторы, лазерные технологии

Робототехнический комплекс РТК-2, 1987 год



Робот Вертер, кадр из фильма «Гостя из будущего», режиссёр П. Арсенов, 1985 год

Из газеты «Голос рабочего» 1983 года:

«В цехе пластмасс манипулятор извлекает детали из литниковой формы пластавтомата. В первом механическом стоят рядом друг с другом и трудятся два робота. Словно братья-силачи, без усталости устанавливают они тяжёлые заготовки на токарные станки, дают команду на зажим в центрах и обточку поверху, а после обточки снимают детали и складывают их на место. В цехе 9 работают два робота МП-9С в комплексе со станками с числовым программным управлением».



Значок «Промышленные роботы – 82», meshok.net

В октябре 1982 года СССР становится организатором международной выставки «Промышленные роботы – 82»

Из газеты «Голос рабочего» 1986 года:

«Внедрены два агрегатных станка, закончена проектировка агрегатно-сверлильного и агрегатно-фрезерного станков для изготовления деталей на детскую коляску К-835».

ВНЕДРЕНИЕ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И СОЗДАНИЕ НА ИХ ОСНОВЕ ГИБКИХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ПРОИЗВОДСТВ НА ПРЕДПРИЯТИИ

ВНЕДРЕНО В XI ПЯТИЛЕТКЕ (1980-1985 гг.)

1. Манипуляторов	5
2. Промышленных роботов (ПР)	25
3. Робототехнических комплексов (РТК)	1
4. Гибких автоматизированных производств (ГАП) – нет	

Планируется внедрить в XII пятилетке (1985-1990 гг.)

1. Манипуляторов	8
2. Промышленных роботов (ПР)	42
в том числе:	
- ПР в составе станочных модулей для последующей организации ГАП-ов	35
3. Робототехнических комплексов (РТК)	10
4. Гибких производственных комплексов	3

Внедрение гибких производственных комплексов (ГПК) в XII пятилетке

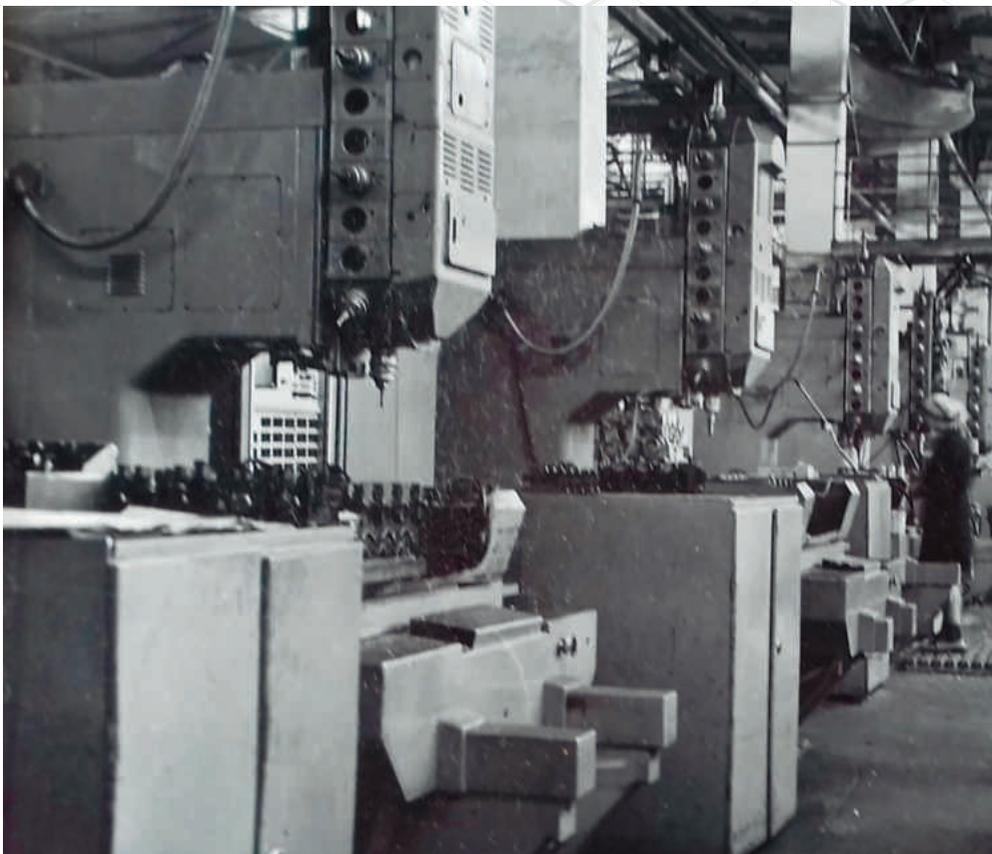
	<p>I ГПК для обработки корпусных деталей из легких сплавов, включающего в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПП модуль на базе станка ИР-500 ВМФЧ - ПП модуль на базе станка ИР-320 ВМФЧ - транспортирующее устройство - автоматизированный склад с роботом-штабелером - управляющий вычислительный комплекс на базе ЭВМ типа СМ-4
	<p>II ГПК для токарно-револьверной обработки тел вращения из легированных сталей, включающего в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПП модуль на базе станка 1Б51БРТК или 1В3КФ3ОРТК - транспортное устройство (транспортный робот) - автоматизированный склад с роботом-штабелером - управляющий вычислительный комплекс на базе ЭВМ типа СМ-4
	<p>III ГПК для обработки деталей типа «Шпангоут», «Рама», включающего в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПП модуль СГПМ-500В - транспортирующее устройство (транспортный робот РТ-2-500/2) - автоматизированный склад с роботом-штабелером РШ-35-1500/2 - управляющий вычислительный комплекс на базе ЭВМ типа СМ-4

Общий объем затрат – 6500 тыс. руб.
Годовой экономический эффект – 830 тыс. руб.

📅 1970 – 1980

«Электронное сердце» завода

В 1962 году завод первым в городе начал внедрять **станки с программным управлением**. Тогда их называли станками будущего – они произвели настоящую революцию в производстве. Станки позволяли обрабатывать деталь любой сложности, не требуя высокого профессионализма рабочего



Участок станков с программным управлением



Позднее стали внедрять станки с ЧПУ второго поколения – обрабатывающие центры – и станки, оснащённые роботами и манипуляторами

С 1980 года начинаются работы по управлению технологическим оборудованием от ЭВМ. Компьютер играет роль автоматизированного архива и одновременно диспетчера управляющих программ. Управление станком возлагается на электронный блок памяти, встроенный в систему ЧПУ.

Машинный зал ЭВМ

Разработано устройство приёма-передачи информации по линии связи. При крайне малых размерах – две печатные платы – устройство позволяет передавать информацию с большой достоверностью на расстояние в несколько километров.

” | – Это невозможно!
– Это наука!

«Назад в будущее», режиссёр Р. Земекис, 1985 год



📅 1970 – 1980

В 1968 году на заводе создан информационно-вычислительный центр. Он оснащён ЭВМ «Минск-22М» и комплектами счётно-перфорационных машин. Вторая машина (выше классом), «Минск-32», установлена в 1971 году заводскими электрониками.

За 15 лет на заводе сменяются три поколения ЭВМ



Директор завода В. А. Прудников (справа) беседует с начальником информационно-вычислительного центра В. М. Поповым, 1969 год



В 1972 году на заводе принимают первую очередь автоматизированной системы управления производством – АСУП. Благодаря этому создаётся достоверная база технической документации и внедряются задачи по подсистеме «Планирование, учёт и регулирование основного производства»

Автоматизированные рабочие места операторов-программистов на заводе

В диалог с ЭВМ вступают заводские производственники, технологи, бухгалтеры и кадровики



Автоматизированное рабочее место героини фильма «Служебный роман», режиссёр Э. Рязанов, 1977 год

В 1970-е – начале 1980-х годов в СССР:

- 1970 год – первые номера научно-популярного журнала «Квант»
- 1975 год – стыковка космических кораблей «Союз» (СССР) и «Аполлон» (США)
- 1980 год – появляется первый советский многопроцессорный суперкомпьютер «Эльбрус-1»
- 1984 год – появляется советская портативная электронная игра «Ну, погоди!»
- 1985 год – в общеобразовательных школах вводят курс «Основы информатики и вычислительной техники»



Нашивка на костюмах экипажа программы «Аполлон-Союз», 1975 год, NASA Human Space Flight Gallery

📅 1970 – 1980

Родная Филейка



Пресса на заводской
площади, 1966 год

В эти годы предприятие строит спорткомплекс «Факел», реконструирует Дом культуры – он становится Дворцом культуры. Меняется центральная часть микрорайона, главная площадь

Из газеты «Голос рабочего» 1983 года:

«Какой же будет площадь после реконструкции? Она расширит свои размеры и примет чёткие очертания за счёт новой планировки сквера – площадь будет иметь строгую геометрическую форму, более вытянутую по длине. Возле столовой будет проходить проезжая часть дороги с двусторонним движением по линии продолжения Октябрьского проспекта. Весь периметр сквера будет обнесён красивой декоративной решёткой. С северной стороны будет установлена новая бронзовая скульптура памятника В. И. Ленину».



Установка памятника В. И. Ленину, первому Председателю Совета народных комиссаров СССР, в сквере на площади имени XX съезда КПСС, 1983 год, vyatkawalks.ru

Завод строит и оборудует:



- 18 детских комбинатов, садов и яслей
- спортивный комплекс
- библиотеку им. Горького
- сеть столовых, магазинов, мастерских
- банно-прачечный комбинат
- 3 общежития
- школы № 18 и 36 с пристроями
- медсанчасть завода
- заводской санаторий-профилакторий
- детский сад санаторного типа «Айболит»
- оздоровительный лагерь «Юность»
- базу отдыха на реке Великой
- подростковые клубы
- 2 аптеки
- тир
- лыжную базу

Аптека на ул. Костромской (сегодня – ул. Сутырина)
– дипломант ВДНХ, 1971 год



Детский отдел профсоюзной библиотеки
им. А. М. Горького, 1982 год

”

**«Там сирень врывалась в лето,
Дебюсси играла флейта
И Высоцкий пел из каждого
двора...
Увезу тоску-злодейку
на Филейку, на Филейку,
В праздник юности с весельем
до утра!»**

Из песни «В такой туман с лукавым по пути»,
автор текста В. Онучин, 2011 год

📅 1970 – 1980

В 1980 году открывается стадион «Факел». Здесь появляются большие и малые трибуны, беговые дорожки, футбольное поле, теннисный корт, волейбольная, баскетбольная и городошная площадки.

В спорткомплексе проходят заводские, областные и всесоюзные соревнования



«Спорткомплекс «Факел» в 1980-е годы»

”

«Пожелаем друг
другу успеха,
И добра, и любви
без конца.
Олимпийское
звонкое эхо
Остаётся в стихах
и сердцах»

Из песни «До свидания,
Москва», автор текста
А. Пахмутова, 1980 год

В заводском спорткомплексе
«Факел», 1980-е годы



В 1970-е – начале 1980-х годов в советском спорте:

- 1971–1983 годы – советские хоккеисты девять раз становятся чемпионами мира
- 1972 год – во время Олимпиады в Мюнхене баскетболисты сборной СССР становятся олимпийскими чемпионами
- 1971–1983 годы – советские волейболисты (мужская сборная) ежегодно становятся чемпионами Европы
- 1980 год – во время Олимпиады в Москве сборная СССР занимает первое место в общем медальном зачёте, завоевав 195 медалей, из них 80 золотых, 69 серебряных и 46 бронзовых

В 1970-е – начале 1980-х годов в кировском спорте:

- 1976 год – биатлонист Иван Бяков становится дважды олимпийским чемпионом
- 1976 год – хоккеист Александр Мальцев становится дважды олимпийским чемпионом
- 1984 год – хоккеист Владимир Мышкин становится олимпийским чемпионом
- 1981 год – кировский футбольный клуб «Динамо» становится чемпионом РСФСР



XIII Зимние Олимпийские игры. Лейк-Плэсид.
Матч сборной СССР и сборной Канады.
Слева – Александр Мальцев

Олимпийский чемпион, двукратный чемпион мира Сергей Белов зажигает олимпийский огонь во время торжественной церемонии открытия XXII Олимпийских игр, архив РИА Новости, 1980 год



Кадр из газеты «Спорт за рубежом»,
выпуск № 5, 1980 год

1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980

СТРАТЕГИЯ УСПЕХА

1980 - 1990

- 130 – Наш ответ «Томагавку»
- 134 – Высокие технологии
- 136 – Порошковая металлургия
- 138 – «ТОР»
- 142 – Аналогов нет!
- 148 – «Перестройка, гласность, демократия!»
- 152 – Внимание – детям
- 154 – Конверсия: лазеры
- 156 – Взяли высоту: выход на внешний рынок

1980 – 1990

2000 – 2010

1990 – 2000

2010 – 2021





СТРАТЕГИЯ УСПЕХА

1980 – 1990

Наш ответ «Томагавку»

Август 1982 года. На заводе ведутся работы по освоению перспективного, не имеющего аналогов в мире изделия – малогабаритной стратегической крылатой ракеты Х-55, разработанной в МКБ «Радуга» под руководством генерального конструктора И. С. Селезнёва.

Стратегическую крылатую ракету Х-55 завод осваивает и ставит на серийное производство за 1 год и 3 месяца



Ракеты Х-55СМ около ракетноносца Ту-160. Авиабазы «Энгельс», авиару.рф



Ракета Х-55 – один из самых совершенных видов вооружения, которым укомплектовывают бомбардировщики дальней авиации Ту-95МС и Ту-160

Для освоения нового изделия на Кировском машиностроительном производственном объединении имени XX партсъезда организуют производство по замкнутому циклу.

В корпусе 112 размещают механический и механосборочный цехи, лаборатории отделов главного металлурга и главного технолога. Получается завод в заводе.

В производстве изделия задействуют почти 1000 работников предприятия



Работники цеха № 91, активно принимавшие участие в освоении крылатой ракеты Х-55

Из газеты «Голос рабочего» 2021 года:

«А. С. Овсянников, заслуженный ветеран завода: «Работали круглосуточно. Вопросы могли возникнуть когда угодно. Для того чтобы не сорвать план, приходилось выходить на работу в любое время суток».

Говорят

Генеральный директор завода С. М. Большаков дважды в день – в 8 часов утра и в 8 часов вечера – проверял ход работ и проводил совещания по решению наиболее сложных вопросов. Начальники технических отделов и их заместители должны были решать все вопросы незамедлительно. В таком же жёстком режиме работали все, кто был задействован в производстве.

31 декабря 1983 года страна получает первые три изделия из Кирова. С 1984 года предприятие начинает серийный выпуск ракет Х-55, чем обеспечивает паритет сил с американскими системами крылатых ракет

Запуск КРМБ «Томагавк», 1991 год, topwar.ru

Американская крылатая ракета Tomahawk достигает эксплуатационной готовности в марте 1983 года. Первое боевое применение – военная операция против Ирака «Буря в пустыне» в 1991 году.



В начале 1980-х годов в мире:

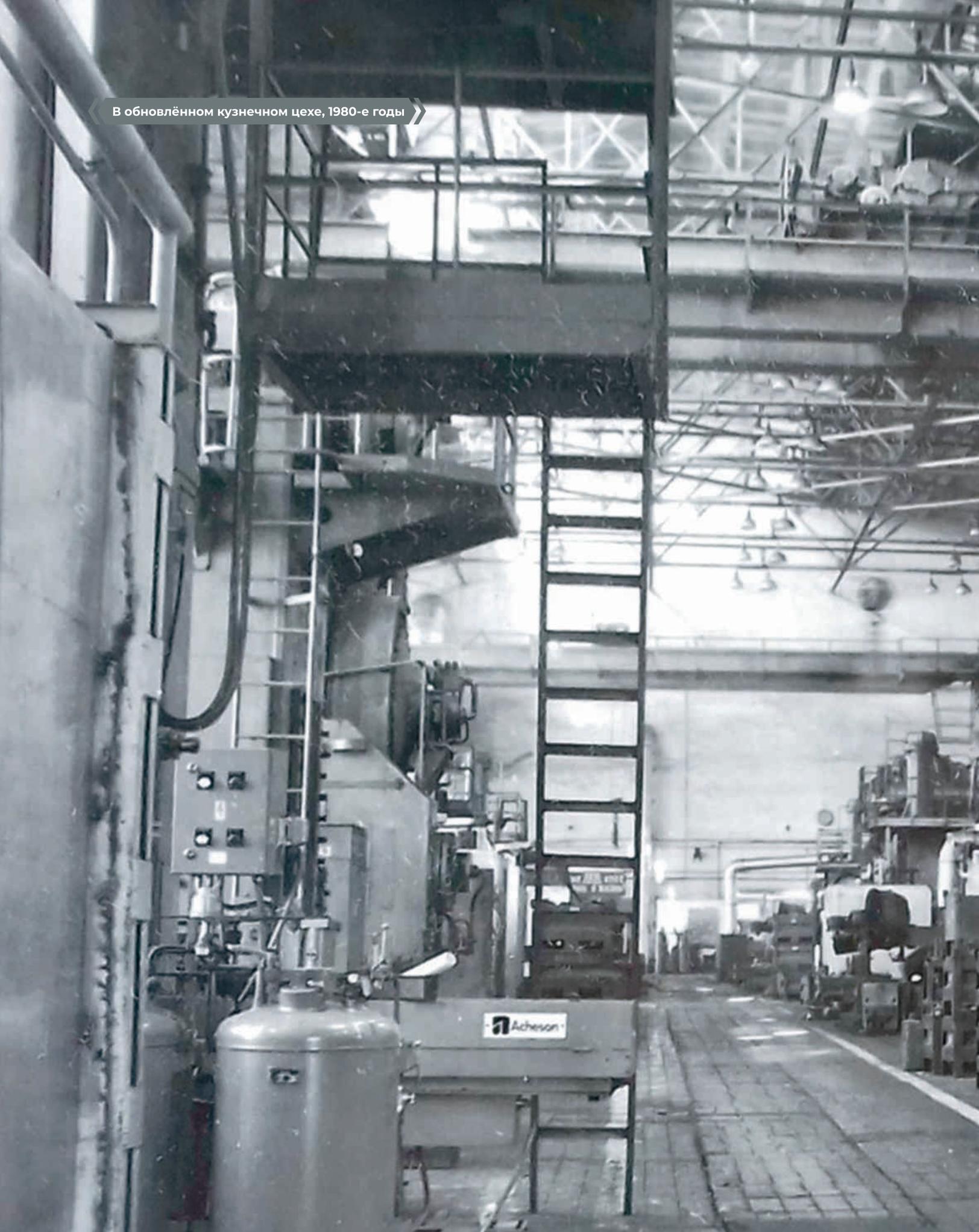
- 1980 год – президент США Джимми Картер объявляет бойкот Олимпиады в Москве и призывает к этому другие страны
- 1982 год – военные учения сил ОВД «Щит-82»
- 1983 год – военные учения сил НАТО Able Archer - 83
- 1983 год – президент США Рональд Рейган называет СССР «империей зла»
- 1984 год – СССР объявляет о бойкоте летней Олимпиады в Лос-Анджелесе

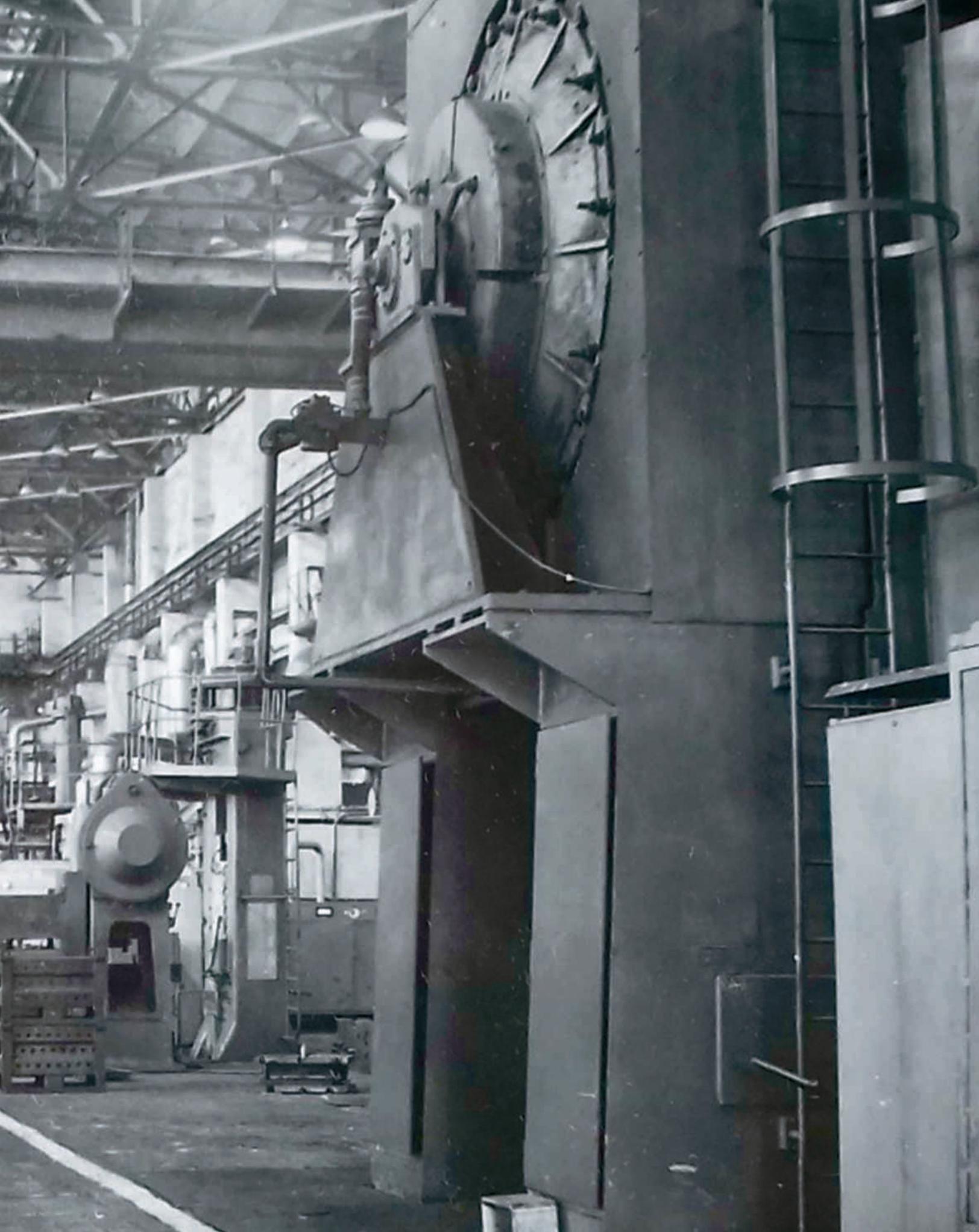
”

«Пока они проповедуют всемогущество государства и его превосходство над личностью, пока они веруют в своё будущее господство над всеми народами Земли, они – центр зла в современном мире»

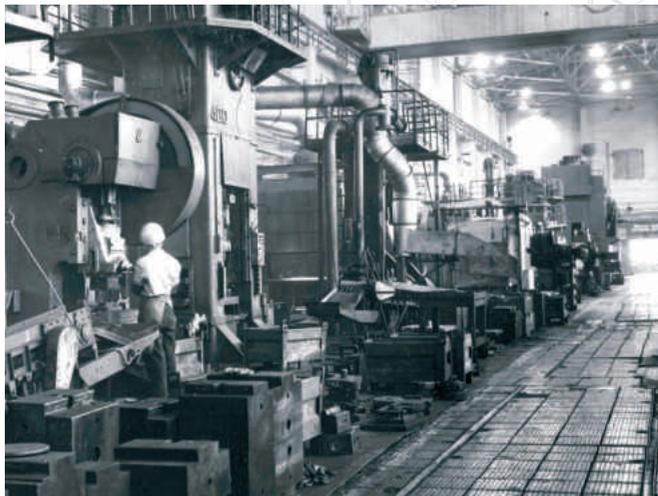
Из речи президента США Рональда Рейгана 8 марта 1983 года

В обновлённом кузнечном цехе, 1980-е годы >>





Высокие технологии



В обновлённом кузнечном цехе, 1981 год

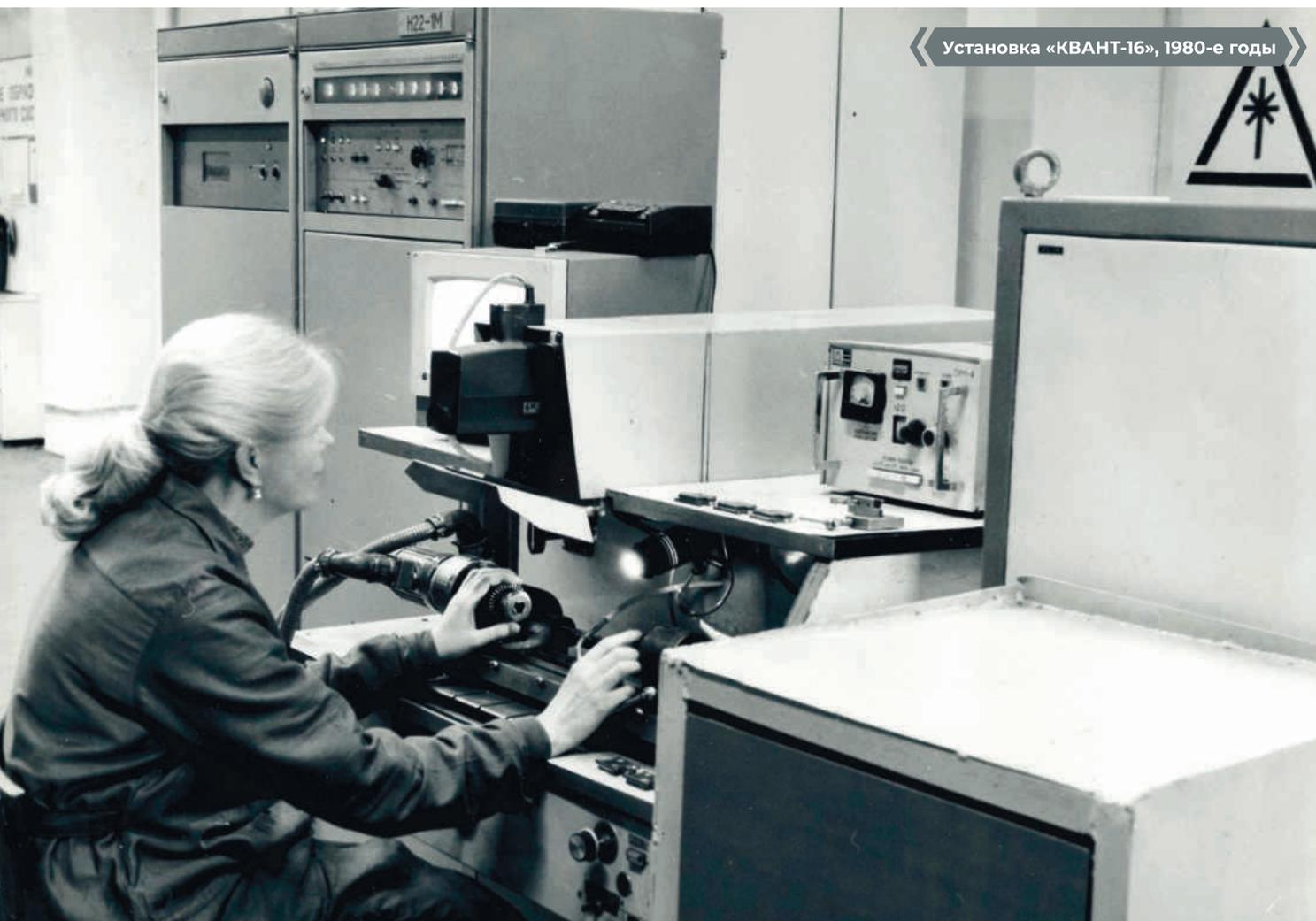
В 1980-е годы растут мощности производства. Внедряются:

350

- станков с программным управлением
- агрегатных и специальных станков
- автоматических и полуавтоматических стенов для контроля и испытаний
- механизированных установок

Внедряется система научной организации труда на базе вычислительной техники и новых методологий. Запускаются в эксплуатацию цех термической обработки деталей и кузнечный цех с высокопроизводительным оборудованием.

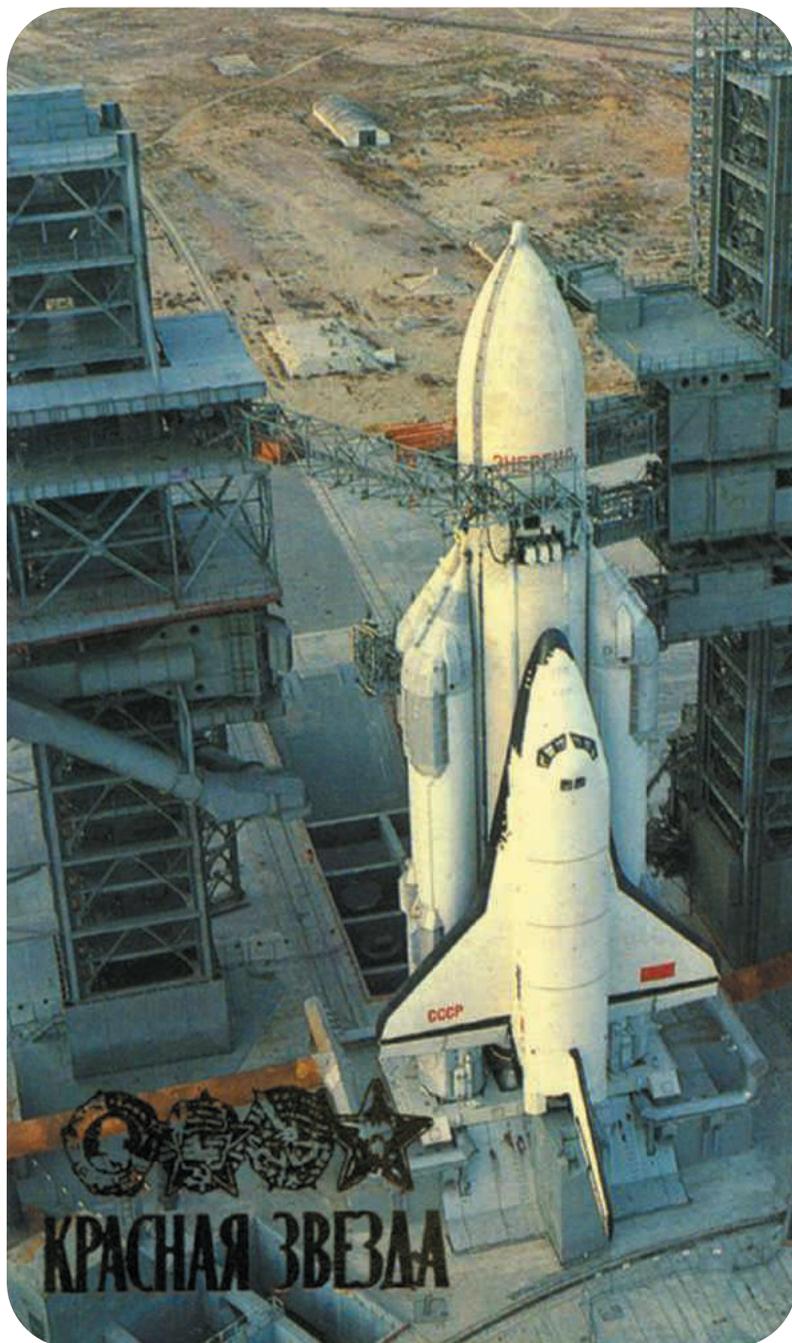
Установка «КВАНТ-16», 1980-е годы



В 1982 году начинается освоение лазерных технологий. Внедряется лазерная термообработка режущего инструмента на установке «КВАНТ-16». За год лазерным излучением упрочняют 2600 прорезных фрез и развёрток из быстрорежущих сталей и их заменителей. Стойкость режущего инструмента повышается в 1,5–3 раза.

» | «И уж если откровенно – всех пугают перемены, но – тут уж всё равно...»

Из песни «Поворот», автор текста А. Макаревич, 1979 год



В 1980-е годы в СССР:

- 1983 год – крупносерийный выпуск кассетного видеомэагнитофона «Электроника ВМ-12»
- 1985 год – выпуск персональной советской ЭВМ «Ириша», предназначенной для обучения информатике в школах
- 1986 год – запуск базового блока многомодульной орбитальной станции «Мир»
- 1988 год – полёт советского орбитального корабля-ракетоплана многоразовой транспортной космической системы «Буран»
- 1988 год – выпуск первого нейрокмьютера производства СССР – АС-79

В 1980-е годы в мире:

- 1981 год – первый запуск американского многоразового транспортного космического корабля Space Shuttle
- 1982 год – первый компакт-диск
- 1983 год – компания Motorola выпускает первый в мире коммерческий портативный сотовый телефон
- 1985 год – выходит Windows 1.0
- 1989 год – изобретена Всемирная паутина – World Wide Web

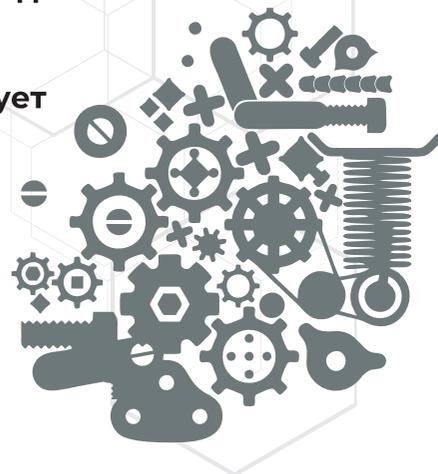
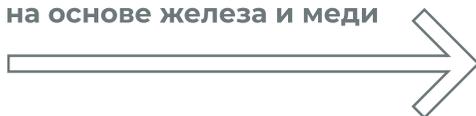
Карманный календарик «Старт комплекса «Энергия – Буран» 15 ноября 1988 года с космодрома Байконур», издательство «Красная звезда», 1990 год

Порошковая металлургия

В 1983 году на заводе начинается внедрение технологий порошковой металлургии. Новый метод позволяет изготавливать детали сложной и точной конфигурации для применения в трущихся парах механизмов и машин, гарантирует экономию металла и трудовых ресурсов



Антифрикционные порошковые материалы на основе железа и меди



В 1983 году в термическом цехе организуют участок порошковой металлургии, проводят опыты по подбору шихт и режимов спекания для будущих деталей. В 1984 году на участок поступают первые пресс-формы и начинается отработка режимов их спекания.



В 1985 году на участке порошковой металлургии:

- к массовому выпуску готовятся втулки для малогабаритной стиральной машины
- идёт отладка пресса-автомата для изготовления втулок к новой детской коляске и портативной стиральной машине
- начинается монтаж оборудования второй очереди участка

Механизированная установка БМ-1050 на участке порошковой металлургии, 1986 год

Боевая часть ЗУР ЗРК «Тор-М1»

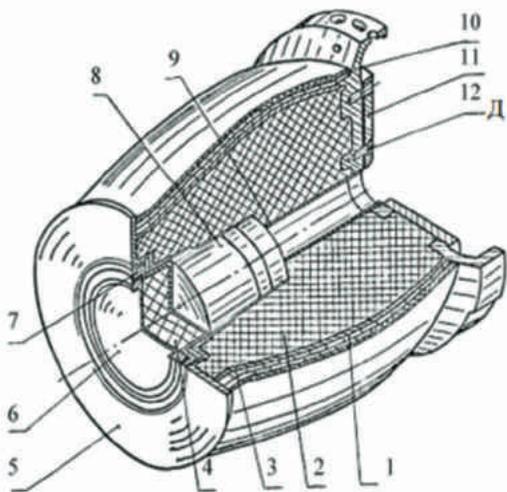


Рис. 32. Боевая часть: 1 - поражающие элементы; 2 - заряд ВВ; 3, 9 - оболочка; 4 - шашка; 5, 10 - фланец; 6, 11 - крышка; 7 - гайка; 8 - ПНМ; 12 - винт

Металлические порошки применяют на предприятии в том числе для изготовления поражающих элементов ЗУР в составе ЗРК «Тор-М1». Этот метод значительно уменьшает их стоимость

Рисунок из учебного пособия «Зенитный ракетный комплекс «Тор-М1», автор С. Ельцин, БГТУ им. Д. Ф. Устинова «Военмех», 2015 год

Советские неметаллические порошки, известные в конце 1980-х – начале 1990-х годов:



Зубной порошок «Детский»



Порошкообразный растворимый напиток Invite



Стиральный порошок «Лотос»

📅 1980 – 1990

«Top»





В 1986 году завод приступает к модернизации ракеты для ЗРК «Тор-М1». Задача завода – повысить вероятность поражения высокозащищённых средств воздушного нападения противника, в том числе американского штурмовика А-10 или истребителя-бомбардировщика F-16.

В 1989 году модернизированный ЗРК «Тор-М1» предъявляют на государственные испытания. Они завершаются успешно



ЗУР 9М331

- 8 ЗУР на один ЗРК
- Вертикальный старт
- Зона поражения – до 12 км
- На высоте 15–20 метров разворачивается в сторону цели
- Наведение ЗУР производится по радиокомандам с боевой машины
- Поражает высокоточное оружие как на средних, так и на предельно малых высотах

ЗРК «Тор-М1», боевая машина 9А331-1 на репетиции Парада Победы в Москве, фотограф Л. Джекко, 2008 год

📅 1980 – 1990

В конце 1980-х годов перед заводом новая задача: сохранить ЗУР после выгрузки из ТПК от пыли, грязи, влаги и других воздействий.

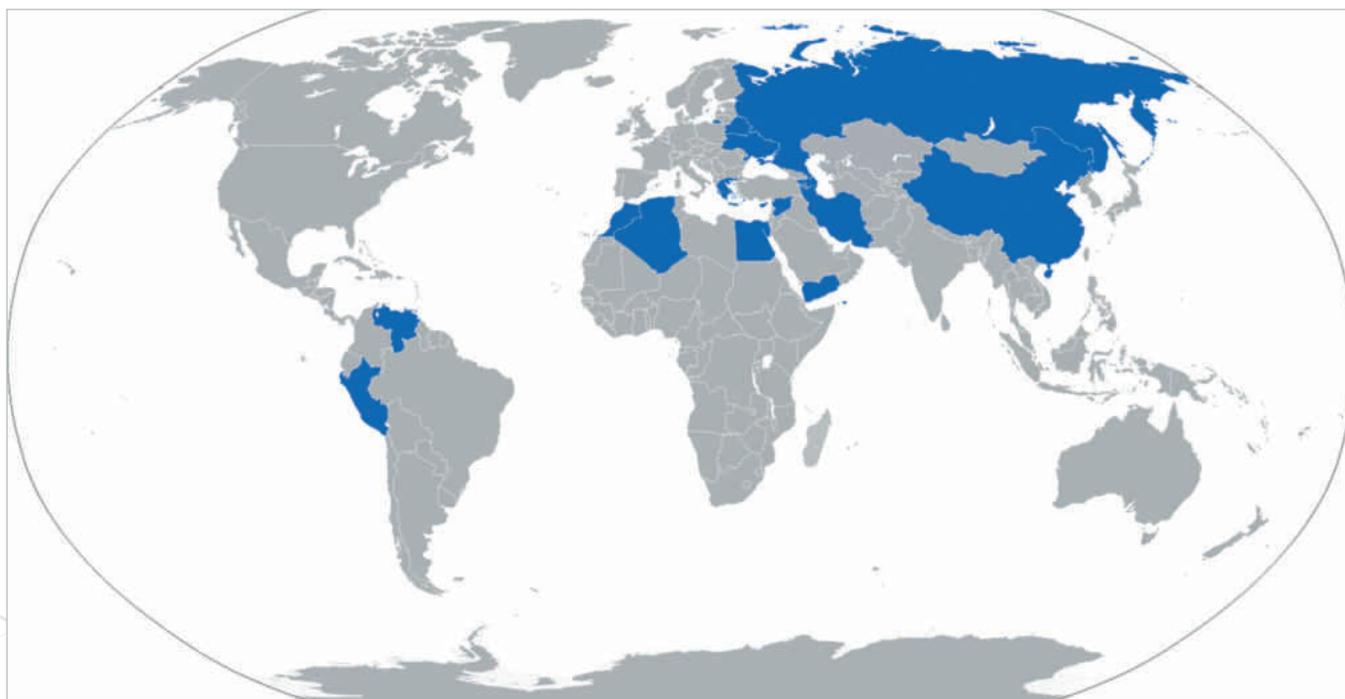
Завод создаёт новый вид боеприпаса для зенитных ракетных систем – четырёхместный зенитный ракетный модуль 9М334

Четырёхместный зенитный ракетный модуль 9М334

В 1991 году зенитные ракетные модули 9М334 с ЗУР 9М331 освоены и запущены в серийное производство

Постановлением Правительства от 11 июня 1991 года № 349-66 модернизированный ЗРК «Тор-М1» принимают на вооружение.

Коллективу авторов, в том числе главному конструктору завода О. Н. Жарому, присуждают премию Правительства РФ.



« Действующие операторы ЗРК «Тор» по состоянию на 2020 год »



Во второй половине 1980-х – начале 1990-х годов в СССР:

- 1986 год – авария на Чернобыльской АЭС
- 1987 год – на январском Пленуме ЦК КПСС перестройку объявляют новой государственной идеологией
- 1991 год – августовский путч – попытка государственного переворота
- 1991 год – Борис Ельцин, занимавший ранее должность Председателя Верховного Совета РСФСР, приносит президентскую присягу
- 1991 год – подписаны Беловежские соглашения, СССР прекращает существовать
- 1993 год – штурм Белого дома
- 1993 год – принята Конституция России



Во второй половине 1980-х – начале 1990-х годов в мире:

- 1987 год – Матиас Руст совершает полёт на легкомоторном самолёте из Гамбурга в Москву как «призыв к миру»
- 1989 год – снос Берлинской стены
- 1989 год – антикоммунистические революции в Центральной и Восточной Европе
- 1991 год – президент США Джордж Буш объявляет об окончании холодной войны
- 1993 год – создан Европейский союз

Снятие советского флага и поднятие российского над Кремлём, 26 декабря 1991 года

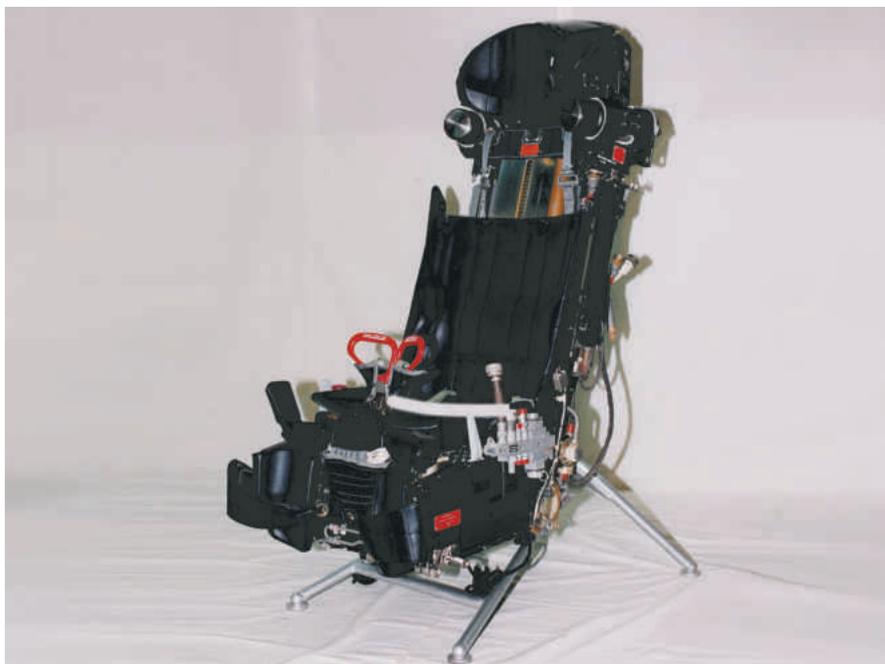
Аналогов нет!

Завод продолжает работу над катапультными креслами. В 1984 году на смену КМ-1 и его модификациям приходит унифицированное кресло К-36 конструкции Г. И. Северина, генерального конструктора НПП «Звезда».

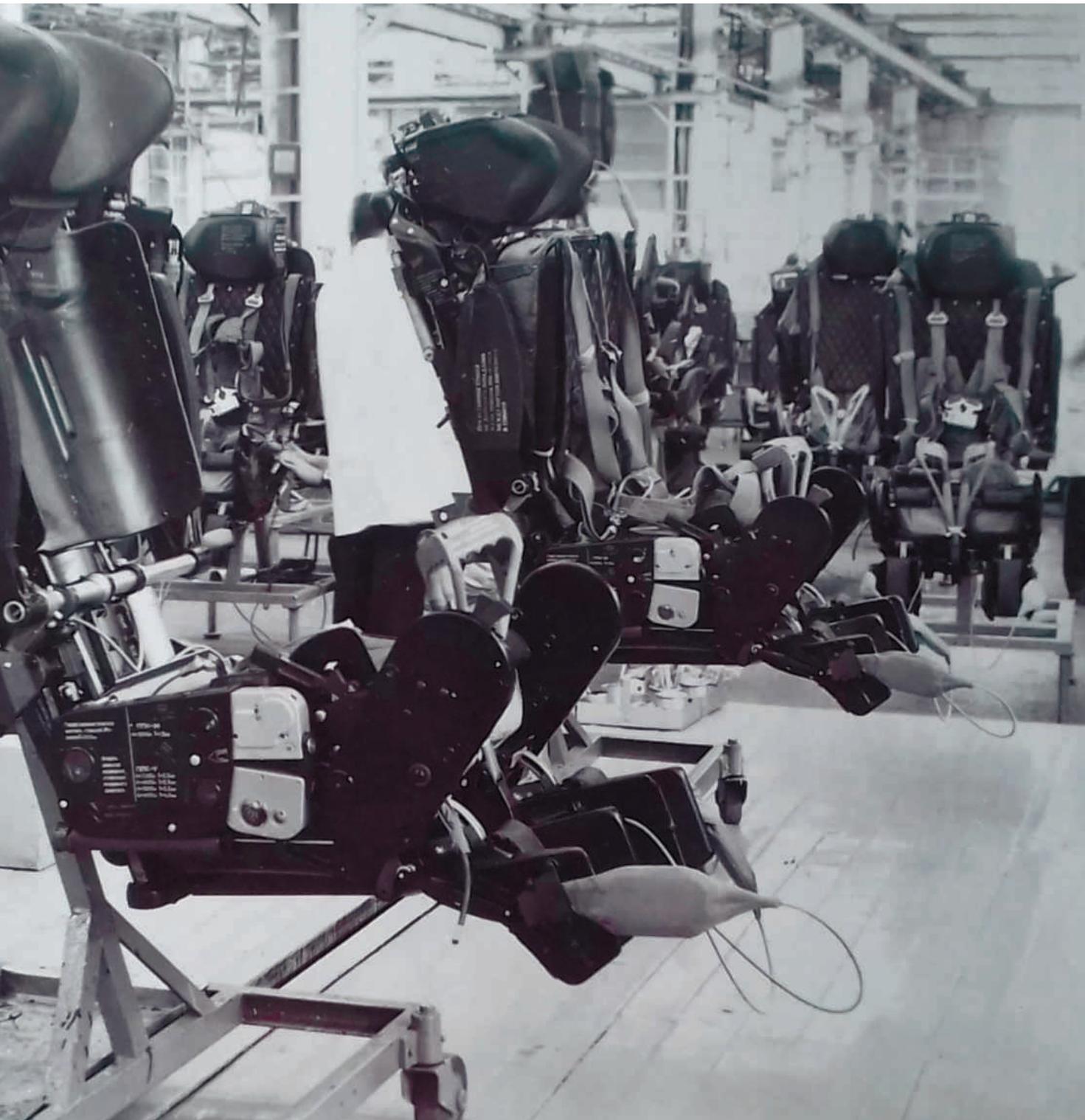
Кресло К-36

- Спасает экипаж самолёта на скорости до 1400 км/ч и высоте до 25 километров
- Оснащается системой подъёма ног и ограничителями разброса рук – «группирует» лётчика, снижая воздействие на тело перегрузок и давление воздушного потока
- Оснащается выдвижным дефлектором, защищающим грудь и голову от воздушного потока при катапультировании на высоких скоростях
- Надёжно обеспечивает своё вертикальное расположение в потоке

Первоначально производство кресел К-36 организовано на НПП «Звезда» (Московская область). На Кировском машиностроительном производственном объединении имени XX партсъезда изготавливаются отдельные узлы. Позднее документацию на изготовление К-36ДМ серии 2 передают нашему предприятию.



**Пик производства К-36ДМ серии 2 приходится на 1987–1989 годы:
предприятие выходит на устойчивый выпуск более 100 кресел в месяц**





Гость завода – лётчик-испытатель Анатолий Квочур в сборочном цехе авиационной техники (справа на фото – директор завода В. Н. Перваков), 1989 год





Момент катапультирования пилота Анатолия Квочура во время падения истребителя МиГ-29 на 38-м международном авиакосмическом салоне в Ле-Бурже, РИА «Новости», 1989 год

Из газеты «Голос рабочего»

«Во время международного авиакосмического салона во французском городе Ле-Бурже <...> при падении взорвался МиГ-29 (в воздухозаборник попала птица – двигатель разрушился).

Используя единственный шанс и наше кресло К-36, лётчик-испытатель А. Н. Квочур катапультировался с предельно малой высоты – 92 метра – за 7,2 секунды до взрыва, и остался жив».

Следующее поколение катапультного кресла новой модификации **Г. И. Северина – К-36Д-3,5** – полностью освоено на заводе. Оно более совершенно по конструкции: позволяет лётчику покинуть самолёт при любом положении машины в воздухе



Катапультирование лётчика в кресле К-36Д-3,5 из самолёта МиГ-25-УБ, bigenc.ru

Из газеты «Кировская правда», № 38 от 29 марта 2002 года:

«Капитан Александр Цветков на Су-27 поднялся с приморского аэродрома в небо. А через 2 минуты его машина на высоте более полукилометра исчезла с экранов радиолокаторов. Связь с самолётом оборвалась. Вскоре засекали голос «комара» – радиомаяка, вмонтированного в катапультное кресло пилота, а затем были обнаружены обломки догорающего самолёта и живой пилот.

<...> Отметим, что спасло лётчика катапультное кресло К-36Д, которым оснащены все российские боевые самолеты 4-го поколения. Военные лётчики говорят, что это кресло за полтора десятка лет спасло жизнь целому полку пилотов».

В 1980-х – начале 1990-х годов в Кирове:

- 1983 год – Кировское военное авиационно-техническое училище впервые выпускает офицеров для Военно-Воздушных Сил страны
- 1987 год – открывается Кировский филиал Пермского медицинского института
- 1988 год – открывается музей К. Э. Циолковского, авиации и космонавтики
- 1990 год – выходит первый номер общественно-политической газеты «Вятский край»

В открытии музея К. Э. Циолковского, авиации и космонавтики приняли участие лётчики-космонавты СССР, Герои Советского Союза В. Савиных и А. Серебров. У микрофона – внучка К. Э. Циолковского М. Самбурова.

Торжественное открытие музея К. Э. Циолковского, авиации и космонавтики, фотограф В. Коваленко, 1988 год, pastvu.com



«Перестройка, гласность, демократия!»

Несмотря на нестабильное время для экономики СССР, в период перестройки завод продолжает работать стабильно



Только за 1989 год завод выпускает:



760 000

компрессоров для домашнего холодильника ДХ-2



9000

пластмассовых коробок для инструмента



245 000

детских колясок



2 000 000

бельевых прищепок



62 000

стиральных машин «Мини-Вятка»



2000

кордовых моделей самолёта

«Новости советской экономики», журнал «Крокодил», художник В. Луговкин, 1991 год



Стиральная машина «Мини-Вятка», 1986 год

Большое значение завод уделяет товарам народного потребления – осваивает и производит даже установки для изготовления стаканчиков под мороженое и электрический сувенирный самовар

Мисс СССР и электрический сувенирный самовар производства завода, реклама, 1992 год



С 1 января 1989 года завод переходит на хозрасчёт, а значит, производственную, социальную деятельность и оплату труда осуществляет исключительно за счёт заработанных трудовым коллективом средств.

Киров, как и весь СССР, переходит на торговлю по талонам. В магазинах нет в свободной продаже даже мыла, макарон и крупы. Дефицит товаров народного потребления в начале 1990-х годов становится самым масштабным для мирного времени



Три талончика на алкогольную продукцию, Киров, 1990 год

С началом перестройки в СССР появляется возможность безбоязненно высказывать свою точку зрения и обсуждать ранее «закрытые» вопросы.

В заводской газете «Голос рабочего» теперь каждый заводчанин – от руководителя до рабочего – может высказать своё мнение о ходе перестройки в стране и на заводе.

Заголовки в заводской газете того времени: «Не держаться за старое!», «Думать, искать, творить!», «В свете требований перестройки»

Из газеты «Голос рабочего» 1988 года:

«А. В. Марамзин, начальник техбюро механического цеха № 43: «Считаю, что, взяв курс на перестройку, партия затеяла очень доброе дело. Но беда в том, что уж очень сильны старые традиции, одолеть их нелегко. По крайней мере я пока ещё не вижу в цехе человека, желающего перестроиться. Для меня перестройка – это чёткое, оперативное решение технических вопросов».

Несанкционированные демонстрация и митинг в Кирове, 1988 год, binokl-vyatka.narod.ru



”

«Перемен требуют наши сердца,
Перемен требуют наши глаза,
В нашем смехе и в наших слезах,
И в пульсации вен –
Перемен!
Мы ждём перемен!»

Из песни «Хочу перемен» группы «Кино»,
автор текста В. Цой, 1989 год

Обложка журнала «Огонёк», № 47, 1990 год



📅 1980 – 1990

Внимание – детям

В период перестройки на заводе обновляется ассортимент детских игрушек, детских прогулочных колясок, выпускаются наборы «Волшебник».

Среди предприятий – производителей детских колясок завод занимает ведущее место в отрасли

В начале 1990-х годов генеральный директор завода В. Н. Перваков с делегацией от Кировской области едет в Чили, где договаривается о продаже стиральных машин, гладильных прессов, большого количества детских колясок КОП-20-79, «Кроха» и «Малыш».

«Генеральный директор завода В. Н. Перваков подписывает в Чили контракт, начало 1990-х годов»





Говорят ...

Во время поездки в Чили западные фирмы тоже предлагали коляски – выглядели они шикарнее наших. Но Валентин Николаевич сказал: «Наши коляски изготовлены по авиационной технологии, в них заложен колоссальный резерв прочности». А потом сел в одну из колясок (в нём, кстати, было килограммов 100), и его прокатили по павильону.

Коляска выдержала, а В. Н. Перваков на этом не остановился и предложил сесть в коляску одной из западных фирм. Представители были в панике, закричали: «Не надо!» И за нашу коляску сразу набросили несколько долларов.

«Коляски «Малыш», 1990-е годы»

Детство в СССР в 1980-е – начале 1990-х годов:

- 1980-е годы – пик популярности игры «Резиночка»
- 1980-е годы – на прилавках появляется жвачка с вкладышами Turbo
- 1990 – 1991 годы – выходит детский журнал «Трамвай»
- 1991 год – завод «Кругозор» выпускает первую советскую Барби – Веронику

Вкладыши жвачки Turbo, 1990-е годы, fishki.net



Конверсия: лазеры

Конверсия ставит предприятия в сложные условия: падают объём и загрузка производства, сокращается производственный персонал.

Статья из газеты «Известия», выпуск № 305, 1991 год



КИРОВСКОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ИМЕНИ XX ПАРТСЪЕЗДА



ЛАЗЕРНЫЙ КОМПЛЕКС
ТЕХНОЛОГ

1. Излучатель
2. Блок питания
3. Координатный станок
4. УПУ «Сфера-36»
5. Система газообеспечения (рабочими и технологическими газами).

1. Laser head
2. Power supply
3. Coordinate machine
4. Programmable controller "SPHERA-36"
5. Gas supply system (working and process gases)

В 1990 году в Министерстве авиационной промышленности представлено заводскую программу «Конверсия». В её основе – создание новых изделий по 7 направлениям. Главные из них – лазеры

В рамках конверсии по целевой программе «Лазер» завод создаёт лазерно-технологический комплекс для внедрения лазерной технологии повсеместно – для сварки, наплавки, термообработки, резки. Один из лазеров так и называется – «Технолог».

Лазерный комплекс «Технолог», рекламная листовка, 1990 год

Первый лазерный комплекс собирают на заводе в конце 1991 года

**1991 год
1 комплекс**

**1992 год
5 комплексов**

**1993 год
5 комплексов**



Участок сборки комплексов «Технолог», 1990-е годы



Предприятие рассчитывает на очередь заказов, надеется выйти с лазерами на внешний рынок, начать взаимодействие с иностранными фирмами, в том числе из Болгарии, Венгрии, Швейцарии, Юго-Восточной Азии, с Ближнего Востока.

Но завод не получает инвестиций

Очередь в первый в СССР «Макдоналдс», фотограф А. Степанов, 1990 год, Multimedia Art Museum, Moscow

„ **«А знаешь, всё ещё будет!
Южный ветер ещё подует»**

Из песни «Всё ещё будет», автор текста В. Тушнова, 1983 год

После неудачи с реализацией лазерных комплексов на внешнем и внутреннем рынках все лазеры размещают в одном цехе. Так появляется возможность реализовывать на заводе целевые программы.

Лазерный комплекс «Технолог-А», цех 44, 2000 год



К концу 1990-х годов в России действуют только два предприятия, потенциально способных производить мощные лазерные технологические комплексы: НИЦ «Технологические лазеры» РАН и завод «АВИТЕК»

Взяли высоту: выход на внешний рынок

В начале 1990-х годов заказов от Министерства обороны нет. Завод пытается выйти на внешний рынок с товарами народного потребления, гражданской продукцией и авиационными изделиями. С 1990 года активно участвует в международных выставках.



В 1990 году завод становится единственным серийным предприятием в главке, которое имеет положительный финансовый баланс

ЭВ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

Из энциклопедии земли Вятской:

«Сложно и противоречиво складывалась экономическая ситуация в 1991–1994 годах в Кировской области. Происходит нарастание спада промышленного и сельскохозяйственного производства. Если в 1989–1991 годах сокращение объёма промышленного производства составляло в среднем 0,8 %, в 1992–1993 годах – 16,9 %, то в 1994 году – 31,5 %».



Экспортные контракты приносят заводу прибыль, и к концу десятилетия предприятие начинает работать с полной загрузкой. Появляется отдел внешнеэкономических связей

Из газеты «Голос рабочего»

«В. П. Гертье, заместитель главного инженера по оборонной технике в 1990-е годы: «То, что наши изделия покупают страны, которым по ценам доступно и оружие, производимое ведущими капиталистическими государствами, свидетельствует о том, что наша продукция находится на уровне мировых образцов».



«Международный авиационно-космический салон «МАКС-93», фотограф В. Кузнецов, 1993 год»

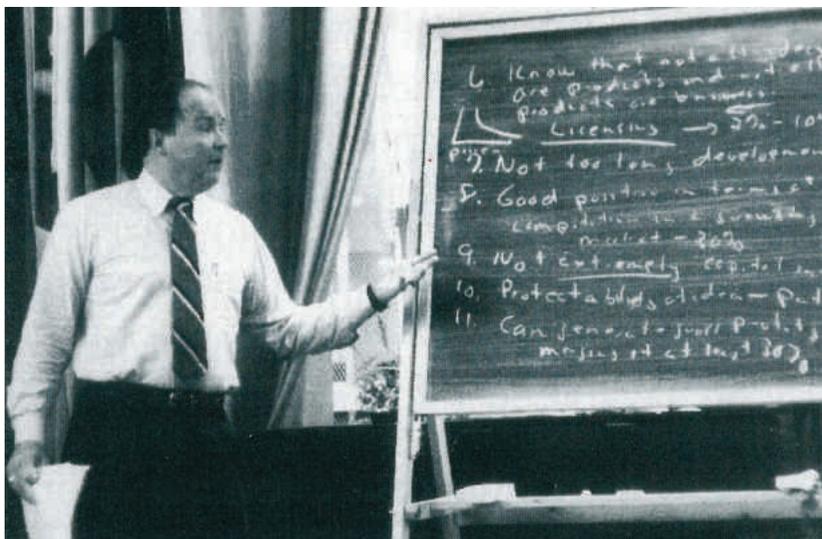


Все 1990-е годы завод учится коммерции и рыночным отношениям. В деловые школы США на обучение едут генеральный директор завода и его заместители. С опытом организации рыночных отношений в Венгрии знакомится главный бухгалтер завода.

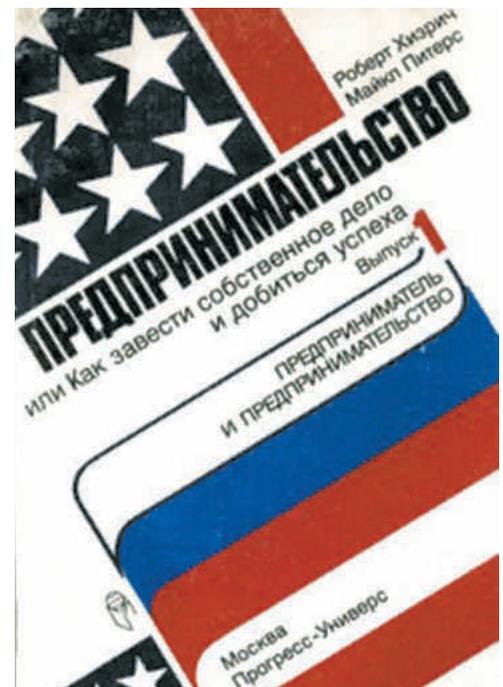


В 1993 году 40 заводчан участвуют в бизнес-семинаре для специалистов промышленных предприятий. Ведёт семинар американский профессор по предпринимательству Роберт Хизрич

Обложка книги «Предпринимательство, или Как завести собственное дело и добиться успеха», авторы Роберт Хизрич и Майкл Питерс, 1991 год



Американский профессор Р. Хизрич ведёт семинар в Кирове, 1993 год



В 1991 году на заводе появляется отдел управления качеством и разработки системы сертификации.
Задача отдела – разработать документы по внедрению международных стандартов и системы сертификации продукции

В 170 000 западных предприятий продукция сертифицирована

1994 год



Госстандарт РФ проверяет 4500 российских предприятий – продукция более чем половины из них не соответствует стандартам

В 1995 году на заводе внедряют систему качества, отвечающую требованиям международным стандартам (ISO) серии 9000. В 1997 году внедряют ISO 9001 и ISO 9002

Предприятие получает сертификат на систему качества, а с ним – право поставлять продукцию по договорам с Министерством обороны



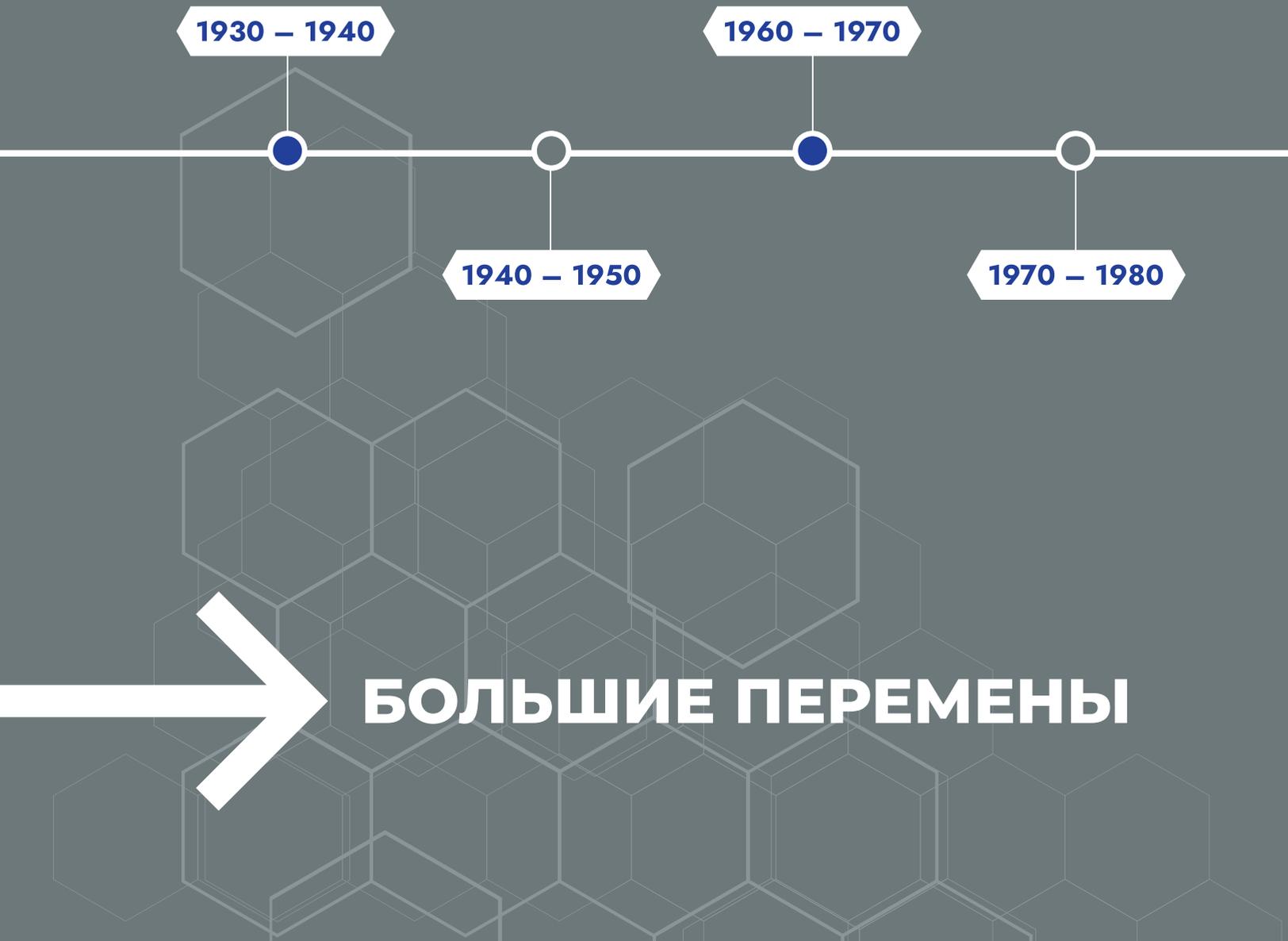
1990 - 2000

1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980



БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ



1980 – 1990

2000 – 2010

1990 – 2000

2010 – 2021

- 162 – «АВИТЕК»
- 164 – От пропасти к надежде
- 168 – Спецтехника
- 170 – Быт или не быт?
- 176 – По мишеням цельсь!
- 178 – ФГУП
- 180 – «Райское наслаждение»
- 182 – Третий в двадцатке
- 184 – Консолидация

1990 – 2000



БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

1990–2000

«АВИТЕК»

В 1991 году Кировское машиностроительное объединение имени XX партсъезда получает новое имя: Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК»

Проходная ВМП «АВИТЕК»,
1990-е годы



«АВИТЕК»

=



АВИационные

+



ТЕХнологии

+



Конструирование

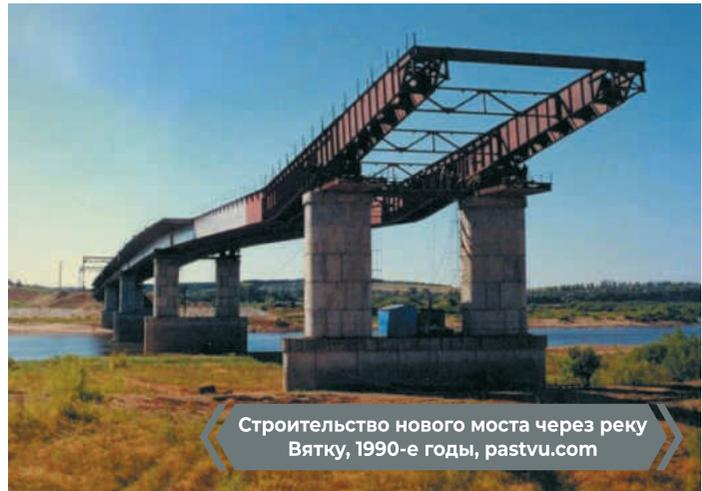


После переименования предприятия коляски нашего производства именуют на букву «А»: «Алёнка», «Аннушка», «Антошка», «Андрюша»

«Коляска «Аннушка»

В начале 1990-х годов в Кирове:

- 1990–1996 годы – строится новый мост через Вятку
- 1991 год – улицу Рудницкого переименовывают в улицу Анны Ахматовой, улицу Олега Кошевого – в улицу Грухина, улицу Горького – в улицу Берёзовую (в Нововятском районе)
- 1991 год – над зданием Дома советов на Театральной площади впервые поднимают российский флаг
- 1991 год – Кировский комитет по телевидению и радиовещанию преобразовывают в Гостелерадиокомпанию «Вятка»



Строительство нового моста через реку Вятку, 1990-е годы, pastvu.com



Газета «Вечерний Свердловск», 23 сентября 1991 года

В начале 1990-х годов в России:

- 1991 год – городам возвращают прежние названия: Ленинград переименовывают в Санкт-Петербург, Куйбышев – в Самару, Свердловск – в Екатеринбург
- 1991 год – появляется первая в стране сотовая сеть
- 1992 год – Россия объявляет себя единственным правопреемником по всем долгам и активам бывшего СССР
- 1993 год – вступает в силу Закон СССР «О порядке выезда из РФ и въезда в РФ»



Газета «Вечерний Екатеринбург», 24 сентября 1991 года

От пропасти к надежде

1990-е годы – самый трудный период для коллектива завода за всё послевоенное время. Завод, созданный, чтобы производить оборонную продукцию, в результате конверсии остаётся почти без заказов



Производство вооружения и военной техники в России в 1992–1996 годах сокращается до 17 %, в Кировской области – до 4 %.

Журнал «Крокодил» № 21, художник Н. Беловцев, 1991 год

» «Представьте автомобиль, который мчится с большой скоростью. И вдруг вы решили круто, не тормозя, повернуть. Автомобиль перевернётся и всех придавит. Примерно так и получилось с нашей экономикой»

Из интервью с главным экономистом завода «АВИТЕК» В. С. Смердовым, 1992 год

Чтобы загрузить людей сторонними заказами и удержать их на заводе, пока не наладится производство, в 1991 году на базе структурных подразделений завода организуют филиалы, арендные предприятия, акционерные общества.



- Цеха 1, 9, 38 – «Авиамех»
- Цеха 2, 3, 34 и инструментальный отдел 76 – «Витязь»
- Цех 4 – «Штамп»
- Цех 6 – «Термист»
- Цех 7 – «Бронтех»
- Цех 8 – «Репер»
- Цех 10 и отдел 62 – «Ремико»
- Цех 15 – «Орион»
- Цех 16 – «Брик»
- Цех 18 – «Фаслит»
- Цех 19 – «Корона»
- Цех 23 – «Томас»
- Цех 24 – «Эргос»
- Цех 28 – «Ремстрой»
- Цех 36 – «Диана»
- Цех 43 – «Контур»
- Цех 44 – «Мехос»
- Цех 45 – «Лазерная техника»
- Цех 46 – «Горка»
- Цех 47 – «Миньон»
- Цех 84 – «Вектор»
- Цех 91 – «Алтеир»
- Отдел 45 – «АВИТЕК-лазер»
- Отдел 74 – «Инмак»
- Участок отдела 70 – «ЭРА»

К 1992 году в стране не работает треть предприятий оборонного комплекса, начинается массовая остановка предприятий. Авиазаводы и войсковые части не оплачивают счета за продукцию завода «АВИТЕК»

На «АВИТЕКе» вынужденно начинают принимать меры по сохранению производства:

- × сокращают работников
- × прекращают работу столовой во вторую смену
- × сокращают затраты на производство продукции
- × сокращают затраты на социальные нужды
- × сокращают рабочую неделю до четырёх дней
- × передают детские сады в ведение муниципалитета
- × прекращают бесплатно предоставлять квартиры работникам

” «Администрация ваша в тяжёлом положении, но она не опустила руки, ищет выход»

Из речи представителя Президента РФ по Кировской области В. М. Сумарокова перед коллективом завода, 1992 год

Заводской митинг,
начало 1990-х годов



ПРОЦВЕТАЮТ:

**Преступность,
„Прихватизация“,**

Проституция,

Слекуляция,...

КАКИЕ ЖЕ ПРИОРИТЕТЫ У НАШЕГО „РОДНОГО“ ПРАВИТЕЛЬСТВА?!

ГИБНУТ:

**Машиностроение,
„Оборонка“,**

Культура, Наука,

Социальная сфера,...

📅 1990 – 2000

В 1995 году завод получает награду «Факел Бирмингема» за успешное экономическое выживание и развитие в трудных условиях зарождающихся рыночных отношений»

В этом же (1995-м) году предприятие получает международный приз Gold Globe – «Золотой глобус» – за конкурентную и качественную продукцию, а также за участие в развитии экономики своей страны и интеграцию в мировую экономику.



BIRMINGHAM TORCH AWARD

« Логотип награды «Факел Бирмингема» »

”

**«Одна надежда – есть работа,
И есть завод – один на всех!
Идём мы утром не на биржу,
А на завод идём, в свой цех»**

Из стихотворения слесаря цеха № 8 Н. Бачерикова, 1996 год

СЕРТИФИКАТ

**Настоящим удостоверяется, что ВМП «АВИТЕК»
награждено**

**международным призом «Gold Globe» (Золотой Глобус)
за большой вклад в развитие экономики своей страны
и её интеграцию в мировую экономику, а также
за конкурентоспособную и качественную продукцию.**

4/10/1995

Дата

Питер Джонсон

Президент

В 1990-е годы в России:

- 1991 год – президент РСФСР Ельцин объявляет о переходе к рыночной экономике
- 1991 год – выходит Постановление Правительства РСФСР № 55 «О мерах по либерализации цен»
- 1992 год – начинаются выпуск и выдача ваучеров
- 1992 год – выходит указ, легализующий предпринимательство: «О свободе торговли»
- 1992 год – утверждена Государственная программа приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации на 1992 год
- 1993 год – принято решение о прекращении обращения на территории РФ денежных билетов Госбанка СССР и Банка России образца 1961–1992 годов
- 1998 год – проходит денежная реформа с 1000-кратной деноминацией рубля
- 1998 год – начинается экономический кризис, четырёхкратный обвал курса рубля



=



Банкнота 50 000 рублей образца 1995 года,
Центральный банк РФ

Банкнота 50 рублей образца 1997 года,
Центральный банк РФ



Митинг в рамках Всероссийской акции профсоюзов «За полную выплату заработной платы», Переславль, фотограф Б. Абдуллаев, 1998 год

📅 1990 – 2000

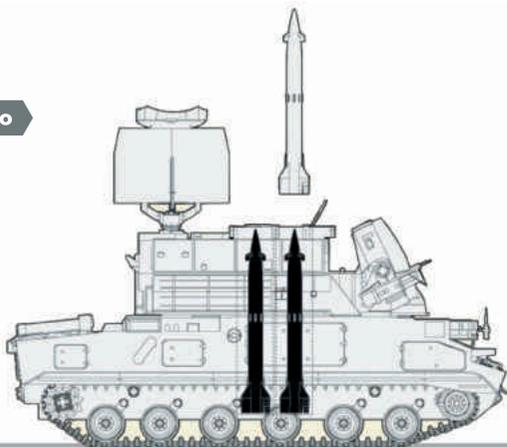
Спецтехника

В начале 2000-х годов предприятие становится серийным заводом по производству двух новых зенитных управляемых ракет



Освоение нового изделия на заводе «АВИТЕК», 1990-е годы

было



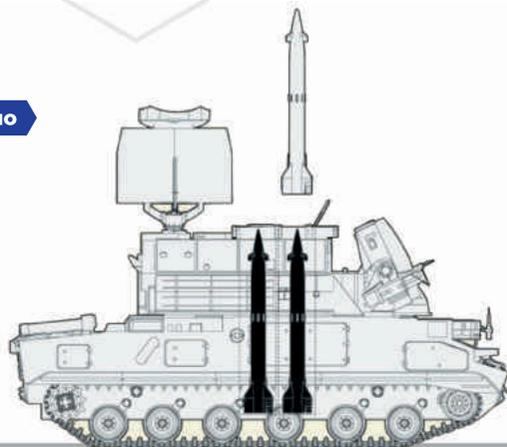
8 ракет

12 км
дальность поражения

6 км
максимальная высота поражения

700 м/с
максимальная скорость полёта ракеты

стало



16 ракет

16 км
дальность поражения

10 км
максимальная высота поражения

1000 м/с
максимальная скорость полёта ракеты

По сравнению с серийно выпускаемой ЗУР 9М330 на пусковой машине нового изделия размещают в два раза больше ракет. Увеличены высота и дальность полёта новой ракеты, повышены её скорость и манёвренность.

В начале 2000-х годов «оборонка» оживает. В 2007 году кировские предприятия ВПК получают госзаказ более чем на миллиард рублей

РОССИЙСКИЙ ОРУЖЕЙНЫЙ ЭКСПОРТ В 2004 ГОДУ

В 2004 г. Россия, похоже, установит очередной рекорд по поставкам на экспорт вооружений и военной техники. Как заявил глава Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Михаил Дмитриев, стоимость поставок составит 5,6–5,7 млрд. долл., что на 200–300 млн. больше предыдущего рекордного значения, достигнутого в 2003 г. и составившего 5,4 млрд. долл. Валютные поступления ожидаются на уровне около 5,5 млрд. долл., что примерно соответствует 2003 г., когда этот показатель составил 5,568 млрд. долл.

Константин МАКИЕНКО

Таким образом, несмотря на нарастание ряда проблем, среди которых прежде всего следует отметить падение качества выпускаемой продукции, ставшие уже постоянными срывы графика поставок высокотехнологичных систем вооружений, разрабатываемых по специальным индивидуальным требованиям заказчика, а также постепенное исчерпание советского технологического задела, уровень экспорта остается весьма высоким. Более



«Период мощного падения прошёл, чувствуется движение вперёд, хотя проблем много: по размещению оборонного заказа, ценообразованию, качеству продукции. Это характерно для всей России»

Из выступления Сергея Маева, директора Федеральной службы по оборонному заказу, перед коллективом завода «АВИТЕК», 2007 год



В 2008 году впервые с 1990 года и в истории современной России на Красную площадь выходит тяжёлая военная техника, в том числе с изделиями завода «АВИТЕК»

ЗРК «Тор» на параде 9 Мая, Красная площадь, фотограф А. Зарубин, 2008 год

Быт или не быт?

В 1990-е – начале 2000-х годов на заводе продолжают работы по созданию гражданской продукции – от багажно-грузового контейнера до детских ходунков

1998 год

Опытный образец роторной косилки КИР-1,5 А2 получает сертификат качества.



Косилка КИР-1,5 А2 в действии, 1998 год



Стульчик-ходунки «Непоседа»

1999 год

Завод выпускает детский стульчик-ходунки «Непоседа» – прообразом служит изделие французской фирмы Bebe Confort.

На агропромышленной неделе в Москве ВМП «АВИТЕК» награждают серебряной медалью и дипломом за создание, освоение производства и внедрение дернинной сеялки СДК-2,8. В то время она эксплуатируется в 14 регионах России.



Сеялка СДК-2,8 в действии, 1990-е годы

2000 год

Предприятие выпускает контейнер для бортпроводниц гражданских авиалиний – КБУ – для доставки и хранения во время полёта пищи и напитков для пассажиров дальних авиарейсов.

Завод получает серебряную медаль на Российской агропромышленной выставке за дернинную культиваторную прицепную сеялку СДКП-2,8.



2001 год

«АВИТЕК» получает диплом первой степени «За широкий ассортимент и высокое качество детских товаров» и золотую медаль за коллекцию детских прогулочных колясок.

В этом же году завод отгружает на экспорт первые образцы новой системы электролебёдки БЛ-56М.

2002 год

Освоен багажно-грузовой контейнер – КБГ – для транспортировки багажа авиапассажиров и других грузов на большегрузных лайнерах Ил-96-300, Ил-96Т, Ил-86, Boeing 747, Airbus A300. Завод «АВИТЕК» первым в России осваивает эту продукцию.

2003 год

Завод выпускает новую стиральную машину «Мини-Вятка» – СМ-1,5Э.

«Реклама электролебёдки БЛ-56М»

С 2000 года товары производства нашего завода входят в топ «100 лучших товаров России»:

- 2000 год – коляски детские «Аннушка» и «Алёнка»
- 2000 год – компрессор ХШВ-8
- 2002 год – кресло машиниста КЛ-7500-0
- 2002 год – стиральная машина СМ-1,5 «Мини-Вятка»



Компрессор ХШВ-8, 2000 год



Стиральная машина
«Мини-Вятка» – СМ-1,5, 2002 год

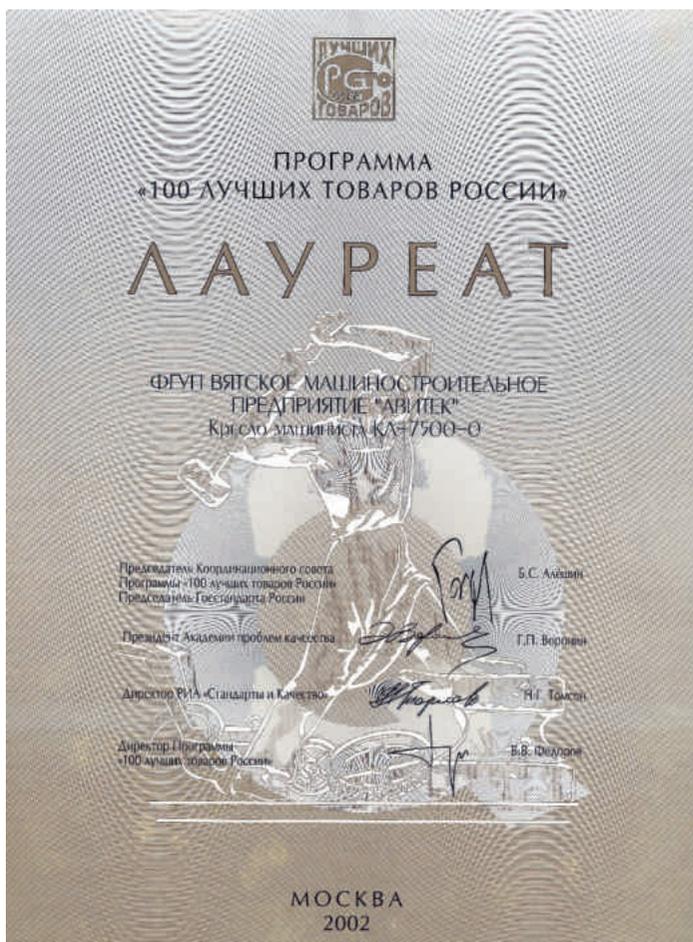
” «100 лучших товаров России» выбирали по методике, разработанной Академией проблем качества в соответствии с четырьмя параметрами – производственно-технологическими, экологическими, социально-организационными и ресурсообеспечивающими показателями.

В то же время большое внимание уделялось соотношению цены и качества и положительным отзывам со стороны потребителей»

Из газеты «Коммерсантъ» № 211, 2000 год

Логотип программы
«100 лучших товаров России»





”

«В 2002 году КЛ-7500 стало лауреатом всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Товары производственно-технического назначения». Это лучшее подтверждение достижений коллектива предприятия в создании профессиональных кресел для машинистов»

Из материала портала «Евразия. Вести», 2003 год



Плита газовая с электрическим жарочным шкафом, ОАО «Ново-Вятка», 2001 год



Автомобиль ГАЗ 2217 «Соболь», ОАО «Горьковский автомобильный завод», 2000 год



Холодильник марки «Океан», модель RN-3320, ООО «Завод «Океан», 2003 год

Автономные ракеты-мишени 9Ф841А на пусковой установке 5П73, 1999 год





По мишеням цельсь!



В 1993 году на заводе начинают проектировать ракету-мишень «Саман». Мишень создают на базе ЗУР зенитных комплексов «Оса-АК» и «Оса-АКМ». В 1995 году имитатор воздушных целей «Саман» принимают на снабжение ПВО СВ России

Ракеты-мишени производства завода на выставке мишеней на учениях «Боевое содружество – 99», 1999 год

В 2001 году завершаются государственные испытания автономной и командно-автономной ракеты-мишени «Пищаль» на базе изделия 5В27Д.

В 2002 году успешно проходят государственные испытания три новые ракеты-мишени производства завода «АВИТЕК»

Запуск ракеты-мишени «Пищаль-1»



**” | «Не валяй дурака, Америка,
Не обидим, кому говорят»**

Из песни группы «Любэ», автор текста А. Шаганов

ФГУП

В 1997 году Минэкономики России разрабатывает проект Федеральной программы реструктуризации и конверсии оборонной промышленности на 1998–2000 годы. Оборонные заводы реформируют в государственные унитарные предприятия в составе военно-промышленного комплекса.

В 1999 году ВМП «АВИТЕК» переименовывают в Федеральное государственное унитарное предприятие «ВМП «АВИТЕК»

С 1999 года – финансовая поддержка из госбюджета



перемещение
производственных
мощностей завода



проведение важнейших
научно-исследовательских
и опытно-конструкторских работ



проведение работ,
связанных с созданием
рабочих мест

В конце 1990-х годов в России:

- 1997–1999 годы – военная реформа: вводится служба по контракту, оптимизируется организационно-штатная структура, сокращаются численность ВС и финансирование
- 1999 год – боевики с территории Чечни начинают вторжение в Дагестан
- 1999 год – в Буйнакске, Москве и Волгодонске проходит серия терактов
- 1999 год – президент России Борис Ельцин объявляет о своей отставке



Спасатели расчищают завалы на месте теракта в Москве на улице Гурьянова, фотограф Н. Малышев, 1999 год, ТАСС

В конце 1990-х годов в Кирове:

- 1998 год – подписан приказ о расформировании Кировского военного авиационно-технического училища (КВАТУ)
- 1999 год – открывается офтальмологическая клиника на Октябрьском проспекте, 10а
- 1999 год – открывается семейный санаторий «Вятские увалы»
- 1999 год – по результатам конкурса на звание «Самый благоустроенный город России» город Киров удостоен Почётного диплома Госстроя России



📅 1990 – 2000

«Райское наслаждение»

В 1997 году Минэкономики России разрабатывает проект Федеральной программы реструктуризации и конверсии оборонной промышленности на 1998–2000 годы. Оборонные заводы реформируют в государственные унитарные предприятия в составе военно-промышленного комплекса.

Завод «АВИТЕК» оказывается первым предприятием в России, которое собирает это вибромассажное кресло в готовом виде

« Демонстрация работы кресла КВМ-01 на выставке в Доме культуры, 1990-е годы »



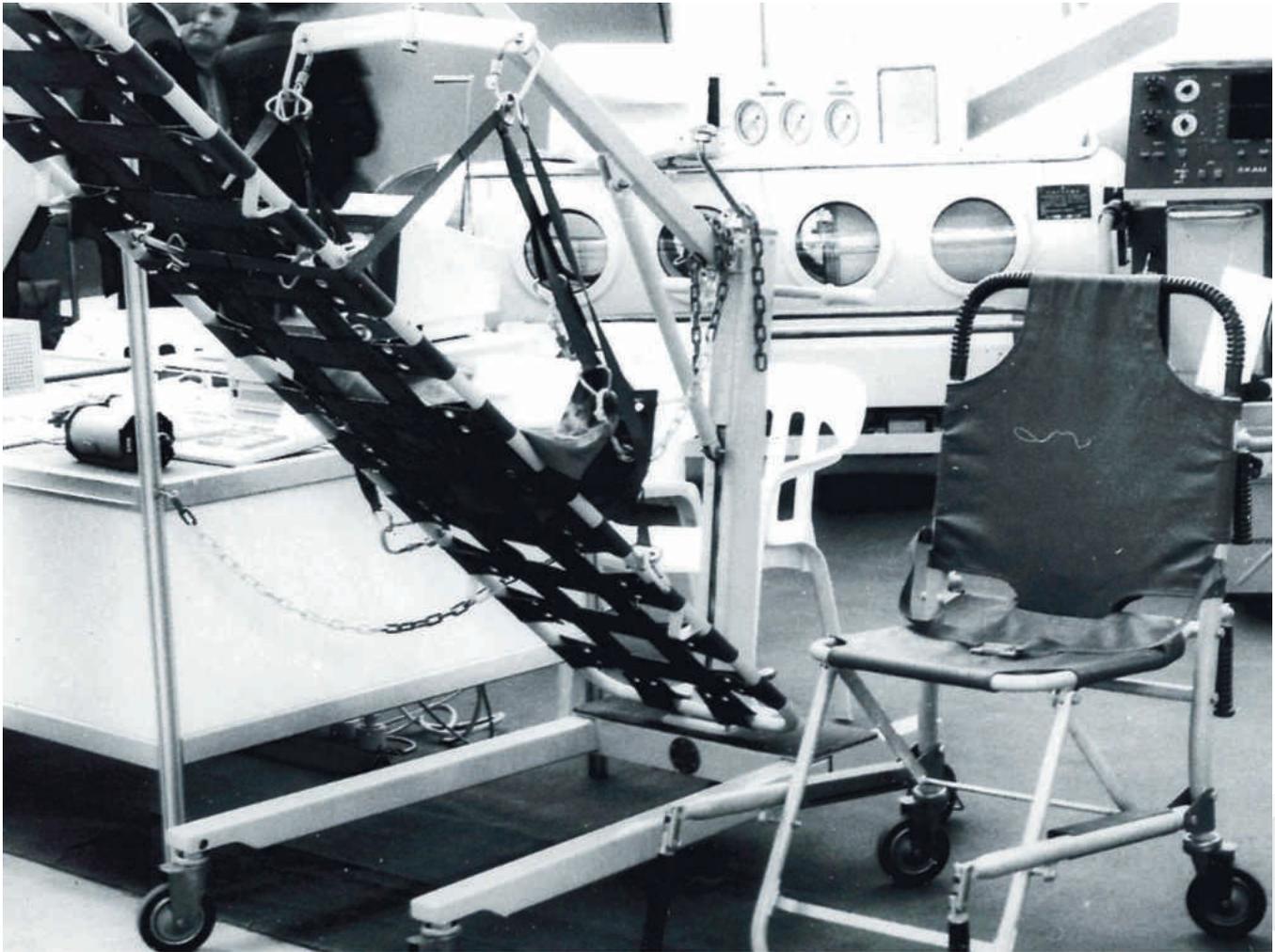
Кресло КВМ-01 для лечения нарушений функций позвоночника рекомендует к выпуску Министерство здравоохранения РФ

В народе кресло называют «райское наслаждение».

« Опытный образец кресла КВМ-01 на выставке «Здравоохранение-93» в Москве, 1993 год »

” **«По рекомендации министра в ходе выставки «Здравоохранение-93» было сделано несколько заказов на российское медицинское оборудование. Эта продукция соответствует мировым стандартам, но стоит несколько дешевле, чем зарубежные аналоги»**

Из газеты «Коммерсантъ» № 195, 1993 год



«Экспозиция завода на выставке «Здравоохранение-93», 1993 год»

” **«Главным нашим экспонатом на выставке «Медтехника» было, конечно же, вибромассажное кресло. Оно вызвало живой интерес у посетителей, получив высокую оценку как у иностранных специалистов, так и просто у бабушек, которые при входе спрашивали у билетёрш, где же здесь кресло, исцеляющее от всех болей в спине»**

Из газеты «Коммерсантъ» № 195, 1993 год

Третий в двадцатке

В 2000 году темп роста реализации продукции более чем на 1000 % позволяет ФГУП «ВМП «АВИТЕК» занять третье место в числе 20 наиболее динамичных российских компаний

20 наиболее динамичных российских компаний 2000 года:

1. «Северная верфь»
2. Иркутское авиационное ПО
3. **«АВИТЕК»**
4. Кумертауское авиационное ПО
5. Волжский трубный завод
6. Российская инновационная топливно-энергетическая компания
7. Царицынский молочный комбинат
8. КамАЗ
9. «Северная нефть»
10. Кыштымский медеелектролитный завод
11. Концерн «Калина»
12. «Алтай-Кокс»
13. «Бритиш Американ Табакко-СТФ»
14. Среднеуральский медеплавильный завод
15. «Балтийский завод»
16. Ступинский металлургический комбинат
17. «Тэбукнефть»
18. Уфимское моторостроительное ПО
19. «Красный Аксай»
20. «Краснодартабакпром»

По оценке руководства завода, 2000 год – один из самых благополучных для коллектива за предыдущие 10 лет

В 2000 году завод посещает вице-премьер Правительства Российской Федерации Илья Клебанов. Осмотрев продукцию завода и услышав огромные цифры роста объемов производства, он несколько раз повторяет: **«Как это вы умудрились?!»**

Визит вице-преьера
Правительства Российской Федерации
Ильи Клебанова, 2000 год



» «Завод в годы реформ не только выжил, сохранил производственный и интеллектуальный потенциал, но и сделал шаг вперёд, заняв достойное место в десятке российских компаний, лидирующих сегодня по темпам роста объёмов производства»

Из речи губернатора Кировской области В. Н. Сергеенкова в честь юбилея завода «АВИТЕК», 2001 год



Стоянка у завода «АВИТЕК», 2001 год



Средняя
зарплата по заводу
в 2001 году

2818 руб.



Средняя зарплата
по Кировской области
в 2001 году

2121 руб.

В 2000, 2001 годах в России:

- 2000 год – выборы президента России, победу одерживает и.о. президента В. В. Путин
- 2000 год – гибель атомной подводной лодки «Курск»
- 2001 год – входит в обращение Билет Банка России достоинством 1000 рублей
- 2001 год – вступает в силу Земельный кодекс Российской Федерации
- 2001 год – приняты законы «О государственном пенсионном обеспечении» и «Об обязательном пенсионном страховании»



Почтовая марка России, 2000 год

Консолидация

23 апреля 2002 года президент России Владимир Путин подписывает указ «Об открытом акционерном обществе «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». В концерн включают более 40 предприятий, специализирующихся на разработке и производстве систем ПВО и противоракетной обороны для всех видов вооружённых сил

В октябре 2002 года завод «АВИТЕК» преобразуют из ФГУП в открытое акционерное общество. И в том же году первым из оборонных предприятий региона завод входит в состав холдинга – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

”

«Мирное небо –
наша профессия»

Девиз концерна «Алмаз-Антей»



”

«Пусть в мирном небе только птицы
Встречают золотой рассвет.
И «невидимкам» здесь не скраться
От самых точных, самых умных из ракет»

Из гимна АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», автор текста А. Трушин



В 2002 году в России:

- вступают в действие новый Трудовой кодекс и новый Уголовно-процессуальный кодекс
- Россия получает 16 медалей на зимних Олимпийских играх в Солт-Лейк-Сити, из них 6 – золотые
- создана Организация Договора о коллективной безопасности, в неё входят Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан
- захват в заложники и освобождение зрителей и артистов мюзикла «Норд-Ост» в театральном центре на Дубровке в Москве
- главы государств – членов НАТО и президент России Владимир Путин подписывают Римскую декларацию о создании Совета Россия – НАТО
- первая перепись населения в истории современной России



Эмблема Организации Договора о коллективной безопасности

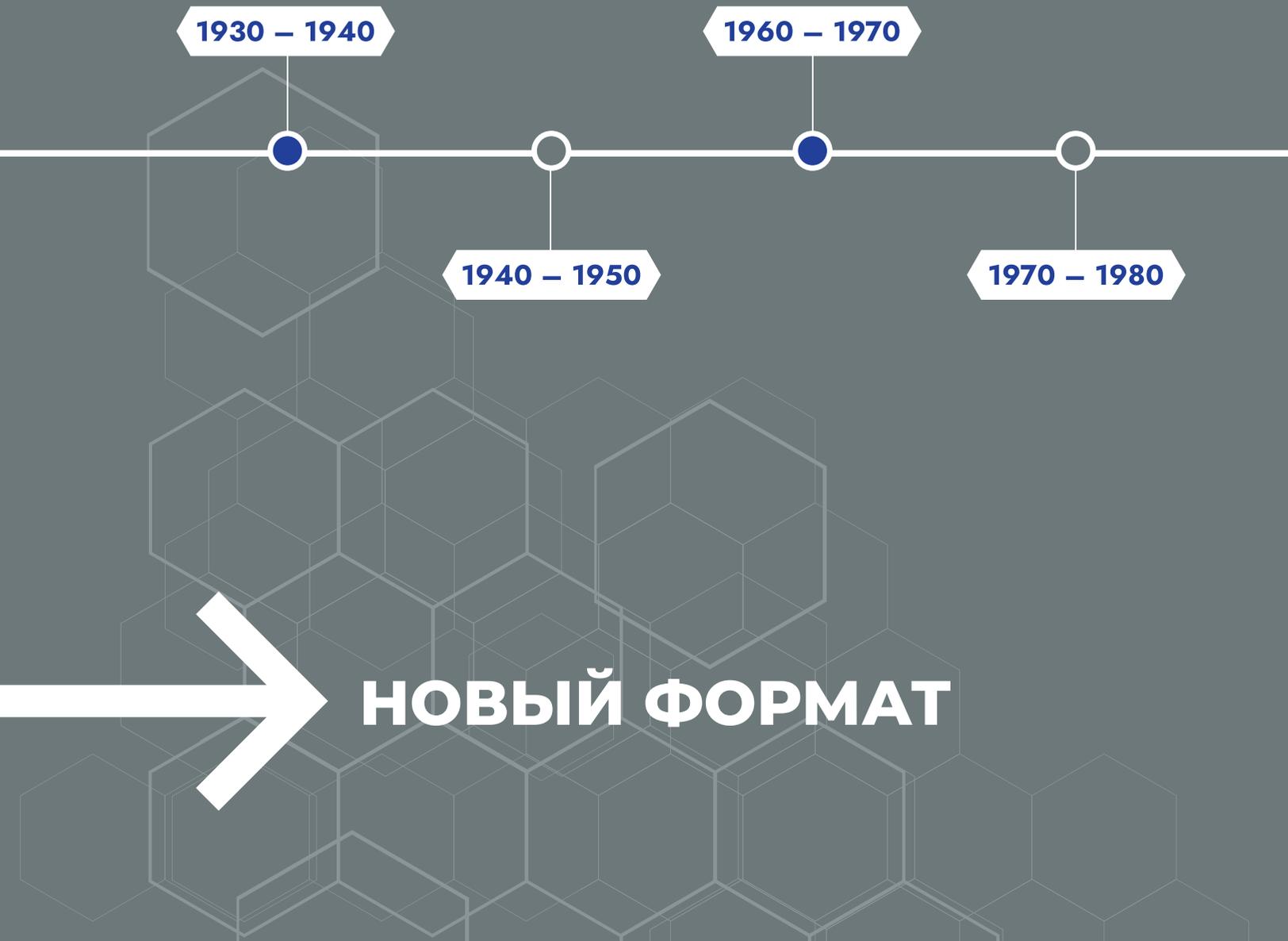
2000 - 2010

1930 - 1940

1960 - 1970

1940 - 1950

1970 - 1980



НОВЫЙ ФОРМАТ

- 188 – МАКС: изучаем спрос, развиваем сбыт
- 194 – Мирное небо – наша профессия!
- 196 – «АВИТЕК» для авиации
- 198 – На земле и в воздухе
- 202 – Новая «волна»
- 204 – Участвуем в инновациях
- 206 – ГЗПС
- 210 – «Звёздный» час
- 212 – Военмех – это престижно!

1980 – 1990

2000 – 2010

1990 – 2000

2010 – 2021



2000 – 2010



НОВЫЙ ФОРМАТ

2000 – 2010

МАКС: изучаем спрос, развиваем сбыт

В 1993 году в подмосковном Жуковском на аэродроме ЛИИ им. М. М. Громова проходит первый международный авиационно-космический салон (МАКС). С тех пор завод участвует в каждом салоне – раз в два года. Наиболее активно предприятие представляет свою продукцию начиная с МАКС-2001



Логотип МАКС

2001 год

Завод представляет на МАКС модуль 9М334 ЗРС «Тор-М1».



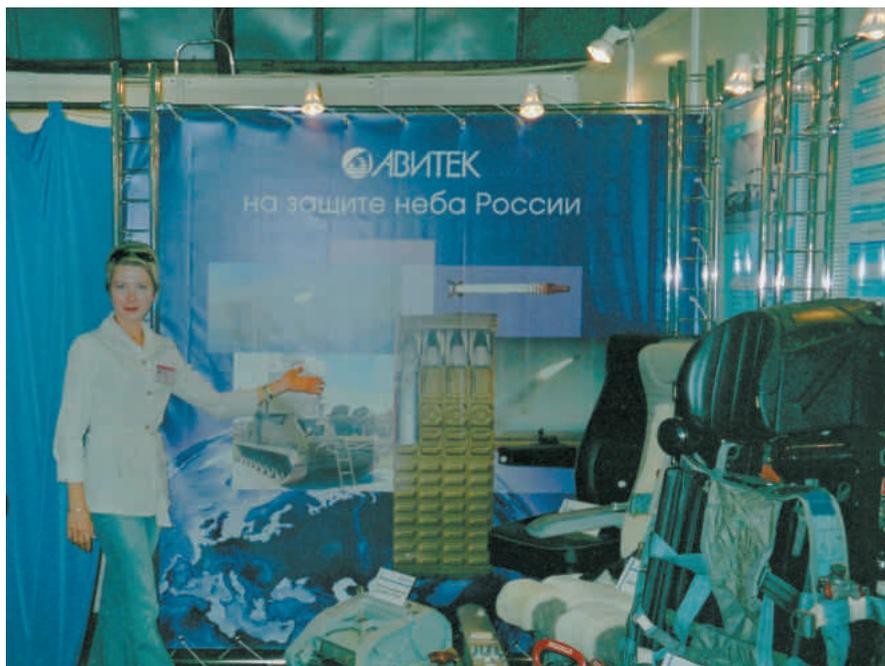
Модуль 9М334 на МАКС, 2001 год



Входной билет на МАКС, 2001 год, inzhukovskiy.ru

Из газеты «Голос рабочего» 2001 года:

«В. О. Шмаков, начальник отдела маркетинга: «Наш модуль был окрашен в камуфляжный песочный цвет, а вся остальная техника – в традиционно зелёных защитных тонах. Взгляд посетителей волей-неволей цеплялся за наш модуль. Случайное, но удачное цветовое решение»



Экспозиция завода «АВИТЕК» в павильоне МАКС, 2003 год

2003 год

Впервые «АВИТЕК» представляет экспозицию на двух площадках авиасалона: на открытой и внутри павильона

На заводском стенде в павильоне:

- катапультное кресло К-36ДМ серии 2
- кресло пилота К-10 для самолётов Ту-204, Ту-214, Ту-334
- балочный вертолётный держатель
- грузовой комплекс ГК-3000
- лебёдки СЛГ-300 и РЛ-500М
- кресло машиниста КЛ-7500

2011 год

На МАКС-2011 завод «АВИТЕК» участвует в составе единой экспозиции концерна ПВО «Алмаз-Антей» и представляет изделия для ЗРК «Оса», «Тор», «Печора», а также ракеты-мишени. Один из гостей экспозиции – премьер-министр В. В. Путин, заинтересовавшийся системой «Тор».

«Основной новинкой концерна на МАКС-2011 стал модульный ЗРК «Тор-М2КМ». Новый ЗРК может поражать самолёты, вертолёты, крылатые ракеты, беспилотные летательные аппараты, планирующие и управляемые авиабомбы, противорадиолокационные ракеты, летящие на скорости до 700 м/с»

Из журнала «Национальная оборона», 2011 год

ЗРК «Тор-М2КМ» на МАКС, фотограф А. В. Карпенко, bastion-karpenko.ru







2013 год

Из газеты «Голос рабочего» 2013 года:

«А. В. Чулков, заместитель начальника гальванического цеха, активист Совета молодёжи: «Тронула одна из встреч на экспозиции «Звёзды». Я рассматривал катапультное кресло 5-го поколения, когда двое мужчин начали спорить – их это кресло или нет. Выяснилось, что они с одного из авиационных предприятий и «летают» на этих креслах. Я же с гордостью сказал: «А мы их делаем!»»

Активисты Совета молодёжи завода на МАКС, 2013 год



2017 год

«Развитие авиации и освоение космоса всегда интересовали российское общество. Это значимая часть нашей общей культуры, а история отечественной космонавтики и авиастроения – предмет общенациональной гордости»

Из речи президента РФ В. В. Путина на МАКС, 2017 год

Президент РФ В. В. Путин на открытии МАКС-2017, kremlin.ru



36
стран мира



880
компаний



180
иностранных
производителей



452 тыс.
посетителей

2019 год

«АВИТЕК» представляет свою продукцию на тематическом стенде совместно с предприятием-партнёром – АО «ИЭМЗ «Купол».

Стенд АО «ВМП «АВИТЕК» в 2017 году посещают представители Ирана, Турции, Франции, Германии и ЮАР

ЗРК «Тор» на открытой площадке МАКС, 2019 год



«В первый день МАКС-2019 было организовано совещание генеральных директоров АО «ИЭМЗ «Купол», АО «ВМП «АВИТЕК» и ФГУП «ГосНИИПП» по вопросам модернизации ЗРК «Тор». Был подписан и утверждён концерном ВКО «Алмаз-Антей» график проведения работ – по нему предусмотрены совместные работы на период до 2022 года»

Из издания «Российская газета» № 200, 2019 год

Мирное небо – наша профессия!

В 2002 году завод «АВИТЕК» входит в состав концерна ПВО «Алмаз-Антей». Вместе с заводом в этом же году в концерн входят 46 предприятий

С 2004 года ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» – в списке стратегических акционерных обществ, утверждённых Указом Президента Российской Федерации № 1009 от 4 августа 2004 года.

В 2006 году концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые включён в рейтинг международного еженедельника Defense News «Топ-100 ведущих компаний мирового ОПК». По итогам работы за предыдущий год концерн занимает 50-е место.



Логотип рейтинга «Топ-100» Defense News

"Алмаз-Антей" начали радиоэлектроникой

Чтобы создать систему воздушно-космической обороны

Заголовок из газеты «Коммерсантъ» № 57, 2007 год



2002 год
46 предприятий
в концерне

2007 год
57 предприятий
в концерне

189	Конструкторское бюро специального машиностроения, г. Санкт-Петербург	25,5
190	Концерн "Гранит - Электрон", г. Санкт-Петербург	100
191	Концерн "Кизлярский электромеханический завод (КЭМЗ)", Республика Дагестан	25,5
192	Концерн "Моринформсистема - Агат", г. Москва	100
193	Концерн "Морское подводное оружие - Гидроприбор", г. Санкт-Петербург	100
194	Концерн "Океанприбор", г. Санкт-Петербург	100
195	Концерн ПВО "Алмаз - Антей", г. Москва	100
196	Концерн радиостроения "Вега", г. Москва	100
197	Корпорация "Аэрокосмическое оборудование", г. Санкт-Петербург	51
198	Корпорация "Компомаш", г. Москва	58,53

Концерн «Алмаз-Антей» в списке стратегических акционерных обществ

В 2007 году подписан указ о включении в состав концерна ПВО «Алмаз-Антей» 11 новых предприятий – главным образом производителей радиоэлектронного оборудования.

«Система ВКО, разрабатываемая концерном, должна обеспечить оборону всей страны от воздушного нападения с использованием не только самолётов и ракет потенциального противника, но и космических аппаратов»

Из материала портала Lenta.ru, 2007 год



ЗРК С-400 «Триумф» производства концерна «Алмаз-Антей» на репетиции Парада Победы, фотограф В. Кузьмин, 2009 год

В 2015 году концерн «Алмаз-Антей» переименовывают из предприятия противовоздушной обороны (ПВО) в концерн воздушно-космической обороны (ВКО).

В 2008 году концерн занимает 28-е место в рейтинге 100 крупнейших мировых оборонных компаний, по версии еженедельника Defense News

В 2000-е годы в России:

- 2004 год – террористические акты в московском метро, на самолётах авиакомпаний «Волга-Авиаэкспресс» и «Сибирь», в школе в Беслане
- 2006 год – в Санкт-Петербурге проходит саммит «Большой восьмёрки» впервые под председательством России
- 2007 год – проходит российская полярная экспедиция «Арктика-2007»:
- исследователи Арктики водружают флаг России на дно Северного Ледовитого океана в районе полюса Земли
- 2008 год – вооружённый конфликт в Южной Осетии с участием России, Абхазии и Грузии



Спуск глубоководного аппарата «Мир-1», полярная экспедиция «Арктика-2007», фотограф С. Хворостов, 2007 год



В 2000-е годы в мире:

- 2001 год – террористические акты 11 сентября в США
- 2001 год – создано Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) – международная экономическая организация ряда бывших республик СССР
- 2001 год – подписан Договор о сокращении стратегических наступательных потенциалов между Россией и США
- 2003 год – выход в космос первого китайского космонавта

Передовица газеты The New York Times от 12 сентября 2001 года

«АВИТЕК» для авиации



В 2000-е годы АО «ВМП «АВИТЕК» продолжает развивать авиационное направление

Завод производит:

- балочные держатели
- средства спасения для пилотов боевой авиации – катапультные кресла
- грузоподъёмные системы и механизмы для самолётов и вертолётов

Авиационный сборочный цех завода, 2017 год



Боевой вертолёт Ка-50, фотограф А. Чирятников, ГК «Росвооружение»

Самолёт Су-30 с установленным креслом К-36Д-3,5, МАКС, фотограф Р. Зеленцов, 2007 год



Кресло К-36Д-3,5 отличается ещё более современной электроникой. Завод поставляет кресла как отечественным потребителям – предприятиям в Иркутске, Комсомольске-на-Амуре, Новосибирске, Москве, так и за рубеж – более чем в 10 стран.



Начиная с 2010 года идёт постоянный рост выпуска кресла К-36Д-3,5 для нужд Министерства обороны и на экспорт в Индию, Вьетнам, Алжир. Ведётся подготовка производства катапультного кресла К-36Д-5 для самолётов пятого поколения

Самолёт пятого поколения Су-57 во время демонстрационного полёта на МАКС, фотограф Д. Жердин, 2011 год

На земле и в воздухе



В конце 1990-х годов на заводе начинается освоение локомотивного кресла для машинистов электровозов, тепловозов и дизель-поездов. КЛ-7500 становится единственным в России креслом с механизмом гашения вибраций и гидроударов, обеспечивающим защиту машиниста.

Кресло разработано главным конструктором НПП «Звезда» Г. И. Севериным. С 1999 года на заводе «АВИТЕК» начинается его серийный выпуск

Кресла КЛ-7500, сборочный цех, 2011 год

Локомотивное кресло КЛ-7500

300 штук
изготовлено
к 2002 году

4,5 балла
из 5 – оценка
потребителя

15
модификаций

450 кресел
в месяц –
рекордный выпуск



10%
в общем объеме ТНП
и ГП завода



Говорят

Заместитель генерального директора по производству А. В. Бажин, возвращаясь из командировки, на перроне вокзала заглянул в кабину машиниста электровоза. Увидев наше кресло, поинтересовался, что думают о нём на железной дороге. В ответ услышал восторженное восклицание: «Изумительное кресло!»

Кресло машиниста локомотива для РЖД, 2005 год



В октябре 2002 года кресло КЛ-7500 получает сертификат. Решением департамента локомотивного хозяйства МПС его включают в состав обязательной комплектации как при изготовлении локомотивов, так и при их ремонте.

**По итогам 2002 года
КЛ-7500 становится
лауреатом
конкурса «100
лучших товаров
России»**



Детали для кресел машиниста
локомотива КЛ-7500 в сборочном цехе

Кресла продают на Московскую, Северную, Свердловскую железные дороги, а также в страны СНГ



Президент РФ В. В. Путин в кресле КЛ-7500, 2005 год



МиГ-АТ на МАКС, 2007 год, arms-expo.ru

Завод продолжает работу над катапультными креслами для авиации разработки НПП «Звезда», в том числе над креслом К-93, предназначенным для установки на учебно-тренировочных самолётах, таких, как МиГ-АТ и Л-39

Кресло К-93 для самолёта Л-39



Кресла пилота и бортинженера К-10, К-12 для гражданских самолётов завод начинает выпускать ещё в 1990-х годах. Заказов практически не было – выпускали по 3 комплекта в год

Кресло пилота и бортинженера гражданской авиации, фотограф А. Чирятников, ГК «Росвооружение»



Обложка журнала «Взлёт», 2005 год

Ситуация меняется в середине 2000-х годов. После переговоров с разработчиком – Долгопрудненским конструкторским бюро автоматики – и российскими самолётостроительными заводами выпуск кресел увеличивается до 20 комплектов в год



Новая «волна»



В первой половине 2000-х годов на заводе «АВИТЕК» – новая «волна» технического перевооружения

В инструментальные цехи завода поступают:

- высокооборотные обрабатывающие центры
- электроэрозионное оборудование
- контрольно-измерительные машины

„ Мы обязаны быть на переднем крае инноваций в основных сферах экономики и общественной жизни. И на такие цели ни государству, ни бизнесу скупиться не стоит даже в непростые финансовые периоды»

Из послания Президента РФ Д. А. Медведева Федеральному Собранию, 2008 год

Идёт освоение новых изделий спецтехники, 2000-е годы

К началу нового десятилетия завод «АВИТЕК»:

- успешно завершает этап отработки изделия 9М338
- участвует в изготовлении катапультного кресла пятого поколения К-36Д-5
- принимает участие в выпуске изделия 9М100
- после 18-летнего перерыва возобновляет производство системы кабельной лебёдки СЛК8Д18 и балочного держателя БД4-УК
- более чем на 30 % увеличивает объём выпуска авиационной техники

В 2009 году освоен технологический процесс снаряжения новых изделий спецтехники на Гирсовском заводе пиротехнических средств

ЗРК С-350Е «Витязь» на МАКС, фотограф В. Кузьмин, 2013 год



В 2000-е годы в России:

- 2003 год – первый полёт самолёта-амфибии Бе-200 «Альтаир»
- 2006 год – серийное производство истребителя-бомбардировщика Су-34
- 2007 год – НПО «Алмаз» им. А. А. Расплетина начинает разработку ЗРК С-350 «Витязь», НИИП им. В. В. Тихомирова – разработку ЗРК «Бук-М3»
- 2007 год – принят на вооружение ЗРК С-400 «Триумф»

В 2000-е годы в Кировской области:

- 2002 год – запущено строительство водозаборного комплекса в слободе Корчёмкино
- 2006 год – при Марадыковском химическом арсенале открыт завод по утилизации химического оружия
- 2006 год – реконструкция взлётно-посадочной полосы аэропорта Победилово
- 2010 год – открыт Кировский областной клинический перинатальный центр

Кировский областной клинический перинатальный центр, 2012 год, newsler.ru



Участвуем в инновациях



На базе литейного цеха завода «АВИТЕК» идёт создание технологического литейного центра

В сентябре 2008 года разработана «Программа запуска производства крупногабаритного магниевого литья» – идёт замена устаревших и затратных технологий новыми.

” **«От мотивации к инновационному поведению граждан и от отдачи, которую приносит труд каждого человека, будет зависеть будущее России»**

Из выступления президента РФ В. В. Путина на расширенном заседании Государственного совета, 2008 год

В механической лаборатории отдела главного металлурга работницы Е. Л. Акмаева и Н. В. Котельникова, 2020 год

В 2009 году литейный цех готов к производству крупногабаритного магниевого литья по 1-му этапу



Идёт плавка металла, цех № 18, 2009 год

В 2011 году освоена установка быстрого прототипирования – один из этапов изготовления пресс-форм. Проектирование и моделирование литейных процессов ведутся с помощью компьютерных программ.



Цех №18, 2009 год

Точный образ элемента и его дефекты видны только после его изготовления в результате трудоёмкой инструментальной работы

Точный облик изделия и его дефекты видны до изготовления на модели-прототипе в компьютерной программе (материальных затрат нет)

2011 г.

до

после

Отдел главного металлурга совместно с литейным цехом достигают положительных результатов в освоении магниевого литья под низким давлением. Освоены пять наименований отливок для предприятий АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»

В 2000-е годы в России:

- 2001 год – утверждена Федеральная целевая программа «Электронная Россия»
- 2001 год – начинается реализация программы «Глобальная навигационная спутниковая система» – ГЛОНАСС
- 2007 год – суперкомпьютер МВС-100К признан самым мощным компьютером России – занимает 33-ю строчку мирового рейтинга топ-500
- 2010 год – основан инновационный центр «Сколково»

Межведомственный суперкомпьютерный центр Российской академии наук, фотограф И. П. Второв, 2003 год



События в 2000-е годы в мире:

- 2006 год – выпуск Blu-ray-дисков – оптических носителей цифровых данных
- 2007 год – выпуск смартфона первого поколения iPhone, разработанного корпорацией Apple
- 2008 год – запущен Большой адронный коллайдер
- 2008 год – созданный для России немецкой компанией Siemens скоростной поезд «Сапсан» представлен на Международной транспортной выставке в Берлине

Фрагмент БАК, сектор 3-4, 2009 год, CERN Document Server



📅 2000 – 2010

ГЗПС



Объект 9-217, цех № 42, Гирсовский завод пиротехнических средств, корпоративный центр сборочно-снаряжательных работ ЗУР – это всё сборочно-снаряжательная база АО «ВМП «АВИТЕК». Каждое название – период в истории завода

ГЗПС – это мини-копия завода «АВИТЕК». Он имеет собственные системы тепло-, водоснабжения, автопарк, охрану, пожарную охрану, автомобильную и железную дороги.

Гирсовский завод пиротехнических средств, 2018 год





ЗУР 48Н6Е2, фотограф А. В. Карпенко, bastion-karpenko.ru

3 сентября 2008 года снаряжена первая ЗУР 48Н6Е2

Приказом ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» от 25 сентября 2009 года создаётся корпоративный центр сборочно-снаряжательных работ ЗУР



Производственный участок ГЗПС, 2016 год

**» «В наших жилах та же кровь,
Что у дедов наших»**

Из песни «Многая лета» группы «Любэ», автор текста А. Шаганов, 2005 год



Только, судак только

Сражаюсь

Б. Г.

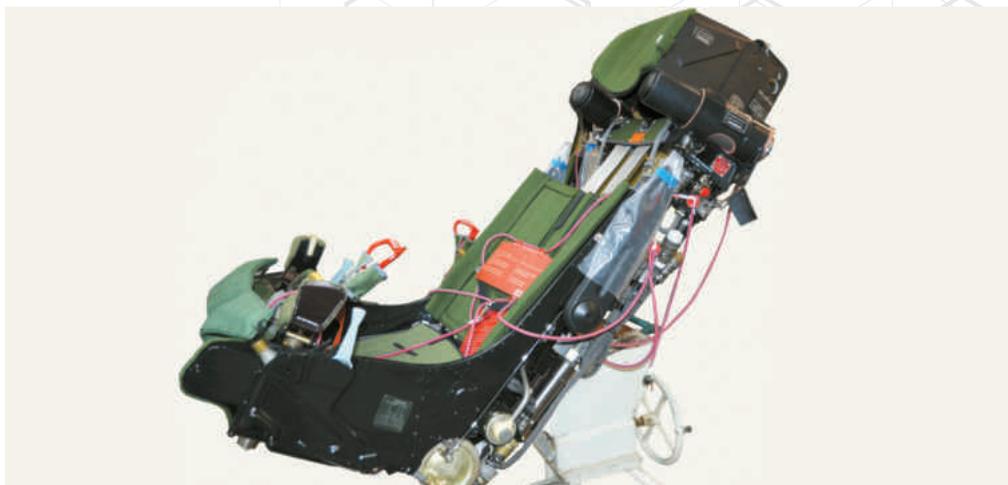
И.о. президента РФ В. В. Путин в кресле К-36Д-3,5 за штурвалом истребителя Су-27УБ, 2000 год



край!

тм

«Звёздный» час



В 2008 году от изготовления отдельных узлов кресла К-36Д-3,5 завод переходит к полной сборке изделия

Кресло К-36Д-3,5

1999 г.

НПП «Звезда» передаёт документацию на катапультные кресла типа К-36Д-3,5 заводу «АВИТЕК»

2001 г.

завод начинает изготовление и поставку первых узлов и поэтапное освоение К-36Д-3,5

2007 г.

изделие успешно проходит квалификационные испытания – предприятию предоставляют право изготовления кресел К-36Д-3,5 в сборе

2008 г.

на заводе «АВИТЕК» полностью собирают катапультные кресла К-36Д-3,5



Катапультные кресла К-36Д-3,5, 2019 год



Сборка катапультных кресел К-36Д-3,5, 2013 год

В 2000-е годы в России:

- 2002 год – россиянка Оксана Фёдорова побеждает в конкурсе «Мисс Вселенная»
- 2007 год – Сочи избран столицей XXII зимних Олимпийских игр
- 2008 год – сборная России по футболу занимает третье место в чемпионате Европы
- 2008 год – впервые с 1993 года сборная России побеждает на чемпионате мира по хоккею с шайбой
- 2008 год – певец Дима Билан побеждает на конкурсе «Евровидение»



«Почтовая марка России, 2008 год»

„ **«Гол! Гол! Гол!
Мы выиграем
гонку!
Гол! Гол! Гол!
Россия –
чемпионка!»**

Из гимна сборной России
для телепрограммы
«Большие гонки», 2006 год



Сборная России по футболу,
фотограф В. Белоусов, 2008 год,
ИТАР-ТАСС



«Ледовый дворец «Олимп-Арена», 2011 год, cherepetsk.ru»

В 2000-е годы в Кировской области:

- 2000 год – кировчанка Ольга Филимонова становится победительницей в номинации «Мисс национальный костюм» – дымковская барыня – на конкурсе красоты «Мисс Россия»
- 2006 год – кировский клуб по хоккею с мячом «Родина» становится бронзовым призёром чемпионата России
- 2008 год – в Кирове запускают первый в России мобильный плазмоцентр
- 2010 год – в Кирово-Чепецке открывают Ледовый дворец «Олимп-Арена»

Военмех – это престижно!



В 2003 году на предприятии открывается филиал магистратуры Балтийского государственного технического университета (БГТУ) «Военмех» имени Д. Ф. Устинова Санкт-Петербурга – одного из ведущих инженерных вузов России

Первый выпуск целевой группы магистерской подготовки по специальности «ракетные комплексы и космонавтика» проходит в июне 2005 года. В выпуске – 21 специалист предприятия.

Значок БГТУ «Военмех»



21
специалист



диплом о втором высшем образовании



учёная степень магистра техники и технологии по направлению «авиа- и ракетостроение»

Первые выпускники филиала БГТУ, 2005 год

Из газеты «Комсомольская правда» № 137, 2005 год

«Конкурс на «силовые» факультеты Военмеха (они готовят специалистов для предприятий оборонной, судостроительной, авиационной промышленности, ракетостроения) вырос почти в два раза – с 2 человек в прошлом году до 4 в этом».

На защите дипломов, справа – первый заместитель генерального директора В. Г. Булатов, 2017 год



Среди выпускников первой магистерской программы – В. Г. Булатов (сегодня – первый заместитель генерального директора), М. В. Куклин (сегодня – начальник сборочного цеха), Н. В. Утешев (сегодня – начальник испытательного центра)



« Выпускники БГУ «Военмех», 2018 год »

» **«Наша задача – расширить кругозор обучающихся, помочь им взглянуть на производственные проблемы со стороны заказчика, в данном случае – Министерства обороны»**

Из речи А. Н. Сырцева, старшего научного сотрудника БГУ «Военмех», доктора военных наук



Юбилейный
почётный
знак БГУ

« Доктор технических наук, профессор В. А. Бородавкин вручает памятный юбилейный знак БГУ «Военмех» генеральному директору завода «АВИТЕК» А. В. Иванову, 2018 год »

2010 - 2021

1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980



**МЫ НУЖНЫ ТЕБЕ,
РОССИЯ!**



1980 – 1990

2000 – 2010

1990 – 2000

2010 – 2021

Федеральная целевая программа в действии	– 216
Лидер в новых технологиях	– 220
Новые изделия	– 222
«Катапульты»: перезагрузка	– 224
Только вперёд!	– 226
Храним историю завода	– 228
Даёшь, молодёжь!	– 232
Совет ветеранов	– 234
Спорт	– 236

2010 – 2021



МЫ НУЖНЫ ТЕБЕ, РОССИЯ!

2010 – 2021

Федеральная целевая программа в действии

В 2010-е годы на предприятии идёт техническое перевооружение. Завод включают в федеральную целевую программу (ФЦП) «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на период до 2020 года».

В период с 2014 по 2015 год на предприятие поступает 136 единиц оборудования



Переоснащение по большей части идёт в отделах главного металлурга, главного контролёра и главного метролога



Металлорежущее оборудование

71 единица – 630 млн. руб.



Сварочное оборудование

17 единиц – 6 млн. руб.



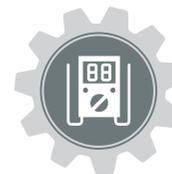
Прессовое оборудование

7 единиц – 290 млн. руб.



Термическое оборудование

3 единицы – 109 млн. руб.



Измерительное и испытательное оборудование

38 единиц – 200 млн. руб.

В рамках ФЦП предприятие закупает почти 3000 единиц нового современного оборудования

Новый двухтонный молот в кузнице, 2017 год



Идут техническое перевооружение и реконструкция производственных мощностей по выпуску изделий 9М96, 9М96Д, 9М338, 9М100.



« Оператор В. В. Першин и наладчик А. В. Сунцов в механическом цехе № 8, 2014 год »

С 2016 по 2020 год предприятие за собственные финансовые средства – 1 млрд. 800 млн. рублей – приобретает 390 единиц оборудования. Процесс технического перевооружения продолжается.



« Наладчик цеха № 26 С. В. Колпашиков у нового обрабатывающего центра, 2018 год »

”

«В последние шесть лет произошёл самый мощный качественный рывок в развитии военно-промышленного комплекса за всю историю современной России»

Из материала портала «Независимая газета», 2018 год

В 2010-е годы в России:

- 2012 год – Россия входит во Всемирную торговую организацию (ВТО)
- 2015 год – открытие военно-патриотического парка культуры и отдыха ВС России «Патриот»
- 2017 год – появляются новые российские банкноты номиналом 200 и 2000 рублей
- 2018 год – АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» впервые входит в десятку крупнейших мировых производителей продукции военного назначения



Владимир Путин на церемонии открытия Международного военно-технического форума «Армия-2015», КВЦ «Патриот», 2015 год, kremlin.ru



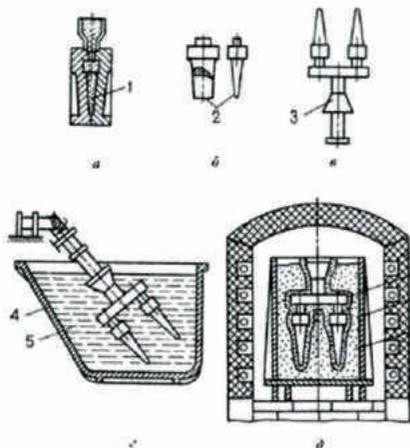
Банкнота 2000 рублей, ЦБ РФ, 2017 год



Банкнота 200 рублей, ЦБ РФ, 2017 год

Лидер в новых технологиях

Схема литья по выплавляемым моделям



- 1 – пресс-форма;
- 2 – выплавляемая модель;
- 3 – модельный блок;
- 4 – емкость;
- 5 – жидкая огнеупорная смесь.

- а) изготовление модели в пресс-форме 1;
- б) раскрытие пресс-формы 1 и извлечение модели 2;
- в) сборка моделей 2 в модельные блоки 3 с общей литниковой системой;
- г) изготовление литейной формы погружением модельного блока 3 в смесь 5 в емкости 4;
- д) прокаливание литейных форм в печи и их заливка металлом.

Специалисты литейного центра разрабатывают концепцию по созданию высокотехнологичного участка литья по выплавляемым моделям. Особенность участка – применение роботов и освоение передовых литейных технологий

Схема литья по выплавляемым моделям

Площадь помещений, задействованных под новый участок, – 3000 кв. метров

2014, 2015 годы

Специалисты участка достигают положительных результатов по трём наименованиям отливок, подтверждают возможность заливки методом литья под низким давлением крупногабаритных корпусных отсеков сложной конфигурации.

2017 год

Участок заливки алюминия в кокиль переезжает в новое отремонтированное помещение, а на его бывшей территории устанавливают новое оборудование для модернизированного участка литья по выплавляемым моделям.

Новое оборудование в литейном цехе, 2020 год



2018, 2019 годы

Завод приобретает:

- шприц-машину
- специализированные столы для сборки восковых моделей
- роботизированные комплексы нанесения огнеупорного покрытия
- вакуумную установку для заливки
- отрезной и шлифовально-зачистной станки



Новое оборудование в литейном цехе, 2020 год

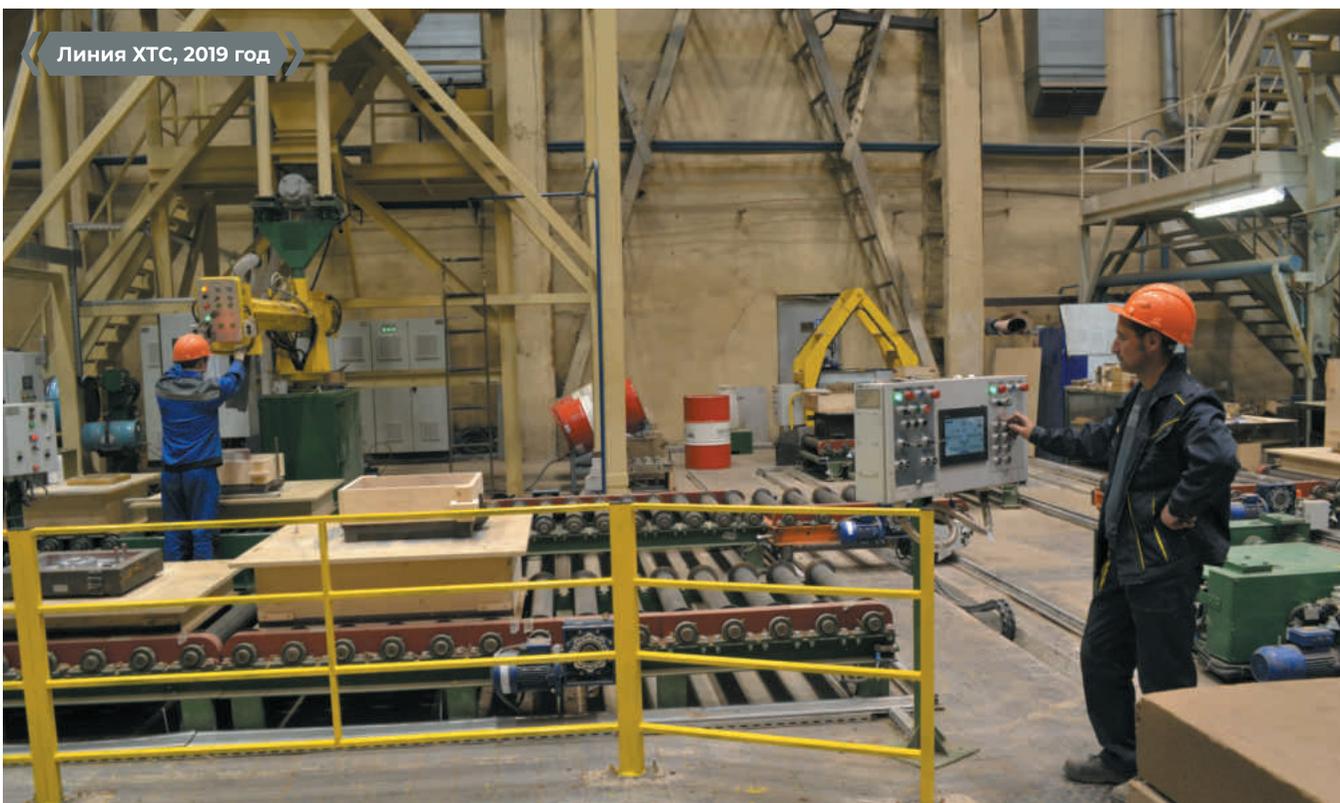
2019 год

Для увеличения мощности литья на заводе устанавливают и запускают новую технологическую автоматизированную формовочную линию на участке холоднотвердеющих смесей (ХТС). Линию дополняют смесителем производительностью до 6 тонн смеси в час.

Внедрение автоматизированной формовочной линии позволяет увеличить производительность участка в 5 раз

«Цифровые технологии, искусственный интеллект, роботизация – всё это должно быть в повестке качественного развития наших Вооружённых Сил»

Из речи В. В. Путина на расширенном заседании коллегии Министерства обороны, 2018 год



Линия ХТС, 2019 год

Новые изделия



АО «ВМП «АВИТЕК» завершает подготовку и постановку на серийное производство изделий 9М338К разработки МКБ «Вымпел» – с 2013 года предприятие серийно изготавливает изделия для Минобороны России.

Заголовок статьи об изделии 9М338К из газеты «Известия», 2019 год

Завершаются работы по подготовке и постановке на серийное производство изделий 9М100 разработки МКБ «Факел».

АО «ВМП «АВИТЕК» в кооперации с АО «КМП» завершает подготовку и постановку на серийное производство изделий типа 9М96, 48Н6, 40Н6

В том числе идут работы по развитию снаряжательной базы предприятия – расширяется номенклатура выпускаемых изделий. Предприятие успешно выполняет экспортные поставки, расширяя их географию.

Зенитная управляемая ракета 9М100Е в экспозиции авиасалона МАКС, 2017 год



Предприятие продолжает серийное производство катапультных кресел К-36Д-3,5, К-36Л-3,5Я, К-93, а также узлов кресел К-36Д-5. Идёт освоение производства литейных заготовок и деталей изделия УПАЗ-1.

Система дозаправки самолёта топливом в полёте УПАЗ-1, zvezda-npp.ru

АО «ВМП «АВИТЕК» завершает разработку, утверждение с присвоением литеры Р01 на ремонтную документацию катапультных кресел К-36ДМ серии 2, К-36Л, К-36ДМ. Идёт постановка кресел на серийный капитальный ремонт.

Предприятие восстанавливает конструкторскую документацию и производство кассетных держателей КД1-25Ч, КД2-325 для морской авиации ВМФ РФ

Кассетный держатель КД1-25Ч, фотограф В. Кузьмин, 2018 год





На презентации осветительного прибора, в центре – генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК» А. В. Иванов, 2021 год

АО «ВМП «АВИТЕК» проводит опытно-конструкторские работы и завершает подготовку к серийному производству грузоподъемных механизмов БЛ-56М и СЭЛ-530, балочных держателей ДБЗ-УВ-М. Ведутся работы по освоению серийного производства композитного кожуха зубчатой передачи колёсных пар локомотивного подвижного состава.

Предприятие ведёт опытно-конструкторские работы по созданию осветительного комплекса в интересах МВД РФ для деятельности следственных бригад МВД, СК, ГИБДД в полевых условиях.

” **«С точки зрения эксплуатации в данном комплексе продумано всё. Он эргономичный, удобный, лёгкий. Максимальное время его работы на собственной аккумуляторной батарее составляет 1 час 20 минут и не ограничено при подключении к автомобилю»**

Из речи генерального директора АО «ВМП «АВИТЕК» А. В. Иванова на презентации нового осветительного комплекса (ОКС-2) для сотрудников УМВД, 2021 год

В 2010-е годы в России:

- 2012 год – на вооружение принят ЗРК «Тор-М2У»
- 2014 год – возвращение Крыма России
- 2015 год – I Армейские международные игры «АрМИ-2015»
- 2016 год – на вооружение принят ЗРК «Бук-М3»
- 2018 год – военные учения «Восток-2018», самые масштабные с 1981 года



ЗРК С-400, фотограф С. Фадеичев, ТАСС

В 2010-е годы в мире:

- 2011 год – начало вооружённого конфликта на территории Сирии
- 2013, 2014 годы – Евромайдан, массовая акция протеста в столице Украины
- 2014 год – власти КНР заключают контракт на приобретение четырёх дивизионов С-400
- 2015 год – более миллиона мигрантов и беженцев из Северной Африки, Ближнего Востока и Южной Азии пересекают границы Европы

” **«Президент РФ Владимир Путин одобрил запрос Министерства обороны на размещение на авиабазе Хмеймим (Сирия) новейшей системы ПВО С-400»**

Из материала портала РИА «Новости», 2015 год

” **«Головы вверх гордо поднять за тебя, Родина-мать! Мы до конца будем стоять за тебя, Родина-мать!»**

Из песни «Родина-мать» группы «Любэ», автор текста И. Матвиенко, 2014 год

«Катапульти»: перезагрузка

С 2010 года идёт рост выпуска современного катапультиного кресла К-36Д-3,5(Э) для нужд Министерства обороны и на экспорт.

Помимо изготовления кресел, в 2017 году предприятие начинает заниматься их ремонтом, значительно продлевая срок службы изделий



Катапультиные кресла, поступившие на ремонт, 2017 год



Катапультиное кресло после ремонта, 2017 год

«АВИТЕК» стал единственным предприятием, способным осуществить качественный ремонт катапультиных кресел»

Из интервью С. В. Горна, заместителя генерального директора по производству, 2017 год

Кресла ремонтируют на заводе и до этого периода, но в очень небольших количествах: от 1 до 4 штук в год. В январе 2017 года на заводе ремонтируют и сдают заказчику 11 кресел.

«Для того чтобы кресла, изготовленные 30 лет назад, вернулись в строй и гарантированно прослужили ещё 10 лет, у нас есть всё: и современное высокотехнологичное оборудование, и испытательные стенды, и контрольно-проверочная аппаратура, и специально обученный персонал высокой квалификации»

Из речи генерального директора А. В. Иванова, 2017 год

В 2017 году на заводе начинается реконструкция сборочного цеха авиационных изделий



Участок по ремонту катапультных кресел в сборочном цехе № 21, 2020 год



За 1 год и 8 месяцев в сборочном цехе проводят ремонт на площади 2500 кв. метров. Заменяют всё: от пола и крыши до мебели и санузлов

При реконструкции внедряют современные принципы бережливого производства:

- методы и средства визуального управления
- систему оперативного управления, основанную на ключевых показателях эффективности: безопасность, качество, исполнение заказа, затраты, корпоративная культура
- рациональную организацию рабочих мест – «Система 5С»

Только вперёд!

С 2016 года на заводе «АВИТЕК» идёт комплексная программа модернизации оборудования, капитального ремонта зданий и сооружений. В приоритете – создание комфортных и безопасных условий труда.

За 5 лет на строительство и капитальный ремонт завод тратит почти 2 млрд. рублей и реализует проекты:

- капитальный ремонт центральной проходной завода, помещений музея, конференц-зала
- ремонт участка упаковки цеха № 20, помещений цехов № 21 и № 18
- ремонт кровли металлургического центра, открытие нового учебного класса в управлении информационных технологий
- модернизация локальных очистных сооружений и многое другое

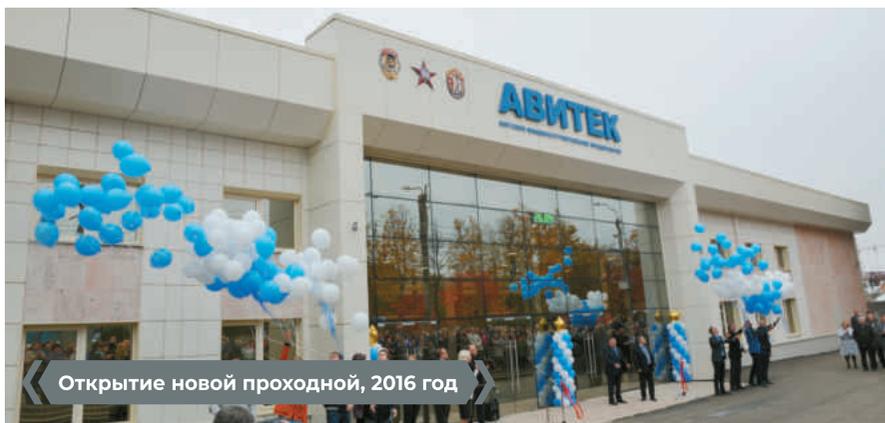
17 октября 2016 года открывает двери новая проходная. Проект «Капитальный ремонт главной проходной АО «ВМП «АВИТЕК» признают лучшим в конкурсе «Лидер строительного комплекса Кировской области» в номинации «Проект года» среди промышленных объектов.



Литейный цех до реконструкции



Литейный цех и металлургический центр, 2020 год



Открытие новой проходной, 2016 год



Проходная завода до ремонта, 2016 год

» **«Если раньше заводчан пропускали контролёры, теперь всё делает автоматика. В центральном зале проходной установлены 12 шлюзовых кабин, распознающих заводчан по лицу. Кабинами управляет автоматизированная система контроля и управления доступом с биометрической верификацией»**

Из материала портала GORODKIROV.RU, 2017 год



Новая проходная завода, 2016 год



В 2016 году после капитального ремонта открыт сборочный участок транспортно-пусковых контейнеров в цехе № 23:

1900 кв. метров **400** **3 км**
 площадь отремонти- новых светодиодных новых
 рованного участка светильников кабелей

В 2018 году создан отдел разработки и продвижения гражданской продукции. В этом же году открыт пункт выдачи спецодежды и средств индивидуальной защиты.

Заводчане в новой спецодежде, 2018 год

В 2020 году к 75-летию Победы на территории завода открыт мемориал, посвящённый заводчанам, погибшим на фронтах в годы Великой Отечественной войны

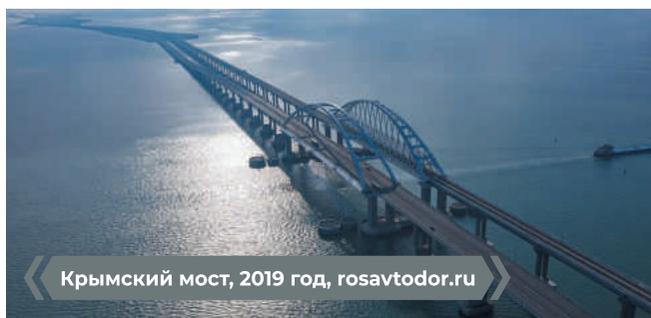
Мемориал «Вечная слава заводчанам, павшим за Родину! 1941–1945», 2020 год

1 октября 2020 года после капитального ремонта полностью открыт сборочный цех по авиационной технике № 21



В 2010-е годы в России:

- 2016 год – завершено строительство Кировского машиностроительного предприятия и Нижегородского завода 70-летия Победы
- 2016 год – в Москве открыт международный аэропорт федерального значения Жуковский
- 2016 год – открыт российский космодром «Восточный»
- 2018 год – открыт Крымский мост, самый длинный мост в России



В 2010-е годы в Кирове:

- 2017 год – открыто колесо обозрения «Дымковская радость»
- 2018 год – построен легкоатлетический манеж «Вересники»
- 2018 год – открыт Детский космический центр имени В. П. Савиных
- 2019 год – открыт путепровод в Чистые Пруды (микрорайон г. Кирова)



Храним историю завода



1971 год

Открыт заводской музей. Он занимает небольшую комнату в одном из производственных корпусов завода.

1973 год

Музей переезжает из небольшой комнаты в более просторное помещение площадью 108 кв. метров в корпусе № 5.

1978 год

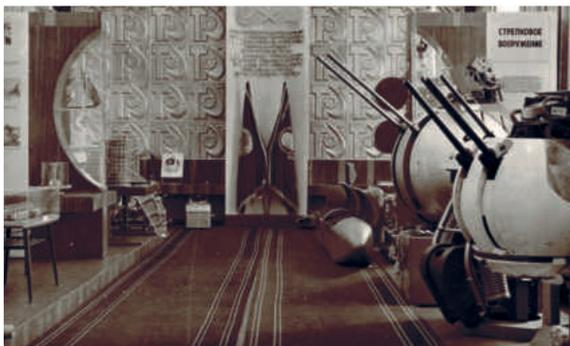
Создан Совет музея – его члены проводят экскурсионную работу и работу по сбору экспонатов. Музей работает на общественных началах.



Первые посетители нового заводского музея, экскурсию проводит З. М. Балезина, 1971 год



Экскурсию по заводскому музею проводит ветеран завода В. И. Сиротенко



” «Хранить память, беречь память – это наш нравственный долг перед самими собой и перед потомками. Память является важнейшим нашим богатством»

Из книги «Письма о добром», автор Д. С. Лихачёв, 1985 год

« В заводском музее, 1970-е годы

1987 год

Выходит приказ, утверждающий Положение о музее трудовой славы и истории машиностроительного производственного объединения имени XX партсъезда. Первым директором заводского музея становится Валентина Александровна Криницына.

В музее проходят встречи ветеранов завода, посвящения в молодые рабочие, проводы в армию, вручение партийных билетов.

» Вручение партийных билетов в заводском музее, 1980-е годы



» Проводы в армию заводской молодёжи, первая слева в первом ряду – директор музея Валентина Александровна Криницына, 1988 год

1991 год

Музей (он тогда входил в структуру отдела научно-технической информации и пропаганды) организует первую выездную выставку в заводском Доме культуры к 60-летию предприятия.



На выездной выставке в заводском Доме культуры, 1991 год

1996 год

В заводском музее проходит первая творческая выставка – на ней представлены работы слесаря отдела 77 Шишкина Владимира Агеевича. Тогда же проходит выездная выставка в музее К. Э. Циолковского, авиации и космонавтики.



2001 год

Музей переезжает в новое помещение площадью 624 кв. м. В конференц-зале музея проходят тематические выставки, выставки-конкурсы декоративно-прикладного творчества и изобразительного искусства, мероприятия областного, городского и заводского масштабов.

Сотрудники заводского музея, слева направо: художник-оформитель О. Ю. Сычугова, начальник информационно-рекламно-выставочного бюро Е. В. Токарева, инженер по подготовке кадров Г. Г. Зигангирова, 2006 год



В музее, 2000-е годы

2020 год



24 июня 2020 года – в день проведения парада на Красной площади в Москве – в честь 75-летия Великой Победы и 90-летия предприятия открыт новый музейный комплекс АО «ВМП «АВИТЕК». Он оснащён по последнему слову техники.



**А. В. Иванов, генеральный директор
АО «ВМП «АВИТЕК»:**
«И архитектура, и строительные материалы, и сама техника, которая здесь присутствует, полностью подчёркивают сложность изделий, которые выпускает «АВИТЕК», и те задачи, которые решает наш завод для укрепления обороноспособности нашей страны»

Из материала ГТРК «Вятка»,
2020 год

**В 2021 году
заводскому музею –
50 лет**



Музейный комплекс АО «ВМП «АВИТЕК», 2021 год



Даёшь, молодёжь!



21 июля 1999 года принято решение о создании Совета молодых специалистов. С 2016 года его возглавляет О. В. Шевченко.

С 2016 по 2021 год молодые работники завода «АВИТЕК» – участники:



7 всероссийских мероприятий
– в том числе Всемирного фестиваля молодёжи и студентов, Международного авиакосмического салона (МАКС), Международного промышленного форума «Инженеры будущего», Международного форума «Армия»



27 мероприятий концерна ВКО «Алмаз-Антей»
– в том числе фестиваля спорта и творчества «Кураж», тур слёта работающей молодёжи ActiveFest, чемпионата по скоростным управленческим поединкам



42 областных мероприятий
– в том числе фестиваля VyatkaFuture, марафона добрых территорий «Добрая Вятка», областного конкурса «Лучший по профессии»



43 городских мероприятий
– в том числе КВН (лига промышленных предприятий), автопробега ко Дню Победы, городской легкоатлетической эстафеты



26 мероприятий Октябрьского района г. Кирова

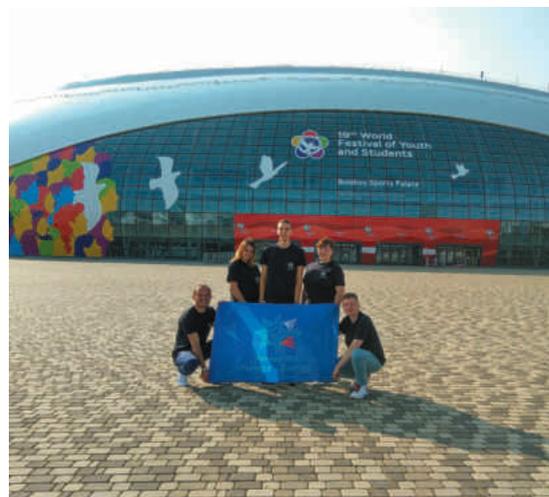


95 заводских мероприятий

За 5 лет – с 2016 по 2021 год – молодёжь завода получает 99 дипломов и благодарственных писем



Работники завода на городском турслёте, 2017 год



Работники завода на Всемирном фестивале молодёжи и студентов, 2017 год



Победители конкурса «Лучший ответственный по работе с молодёжью», 2018 год

Завод ежегодно проводит конкурсы «Лучший молодой работник года» и «Лучший ответственный по работе с молодёжью»

С 2016 года молодые специалисты завода участвуют в Программе выявления лидеров трудовых коллективов АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

Ежегодно группе молодых специалистов предприятия – инженерно-техническим работникам – присуждается почётное звание стипендиатов АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». Звания удостоиваются молодые сотрудники, проявившие инициативу, доказавшие эффективность своего труда.



**2007 – 2021 годы:
74 специалиста завода «АВИТЕК» – стипендиаты концерна**

В 2017 году в первом региональном турнире по инжинирингу и дизайну среди работающей молодёжи Кировской области проект работников завода «АВИТЕК» признают лучшим.



Значок «Стипендиат концерна»

«В итоге специалисты-«авитековцы» спроектировали изделие (базовую конструкцию универсальной уборочной машины), полностью отвечающее требованиям технического задания и выгодно отличающееся по стоимости от конкурентов»

Из материала портала Vnkirov.ru, 2017 год

Открытие XIX Всемирного фестиваля молодёжи и студентов в Сочи, фотограф В. Смирнов, 2017 год, ТАСС



В 2010-е годы в России:

- 2015 год – I Всероссийский молодёжный образовательный летний форум «Территория смыслов»
- 2015 год – I Всероссийский молодёжный форум «Таврида»
- 2016 год – I Международный молодёжный форум «Евразия Global»
- 2017 год – XIX Всемирный фестиваль молодёжи и студентов в Сочи

Совет ветеранов

Ветеранская организация существует на заводе с 1978 года. С 2017 года руководит Советом ветеранов В. П. Русинов.



Август 2021 года:



3234

человека на учёте
в ветеранской организации



148

из них –
труженики тыла



5

участников Великой
Отечественной войны

Заводской хор ветеранов «Вятские напевы» и ансамбль «Отрада» – участники всех заводских мероприятий.

Ветераны предприятия – участники спартакиад ветеранов Октябрьского района и города Кирова.



Хор ветеранов «Вятские напевы»,
в центре – художественный руководитель
И. Р. Гришин, 2018 год



Виктор Пугин, механик по оборудованию
в цехе № 1 – первое место на городской
спартакиаде ветеранов, 2018 год



Ветераны завода на городской спартакиаде ветеранов, 2018 год

Среди участников шахматно-шашечного клуба «Каисса» АО «ВМП «АВИТЕК» – ветераны, их дети и внуки.

**Участница клуба – Милена
Алексеева, чемпионка России
и мира по русским шашкам**

**За 35 лет работы
шахматно-шашечного клуба:**

- 300 перворазрядников
- 155 кандидатов в мастера спорта
- 1 мастер спорта России
- 2 мастера спорта международного класса
- 1 гроссмейстер России

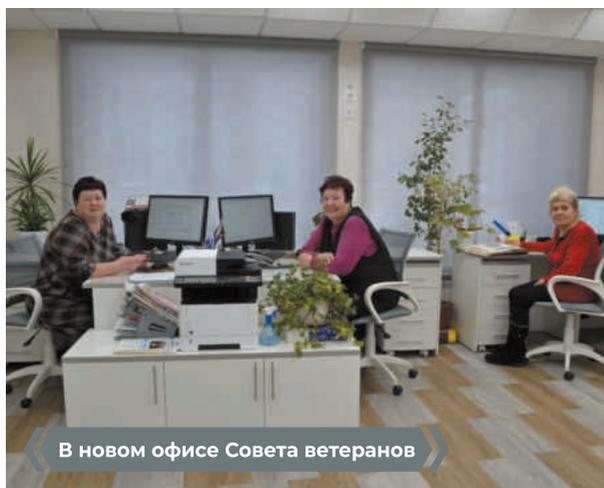


Милена Алексеева на телеканале «Девятка ТВ», 2019 год

**На содержание ветеранской организации
выделяется
6 млн. рублей ежегодно:**

- завод оплачивает ветеранам 50 % стоимости путёвок на санаторно-курортное лечение в санатории «АВИТЕК»
- ветеранов-юбиларов коллектив предприятия ежеквартально чествует в заводской столовой
- завод организует для ветеранов концерты и экскурсии

Ветераны завода в Йошкар-Оле,
2019 год



В новом офисе Совета ветеранов

Осенью 2020 года генеральный директор А. В. Иванов вручает заводскому Совету ветеранов ключи от нового офиса Совета. Помещение оборудовано современной бытовой и оргтехникой.

«Мы очень рассчитываем на таких людей, как вы, и сегодня у нас таких достаточно. А вас я просил бы и дальше оставаться в строю, заниматься тем очень нужным делом, которым вы сейчас занимаетесь»

Из речи Президента РФ В. В. Путина на встрече с представителями ветеранских организаций, 2015 год

Спорт



Спортивные команды «АВИТЕКа» регулярно представляют завод на городских и региональных соревнованиях и завоёвывают призовые места

2016 год

- I место в соревнованиях по мини-футболу в Октябрьском районе города Кирова
- I место в областных соревнованиях по настольному теннису



Игра «АВИТЕК» – «Леруа Мерлен», 2017 год, lizb.ru

2017 год

- I место в турнире по волейболу «Лига здорового бизнеса»
- I место в соревнованиях ПрофАвиа
- I место в областных соревнованиях по настольному теннису
- III место в областных соревнованиях по туризму



Заводчане-биатлонисты, 2017 год

2018 год

- I место в городской легкоатлетической эстафете
- III место в волейбольном турнире «Лига здорового бизнеса»
- II место в XIX межотраслевом профсоюзном турнире по мини-футболу
- II место по волейболу и настольному теннису молодёжных команд предприятий ПФО на Кубок концерна ВКО «Алмаз-Антей»
- II место по волейболу в VIII чемпионате на Кубок концерна ВКО «Алмаз-Антей»



VIII чемпионат на Кубок концерна ВКО «Алмаз-Антей», 2018 год, dsszrc.ru

2018 год

- Серебряный кубок в волейбольном турнире «Лига здорового бизнеса»
- I место среди промышленных предприятий в первенстве города Кирова по волейболу
- II место в волейбольных соревнованиях молодёжных команд предприятий ПФО на Кубок концерна ВКО «Алмаз-Антей»
- I место на городской легкоатлетической эстафете
- II место в открытом командном первенстве по горнолыжному спорту и сноуборду в Кирове

2016 год	30 заводских соревнований – 2264 участника – сотрудника завода из 48 цехов и отделов
2017 год	30 заводских соревнований – 2451 участник – сотрудник завода из 56 отделов
2018 год	32 заводских соревнования – 2728 сотрудников завода из 58 подразделений завода
2019 год	34 заводских соревнования – 2883 участника – сотрудника завода из 60 цехов и отделов



Генеральный директор
завода А. В. Иванов
на горных лыжах, 2018 год

Завод «АВИТЕК» – один из учредителей ассоциации «Футбольный клуб «Факел». Президент этого клуба – генеральный директор завода А. В. Иванов

Заводская команда «Факел» с 2016 года принимает участие в первенстве МФФ «Золотое кольцо» среди команд III дивизиона, представляя Кировскую область, город Киров и предприятие «АВИТЕК»



ФК «Факел», справа – генеральный директор завода А. В. Иванов, 2019 год

Самые массовые виды спорта среди заводчан:



лёгкая атлетика



мини-футбол



волейбол



баскетбол



плавание



настольный теннис



армрестлинг



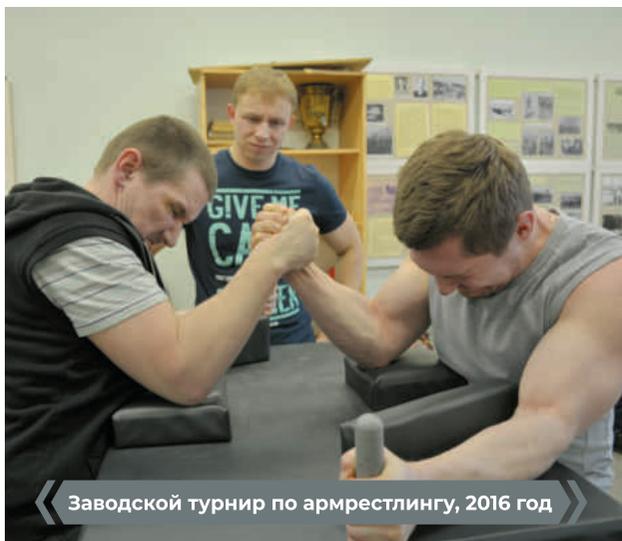
спортивная рыбная ловля



лыжные гонки



стрельба из пневматической винтовки



Заводской турнир по армрестлингу, 2016 год



Легкоатлетическая эстафета на Кубок корпоративной газеты «Голос рабочего», 2017 год





Зимняя рыбалка, 2017 год

В 2010-е годы в России:

- 2012 год – сборная России по волейболу – победитель XXX летних Олимпийских игр в Лондоне
- 2013 год – XXVII Всемирная летняя Универсиада в Казани
- 2014 год – XXII зимние Олимпийские игры в Сочи
- 2014 год – сборная России по хоккею с шайбой – победитель чемпионата мира
- 2018 год – победитель Олимпиады в Корее
- 2018 год – чемпионат мира по футболу в России



**«Разлетятся по свету наши голоса,
Верим только в победу –
голосуем за!
Даёшь России Олимпиаду,
вместе с нами ты пой –
Игры, которые мы заслужили
вместе с тобой»**

Из гимна Олимпиады в Сочи, автор текста
К. Кавалерян, 2014 год



Передовица газеты
«Наш город» № 85, 2018 год



Эстафета олимпийского огня в Кирове, фотограф М. Соколов, 2014 год

Эволюция



1976

Первый зарегистрированный товарный знак предприятия. Представляет собой изображение развёрнутого знамени, древко которого переходит в букву «К» – первую букву названия города и завода (Кировский машиностроительный завод имени XX партсъезда).



1999

С конца 1999 до 2002 года на товарном знаке завода «АВИТЕК» появляется так называемая вертушка, в разных вариациях. Этот знак разработан Свердловским бюро эстетики.



АВИационные
ТЕХнологии и
Конструирование



детская
игрушка-
вертушка



АВИТЕК

2002

С 2002 года у завода – новый товарный знак. Первый его элемент – круг с буквой «А», стилизованной под образ быстродвижущегося объекта, орбиты, траектории вокруг центра. Нижняя часть круга прочерчена ритмическими белыми линиями.

Второй элемент – слово «АВИТЕК». Характер шрифта не выражает конкретную специализацию производства – позволяет объединить разнообразные, не связанные друг с другом направления.



ВМП
АВИТЕК

2020

Вслед за обновлением завода модернизируется и товарный знак. Разработанный в 2020 году, он становится более технологичным и динамичным. При этом всё так же отражает верность традициям и качеству, деятельности предприятия.



«АВИТЕК» и КМП

2012 год

С апреля 2012 года на территории двух корпусов АО «ВМП «АВИТЕК» и прилегающей территории возводится завод по производству изделий номенклатуры концерна «Алмаз-Антей». Он получает название АО «Кировское машиностроительное предприятие», сокращённо – АО «КМП».

Строительство нового завода –
АО «КМП», закладка первого
камня, 2012 год, kmp43.ru



”

«Площадка «АВИТЕКа» в своё время была сформирована с приличным запасом. Поэтому для строительства нового предприятия инженерная инфраструктура была, по сути, уже готова: в период строительства нам не пришлось расходовать средства, чтобы подключить электричество, подвести газ и т. д. А площадка немалая – более 23 гектаров»

Из интервью с генеральным директором АО «КМП»
Э. А. Носковым, 2016 год

Строительство АО «КМП», 2014 год, kmp43.ru

2016 год

С 20 февраля 2016 года в присутствии вице-преьера Правительства России Д. О. Рогозина и генерального директора АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» Я. В. Новикова проходит церемония открытия производства АО «КМП». Новый завод, как и «АВИТЕК», входит в состав Концерна.

» **«Ввод нового завода в строй предполагает тесную производственную кооперацию с «АВИТЕКом». «Необходимо, чтобы АО «КМП» стало локомотивом, вытягивающим завод «АВИТЕК» на современный уровень технологий, систем автоматизации, принципов организации производства»**

Из речи генерального директора АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» Я. В. Новикова на открытии АО «КМП», 2016 год

2017 год

31 января Председатель Правительства РФ Д. А. Медведев проводит в Кирове совещание о развитии производственных мощностей предприятий оборонно-промышленного комплекса. Встреча проходит на Кировском машиностроительном предприятии.



Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев и работники АО «КМП»



Официальная церемония открытия АО «КМП», 2016 год

» **«Быстро время летит: я помню, как решение принималось ещё в конце 2009 – начале 2010 года о создании двух производств. Одно – ваше, другое – в Нижнем Новгороде. Ну что могу сказать? Высший класс!»**

Из речи Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева на встрече с работниками АО «КМП»

» **«Освоение производства ведётся сразу по двум типам зенитных управляемых ракет. Один из типов таких изделий уже стоит на вооружении. Второй же вид является весьма новым и перспективным, в дальнейшем он сможет определять облик противовоздушной обороны»**

Из интервью с генеральным директором АО «КМП» Э. А. Носковым, 2017 год

В конце 2017 года руководство концерна принимает решение об объединении АО «ВМП «АВИТЕК» и АО «КМП»



«АВИТЕК» и «КМП» объединяются? Что известно о слиянии двух крупнейших оборонных предприятий Кирова

Автор: Елена Жолобова 5 декабря 2017, в 19:20 Просмотров: 7980

«Материал портала «Свойкировский.рф», 2017 год»

2018 год

19 января 2018 года совет директоров АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» принимает решение об избрании генеральным директором АО «КМП» Иванова Александра Владимировича.

С этого момента идёт планомерное объединение двух предприятий – АО «ВМП «АВИТЕК» и АО «КМП»

Статья журнала «Навигатор» № 7, 2019 год»

2019 год

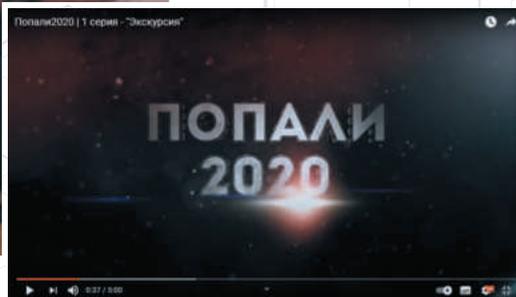
**Сделка года:
КМП и «Авитек»
ГОТОВЯТ К СЛИЯНИЮ**

Производитель зенитно-ракетных комплексов концерн «Алмаз-Антей» принял решение о слиянии своих кировских активов.

2020 год


” **«АВИТЕК» и КМП – одни из ведущих заводов в машиностроительной отрасли России. С каждым годом мы получаем больше заказов от государства, российских предприятий и зарубежных заказчиков. На нас надеются, и мы свои обязательства выполняем»**

Из интервью с генеральным директором А. В. Ивановым, 2021 год



Рэп-баттл между сотрудниками заводов АО «ВМП «АВИТЕК» и АО «КМП», кадры из фильма «Попали», 2020 год

Заставка фильма «Попали», 2020 год

Достижения и награды

2016 год

На флагмане Северного флота – тяжёлом атомном ракетном крейсере «Пётр Великий» – проходят испытания изделий специальной техники при участии специалистов завода «АВИТЕК».

Цели уничтожены. Изделия, изготовленные предприятием, отгружают Военно-морскому флоту РФ. А командир крейсера, капитан 1-го ранга В. Малаховский, выражает коллективу АО «ВМП «АВИТЕК» благодарность за успешное выполнение боевых стрельб



Успешное выполнение боевых стрельб

ЗРК "Кинжал"

25 мая 2016 года

Командир таркр "Пётр Великий"

капитан 1 ранга В. Малаховский



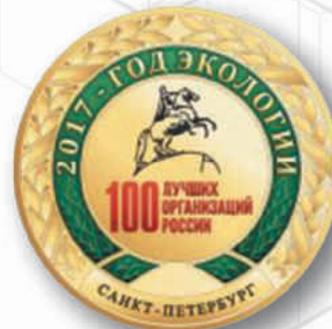
Тяжёлый атомный ракетный крейсер

ПЁТР ВЕЛИКИЙ

2017 год

«АВИТЕК» признают лауреатом конкурса «100 лучших товаров России. Экология и экологический менеджмент», а генерального директора А. В. Иванова отмечают почётным знаком «Эколог года – 2017»

Эта награда – итог систематического улучшения деятельности предприятия в области охраны природы, соблюдения требований по экономии ресурсов. На «АВИТЕКе» внедрена и успешно действует система экологического менеджмента, что подтверждено наличием экологического сертификата.



Изобретатели полезной модели – траверса, 2018 год

2019 год

«АВИТЕК» – обладатель кубка «За приверженность качеству»

Им награждает предприятие Центр по сертификации ООО «Монолит» – самый крупный орган по сертификации в системе «Военный регистр». Он сертифицирует систему менеджмента качества предприятия на соответствие требованиям стандартов ГОСТ Р ИСО 9001, ГОСТ РВ 0015-002.

2018 год

После 13-летнего перерыва «АВИТЕК» становится правообладателем нового патента на полезную модель

По результатам экспертиз Роспатент принимает решение выдать патент на полезную модель грузозахватного приспособления – траверса. Изобретатели – работники отдела главного механика: начальник конструкторского бюро Шишкин Валерий Викторович, ведущий инженер-технолог Шубин Андрей Александрович, инженер-конструктор 1-й категории Жданов Денис Алексеевич.



2019 год

В Вятской торгово-промышленной палате проходит награждение победителей премии «Человек года – 2019. Крупный бизнес и социальная сфера». Победителем в номинации «Промышленник года» становится генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК» и АО «КМП» А. В. Иванов.

Церемония награждения победителей премии «Человек года – 2019. Крупный бизнес и социальная сфера», 2019 год



2020 год

„ **«Ваши активная жизненная позиция, неравнодушие и самоотверженность помогают понять, что военная история России – это не далёкое прошлое, а то, что касается каждого из нас. Спасибо вам за ваш труд, за ваш вклад в сохранение исторической памяти»**

Из речи губернатора Кировской области Игоря Васильева на церемонии награждения ветеранов и организаций, удостоенных памятных медалей «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», 2020 год



Главный федеральный инспектор по Кировской области Г. Я. Житенёв, первый заместитель генерального директора АО «ВМП «АВИТЕК» – главный инженер В. Г. Булатов и губернатор Кировской области И. В. Васильев, 2020 год



В числе удостоенных медали – АО «ВМП «АВИТЕК». Награду вручает главный федеральный инспектор по Кировской области Григорий Житенёв

**Вятская торгово-промышленная палата
награждает победителей первой премии
«Бизнес-событие года».
В их числе – АО «ВМП «АВИТЕК»**

Премия коллективу завода вручают за своевременное выполнение государственных контрактов, модернизацию предприятия – реконструкцию первой очереди сборочного цеха, создание литейного центра, а также внедрение новейших принципов бережливого производства.



Логотип премии
«Бизнес-событие года»

**В 2016 – 2020
годах в Кирове:**

- 2016 год – утверждён официальный гимн г. Кирова
- 2017 год – Кировская область входит в федеральный пилотный проект «Бережливая поликлиника»
- 2017 год – Президент России Владимир Путин посещает г. Киров с официальным визитом
- 2018 год – открыта вертолётная площадка на территории Северной больницы
- 2020 год – открыты два центра амбулаторной онкологической помощи на базе Кировского клинично-диагностического центра и Кирово-Чепецкой ЦРБ



Президент РФ В. В. Путин в поликлинике № 1,
Киров, фотограф А. Никольский, 2017 год, РИА «Новости»

**В 2016 – 2020
годах в России:**

- 2016 год – новый мировой рекорд Фёдора Конюхова по скорости кругосветки на воздушном шаре – 13 дней
- 2020 год – запуск газопровода из России в Турцию – «Турецкий поток»
- 2020 год – зарегистрирована первая в мире российская общедоступная вакцина от COVID-19
- 2020 год – принят на вооружение ЗРК С-350 «Витязь»



Парад Победы, перенесённый из-за пандемии с 9 мая на 24 июня,
на переднем плане – ЗРК С-350 «Витязь», 2020 год, vgtrk.ru

” | «Гордимся силой грозною мы всем врагам назло
И техникой надёжною на службе ПВО»

Из песни «Марш зенитных ракетных войск», автор текста А. Лиханов, 2019 год

ЗРК С-125, almaz-antey.ru



БМ ЗРК «Тор», almaz-antey.ru



ЗРК «Тор-М2», установка ракетного модуля, almaz-antey.ru

ЗРК «Оса», пуск ракеты, almaz-antey.ru



ЗРК С-400, almaz-antey.ru



Пуск ракеты с малого ракетного корабля «Бора», almaz-antey.ru

Благотворительность и шефство

С 2017 по 2020 год завод
тратит на благотворительность
1 852 202 руб.



- Детские сады №№ 1, 6, 61, 79, 151, 181 и 183
- Школы №№ 18, 53 и 55
- Областной военкомат
- Отдел полиции
- Реабилитационный центр
- Всероссийский фестиваль авторской песни «Гринландия»

С лета 2016 года по 2020 год на
работы в подшефных учреждениях
затрачено больше 20 млн. рублей

Бригады заводских строителей

- обновляют кровли
- красят потолки и стены
- ремонтируют спортивные залы, бассейны, входные группы
- меняют электропроводку, систему вытяжки,
- устанавливают ограждения в детских учреждениях и школах микрорайона Филейка



Слова благодарности за помощь завод получает от работников детских садов №№ 25, 55, 61, 79, 83, 127, 138, 151, 183, директоров школ №№ 53, 55 и родителей.

В детских садах отремонтированы музыкальные классы, беговые дорожки. Во всех школах и детских садах заводского округа проведена частичная или стопроцентная замена окон. В детском саду № 183 отремонтированы крыша, игровые комнаты, спальни, туалеты с полной заменой сантехники.



Танцевальный зал детского сада № 79 после ремонта, 2020 год



До и после капитального ремонта спортзала СОШ № 55 в п. Ганино, 2020 год



Обновлённая площадка детского сада № 183, 2021 год



Новая спортивная площадка для воркаута по адресу ул. Дзержинского, 60-60/1, 2019 год

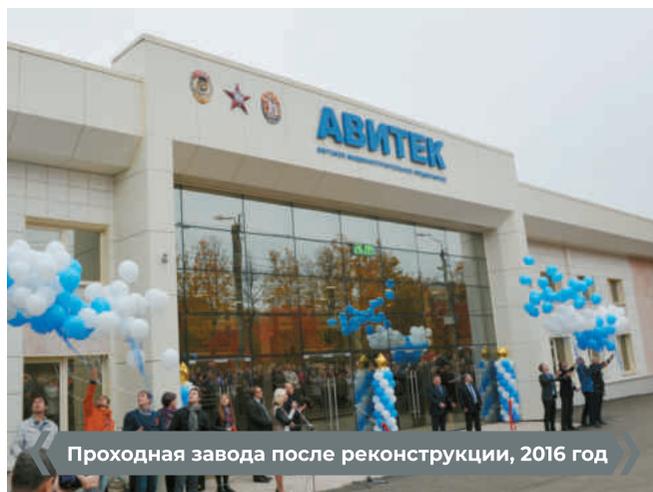
📅 2010 – 2021

«АВИТЕК» 9.0

» Вид на завод со стороны ул. Дзержинского «



» Проходная завода до реконструкции, 2011 год «



» Проходная завода после реконструкции, 2016 год «

« Вид на завод (после реконструкции) со стороны ул. Дзержинского »»



« Проходная завода до реконструкции »»



« Проходная завода после реконструкции, 2016 год »»



Литейный цех до ремонта, 2018 год



Металлургический центр до ремонта



Металлургический центр во время ремонта

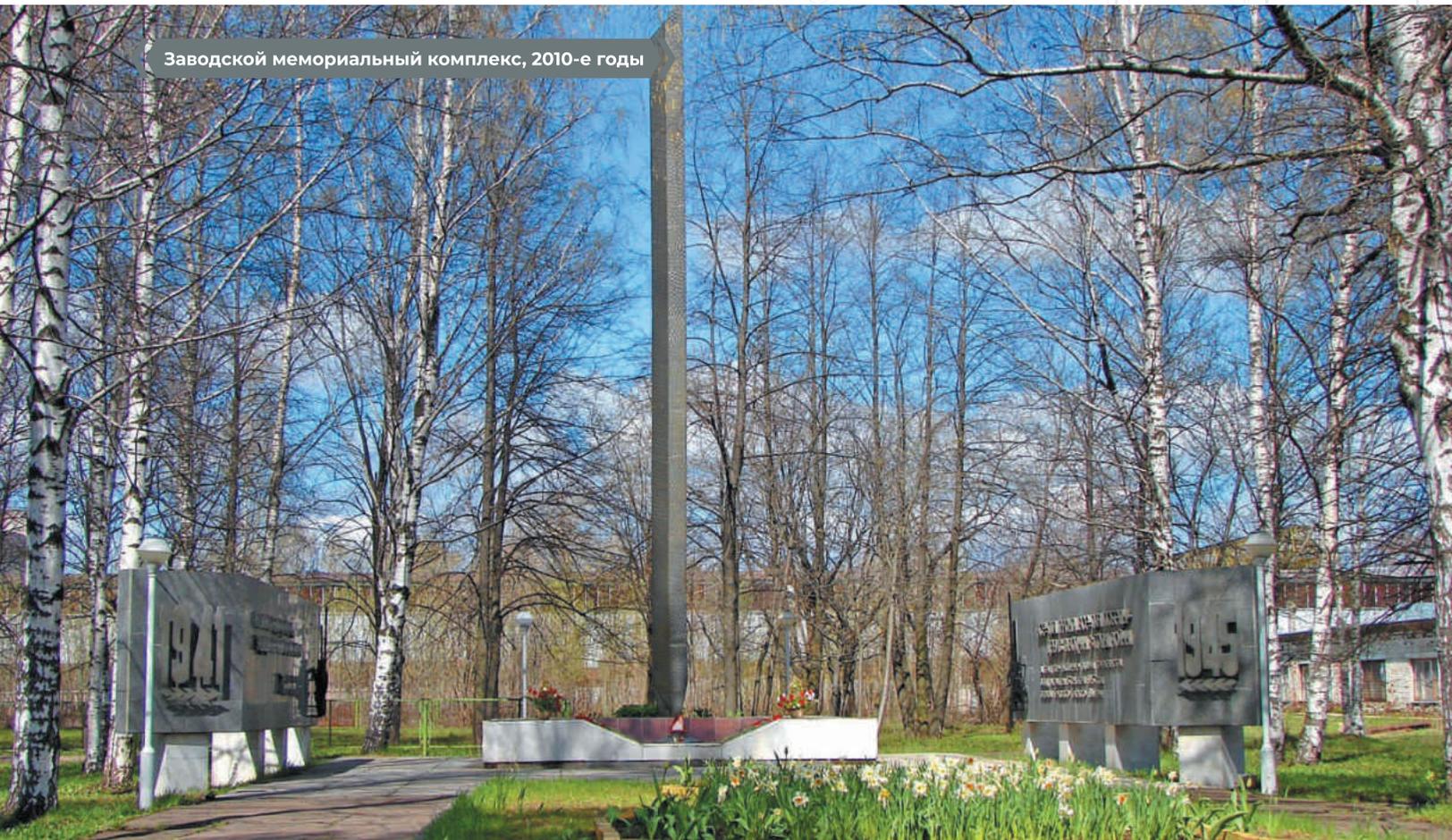


Литейный цех после ремонта, 2020 год



Металлургический центр после ремонта, 2019 год

Заводской мемориальный комплекс, 2010-е годы



Корпус № 96 до ремонта





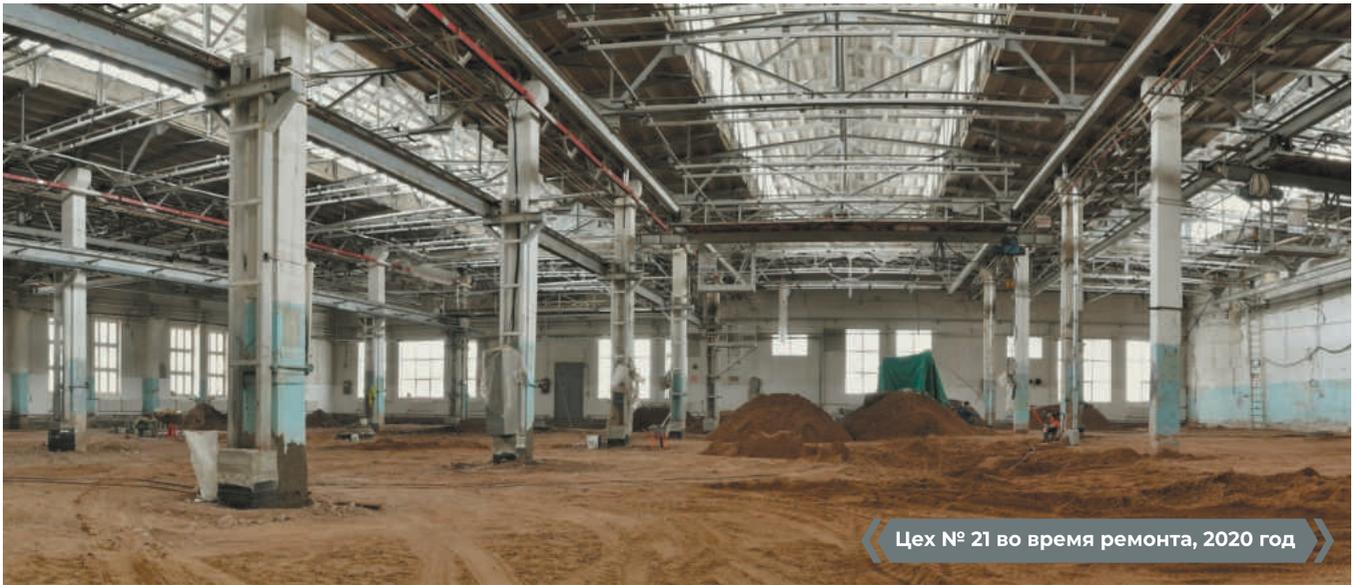
Заводской мемориальный комплекс, 2020 год



Корпус № 96 после ремонта, 2020 год



Цех № 21 до реконструкции

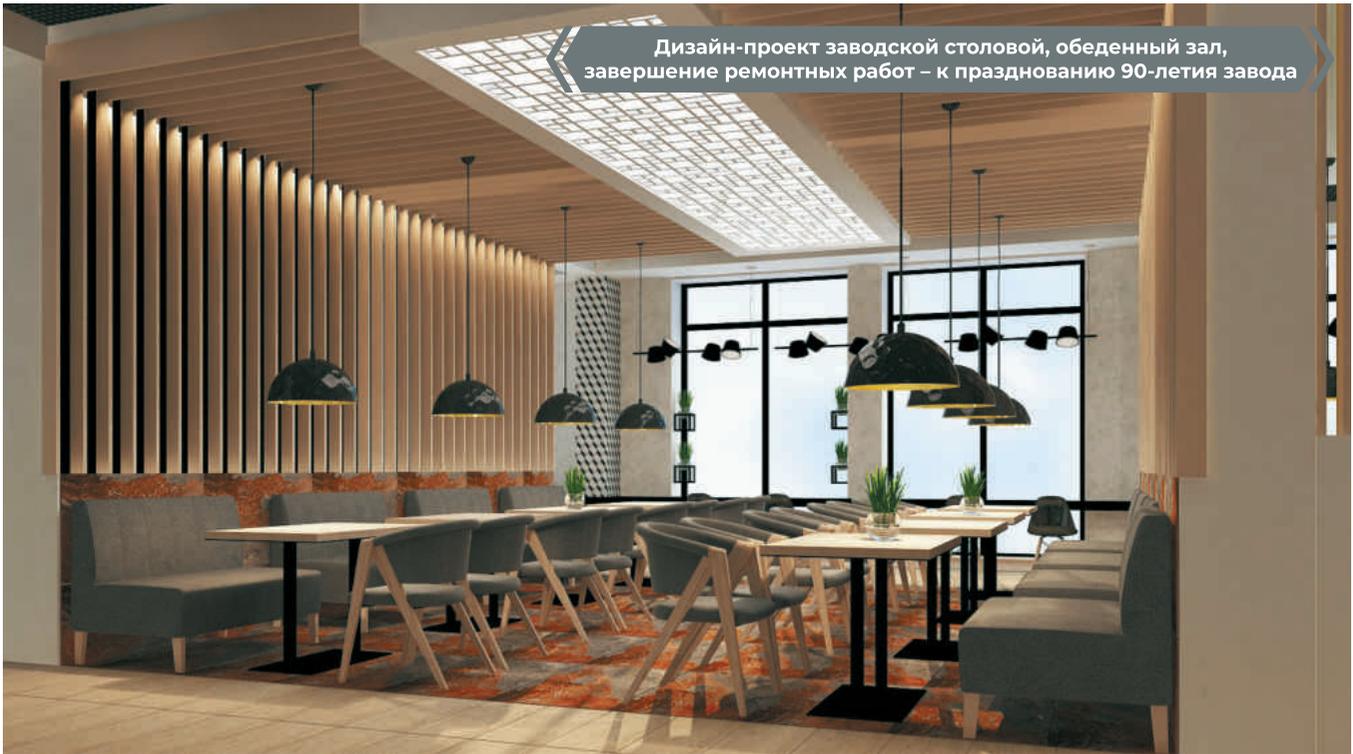


Заводская столовая, обеденный зал, 1980-е годы



Бассейн в санатории-профилактории, 2010-е годы











Корпусы №56 и 103, 2011 год





Корпусы №56 и 103, 2020 год



« Вид на АО «КМП» и АО «ВМП «АВИТЕК», 2020 год »





Сегодня акционерное общество «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» возглавляет опытный коллектив руководителей, специалистов, трудовой путь которых вобрал в себя все стадии творческого и служебного становления, это позволяет решать не только задачи по выпуску сложной специальной и авиационной техники, но и заниматься внедрением в серийное производство новых образцов современного вооружения, а также выполнением договорных опытно-конструкторских работ.

1930 – 1940

1960 – 1970

1940 – 1950

1970 – 1980





1980 – 1990

2000 – 2010

1990 – 2000

2010 – 2021

2021

При подготовке издания использованы материалы из архивов музейного фонда АО «ВМП «АВИТЕК», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», книг «Мы нужны тебе, Россия!» и «Помнить!» В. В. Минервина и З. М. Балезиной и «Трудом поколений» З. М. Балезиной, а также открытых источников сети Интернет.

Редакционная коллегия:

Иванов А. В., генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК»

Булатов В. Г., первый заместитель генерального директора – главный инженер АО «ВМП «АВИТЕК»

Кропотова А. А., заместитель генерального директора по управлению персоналом АО «ВМП «АВИТЕК»

Коллектив авторов-составителей:

Подлевских В. Е., Токарева Е. В., Пенкина Н. Р., Наймушина К. А., Предеин С. В.

Дизайн, вёрстка, оригинал-макет:

Давыдова А. Н.

Корректор:

Солодянкина Е. Н.



АВИТЕК 90 лет. – Киров : ООО «Кировская областная типография», 2021. – 272 с. – ил.

В книге на основе документальных материалов показана история развития предприятия «АВИТЕК» на протяжении 90 лет в контексте событий в городе, стране, мире и роль предприятия в обеспечении безопасности нашей страны и других стран мира.

УДК 629.7.002(09)
ББК 65.305.424.5-03
А 20

ISBN 978-5-498-00800-4

©АО «ВМП «АВИТЕК», 2021



2021 →

Информация по qr-кодам

№ кода	Текст (на сайте завода) или ссылка перехода
1	<p>О директорах завода</p> <p>Жезлов Михаил Сергеевич Директор завода №32 в 1938-1940 годы В дни Великой Октябрьской революции вступил добровольцем в Красную гвардию, участвовал в подавлении калединского мятежа на Дону, в переходе Луганск – Царицын. В РККА занимал должности политрука, комиссара полка.</p> <p>В 1923 году работал в Киеве председателем выездной сессии губернского суда. С 1924 года находился на партработе: секретарём парторганизации фабрик «Профинтерн» и «Освобожденный труд», завода им. Фрунзе и зав. орготделом Бауманского РКВКП (б).</p> <p>С 1930 по 1935 год учился в промакадемии им. Сталина. Работал главным механиком на заводе № 24 им. Фрунзе. С 1937 года – директор завода №32. Герой социалистического труда. Генерал-майор инженерно-авиационной службы. Под его руководством завод освоил производство новейшей техники для вооружения самолётов Ил-2, Ил-4 и других.</p> <p>Награждён орденом Трудового Красного Знамени (1936 год), четырьмя орденами Ленина (1940, 1941, 1943, 1945 годов), золотой медалью «Серп и Молот» (1945 год).</p> <p>Ребенко Сергей Львович Директор завода №32 в 1941-1943 годы В 1924 году зачислен в состав рабочих чугунно-литейного и механического завода им. Маленкова учеником, затем токарем. В 1929 году работал в гостресте «Оргаметалл», поступил в Московский вечерний рабочий автомеханический институт им. Сталина.</p> <p>В 1935 году работал на заводе № 32 НКАП в составе бригады гостреста рационализации производства машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности «Оргаметалл».</p> <p>В 1936 году после завершения проектной работы по организации крупносерийного производства агрегатов вооружения самолётов был оставлен на заводе для внедрения этого проекта. В 1939 году назначен главным инженером завода. С 1941 по 1943 год – директором завода № 32.</p> <p>Инженер-полковник. Под его руководством была проведена эвакуация завода и налаживание производства в условиях военного времени.</p> <p>Награждён орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени (1940 год), орденом Отечественной войны I степени, медалями: «За трудовую доблесть» (1943 год), «За победу над Германией», «За оборону Москвы», «В память 800 – летия Москвы».</p> <p>Горюнов Сергей Александрович</p>

Директор завода №32 в 1943-1947 годы

В 1918 году пошёл работать на МББ ж/д учеником слесаря. В 1925 году был призван в ряды РККА.

В 1930 году поступил работать на завод № 39 слесарем, затем мастером. В 1936 году был переведён на завод № 32. Работал сначала старшим мастером, потом начальником цеха. В 1941 году вместе с заводом был эвакуирован в г. Киров. Вначале работал начальником цеха, затем начальником производства.

С 1943 года – директор завода № 32.

Под его руководством коллектив работал по выпуску продукции для фронта, а после войны осваивалась гражданская продукция: мотоциклы М-72, крупорушки, мясорубки и пр.

Награждён орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, медалями: «За трудовую доблесть», «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов».

Яковлев Михаил Васильевич

Директор завода №32 в 1947-1948 годы

14-летним подростком Михаил Яковлев приехал в Москву и поступил на работу учеником электромонтёра. Окончил ФЗУ, получил квалификацию слесаря и до 1933 года работал по этой специальности на заводе им. Войтовича в Москве.

В 1933 году пошёл добровольцем в Советскую Армию. После этого снова работал слесарем на заводе ВЭО и одновременно учился на вечернем рабфаке.

Окончил в 1940 году Московский институт по специальности инженера-механика. В этом же году М. В. Яковлев поступил на наш завод, где работал сначала технологом, затем мастером группы в сборочном цехе, после – старшим мастером, заместителем начальника и начальником цеха.

В 1944 году он был избран секретарём партийного комитета и утверждён парторгом ЦК ВКП(б) на нашем заводе.

В 1946 году М. В. Яковлев назначен главным инженером завода. С ноября по декабрь 1947 года – исполняющим обязанности директора. А с 29 декабря 1947 года по 26 августа 1948 года приказом министра авиационной промышленности назначен директором.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями: «За трудовую доблесть», «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов».

Фокеев Евгений Иванович

Директор завода №32 в 1948-1953 годы

Пришёл на наш завод с завода им. Лепсе, где работал военным представителем.

Директор завода № 32 с 1948 по 1953 год, возглавил его в возрасте 38 лет.

Был инициатором и организатором освоения новых образцов стрелкового и бомбардировочного вооружения для самолётов Ту-2, Ил-28, Ту-14. Добился увеличения объёма производства в 2,5 раза. В годы его руководства предприятием начато строительство капитальных жилых и промышленных зданий, заложен Дом культуры.

Награждён: орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Трудового Красного

Знамени, Отечественной войны 2 степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «30 лет Советской армии и флота». Делегат XIX и XX партийных съездов КПСС.

Сутырин Валерий Александрович

Директор завода им. XX партсъезда в 1953-1968 годы

В 1933 году окончил Астраханский механический техникум и Московский механико-машиностроительный институт им. Баумана. Работал на электrozаводе (впоследствии завод автотракторного оборудования АТЭ №1) инженером-технологом, заместителем главного технолога завода.

С 1941 по 1952 год – главный технолог, заместитель начальника главка Минавиапрома, главный инженер Саратовского агрегатного завода, главный инженер, директор Уфимского агрегатного завода.

С 1953 по 1968 год – директор завода им. XX партсъезда.

Герой Социалистического Труда. В эти годы его руководства завод освоил производство новейших образцов авиационной техники, систем пушечного и бомбового вооружения, катапультных кресел, грузоподъёмного оборудования. Инициатор и организатор производства ракетной техники. Под его руководством на заводе осваивались ракеты для комплексов «Печёра» и «Волна».

Награжден: орденом Ленина, Золотой медалью «Серп и Молот», 2-мя орденами Трудового Красного Знамени (1957 год, 1962 год), орденом Красной Звезды (1945 год), орденом Знак Почёта (1949 год), медалями: «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941- 1945 годов, Знаком «Отличник соцсоревнования РСФСР 1963 года»

Прудников Владимир Антонович

Директор завода им. XX партсъезда в 1968-1978 годы

С 1951 года работал на п/я 233 мастером, заместителем начальника цеха, главным инженером. С 1968 года стал директором завода им. XX партсъезда.

Организатор освоения катапультного кресла К-36; производства и модернизации зенитных ракет для комплексов «Печёра», «Волна», «Оса», «Шторм».

Под его руководством на заводе введены в эксплуатацию производственные объекты – новые гальванический, термический и кузнечный цехи. Началось широкое внедрение вычислительной техники. Завод был первым в отрасли по объёмам внедрения средств механизации, высокопроизводительного оборудования, новых технологических процессов, механизированных складов, поточных и конвейерных линий.

Награждён: орденом «Знак Почёта», орденом Ленина, орденом Октябрьской революции, орденом Трудового Красного Знамени, серебряной медалью ВДНХ, знаком «Ударник 9 пятилетки», знаками «Победитель соцсоревнования» 1974, 1976, 1977 годов, именными часами Министра авиационной промышленности.

Большаков Семён Мелетьевич

Генеральный директор КМПО им. XX партсъезда в 1978-1985 годы
В 1956 году окончил Военно-инженерную академию им. С. М. Будённого в Ленинграде. С 1956 по 1967 год работал начальником экспериментального цеха завода «Гидрометприбор» в г. Свердловске.
С 1967 по 1978 год – инженер-конструктор, заместитель главного инженера на машиностроительном заводе им. М. И. Калинина. С 1978 по 1983 год – директор Кировского машиностроительного завода им. XX партсъезда.

Доктор технических наук. Лауреат Государственной премии СССР (1978 год) С 1985 года – начальник 2-го Главного управления, заместитель министра авиационной промышленности СССР. Внёс вклад в освоение и производство ракет для ЗРК «Круг», «Оса», «Тор», изделия Х-55.

Награждён 2-мя орденами Трудового Красного Знамени, медалями: «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «60 лет Вооружённых Сил СССР».

Перваков Валентин Николаевич

Генеральный директор КМПО им. XX партсъезда в 1985-1992 годы
В 1959 году начал трудовую деятельность в Кировском машиностроительном производственном объединении им. XX партсъезда после окончания техникума конструктором. В 1968 году без отрыва от производства окончил Кировский политехнический институт.

Работал начальником бюро, заместителем главного технолога, 10 лет – главным технологом, один год – заместителем главного инженера, с 1984 года – главным инженером объединения. Неоднократно избирался членом партийного комитета завода, с 1974 года избирается членом Октябрьского районного комитета КПСС.

Генеральный директор КМПО им. XX партсъезда в 1985-1992 годы.
Инициатор новых технологических процессов, внедрения прогрессивного высокопроизводительного оборудования. Активно занимался реконструкцией, техническим перевооружением объединения, освоением новых производственных мощностей.

Награждён орденом «Знак Почёта» (1981 год), орденом «Трудового Красного Знамени» (1986 год), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Почётной грамотой Министерства (1981 год)

Попов Борис Борисович

Директор Генеральный директор ВМП «АВИТЕК» в 1992-1999 годы
С 1961 по 1967 год учился в Высшем военном авиационном училище лётчиков (г. Оренбург) и Московском авиационном институте.

С 1967 по 1992 год – технолог, старший мастер, инженер-конструктор, начальник цеха, начальник производства, заместитель генерального директора по производству, главный инженер КМПО им. XX партсъезда.

Директор Генеральный директор ВМП «АВИТЕК» в 1992-1999 годы.

Участник освоения и производства зенитных ракет, выпускаемых по заказам ГРАУ для ЗРК «Оса» и «Тор», ракет для других родов войск.

Награждён орденами: «Знак Почёта» (1976 год), Трудового Красного Знамени (1986 год), медалью «300 лет Российскому флоту» (1996 год), знаками: «Отличник социалистического соревнования Министерства» (1981 год), «Ударник 9 пятилетки», «Ударник 10 пятилетки», «Победитель социалистического соревнования» 1974, 1977, 1978, 1979, 1981 годов, Почетной грамотой Министерства авиационной промышленности (1991 год).

Смердов Владимир Сергеевич

Генеральный директор ФГУП «ВМП «АВИТЕК» в 1999-2005 годы

С 1963 года – токарь, инструктор обкома ВЛКСМ. В 1970 году окончил Всесоюзный заочный юридический институт.

С 1969 по 2005 год – начальник бюро, заместитель начальника планово-экономического отдела, заместитель директора на заводе.

С 1998 по 1999 год – руководитель представительства ФГУП ГК «Росвооружение», г. Киров.

Генеральный директор ФГУП «ВМП «АВИТЕК» в 1999-2005 годы.

Активный участник производства зенитных ракет и авиационной техники. Инициатор и организатор освоения новой зенитной ракеты для ЗРС «ТОР-М».

Награждён знаком «Победитель социалистического соревнования (1976 и 1978 годов), медалью «300 лет Российскому Флоту» (1996 год), Почётной грамотой Российского авиационно-космического агентства (2000 год), Почётной грамотой Кировской областной думы (2000 год) орденом Почёта (2001 год).

Кушов Борис Васильевич

Генеральный директор ОАО «ВМП «АВИТЕК» в 2005-2015 годы

В 1971 году окончил Кировский политехнический институт. С 1972 года – инженер-конструктор, начальник КБ на заводе им. XX партсъезда (впоследствии «АВИТЕК»).

С 1988 по 1991 год – секретарь партийного комитета на заводе им. XX партсъезда. С 1991 по 1995 год – заместитель главного конструктора. С 1995 по 1999 год – председатель профсоюзного комитета ОАО «ВМП «АВИТЕК».

С 1999 года – заместитель генерального директора. Генеральный директор ОАО «ВМП «АВИТЕК» в 2005-2015 годы.

Активный участник и организатор освоения и серийного производства авиационной техники, опытного производства, серийного освоения ракет для комплексов «ТОР», С-300.

Награждён знаком «Победитель социалистического соревнования (1975 и 1977 годов), знаком «Ударник 11 пятилетки (1986 год), знаком «Почётный авиастроитель» (2004 год), Почётным знаком «За заслуги перед Кировской областью» (2011 год), Почётным знаком «За заслуги перед городом» (2015 год), медалью ордена «За заслуги перед отечеством II степени (2015 год).

Присвоено звание « Почётный гражданин города Кирова» (2016 г.)

Иванов Александр Владимирович

Генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК» с 2016 года

В 1980 году окончил Киевское высшее общевойсковое училище, служил в войсках специального назначения ГРУ ГШ, в том числе с 1981 по 1983 год – в республике Афганистан. В 1987 году окончил Высшие курсы военной контрразведки в Новосибирске. С 1987 года работал в КГБ СССР, окончил службу в 1995 году в звании подполковника.

До руководства заводом «АВИТЕК» был арбитражным управляющим в период банкротства стратегических предприятий (в настоящее время продолжают динамично развиваться).

Награждён орденом Красной звезды, медалью «За отвагу».



Жезлов Михаил Сергеевич

Директор завода №32 в 1937-1940 годы



Ребенко Сергей Львович

Директор завода №32 в 1941-1943 годы



Горюнов Сергей Александрович

Директор завода №32 в 1943-1947 годы



Яковлев Михаил Васильевич
Директор завода №32 в 1947-1948 годы



Фокеев Евгений Иванович
Директор завода №32 в 1948-1953 годы



Сутырин Валерий Александрович

Директор завода №32 в 1953-1968 годы



Прудников Владимир Антонович

Директор завода №32 в 1968-1978 годы



Большаков Семён Мелетьевич

Генеральный директор КМПО им. XX партсъезда в 1978-1985 годы



Перваков Валентин Николаевич

Генеральный директор КМПО им. XX партсъезда в 1985-1992 годы



Попов Борис Борисович

Директор Генеральный директор ВМП «АВИТЕК» в 1992-1999 годы



Смердов Владимир Сергеевич

Генеральный директор ФГУП «ВМП «АВИТЕК» в 1999-2005 годы



Кушов Борис Васильевич

Генеральный директор ОАО «ВМП «АВИТЕК» в 2005-2015 годы



Иванов Александр Владимирович

Генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК» с 2016 года

2

Воспоминания подростков и молодёжи о работе на заводе в годы войны

Среди ветеранов завода – сотни людей, испытавших на себе ужасы боёв, отступлений, эвакуации, лишений. Многим из них тогда, в сорок первом, было от 14 до 20 лет. Что они помнят об этом дне?

Новак Владимир Игнатьевич

Слесарь-сборщик, заслуженный ветеран завода, заводской стаж – 46 лет

«Забывать начало войны невозможно. Так много пришлось пережить. 22 июня я был в Одессе, учился в ремесленном училище. Наш призыв ещё называли «сталинским». Говорят, по его инициативе вводилась новая форма учёбы в трудовых резервах.

Наше училище было при заводе тяжелого машиностроения имени Январского восстания. Одессу начали бомбить в первый же день войны. Горели порт, нефтехранилище, тонули корабли. Это было ужасно. Мы работали по четыре часа и учились тоже по четыре. Так было до 24 июля, когда нам объявили об эвакуации.

Вместе с мастером мы пошли пешком в Николаев – это 120 километров. Шли ночами. Спали в неубранных с полей скирдах. Был случай, когда рядом с нами находились немцы, но нас они не увидели. Мастер рассказал нам об этом позднее.

Только из Николаева отправились в Херсон, как ночью город заняли фашисты. То же случилось и с Херсоном – только мы уехали, а на следующий день Херсон стал под немцами.

В Киров мы (а нас, ремесленников – одесситов, было около тысячи) приехали 24 августа. Разместили нас в бараках. Известно, что завод строили и заключенные. Их вскоре «убрали», а нас разместили в тех землянках (в районе старой поликлиники), где жили ээки.

Мы помогали строить бараки, заводские корпуса, ставили забор вокруг заводской площадки. Позднее, когда приехали московские ремесленники, нас объединили, и мы стали жить в бараках Северного поселка.

Работали по 11 часов, как взрослые, хотя числились учениками.

Война разбросала нашу семью, отца и четырех сестер, по разным местам. Нашли мы друг друга только после войны. Хотелось вернуться в Одессу, но здесь я нашел свою судьбу – жену Нину. А позднее к нам приехал и отец».

Кроме благодарностей в его трудовой книжке только одна запись – слесарь-сборщик цеха №21.

Михаил Иванович Половников

Михаил Иванович Половников пришёл на завод в августе 1943 года. Начинал с работы в сапожной мастерской, потом был учеником слесаря и более 40 лет работал токарем в механическом цехе. Был настоящим асом токарного дела.

«Детство моё закончилось 22 июня 1941 года. В двенадцать лет познал я в полной мере и голод, и холод. Помню, как в трескучий мороз ходил за три километра в лес,

чтобы набрать дров, как умывался щёлочью, приготовленной матерью из золы (кусок мыла тогда купить было невозможно).

В 1942-ом закончил четыре класса. И решил идти работать, чтобы хоть как-то облегчить участь семьи. Мать выбивалась из сил, чтобы накормить и обогреть нас.

На работу меня, конечно, не брали: «Тринадцать лет? Иди-ка, паренёк, гуляй!» – вот и весь разговор. И решил я тогда подкараулить директора завода.

Несколько недель мозолил ему глаза, надоедал просьбами, доказывал, что должен помочь семье. И добился своего: направил меня директор в сапожную мастерскую.

Сапожному мастерству учился я у Егора Ивановича Перевощикова и Ивана Ивановича Дрозда. Они не выходили из мастерской по несколько смен подряд, ремонтируя обувь рабочим и подшивая валенки для фронта.

Я работал жадно и вскоре получил первую награду – тапочки. В то трудное время это был просто золотой подарок. И больше меня радовалась этой награде мать. Радовалась, что я стал рабочим человеком, что приношу людям тепло.

9 июня 1943 года мать умерла. И все горести войны, которые она умела как-то отодвигать от детей теплом сердца и добрым словом, упали на наши плечи.

Осенью я перешёл в ученики слесаря-инструментальщика в отдел 26. Учился у квалифицированного специалиста Александра Грухина. Рост у меня был маленький: чтобы достать до слесарных тисков, приходилось ставить три или четыре подножки.

Задания я выполнял добросовестно, учился честно. Только влекли меня станки токарные. Каждый обеденный перерыв я околачивался около токарей, смотрел, как работают гвардейцы трудового фронта. А работали они не выходя из цеха по несколько суток. Бывало, прикорнут у отопительной батареи, отдохнут несколько часов – и снова за дело.

Заметил моё влечение к токарным станкам заместитель начальника отдела 26 Вершинин. И направил в группу мастера Кириенко. Так я нашёл себе профессию по душе. Учился два месяца у Сергея Богоявленского, потом начал работать самостоятельно.

Работать было, конечно, трудно. Цехи тогда отапливали плохо, приходилось стоять за станком в пальто. Часто не хватало электроэнергии, и рабочие завода ездили на распиловку дров или разгружали вагоны с углём и торфом для ТЭЦ.

Но никто не пищал, не жаловался на трудности. Люди понимали, что окончательный разгром врага зависит и от их работы, и не жалели сил. Прогульщиков тогда судили, как правило, прямо в цехе, на суд приходило много рабочих. И мне всегда казалось, что для прогульщика страшнее приговора были осуждающие взгляды рабочих: ни один из нарушителей не отваживался посмотреть в глаза товарищам...

С восьмого на девятое мая 1945 года я работал в ночную смену. В три часа ночи привычный ритм станков затих. Это никого не удивило: в годы войны станки частенько останавливались из-за нехватки электроэнергии. Мужчины пошли собирать промасленные тряпки, чтобы развести костёр и погреть руки, женщины, как всегда, собрались в кружок и запели. Они всегда пели в такие минуты

вынужденного простоя. С песней легче жилось, о горе не думалось.

Свет в цехе включили быстро, а на станки ток не дали. Мы грели у костра руки и слушали песни. И в это время ожил радиорепродуктор: «Дорогие товарищи! Сегодня подписан акт о безоговорочной капитуляции гитлеровской Германии. Конец кровопролитию! С победой вас, дорогие товарищи».

Мы плакали, смеялись, качали друг друга, бегали по пролёту цеха. Все ликовали. В четыре утра дежурный по заводу отпустил нас домой, предупредив, что в 9:00 будет демонстрация. Домой я летел, не чувствуя под собой ног. Стучал в окна соседних домов, кидал промасленную шапку вверх и кричал что есть мочи: «Люди! Ура! Победа!»

Потом разбудил сестру, и мы устроили настоящий пир: сварили 2-3 оставшихся килограмма картофеля и впервые забыли об экономии. Наверное, это был единственный день за всю войну, когда я понял, что такое быть сытым. Потом я устроил дома баню, отмыл всю грязь и пошёл на демонстрацию. Я никогда не видел столько людей на улицах, как в этот День Победы.

Наступили мирные дни. Цехи из барачных стали переезжать в прекрасные кирпичные корпуса. Появилось новое оборудование – станки с программным управлением. И люди изменились. И даже не верится, что когда-то были голод и холод, что кусочек мыла считался роскошью, а картофельные очистки шли в пищу. Это в нашей памяти. И молодёжь тоже должна об этом знать».

Кошкина Анна Васильевна

Анна Васильевна Кошкина в 1941 году училась в седьмом классе. Но училась только до 5 декабря, потому что семье было жить не на что. А 6 декабря отец привёл 15-летнюю дочку в отдел кадров завода. Там сказали, что завод – не детский сад. Но отец стал настаивать, упрашивать взять её на работу, и в 18 часов того же дня она уже была в цехе.

Женщины смотрели на Аню не без удивления: очень уж мала ростиком она была. Ане сначала даже показалось, что работницы её недружелюбно приняли. Но потом поняла, что это впечатление ошибочное: просто все были делом заняты, не могли от своих станков оторваться.

Ане очень хотелось работать. Заметила она свободный сверлильный станочек «Лорх», попросила, чтобы к нему поставили. И что удивительно – сразу же начала работать самостоятельно, хотя раньше станков и не видела.

Сверлила маленькие шпильки – а свёрла тонкие, как иголки. В первый же день заработала 7 рублей. По мнению её новых старших подруг, это было хорошо. А через пять месяцев Аню перевели в установщики. Смекалка у неё была удивительная, и трудолюбия занимать не приходилось.

А работать тогда было очень трудно. Цех не отапливали, эмульсия в корыте станка замерзала. Но работа у Ани кипела. Меньше чем через год отец её получил благодарность от директора завода за хороший труд дочери.

В цехе тогда была «Доска показателей работы фронтовых бригад». Там нарисовали самолёт, танк и черепаху. Стыдно, когда кто-то попадал к черепахе. Аня туда ни разу не попала.

Из книги В. В. Минервина, З.М. Балезиной «Помнить», 2004 год

Булкин Анатолий Степанович

...Так получилось, что очень опытный токарь А. С. Булкин был переведен на работу технологом. И когда надо было сделать определенное количество турельных колец диаметром больше метра, администрация поручила ему проточку этих деталей. Сначала он мог обработать 2 детали за смену. Но природная творческая сметка подсказала ему, что надо изменить в технологии и организации рабочего места. Вскоре съём готовых деталей со станка увеличился втрое.

Успех Булкина быстро стал известен на заводе. Анатолия Степановича пришли поздравить директор С. Л. Ребенко, председатель завкома И. Я. Кретов. Несколько дней подряд Булкин не выходил из цеха, пока не обеспечил план месяца и задел на будущее. На рабочее место ему приносили еду, поставили раскладушку, чтобы он мог вздремнуть на короткое время для восстановления сил. Анатолий Степанович Булкин был в числе первых гвардейцев трудового фронта. Где же истоки этого героизма?

А. С. Булкин родился в тяжелом 1920 году. Рано остался без матери. Приехал в Москву к сестре и в 1936 году поступил в школу ФЗУ завода. Школа эта была образована еще на ГАЗ-1 в 1922 году. Окончив её, стал работать токарем 3-го, а затем 5-го разряда.

Стал мастером, старшим технологом, конструктором, начальником технологического бюро. Большая часть его трудовой биографии принадлежит службе главного технолога, в которой он работал последние годы. Он участвовал в разработке технологических процессов почти всех изделий, освоенных заводом в тот более чем 20-летний период, когда он возглавлял техбюро. И разработаны эти процессы были на самом высоком техническом уровне, хотя Анатолий Степанович и не получил специального образования.

Человек этот был самородок, сосредоточивший в себе многие творческие задатки. Он обладал хорошим музыкальным слухом, разбирался в живописи, рисовал сам. Стены его квартиры украшали русские пейзажи, написанные маслом. И это не копии с известных картин, они – с природы, с природы, которую он так любил.

Целеустремленный и талантливый человек работал в коллективе завода. В любой замысловатой технике мог разобраться до тонкостей. Ему тридцать лет служила «Победа», которую он купил сильно изношенной, поставил «на ход» и ездил до очередной поломки. Не отчаивался, исправлял всё сам.

Его приглашали в качестве консультанта в автопарк цеха 17. Он мог определить «на слух» неисправность, подсказать, что надо сделать для её устранения.

На долю поколения, к которому принадлежал А. С. Булкин, выпали суровые

испытания, жизнь по требованию долга, но эти люди выстояли и вынесли всё, что, как писал поэт М.Л. Матусовский, «для камня невыносимо».

Из книги З. М. Балезиной «Трудом поколений»



Новак Владимир Игнатьевич



Половников Михаил Иванович



Кошкина Анна Васильевна



Булкин Анатолий Степанович

3

Гимн АО «ВМП «АВИТЕК»

(+ муз. файл, он в папке)

«РОДНОЙ АВИТЕК»

Рожденный в нелегкие годы,

Прошедший горнила войны,

Стоит наш форпост «оборонки»,

Как символ великой страны!

И знамя завода, как доблесть

Сегодня мы гордо несем.
И чтим поколение героев
Под красным его кумачом!

ПРИПЕВ:

**И верим мы в завтра, в наш флагман крылатый,
Что гордо шагнул в новый век!
Родная Филейка, родная «двадцатка», родной «АВИТЕК!»
Родная Филейка, родная «двадцатка», родной «АВИТЕК!»**

В традициях наших недаром,
Династии чтутся давно,
И новые судьбы – птенцы молодые
Встают под гудок на крыло.

И знает простая девчонка,
Что входит к рабочим в семью,
Теперь навсегда, навсегда с «оборонкой»,
Навеки связала судьбу!

ПРИПЕВ:

**И верим мы в завтра, в наш флагман крылатый,
Что гордо шагнул в новый век!
Родная Филейка, родная «двадцатка», родной «АВИТЕК!»
Родная Филейка, родная «двадцатка», родной «АВИТЕК!»**

И в новую жизнь мы вступаем,
Но нет нам покоя и в ней,
Мы мир от беды охраняем
Работой почетной своей!

Завод стал нам домом, судьбою,
С тобой мы Отчизне верны!
Пока мы работаем – люди
Спокойны за мирное небо страны!

ПРИПЕВ:

И верим мы в завтра, в наш флагман крылатый,
Что гордо шагнул в новый век!
Родная Филейка, родная «двадцатка», родной «АВИТЕК»!
Родная Филейка, родная «двадцатка», родной «АВИТЕК!»



Вид на завод «АВИТЕК», 2020 год

4

<https://www.youtube.com/watch?v=c2CklugBI6E>

5

Герой Социалистического труда Леонид Ильич Протасов

При входе на территорию предприятия, на колоннах новой проходной – две мемориальные памятные доски. На одной из них – гравировка:

ЛЕОНИД ИЛЬИЧ ПРОТАСОВ

Герой Социалистического Труда

Один из лучших токарей завода

Работал на предприятии с 1950 по 1994 год

Протасов Леонид Ильич родился в 1934 году в деревне Казённая Котельничского района Кировской области в семье рабочего. В 1948 году окончил семилетнюю школу и поступил в кировское ремесленное училище №7 на специальность «Токарь по металлу».

После окончания ремесленного училища в 1950 году, имея пятый разряд, Леонид был принят на работу на завод № 32 (ныне АО «ВМП «АВИТЕК») – токарем в первый механический цех.

Уже в первые годы работы на заводе Леонид Протасов проявил себя как новатор производства. Он первым на заводе применил метод скоростной обработки металла – силовое резание по методу токаря Средневолжского станкостроительного завода В. Колесова. Он применил новый режим резания – увеличил подачу резца с 0,25 мм до 1,2 мм при вращении шпинделя со скоростью 600 оборотов в минуту – добился тройного увеличения производительности труда.

Опыт Леонида Протасова получил широкое распространение на заводе. А секретарь заводской газеты В. А. Домрачев даже посвятил токарю небольшое стихотворение:

МОЛОДОЙ ТОКАРЬ

На станке обтачивал детали

Паренёк в коричневой рубашке.

Про него сегодня мы читали

Очерк в заводской многотиражке.

Токарь молод, путь его не сложен:

Школа, ФЗО, потом работа,

А, глядишь, попал в газету тоже,

А, глядишь, он на Доске Почёта.

Так на первый взгляд, но до успехов

Сколько было поисков, усилий!

Парень первый стал работать в цехе,
Как работал Колесов Василий.

Я героя очерка поздравил,
Он краснел при этом и смущался...
Паренька уже коснулась слава.
Только б паренёк не зазнавался.

Зазнаваться пареньку было уже некогда. В том же 1953 году Леонида призвали в армию. Отслужив три года в рядах Советской Армии, сполна отдав долг родному Отечеству, после увольнения в запас в 1956 году, Леонид Протасов вернулся на свой завод, в свой цех.

Когда в конце 1950-х годов в стране началось движение за коммунистическое отношение к труду, в первом механическом цехе тоже появилась такая бригада. В состав этой бригады входил и токарь Протасов.

В бригаде развивался вкус к творчеству, её участники следили за освещением новинок в технической литературе, в газетах. Помогая друг другу, решили немало сложных производственных задач. Протасов был одним из лучших в этой бригаде.

В 1959 году Леониду Протасову, одному из первых на заводе, было присвоено звание «Ударник коммунистического труда». Активный рационализатор, он трудился всегда с большой производственной отдачей, постоянно перевыполнял задание. Работал по доверенности ОТК.

В цехе говорили: «То, что сделано Протасовым, можно не проверять – сработано на совесть и только отличного качества».

Пятилетнее задание за восьмую пятилетку Леонид Ильич выполнил досрочно к 1 апреля 1970 года. Указом Президиума Верховного Совета СССР за наибольший вклад в досрочное выполнение восьмой пятилетки токарю Леониду Ильичу Протасову было присвоено звание Героя Социалистического Труда, с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и Молот».

Но и тогда в характере Леонида Протасова ничего не поменялось. Вот что написано им тому же В.А. Домрачеву, работавшему тогда уже в газете «Кировская правда», в ответ на поздравление с присвоением высокого звания:

«Здравствуйте, Валентин Александрович!

Получил от Вас поздравление по случаю присвоения мне звания Героя Социалистического труда. Большое сердечное Вам спасибо. Я очень рад и взволнован тем, что мой скромный труд так высоко оценён... Награду эту заслужил наш славный трижды орденосный трудовой коллектив, а мне остаётся носить её с честью и оправдывать всеми своими лучшими помыслами и делами...С уважением Л. Протасов. 4 июня 1971 года».

По итогам девятой пятилетки токарь Протасов был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Своим опытом и знаниями он щедро делился с молодыми рабочими, передавая им не только профессиональные навыки, но и чувство гордости за рабочую профессию. Протасов был человеком с активной жизненной позицией, его всегда отличала ответственность за порученное дело.

Свою производственную деятельность он успешно сочетал с общественной. Участвовал в работе районных, городских, областных и республиканских выборных партийных и советских органов. Его неоднократно избирали членом партийного бюро цеха и парткома завода, членом бюро Октябрьского РК КПСС. Он избирался депутатом Кировского городского Совета народных депутатов, депутатом и членом исполкома областного Совета народных депутатов, депутатом Верховного Совета РСФСР. Был делегатом XXV съезда КПСС.

В 1985 году Леонид Ильич перешёл на работу в Октябрьский учебно-производственный комбинат мастером производственного обучения, где активно передавал премудрости своей профессии молодёжи.

Протасов говорил о себе «Вся моя рабочая жизнь прошла на виду у коллектива, и самым тяжким наказанием для меня было бы осуждение товарищей». А на вопрос, чем бы он занимался, если бы начать всё сначала, Леонид Ильич твёрдо отвечал: «Если бы всё начать сначала – непременно стал бы токарем. В твоих руках кусок металла превращается в деталь. Именно творческое начало привлекает меня в работе».

Из газеты «Голос рабочего» от 16 апреля 1953 года, книги З.М. Балезиной «Трудом поколений» и книги Н. Р. Пенкиной «Дорогой перемен», а также архивных документов.



Леонид Ильич Протасов после вручения ему Звезды Героя Социалистического Труда и ордена Ленина, 1971 год



Группа делегатов XXV съезда КПСС от Кировской области, первый слева в верхнем ряду – Л. И. Протасов, 1976 год



Л. И. Протасов Л.И. среди делегатов XXV съезда КПСС, 1976 год



Поздравительная телеграмма Протасову Л.И. на XXV съезд КПСС от бригады, 1976 год



Коммунист Протасов вручает партийный билет молодому кандидату в члены партии, 70-е годы



Одна из лучших бригад завода, работающая на один наряд, в центре – бригадир Л. И. Протасов, конец 1970-х годов

6

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Ил-28>

7

Освоение средств спасения лётчика в аварийных ситуациях на заводе № 32 (АО «ВМП «АВИТЕК»)

Освоение средств спасения лётчика в аварийных ситуациях – кресел катапульти и комплектующих к ним – началось на предприятии почти 60 лет назад.

Тогда в ноябре 1951 года с завода № 30 передали на наше предприятие изготовление катапультирных сидений для установки их в кормовой кабине на 2-х типах самолётов.

Затем была освоена серия телескопических и комбинированных стреляющих механизмов для катапультирования лётчика с креслом вверх или вниз ТСМ 217-У, ТСМ221-У1, 201-Т, СМ-550, КСМ, КСМ-Т, КСМ-Я1М.

В 1964 году состоялось решение коллегии министерства, согласно которому завод был утверждён ведущим предприятием по производству средств спасения.

Процесс изготовления этих механизмов до сложнейшего кресла-автомата-катапульты занял на заводе не один год. В 1966 году завод приступил к освоению нескольких модификаций катапультирных кресел конструкции Генеральных конструкторов И.И. Микояна и Р.А. Беякова КМ-1, КМ-1М, КМ-1У, которые в комплексе с комбинированным стреляющим механизмом КСМ-М предназначены для размещения лётчика в кабине самолёта и его катапультирования вместе с креслом в аварийных ситуациях. Конструкция кресел постоянно совершенствовалась.

Кресло катапультиное КМ-1М серии 2 разработки ОКБ-155 (в н.в. АО «РСК «МиГ»)

Предназначалось для установки на самолётах третьего поколения. Расшифровка аббревиатуры: кресло Микояна первое модернизированное.

Катапультиное кресло КМ-1М серии 2 служит рабочим местом члена экипажа и средством аварийного покидания самолёта в аварийной ситуации катапультированием в сочетании с высотным снаряжением.

Безопасное покидание самолёта при катапультировании производится с помощью комбинированного стреляющего механизма КСМ до индикаторных скоростей 1200 км/час, а также во время взлёта и посадки при перемещении самолёта со скоростью не менее 130 км/час.

Максимальная скорость полёта, при которой обеспечивается безопасное катапультирование в горизонтальном полёте $V_{инд.} = 1200$ км/час.

Максимальная высота, на которой обеспечивается безопасное катапультирование, до 20 км. Максимальная безопасная высота катапультирования в горизонтальном полёте, а также во время пробега и разбега при $V_{инд.} = 130$ км/час и $H_{мин.} = 0$.

Максимальная перегрузка при катапультировании (в направлении «голова — таз») ПУ-20g.

Регулирование чашки по росту – 100 мм.

Применяемые пиропатроны:

в пиромеханизме СМ ПК-16 (один патрон)

в пиромеханизме:

- воспламенителя порохового заряда КСМ ПВ-50 (один патрон);

- в пиромеханизме аварийного механизма притяга и выпуска ограничителей разброса рук ПК-ЗМ-1 (один патрон);

- в пиромеханизме парашютного механизма ПК-3М-1 один патрон);

- в механизме отделения спинки ТВУ-1-3Д (один патрон).

Пороховой заряд – 11 шашек.

Кресло снабжено механизмом автоматического отделения спинки от лётчика после наполнения купола основного парашюта. Имеет в своем составе плавсредство типа АСП-74, подвесную систему, носимый аварийный запас НАЗ-7, радиомаяк «Комар-2М».

Креслами КМ оснащены все МИГи в России, странах бывшего Варшавского Договора и развивающихся странах.

Многие жизни лётчиков были спасены благодаря этим креслам:

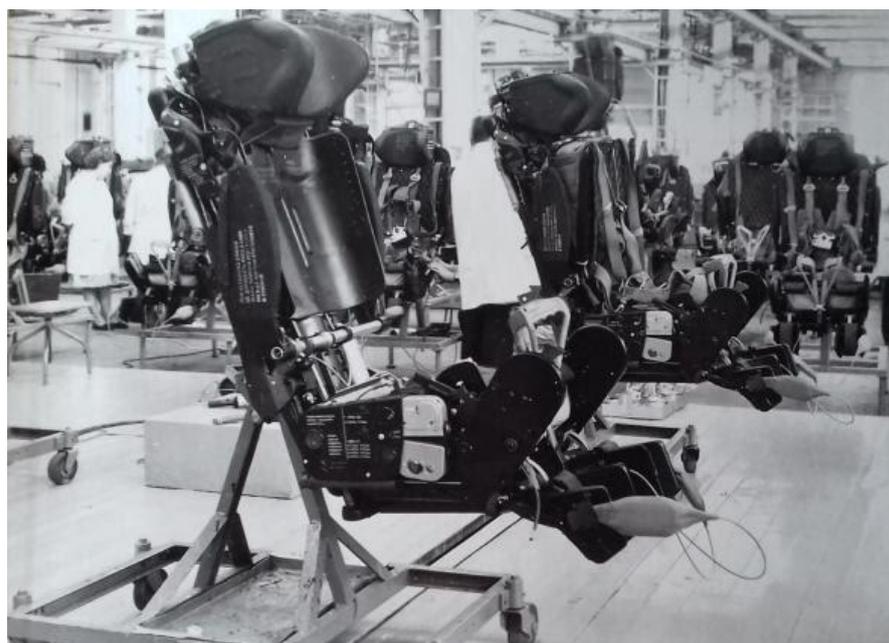
Лётчик-испытатель Александр Коновалов в 1982 году катапультировался на высоте 18000 метров при максимальной скорости.

Генерал-майор авиации Герой Советского Союза Александр Васильевич Федотов 21 июня 1983 года, проводя испытательный полёт на истребителе МИГ-23, летевшем со сверхзвуковой скоростью, катапультировался на высоте 800 метров. Кресло, спасшее ему жизнь, КМ-1М № 011005, установлено в музее Вооруженных Сил страны. Этот лётчик прибегал к катапультированию трижды.

Из книги «Трудом поколений» З. И. Балезиной и архивных документов.



Кресло катапультное KM-1M



В цехе сборки кресел, 1981 год

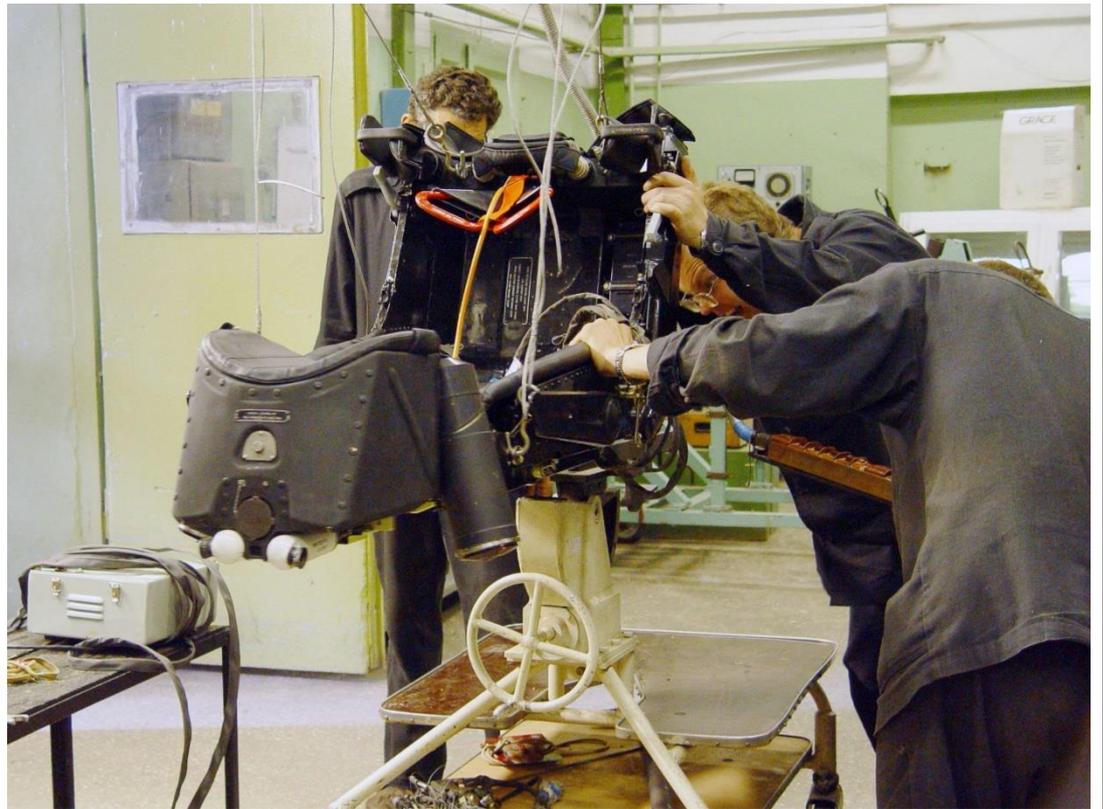


Момент катапультирования пилота Анатолия Квочура во время падения истребителя МиГ-29 на 38-ом международном авиакосмическом салоне в Ле Бурже, РИА
Новости, 1989 год

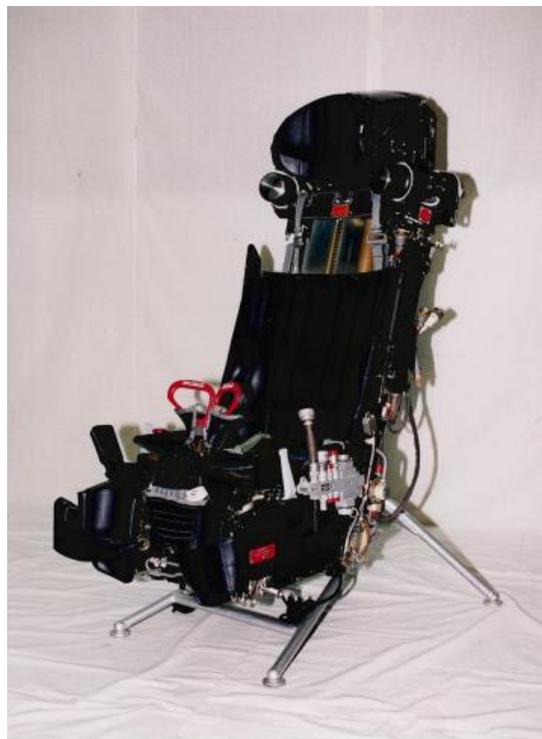


**Бригада слесарей-сборщиков катапультируемых кресел К-36
с лётчиком-испытателем А. Н. Квочуром.
30 августа 1989 года.**

Лётчик-испытатель Анатолий Квочур в сборочном цехе авиационной продукции на заводе, 1989 год



Сборка катапультного кресла, 2006 год



Кресло К-36ДМ серии 2, фотограф А. Чирятникова, ГК «Росвооружение»

П. П. ГАЛУШКО, начальник отдела 612:

«История создания и развития конструкторской службы на предприятии неразрывно связана с историей и развитием самого завода.

До октября 1941 года на московском заводе № 32 было четыре КБ:

КБ А. И. Шульгина, И. И. Торопова;
КБ И. П. Шибанова;
КБ И. В. Веневидова, Г. М. Можаровского;
КБ А. А. Архангельского.

С заводом № 32 в Киров перевели конструкторское бюро главных конструкторов И. В. Веневидова и Г. М. Можаровского. Располагалось оно в Александровском костёле на ул. Дерендяева. С этого и началась конструкторская служба нашего предприятия уже на территории города Кирова.

Конструкторская служба завода видоизменялась в зависимости от продукции, выпускаемой заводом. Послевоенная история завода была связана с бурным развитием авиации и новых видов вооружения, а также с конверсионными программами.

К моменту образования ОКБ в нынешнем виде на заводе уже было ОКБ и СКО (серийно-конструкторский отдел). Для ускорения освоения и постановки на серийное производство новых видов специальной техники в 1966 году был выпущен Приказ Министра авиационной промышленности об организации филиала № 1 ОКБ-2 (с 1967 года – МКБ «Факел») на КМЗ им. XX партсъезда (так назывался тогда наш завод).

Так появился п/я В-2852 с наименованием «Филиал МКБ «Факел», главным конструктором которого стал Анатолий Гурьевич Шлапак.

Приказом Министра авиационной промышленности № 278 от 8 августа 1968 года филиал он был передан заводу и получил новое имя – ОКБ Кировского машиностроительного завода им. XX партсъезда. В состав ОКБ вошли серийно-конструкторские отделы № 61 и № 55.

С 1973 года в ОКБ сформировалось три направления: спецтехника, авиационная техника и товары народного потребления и гражданская продукция.

Руководили в то время коллективом ОКБ: Анатолий Гурьевич Шлапак, главный конструктор, Еремей Семёнович Лейферов и Иван Петрович Петровичев, его заместители.

Еремей Семёнович был к этому времени уже кировчанином со стажем (с 1949 года), знал завод и его людей досконально. Он рассказывал о том времени, когда не у всех конструкторов были логарифмические линейки, зато у каждого была чернильница с тушью в мешочке, чтобы в цехах вносить изменения вручную в чертежи.

А вот москвичи – Анатолий Гурьевич Шлапак и Иван Петрович Петровичев обеспечили ОКБ новыми кульманами, столами. Снабжение по этой части шло из

Москвы. И к 1968 году уже практически со столов конструкторов исчезли рейшины и счёты, хотя некоторые консерваторы продолжали щёлкать ими и в начале семидесятых.

Заводской цех деревообработки изготовил большие столы, тумбочки, вешалки, которые прослужили много лет. Помещение ОКБ выглядело в ту пору современно: перегородок было мало, по всему центральному проходу – широкая ковровая дорожка, натёртые мастикой полы, занавески, лес кульманов.

В средней части – турникет и вахтёр (от библиотеки и дальше – закрытая часть ОКБ, где сидели «бортовики» и была экран-комната с изделиями и аппаратурой, подлежащей сокрытию). Строгость с режимом была высочайшая: запрещалось появляться в соседних подразделениях без рабочей надобности, интересоваться тем, что делают коллеги из соседних бригад.

В первые годы мощный приток на спецтехнику специалистов и руководителей был и от кировчан. Прежде всего это Еремей Семёнович Лейферов, который многие годы оставался заместителем главного конструктора по СТ, и был основным «столпом» по этому направлению в части постановки на серию специзделий и серийному изготовлению их.

По силам ОКБ были серийные изделия 5В27, 4К90, УК60, 9М33, шла модернизация всех изделий и их освоение: 4К60М, УК91, 4К91М, 5В27Д, 9М33М, 9М33М2, 9М33М3, 8М33М. Телеметрия всех изделий, разработка документации для экспорта, командировки, связанные с эксплуатацией, различные опытные работы по доводке серийных изделий, потом освоение изделий 9М330 и его модификаций, разработка мишеней и т. д.

Ежегодно в коллектив вливались новые молодые инженеры. Часть молодых специалистов уходила в другие подразделения, в другие организации. ОКБ стало «кузницей кадров» для других организаций. И до сих пор такой «кузницей» остаётся».

В. Л. СИМОНОВ, инженер-конструктор отдела 611:

«ОКБ всегда был нацелен на производство ракетной техники, но отдельные КБ были задействованы на более земные темы. К ним относилось и КБ ТНП. Названия и номера КБ менялись, но тематика всегда была направлена на удовлетворение насущных потребностей людей.

Даже в очень трудные послевоенные годы, выпускались ложки, вилки, миски, мясорубки, мотоциклы. Позднее – мебель: диваны, шкафы, столы. И в год создания на предприятии ОКБ КБ ТНП выпускало чертежи детской коляски К – 7411 «Мотылёк», собирающейся в оригинальный чемоданчик, игры-конструкторы, сувениры, игру «Волшебник» и многое другое.

Наши изделия всегда были оригинальными, доведёнными до логического завершения и пользовались спросом.

Большой вклад в изделия КБ внесли Москвитин Виталий Семенович – корифей в

присвоении знака качества на все виды продукции и разработчик самовара СПФ 002, Шатунова Людмила Евгеньевна, ведущий конструктор автомата для выпечки стаканчиков под мороженое, стиральной машины. Бычков Виктор Николаевич непосредственно внедрял в производство автомат АВП-2. Вожегов Алексей Викторович разрабатывал модификацию автомата АВП-3. Ярунин Вячеслав Васильевич – ведущий компрессора ДХ-2 для домашнего холодильника. Семин Вячеслав Павлович – энтузиаст разработок для сада-огорода. Зубарев Владимир Иванович – вдохновитель и организатор внедрения в производство конструкторов «Аэропорт», «Дорожные знаки», «Змейка», модульный, складного механизма для диванов. Дима Топорищев начинал деятельность разработкой зимней детской коляски. Шишкин Виктор Акимович – редкое изделие обходилось без того, чтобы он не приложил к нему свои мысли. Это детские коляски и игры, кормоизмельчители различных моделей и модернизация комбайнов. Нельзя не вспомнить руководителя Михайлова Рудольфа Валериановича и его разработки – счётная машинка «Вятка», кондиционер.

Много сил и знаний вложили в разработки товаров народного потребления Ю. И. Принюк, Л. В. Капитонова, Т. В. Хамер (утюги, коляски, игрушки). Виктор Николаевич Перминов – родоначальник электронной стиральной машины. Компрессор для домашнего холодильника внедрял Перминов Михаил Анатольевич.

В 2000 году в связи с увеличением объёма разработок и освоением новых видов изделий ГП и ТНП в ОКБ был создан отдел гражданской продукции № 614. Он занимался сопровождением и разработкой компрессоров серии ХШВ-8, электродвигателей ДАК-120-180, стиральной машины с электронным управлением СМ-1,5 Э и др. В конце 2004 года в связи с убыточностью изделий ТНП и ГП отделы 611 и 614 были объединены в отдел 611».

Ю. А. СИРОТКИН, начальник отдела 613:

«В 1982 году Министерство авиационной промышленности приняло решение об освоении на нашем предприятии новых изделий – 120 и 125. Группа работников ОКБ и отдела 79 была направлена к разработчику этих изделий для ознакомления с конструкторской документацией (КД) и с самими изделиями. В состав делегации входили В. Н. Епифанов, Ю. В. Рыжков, В. М. Казаринов, Ю. А. Сироткин, А. А. Фоминых.

Мы начали интенсивно изучать КД на изделие в целом, на его агрегаты, узлы и детали. Я знакомился с электрическими схемами, чертежами установки бортового оборудования, техническими условиями и инструкциями по проверке бортового оборудования, знакомился с техописаниями блоков и систем бортовой аппаратуры, их ТУ и ИЭ. Мы организовали отправку предприятиям-разработчикам бортовой аппаратуры писем с запросами для нашего предприятия ТО, ТУ, ИЭ и другой необходимой документации.

Ю. В. Рыжков и В. М. Казаринов познакомились с КД на корпусные узлы и детали, КД на двигатель, на топливную и другие системы, с эксплуатационной документацией, с КД на наземное оборудование и т. д. Наши рабочие тетради по первому отделу были заполнены многочисленной необходимой информацией.

Знакомились мы также со структурой предприятия-разработчика изделий, с

руководителями отделений, отделов, конструкторских бригад, с непосредственными исполнителями разработок с тем, чтобы в дальнейшем знать, с кем конкретно решать различные вопросы.

После возвращения из командировки началась срочная работа по формированию отдела, которому впоследствии был присвоен № 614. Вскоре была получена КД от разработчика и началась более детальная её проработка.

Особенностью КД на новые изделия было то, что разработчик являлся «самолётным» предприятием. В связи с этим чертежи на корпусные детали и узлы были выполнены применительно к плано-шаблонному методу их изготовления.

Наше предприятие, являясь агрегатным заводом, такими технологиями не обладало. В связи с этим нашим конструкторам пришлось разрабатывать свои чертежи на большое количество деталей и узлов.

Приказом по нашему предприятию №44 от 19 ноября 1982 года было официально оформлено создание в ОКБ отдела № 614 для конструкторского сопровождения новых изделий. В этот отдел вначале вошли 6 конструкторских бюро (КБ): КБ планера, КБ силовой установки и систем, КБ наземного оборудования, КБ общих видов, теоретических, прочностных расчётов, испытаний, КБ бортового электрорадиооборудования и его КПА, КБ бортовой телеметрической аппаратуры и её КПА.

Все наши конструкторы, участвовавшие в освоении изделий 120 и 125, работали, не щадя ни сил, ни времени. Работали и днём и ночью. Если было окно, ездили в командировки к разработчикам изделия и комплектующих блоков, ездили на испытания в организации и на полигоны. Наш завод в кратчайшие сроки успешно справился с освоением изделий 120 и 125. И в общем труде есть большая доля труда работников отдела 614.

После начала перестройки, когда выпуск изделий 120 и 125 был прекращён. Мы занимались освоением лазеров, изделий для сельского хозяйства (пневмозернопогрузчик, электроплазмолизатор), для медицины (кресло вибромассажное, кресло-носилки, кресло-носилки-каталка). К сожалению, эти освоенные заводом изделия не нашли спроса из-за отсутствия финансовых возможностей у организаций промышленности, сельского хозяйства и медицины.

В 1999 году руководством ОКБ было принято решение о расформировании отдела 614. Мы, бывшие работники отдела 614, влились в коллективы отделов ОКБ по спецтехнике, авиатехнике и гражданской продукции. Но мы будем всегда помнить о том самоотверженном труде, который был у нас при освоении изделий 120 и 125».

Е. Г. МАЛЫШЕВА, инженер-конструктор отдела 6163:

«Серийный конструкторский отдел (СКО) вошёл в состав ОКБ в 1973 г. СКО возглавлял Л. Д. Бирюков, впоследствии назначенный заместителем главного конструктора по авиатехнике, и его заместители – М. А. Глезер и В. П. Плехов.

СКО занимался стрелково-пушечным и бомбардировочным вооружением самолётов, средствами спасения членов экипажа, системами грузоподъёмных

механизмов авиационного и гражданского назначения.

С 1973 по 1988 год специалистами, работающими на авиатехнике, были освоены серийное производство модернизированных установок 9-А-502М, А-503М, грузовой комплекс ГК-3000, ЛПГ-150М, система БЛ-56М вариант 8, системы лебёдочные СЛГ300, СЛГ1500, СЛК-18Д18. Модернизованы балочные держатели БДЗ-57КР-ВМ, БДЗ-57 МТА, освоено производство держателя МБД2-67У, освоен унифицированный держатель ДБЗ-УВ.

На смену примитивным катапультным сиденьям с телескопическими стреляющими механизмами пришло катапультное кресло КМ-1, которое являлось комфортабельным рабочим местом для членов экипажа и средством аварийного покидания самолёта в аварийной ситуации в сочетании с высотным снаряжением. Следующие модификации кресел КМ-1М, КМ-1М серии 2, ещё более совершенные, были снабжены механизмом автоматического отделения спинки от лётчика.

В восьмидесятых годах началось освоение катапультного кресла К-36ДМ серии 2. За успешное освоение катапультного кресла К-36ДМ серии 2 Э. А. Сергеев в числе группы представителей разработчика кресла НПП «Звезда» был удостоен звания лауреата Государственной премии России.

В 1987 году отдел авиатехники был разделен на 2 отдела, которые возглавили Э. А. Сергеев (средства спасения) и М. А. Глезер (установки, балочные держатели, лебёдки, тара, экспорт).

В тяжёлые 1990-е годы работниками отдела была разработана документация на комплекс «Лебёдка кабельная КСИ-2000, КСИ-800», предназначенный для отдачи и выборки кабеля связи между бортовой аппаратурой и подводными блоками промысловых приборов, устанавливаемых на орудия лова в составе траловых зондов. По нашей документации были изготовлены 10 комплексов, проведены испытания. Тогда же на волнах конверсии было освоено производство кресел К-10 и К-12 для членов экипажа пассажирских самолётов.

В 1997 году под руководством Г. В. Волкова и С. В. Горн началось освоение локомотивных кресел. Кресла оказались востребованными и нашли применение не только на железнодорожном транспорте, но и во многих отраслях народного хозяйства.

Продолжается освоение новых изделий. Для аэромобильной системы возможностей самолётов СУ-27 был разработан привод – система электролебёдки БЛ-56М. Проведены испытания. Изделие передано для серийного производства.

В 2005 году было освоено новое изделие – электролебёдка «ЭПИГОН-ЛК». Разработан новый модельный ряд ручных лебёдок. Шло освоение кресел К36Д-3,5, К-93.Л-39 для самолётов четвёртого поколения.

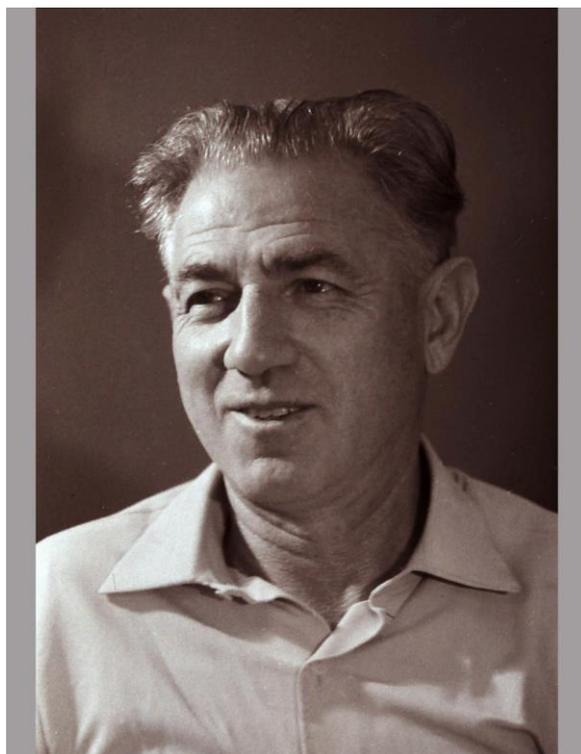
В начале 2000-х годов на авиатехнику пришло много молодёжи, которая активно включилась в работу и проявила себя грамотными специалистами.

Авиатехника в составе ОКБ продолжает жить!».

Из газеты «Голос рабочего» от 25 мая 2006 года.



Вадим Николаевич Епифанов, главный конструктор ОКБ с 1970 по 1986 годы



Еремей Семёнович Лейферов, заместитель главного конструктора с 1968 по 1985 годы



Работники ОКБ на демонстрации, на переднем плане Е. С. Лейферов и Г. Л. Пустошный



Работники отдела №61, 1980-е годы



Олег Николаевич Жарый, главный конструктор с 1986 по 2004 год



Николай Александрович Симонов, главный конструктор с 2006 по 2015 год



На юбилее ОКБ, 2006 год



Юбилей ОКБ, 2006 год



Горшенин Николай Викторович, главный конструктор с апреля 2015 года

Василий Николаевич Орлов – заместитель главного инженера предприятия с 1962 по 1997 год

Василий Николаевич Орлов родился в селе Чекалино Сергиевского района Куйбышевской области. После окончания школы в 1943 году поступил в Куйбышевский Авиационный институт на моторостроительный факультет.

В 1949 году, после окончания института, по распределению был направлен на работу в г. Киров на завод № 32 (АО «ВМП «АВИТЕК») конструктором в отдел главного технолога.

Вскоре в цехах начала появляться механизированная оснастка, сокращающая ручные операции. В создании этой оснастки активную роль сыграли В. Орлов и М. Гасилов.

В 1950 году Василий Николаевич был назначен начальником конструкторской группы, а в 1955 году заместителем Главного технолога.

В 1961 году на заводе создали отдел новой техники, основной задачей которого директор завода В. А. Сутырин считал разработку высокопроизводительных агрегатных станков и других средств механизации и автоматизации производства. Начальником этого отдела был назначен В. Н. Орлов.

В 1962 году Василия Николаевича назначили заместителем главного инженера. Он проработал на этом посту до 1997 года – 35 лет.

Эти годы совпали с интенсивным развитием завода, его кардинальной реконструкцией, внедрением новых технологий, нового оборудования, которые позволили заводу освоить новые сложные изделия, отличающиеся высокой точностью, использованием новых материалов, систем управления, повышенными требованиями к качеству и надежности в эксплуатации.

Василий Николаевич поддерживал связи с Главным проектным институтом Ленгипрониавиапром, разрабатывавшим проект реконструкции завода и создававшим техническую документацию на строительство производственных корпусов. Много времени уделял реконструкции действующих цехов. Немалый вклад внес он в строительство корпусов 3,4,9,10,112, кузницы, корпусов для товаров народного потребления, пристроя к литейке. В этих корпусах организовывались новые цехи, размещалось прогрессивное оборудование.

База изготовления новой техники – цех 30 – появилась на заводе по его предложению. Василия Николаевича Орлова называли идеологом технического прогресса на заводе. Ни одно из технических новшеств не обошлось без его активного и заинтересованного участия.

При нём на предприятии работало около 300 агрегатных и специальных станков, использование которых повышало производительность и снижало трудоемкость. Он причастен к созданию многочисленных конвейерных и поточных линий, механизмов, облегчающих условия работы женщин в цехах покрытий, массе единиц нестандартного оборудования для самых разнообразных технологических процессов, комплексной механизации подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Большое внимание Василий Николаевич уделял разработке основного документа, по которому производилось внедрение новой техники и реконструкция – плану

организационно-технических мероприятий (Оргтехплан).

Василию Николаевичу Орлову присвоены звания «Заслуженный ветеран завода», «Заслуженный машиностроитель» страны. Его работы как изобретателя и рационализатора неоднократно были представлены на Выставке достижений народного хозяйства СССР в Москве.

Василий Николаевич награждён:

- орденом Трудового Красного Знамени;
- медалями: «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина»;
- Бронзовой медалью ВДНХ «за успехи в развитии народного хозяйства СССР», Серебряной медалью ВДНХ;
- медалью «300 лет Российскому флоту»;
- знаками «Победитель соцсоревнования» 1973, 1974, 1976, 1977, 1978, 1979 годов;
- знаками «Ударник 9 пятилетки», «Ударник 10 пятилетки», «Ударник 11 пятилетки»;
- нагрудным Знаком ВЦСПС за личный вклад в механизацию ручных работ в заводских подразделениях;
- именными часами Министра авиационной промышленности.

Из альбома «80 лет Василию Николаевичу Орлову», а также архивных документов.

Арон Борисович Рубинштейн – главный инженер предприятия с 1961 года

Арон Борисович Рубинштейн родился 17 марта 1923 года в городе Саратове. В 1941 году поступил в Воронежский авиатехникум, с которым на втором курсе был эвакуирован в город Куйбышев. С 1942 года учился в Московском ордена Ленина авиационном институте им. Орджоникидзе (МАИ).

Окончив МАИ в 1948 году по специальности «инженер-механик по вооружению самолётов» по направлению министерства в 1948 году начал работу на заводе № 32 (АО «ВМП «АВИТЕК») начальником конструкторской группы.

В 1949 году был назначен заместителем начальника конструкторского отдела. А в 1957 году стал заместителем главного конструктора КБ-32. И в том же 1957 году, проработав в серийно-конструкторском отделе почти 10 лет, Арон Борисович как талантливый инженер и способный руководитель был выдвинут на должность главного контролёра.

Работая главным контролёром, Арон Борисович сумел внедрить на заводе новые методы контроля качества продукции. Благодаря ему были созданы и усилены структуры, обеспечивающие технический прогресс в этом направлении: централизованная метрологическая служба, лаборатория неразрушающих методов контроля, лаборатория входного контроля материалов и комплектующих изделий, антикоррозионная, сварочная лаборатории и другие.

В 1961 году Арон Борисович Рубинштейн был назначен главным инженером завода. Почти четверть века возглавлял Арон Борисович инженерную службу. И

сумел вывести завод на передовые рубежи технического прогресса.

Его отличали способность решать самые сложные задачи, стремление докопаться до глубины любой проблемы и найти правильное решение, умение сплотить людей в единую команду для достижения общих целей. Он сумел поставить свою работу так, что стал для большого коллектива инженерно-технических работников всех уровней непререкаемым авторитетом.

Нацеленный на создание и внедрение новой техники и технологии, он стремился знать как можно больше о достижениях мировой науки и техники, что послужило базой, на которой строилась техническая политика предприятия. Широко привлекал к работе на заводе научно-исследовательские институты.

Под руководством Арона Борисовича на заводе появились станки с программным управлением, поточно-конвейерные линии, механизированные и автоматизированные средства контроля и испытаний, прогрессивные заготовки. Шла комплексная механизация складских, транспортных, погрузочно-разгрузочных работ, внедрялись автоматизированные системы управления производством и качеством.

При участии Арона Борисовича и под его руководством был разработан и внедрён в 1984 году роботизированный участок станков ТПК-125, управляемый ЭВМ.

Предлагаемый вариант задачи по управлению механическим оборудованием от ЭВМ, выполненный впервые в отрасли, выгодно отличался от аналогичных систем. Экономический эффект от внедрения системы управления участком из 22 станков ТПК-125 составил 96 тыс. рублей.

Находил время для написания диссертации и стал кандидатом наук. Вёл курс «Автоматизация производства» в политехническом институте.

Выйдя на пенсию, Арон Борисович перевёлся на работу в НИАТ в Москве в качестве руководителя научно-исследовательской лаборатории. Последней его работой был совместный проект нашего завода и НИАТ по внедрению системы автоматизированного проектирования и подготовки производства на базе самых совершенных достижений в этой области с широким использованием компьютерной техники.

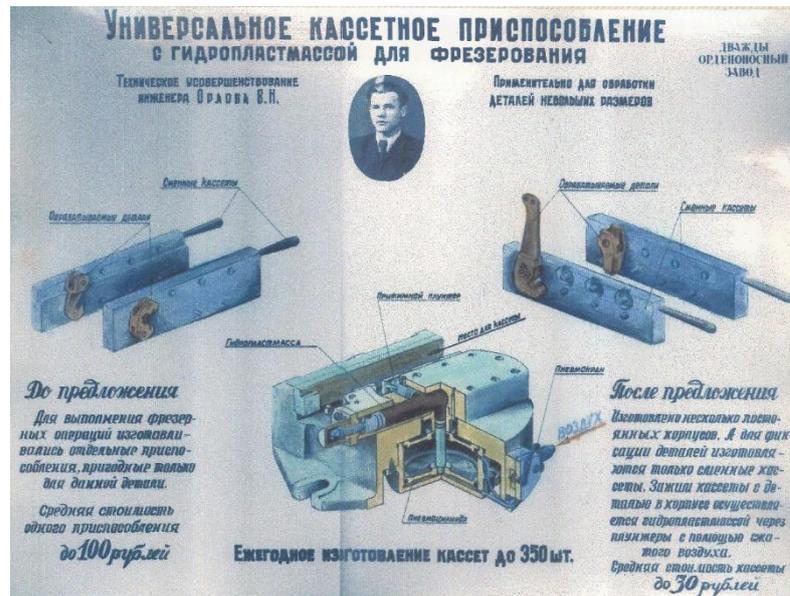
Арон Борисович Рубинштейн был одним из инициаторов создания музея истории завода. Существенный вклад внес в документальное подтверждение точной даты рождения завода. Он выполнил архивный целенаправленный поиск документов в Москве и передал в музей к 70-летию завода «Паспорт завода № 32» – это один из главных музейных документов предприятия.

Рубинштейн Арон Борисович награждён:

- тремя орденами Трудового Красного Знамени,
- медалью «За трудовое отличие»,
- юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100 -летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»,
- серебряной медалью ВДНХ,
- знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР»,

- знаком «За активную работу по механизации ручных работ»,
- знаком «Победитель 9-й пятилетки»,
- знаками «Победитель социалистического соревнования» 1977 и 1978 годов,
- знаком «Ударник 10 пятилетки»,
- знаком «За охрану природы России»,
- знаком «Отличник пожарной охраны»,
- именными часами Министра авиационной промышленности.

Из альбома «Вся жизнь заводу отдана» к 80-летию А. Б.Рубинштейна, а также архивных документов.



Одно из рацпредложений В. Н.Орлова – универсальное кассетное приспособление с гидропластмассой для фрезерования



Орлов Василий Николаевич, заместитель главного инженера с 1962 года по 1997 год



Василий Николаевич Орлов (крайний слева) – бригадир комплексной бригады рационализаторов по разработке и внедрению поточной линии по обработке деталей в цехе №9



Василий Николаевич Орлов (первый справа) среди руководящих специалистов завода



Заслуженный ветеран завода Василий Николаевич Орлов выступает перед заводской молодёжью, начало 2000-х годов



Дорогой Валентин
Николаевич Орлов
- благодарю вас за
подаренную книгу и
руководство
от искренне уважа-
ющего и благодарного
В. А. Сутырина
20/10. 1966 г.
г. Казань

Фото с дарственной надписью от директора завода В. А. Сутырина



А. Б. Рубинштейн, главный инженер завода с 1961 года по 1984 год



Арон Борисович Рубинштейн (второй слева) среди первых посетителей заводского музея, 1971 год



А. Б. Рубинштейн выступает на встрече в цехе по техническому перевооружению, 1980 год



А. Б. Рубинштейн и В.Н.Орлов открывают бюст Героя Социалистического Труда В. А.Сутырина, 2001 год

10

Санаторий-профилакторий

Строительство санатория-профилактория началось весной 1979 года. На окраину парка, выходящего к набережной реки Вятки, пригнали мощную технику – началось рытьё котлована под будущий профилакторий.

Это был внеплановый объект. На его строительство не выделяли средств в плановом порядке, но администрация завода и строители, по мере возможности, направляли на строительство профилактория людей, технику и строительные материалы.

В 1981 году профилакторий был включён в список плановых объектов, подлежащих пуску в эксплуатацию. Работы по строительству пошли полным ходом. В помощь строителям пришли работники завода, представители разных подразделений предприятия.

С. М. Большаков не терпел халтуры, заставлял переделывать то, что сделали плохо, говорил: «Научитесь работать с душой, красиво – для себя строим».

28 декабря 1981 года на 15:00 была назначена приёмка заводского санатория-профилактория Государственной комиссией. Работа строителей была оценена на «отлично». Главным врачом был назначен Ануфриев Николай Федорович.

Санаторный комплекс состоял в то время из спального корпуса, пищеблока, лечебных кабинетов и зимнего сада площадью 352 кв. метра. Все лечебные кабинеты, включая иглотерапию, массаж, зубоврачебный, работали в две смены, что позволяло избежать очередей и качественно улучшить медико-профилактическое обслуживание.

1 марта 1983 года первая группа прибыла в санаторий-профилакторий (в большинстве строители, отделочники, сантехники, монтажники – те, чьими силами возведен был этот цех здоровья).

22 февраля 1985 года была принята в эксплуатацию вторая очередь профилактория. К услугам отдыхающих добавились бассейн, сауна, грязелечебница.

7 марта 1985 года состоялось торжественное открытие санатория-профилактория. Его главному врачу Николаю Фёдоровичу Ануфриеву был передан символический ключ.

В основу оздоровительного процесса было положено применение немедикаментозных методов лечения и профилактики с использованием унифицированных отваров из лекарственных трав, иловых грязей в виде аппликаций и гальвано-грязей, сульфатно-хлоридно-натриевой минеральной воды из двух собственных скважин, продуктов пчеловодства.

В восьмидесятые годы это было довольно редким явлением, медицина ориентировалась на традиционные медикаментозные методы лечения.

30 сентября 1991 года был сдан в эксплуатацию пристрой к профилакторию, в котором расположился детский сад санаторного типа «Айболит». В 2000-ом году в нём появилась своя спелеокамера.

В 1999 году в профилактории открылось специализированное кардиологическое отделение для лечения больных после острого инфаркта миокарда, аневризмы сердца и протезирования клапанов сердца.

В 2003 году санаторий-профилакторий ВМП «АВИТЕК» был преобразован в ООО Санаторно-реабилитационный центр «АВИТЕК», а позднее в ООО Санаторий «АВИТЕК».

Сегодня в санатории-профилактории лечат заболевания органов пищеварения, органов дыхания (хронические бронхиты, пневмонии, бронхиальную астму), сердечно-сосудистой системы, нервной системы (неврозы, радикулиты, невралгии, ишиасы и прочие), ЛОР-органов.

Здесь есть:

- лечебный бассейн с двумя саунами и комнатами отдыха;
- физиотерапевтический кабинет на 16 кабин, оснащенный современным оборудованием, в том числе барокамерой Кравченко и кварцевой установкой УФО-1500 с селективной длиной волны;
- зал психологической разгрузки с декоративными растениями, фонтаном,

- аквариумами и вольерами для птиц;
- грязелечебница на 10 кушеток с грязехранилищем на 40 кубометров, использующая иловые грязи санатория Нижне-Ивкино и знаменитого озера Суксун Пермской области, а также бишофит, завезенный из Волгограда;
- зал гидротерапии для отпуска циркулярного, восходящего, дождевого душей и душа Шарко;
- ингаляторий на 10 точек, где отпускается свыше 10 видов ингаляций;
- ванный зал на 5 ванн и 2 установки VOD-56 для подводного душа-массажа (отпускаются ванны минеральные, жемчужные, скипидарные, углекислые, травяные);
- кабинеты иглорефлексотерапии, зубоврачебный (с установкой «Хирадент»), электросна, ЭКГ и клиническая лаборатория, два процедурных и два массажных кабинета, зал лечебной физкультуры;
- спортивный и киноконцертный зал (на 180 мест).

Тысячи заводчан прошли здесь лечение и профилактические оздоровительные процедуры.



Заканчивается строительство заводского санатория-профилактория, 1981 год



Главный врач профилактория Н.Ф. Ануфриев в своем рабочем кабинете



Главный врач санатория – профилактория Н. Ф. Ануфриев с символическим ключом от профилактория, 1985 год



Сотрудники санатория-профилактория Авитек, в центре – главврач Н. Ф. Ануфриев, 1980-е годы



Зимний сад санатория-профилактория, 1980-е годы



В зимнем саду санатория-профилактория



Бассейн санатория-профилактория, 2017 год



Столовая санатория-профилактория, 2017 год



В одной из комнат санатория-профилактория 2017 год



Вход в санаторий-профилакторий



Санаторий-профилакторий

Из книг З.М. Балезиной «Трудом поколений» (1991 год) и «Мы нужны тебе, Россия!» (2000 год), В.В. Минервина «Детище нашего коллектива» (2000 год), газеты «Голос рабочего» от 15 января 1982 года

11

Из истории отдела 78

В 1949 году приказом по заводу № 32 была создана машиносчётная станция (МСС) в составе бухгалтерии завода. В 1965 году МСС была выделена в самостоятельное подразделение – отдел механизации вычислительных работ № 84.

С приходом на завод директора Владимира Антоновича Прудникова, 12 июня 1968 года на заводе был создан отдел 78 – отдел научной организации производства, труда и управления (ОНОПТУ). Он представлял собой не одно подразделение, а целую службу, в которую входили лаборатория организации производства и труда, информационно-вычислительный и множительный центры.

Первым начальником отдела 78 стал Геннадий Константинович Окунев, приглашённый Прудниковым на предприятие с должности начальника ИВЦ завода им. Лепсе.

Первой вычислительной машиной на заводе был электронный вычислитель ЭВ 80, в котором насчитывалось 2000 ламп – он работал в комплекте с перфорационной приставкой.

Информационно-вычислительный центр завода (ИВЦ) был создан на базе машиносчётной станции и электронной вычислительной машины «Минск-22М». До установки ЭВМ нашим работникам приходилось ездить на заводы им. Лепсе и «Маяк» в ночное время для обработки информации с ящиками перфокарт. Множительный центр был создан на базе типографии, участка электрографической аппаратуры и светокопии.

По приказу Министерства №277 от 1 июля 1969 года на предприятии начались работы по разработке и поэтапному внедрению автоматизированной системы управления производством (АСУП).

В 1970-1980-е годы были заложены основы действующих подсистем АСУП:

- Планирование, учет и регулирование технической подготовки производства
- Планирование, учет и регулирование основного производства
- Планирование, учет и регулирование материального обеспечения производства
- Планирование и учет труда, заработной платы и кадров
- Техничко-экономическое планирование
- Бухгалтерский учёт
- Информационно-математическое обеспечение

4 декабря 1969 года на заводе была введена в эксплуатацию первая ЭВМ «Минск - 22».

Вторая ЭВМ – «Минск-32», классом намного выше, была установлена заводскими электрониками в декабре 1971 года. Она позволяла решать более широкий спектр экономических и инженерных задач.

В декабре 1972 года на предприятии была принята в эксплуатацию первая очередь АСУП. Накопив опыт работы по внедрению этой системы, начиная с самостоятельной установки, отладки и эксплуатации машин, а также освоения и применения различных алгоритмических языков для решения задач управления, работники информационно-вычислительного центра создали достоверную информационную базу технической документации и активно начали внедрение задач по подсистеме «Планирование, учёт и регулирование основного производства». Руководил АСУП Г. К. Окунев, заместителем по проектированию был С. А. Хлебников, начальник ИВЦ – В. М. Попов.

Позднее для быстрого и комплексного решения задач по оперативно-календарному планированию были приобретены электронно-вычислительные машины третьего поколения серии ЕС, которые были на порядок сложнее, чем «Минск-32».

За 15 лет на заводе прошла смена трех поколений ЭВМ. Результатами, получаемыми с ЭВМ, начали пользоваться многие службы завода. В работах стали активно участвовать технологи, производственники, бухгалтеры, кадровики. Проектирование первых локальных вычислительных сетей началось под руководством Б. А. Табачкова, руководителя ИВЦ, заместителя начальника отдела 78 с 1979 по 2013 год.

С приобретением первых персональных ЭВМ в 1986 году была организована группа ПЭВМ, руководителем которой стала С. А. Куртеева. С этого момента началась новая эпоха компьютеризации предприятия. Появились компьютерные сети – возникло бюро сетевого программного обеспечения и технического обслуживания ЛВС.

Сложное дело администрирования компьютерных сетей взяла на себя В. А. Выдрина, вырастившая целое поколение сетевых администраторов на предприятии.

В 1987 году по инициативе отдела 78 в отделе технического обучения были

организованы первые курсы по обучению работе на ПЭВМ главных специалистов, а позднее и других работников завода.

С 1989 года по 2005 год отделом 78 руководил В. М. Попов.

В 1989 году был реализован первый проект объединения ПЭВМ, установленных в подразделениях предприятия в локальную вычислительную сеть. Цель этой работы заключалась в создании сетей ПЭВМ и терминалов для оперативного управления производством и информационного обеспечения службы снабжения и сети САПР отдела 74, а также связи этих служб с информационной базой, находящейся на ЕС ЭВМ отдела 78.

В 1997 году на предприятии началась активная работа по масштабированию локальных вычислительных сетей. В апреле 1997 года была внедрена в эксплуатацию следующая очередь локальной вычислительной сети в заводоуправлении и в отделах 76, 78, 93.

В 2000 году была поставлена задача: заменить низкопроизводительные межкорпусные и внутрикорпусные линии связи на современные оптоволоконные линии и кабели типа «витая пара», что позволило повысить скорость обмена и надежность работы систем. При дальнейшей их прокладке можно подключить любую ПЭВМ любого подразделения к заводской локальной вычислительной сети. Любой пользователь мог быть подключен к сетевым ресурсам. Появилась возможность решения задач АСУП на новых технологиях.

В 2005 году на предприятии на базе отдела 78, под руководством Ю. П. Нехая, было организовано Управление информационных технологий (УИТ) с задачей создания комплексной информационной системы предприятия.

В настоящее время УИТ работает по трём направлениям автоматизации:

- АСУП – руководитель Е. П. Зыкина. Это традиционные направления автоматизации управленческих процессов предприятия. Наиболее известные проекты: ОКП, ИСУ-«Кадры», АСУ-«Договорная деятельность предприятия», АСУ-МТС, весь финансово-экономический блок, АКИ и многие другие. В составе АСУП три бюро: проектирования задач – руководитель С. А. Метелева, программирования – руководитель А. С. Четвериков, информационного обеспечения – руководитель О. Н. Антакова.

- АСТехПП – руководитель А. В. Вшивцев. Это направление автоматизации технической подготовки производства, а также адаптация покупного прикладного ПО. Наиболее известные проекты: внедрение автоматизированных систем конструкторско-технологической подготовки производства, программного комплекса «Интермех», разработка системы мониторинга технологического оборудования, СЭД, «Мониторинг внутривозовских перевозок» и другие. В составе АСТехПП – бюро автоматизированных систем технической подготовки производства – руководитель В. В. Куликов.

- ИВЦ – руководитель А. Г. Вострецов. Это направление обеспечивает технологический уровень КИС, т.е. управление компьютерной сетью предприятия, включая серверную часть, коммутационное оборудование, компьютеры, сетевое и системное программное обеспечение, аппаратные ресурсы ИТ. ИВЦ участвует во всех проектах УИТ, в его составе три бюро: системного программного обеспечения – руководитель В. В. Плосконосов, материально-технического снабжения – руководитель Курочкин Е. В., технического обслуживания – руководитель А. А. Работинский.

В любом проекте УИТ как правило задействованы специалисты и руководители всех

трех направлений. Например, проект автоматизированной проходной (АСКУД), мониторинг технологического оборудования, проект интеграции СЭД и АСУ-«Договорная деятельность предприятия» и многие другие.

Спроектировано и внедрено около 400 АСУ для 2500 автоматизированных рабочих мест (включая АРМ внешних сетей и АО «КМП»). Они проектируются так, что пользователям доступна только та информация, которая необходима им для выполнения своих должностных обязанностей. Все АСУ в составе КИС напрямую, через базы данных взаимодействуют друг с другом.

Сегодня компьютерные сети охватывают все подразделения, есть возможность удалённой связи с пользователями ПЭВМ в отдалённых подразделениях, работает сеть Интернет.

С годами название отдела менялось: ОНОПТУ, ИВЦ, АСУП, УИТ. Но основная задача отдела сохранилась прежней – совершенствование системы управления предприятием на основе внедрения средств современной вычислительной техники.

Меняются поколения вычислительной техники, меняется характер труда, приходит новое поколение вычислителей, но атмосфера взаимопонимания, нужности общего дела сохранена в отделе и сегодня.

Из книги З. М. Балезиной, З.М. Минервина «Мы нужны тебе, Россия!», 2000 год, газет «Голос рабочего» от 19 декабря 2008 года, от 10 апреля 1984 года, от 28 сентября 2006 года, от 19 декабря 2008 года



ИВЦ, 1979 год

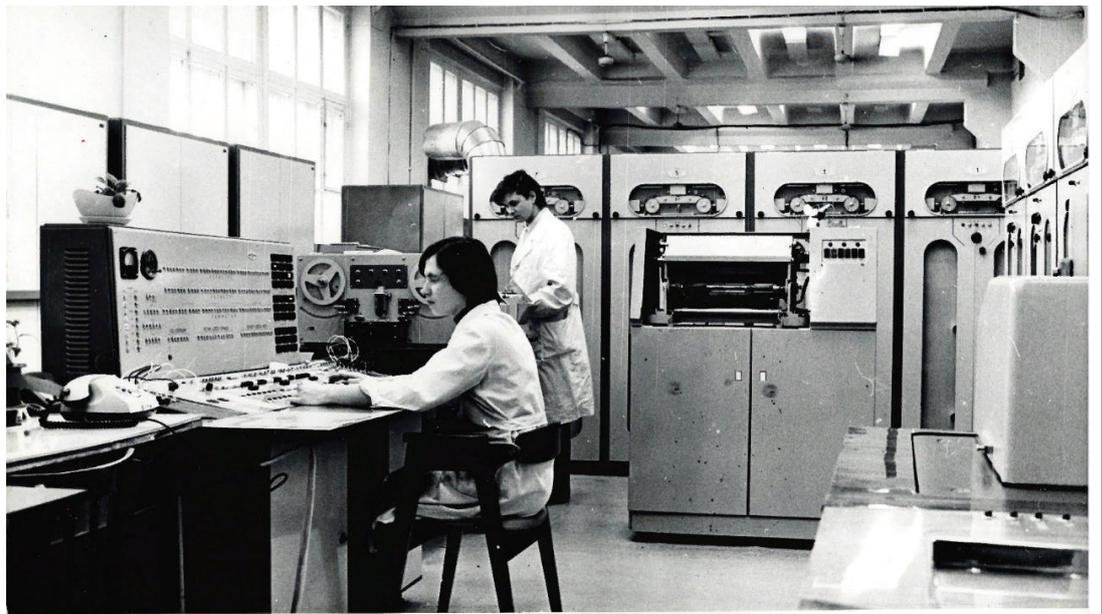


Директор завода В.А. Прудников беседует с начальником информационно вычислительного центра В.М. Поповым, 1969 год



ИВЦ. Зал для электронно-вычислительной машины «Минск-22»

ИВЦ, Зал для ЭВМ «Минск-22», 1969 год



Рабочее место оператора ЭВМ.

Рабочее место оператора ЭВМ, 1978 год

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ ОТ ЭВМ

Автоматизированное рабочее место оператора по корректировке управляющих программ.

Для управления аппаратурой записи и контроля ЭП в оборудовании производятся и вводятся:

- Устройство приема-передачи информации на печатных лентах;
- Блок перепрограммируемой памяти, встроенный в систему ЧПУ;
- Система управления обеспечивает:
- Дублирование и контроль управляющих программ с помощью ЭОМ;
- Контроль управляющих программ для станков ЧПУ;
- Расчет координат опорных точек индивидуальности управляющей программы для системы ЧПУ ЭЗЗ.

Выделение системы записи и контроля управляющих программ позволило:

- Снизить трудоемкость на 50%;
- Повысить качество контроля ЭП;
- Экономить 30 000 рублей.

СТРУКТУРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

1. Управляющий вычислительный комплекс ЭМ-1 - осуществляет хранение, поиск необходимой программы, управляет передачей данных.
2. Массив управляющих программ на магнитных дисках.
3. Устройство приема-передачи информации. Позволяет с высокой достоверностью передавать управляющую информацию на достаточные расстояния (до 3-5 км).
4. Блок перепрограммируемой памяти - принимает и записывает образ всех управляющих программ, после чего вернет управляющую систему ЧПУ на исход.
5. Система численного программного управления.
6. Станок.

СТАНКИ ТПК-125
Внедрено управление станками ТПК-125 (Ромбейды-Юстиков) в систему управления водителем автоматизированное рабочее место по корректировке ЭП непосредственно у станка.

Эффект от внедрения системы: увеличение надежности работы станков на 10%, снижение трудоемкости на 20%, экономия 50 тысяч рублей по сравнению с управлением станков ТПК-125 рабочими типа П-300 и управление на базе микроЭВМ, телевизора-ЭОТ.

СТАНОК 6Н13П-М
Внедрено управление станками 6Н13П-М. Эффект от внедрения системы:

- Увеличение надежности работы станков на 30%;
- Снижение трудоемкости на 20%;
- Экономия - 30 000 руб.

12

ЗУР 9М330 (9М331, 9М331Д) ЗРК «Тор»

За полтора десятилетия, прошедшие от начала разработки комплекса «Оса», изменились как задачи, стоящие перед войсковыми ЗРК, так и возможности их решения в части автоматизации всего процесса боевой работы с использованием вычислительной техники, применения более совершенных радиолокационных средств.

Помимо решения традиционной задачи борьбы с самолетами и вертолетами противника, войсковые ЗРК должны были обеспечить защиту от авиационных средств поражения – ракет «воздух-земля», планирующих авиабомб типа «Уоллай», крылатых ракет типа ASALM и ALCM, дистанционно-пилотируемых летательных аппаратов (ДПЛА) типа BGM-34, а также противорадиолокационных ракет.

Изменившиеся воззрения на характер возможных боевых действий сняли обязательность выполнения требования по возможности форсирования войсковыми зенитными комплексами водных преград вплавь, но определили потребность в обеспечении для боевых машин этих ЗРК одинаковой скорости движения и степени проходимости с танками и БМП прикрываемых частей. В сочетании с необходимостью увеличения боекомплекта ЗУР это обусловило переход ЗРК «Тор» по сравнению с ЗРК «Оса» с колесного на гусеничное шасси.

При создании ЗРК «Оса» для Сухопутных войск одновременно создавался ЗРК для ВМФ «Оса-М», в которых применялись практически полностью унифицированные ЗУР 9М33. Аналогично, в параллель с разработкой ЗРК «Тор» для Сухопутных войск, были развернуты работы и по частично унифицированному с ним корабельному комплексу ЗМ95 «Кинжал».

Работы по созданию дивизионного автономного самоходного зенитного ракетного комплекса «Тор» (индекс ГРАУ МО 9К330) начались в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 4 февраля 1975 года в кооперации, в основном сложившейся при разработке ЗРК «Оса» и продолжались до 1983 года.

Всепогодный тактический зенитный ракетный комплекс «Тор» предназначен для решения задач противовоздушной и противоракетной обороны на уровне дивизионного звена.

Главным разработчиком ЗРК «Тор» был Московский научно-исследовательский электромеханический институт (НИЭМИ). Главным конструктором системы был назначен Вениамин Павлович Ефремов. К разработке ЗРК привлекались многие предприятия оборонного комплекса СССР. Соисполнителем работ по созданию ЗРК в части разработки ЗУР (индекс ГРАУ МО 9М330) было выбрано МКБ «Факел», главным конструктором был назначен П.Д. Грушин.

Особенностью комплекса был вертикальный старт ЗУР, что позволяло расширить тактические возможности боевого применения ЗРК. Восемь ЗУР размещались в пусковом устройстве БМ без ТПК. Загрузка ракет в боевую машину осуществлялась с помощью транспортно-заряжающей машины комплекса.

Для обеспечения сохраняемости ЗУР в процессе хранения и транспортировки применялся транспортный контейнер, что усложняло процесс загрузки ЗУР в БМ (в дальнейшем при модернизации ЗРК и ЗУР для размещения ЗУР был применен четырёхместный ТПК).

Стартовая масса ЗУР 9М330 составляла 165 кг (в том числе БЧ -14,8 кг), длина ракеты – 2898 мм, диаметр корпуса – 235 мм, размах крыла – 650 мм.

Опытный образец ЗРК 9К330 «Тор» был изготовлен в 1983 году и в декабре 1983 года на Эмбинском полигоне начались испытания ЗРК. Испытания завершились в 1986 году и соответствующим Постановлением Совмина СССР от 19 марта 1986 года ЗРК 9К330 «Тор» был принят на вооружение войск ПВО Сухопутных войск СССР.

Серийное производство ЗУР было развернуто на Машиностроительном предприятии им. XX партсъезда (ВМП «АВИТЕК»).

В 1986 приказом Министерства авиационной промышленности права разработчика были переданы серийному предприятию и дальнейшие работы по

совершенствованию ЗУР велись в ВМП «АВИТЕК».

Твердотопливная ЗУР 9М330 выполнена по схеме «утка» и оснащена устройством, обеспечивающим газодинамическое склонение ЗУР в направлении цели. В ракете применены складные рули и крылья, которые раскрывались и фиксировались в раскрытом положении после старта ЗУР.

Ракета была оборудована активным радиовзрывателем, автопилотом, с приводами рулей, блоком радиоуправления и визирования, осколочно-фугасной боевой частью с предохранительно-исполнительным механизмом, системой электропитания, системой газопитания рулевых приводов и газодинамического устройства склонения ЗУР. На внешней поверхности корпуса ракеты размещены приемные антенны радиовзрывателя и приемопередающие антенны блока радиоуправления и визирования, передающая антенна радиовзрывателя размещена в носовой части ЗУР под радиопрозрачным обтекателем.

Вертикальный старт ЗУР обеспечивался катапультирующим устройством оснащенным твердотопливным газогенератором. ЗУР 9М330 выстреливалась из пусковой установки со скоростью до 21 м/с на высоту 16-21 м. Посредством газодинамического устройства производилось склонение ЗУР в сторону цели на угол, введенный стартовой автоматикой БМ в систему управления ЗУР непосредственно перед пуском. Запуск двигателя ЗУР осуществлялся по достижении заданного угла склонения или по достижении угла склонения 50°, дублирующий запуск двигателя производился по истечении односекундной задержки после старта ЗУР.

После запуска начинался набор скорости ракеты, которая на дальности 1,5 км составляла 700-800 м/с. Управление ЗУР для наведения ЗУР на цель осуществлялось со станции наведения боевой машины, с которой через блок радиоуправления и визирования на ЗУР выдавались постоянные и разовые команды управления, обеспечивающие эффективное поражение цели. Процесс командного наведения начинался с дальности 250 м.

Подрыв боевой части осуществлялся при помощи активного радиовзрывателя. В связи с широким разбросом размеров целей и параметров движения целей по скорости для оптимального накрытия целей осколками БЧ со станции наведения БМ на борт ЗУР выдавались значения задержки срабатывания радиовзрывателя, зависящие от размеров и скорости сближения ракеты с целью.

На малых высотах обеспечивались селекция цели на фоне подстилающей поверхности и срабатывание радиовзрывателя только от цели.

В процессе серийного производства проводилась поэтапная модернизация ЗУР.

Важнейшим в рамках проводимой модернизации ЗРК по проекту «Тор-М1» стало создание зенитного ракетного модуля (ЗРМ) 9М334, который обеспечивает хранение, транспортирование и пуск четырех ЗУР. ЗРМ состоит из четырехместного транспортно-пускового контейнера 9Я281 и четырех ЗУР 9М331.

Использование ЗРМ 9М334 значительно упростило загрузку ЗУР в БМ. На загрузку двух ЗРМ при помощи транспортно-заряжающей машины 9Т245 требуется около 25 минут, что примерно вдвое меньше времени, которое затрачивали на загрузку БМ одиночными ЗУР.

Для комплекса «Тор-М1» была разработана ЗУР 9М331, для комплектования

которой была разработана новая боевая часть с повышенной эффективностью.

В дальнейшем были проведены работы по повышению чувствительности радиовзрывателя, что повысило эффективность поражения малоразмерных средств воздушного нападения.

Вторым по важности элементом модернизации ЗУР явилась работа по увеличению дальней границы зоны поражения. В процессе работы, за счет оптимизации работы газогенератора, обеспечивающего питание рулевых приводов, было достигнуто увеличение дальней границы зоны поражения до 15 км по сравнению с дальней границей зоны поражения ЗУР 9М330 (9М331) 12 км.

Модернизированной ЗУР присвоен индекс 9М331Д, которая в составе ЗРМ 9М334Д поставляется по ряду зарубежных контрактов.



ЗРК «Тор-М1»



ЗРК «Тор-М2У»



ЗРК «Тор-М2»



Функции ЗРК «Тор»

13

https://ru.wikipedia.org/wiki/Квочур,_Анатолий_Николаевич

14

Отдел внешнеэкономической деятельности

Поставка заводской военной техники на экспорт началась в 1969-1970-х годах и активно шла до развала СССР. За двадцатилетний период наши изделия были поставлены более, чем в тридцать стран мира.

До конца 1990-х годов в стране существовали профильные министерства и действовала многоуровневая планово-директивная система заказов на всю продукцию промышленности. В частности, на производство продукции военного назначения (ПВН) для поставок на экспорт завод получал «заказ-наряды». Они подлежали обязательному исполнению как для завода, так и для предприятий-смежников, поскольку имели такой же уровень значимости и силу, какие присущи в настоящее время Гособоронзаказу.

После того, как в декабре 1991 года произошёл развал СССР, заводы, подобные нашему, остались без профильных министерств и плановой системы заказов продукции. По сути, эти предприятия фактически были брошены на произвол судьбы и были вынуждены самостоятельно выживать в жёстких условиях рыночной экономики.

Наше предприятие как могло пыталось противостоять общему развалу промышленности: осуществлялось производство основной продукции впрок, осваивались и выпускались новые гражданские товары: самовары, кресло пилота и кресло машиниста, дизели. Но всё равно ситуация ухудшалась.

В марте 1999 года директором предприятия стал В.С. Смердов. Он был хорошо осведомлён о состоянии ВПК в стране и, внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в частности. Одним из первых его решений в качестве директора было решение о создании на предприятии новой структуры, основной функцией которой была определена внешнеэкономическая деятельность.

В апреле 1999 года был организован отдел внешнеэкономической деятельности, а структуру по линии заместителя генерального директора возглавил Марк Израилевич Гозман.

Отдел ВЭД предприятия стал той мобильной структурой, которая позволила, с одной стороны, заделывать существующие в стране межведомственные бреши, а с другой, стала активно отстаивать и защищать на всех уровнях собственные интересы предприятия. Наши представители ВЭД стали принимать участие во всех внутренних и внешних переговорах с инозаказчиками. Таким образом, предприятие смогло сохранить наши основные производственные направления.

Внешнеэкономическая деятельность – это слияние предприятия с технической, коммерческой, интеллектуальной, дипломатической деятельностью отделов и служб. Возглавлять эту запутанную схему взаимосвязей сложно. Самое сложное – найти надёжного платёжеспособного покупателя-инозаказчика, подготовить материалы для контракта, убедить инозаказчика в необходимости приобретения

изделий производства именно нашего предприятия. Иногда на это уходит несколько лет.

Эта незаметная постороннему глазу деятельность требует глубоких технических и теоретических знаний в области эксплуатации и применения продаваемой продукции, экономических знаний, незаурядных организаторских качеств, знаний норм международного права, таможенных правил, правил международной торговли, обеспечения безопасности перевозки опасных грузов.

Сегодня внешнеэкономическую деятельность отдела ВЭД можно разделить на два направления:

Первое состоит в непосредственном участии отдела в продвижении заводской продукции и предоставляемых услуг на международный рынок. Оно практически скрыто от основной части заводчан. Эта деятельность заключается в подготовке и проработке материалов коммерческих предложений и обсуждении их со структурами государственного посредника и инозаказчиками. Данная работа ведётся с привлечением специалистов ОКБ, планового и производственного отделов. Деятельность здесь не поддаётся никакому планированию ни по времени, ни по объёму, ни по конечному результату, ведётся годами и одновременно с несколькими инозаказчиками.

Второе направление деятельности состоит в исполнении предприятием заключённых договоров, контрактов и их контроле. АО «ВМП «АВИТЕК» исполняет поставки ПВН через структуры АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и АО «Рособоронэкспорт», а также реализует самостоятельные экспортные поставки авиационной техники странам ОДКБ. В работе по этому направлению (исполнению конкретного контракта) принимают участие все подразделения предприятия, включая ОТК и представительство заказчика.

На протяжении последних лет объем экспортных поставок всей номенклатуры ПВН, выполненных работ и оказанных услуг в интересах инозаказчиков вносит значительную часть в общий объем реализации товарной продукции предприятия, а прибыль от реализации экспортных заказов предприятия составляет существенную долю в годовых финансовых показателях предприятия.

Объединение в 2021 году двух крупных предприятий – АО «ВМП «АВИТЕК» и АО «КМП» – позволило эффективно обеспечить расширение рынков сбыта и объемы реализации продукции военного назначения.

Освоение новых и перспективных образцов вооружения позволяет эффективно

конкурировать на международном рынке вооружений, и пополнить «казну» предприятия реально внушительными и перспективными заказами и контрактами, реальными поступлениями денежных средств.

Таким образом, максимум открытия новых рынков сбыта, тесное и взаимовыгодное сотрудничество и взаимодействие с Государственными посредниками или субъектами ВТС РФ, предприятиями (организациями) государств-участников СНГ в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе создаёт условия дальнейшего развития предприятия, дальнейшего роста благополучия и благосостояния работников предприятия.

Из газеты «Голос рабочего» от 4 апреля 2019 года (отредактировано заместителем генерального директора по внешнеэкономической деятельности Д. Н. Шалагиновым)



Работники отдела ВЭД, 2019 год



Марк Израилевич Гозман, заместитель Генерального директора по внешнеэкономической деятельности



Марк Израилевич Гозман и Пётр Дмитриевич Грушин, конец 1980-х годов

15

История выпуска кресла машиниста КЛ-7500 и его модификаций

Большой опыт в изготовлении катапультных кресел позволил предприятию развить направление по выпуску кресел и сидений различного назначения.

В 1990-х годах руководство приняло решение дополнительно осваивать кресло машиниста локомотива КЛ-7500-0.

Перед нашим партнёром, разработчиком катапультных кресел – **Научно-**

производственным предприятием «Звезда» им. Г. И. Северина – стояла такая же задача: на тот момент катапультные кресла были не востребованы. Группа конструкторов на «Звезде» разработала кресло машиниста, в дальнейшем передав конструкторскую документацию на его изготовление нашему заводу.

Ещё в середине 1990-х годов в кабинах локомотивов устанавливались сидения, не соответствующие требованиям эргономики и, главное, не защищающие машинистов от разрушающего воздействия вибрации.

В 1997 году завод приступил к освоению кресла машиниста.

В течение года опытный образец кресла прошёл экспериментальную проверку в лабораторно-стендовых и эксплуатационных условиях и получил положительные заключения специалистов. А в 1998 году началось их серийное производство.

Занимаясь вопросом сертификации кресла машиниста, заводские конструкторы объехали все железные дороги в России: побывали более чем в 40 депо, общались с машинистами – нужны были отзывы по эксплуатации, указывающие на положительные стороны конструкции кресла и на его недостатки.

Были проведены замеры вибрации на полу, на кресле, при движении, ходовые испытания. В результате стало понятно, что в России нет унифицированной кабины локомотива: все локомотивы, произведённые в нашей стране за последние 40-50 лет, имели свою, оригинальную кабину.

Наше же кресло жёстко крепилось к полу, и поэтому не всех потребителей устраивало. На заводах, которые производят локомотивы, также выдвигались разные требования: одному хотелось, чтобы кресло дополнительно перемещалось, другому – чтобы оно быстро откатывалось, третьему – чтобы оно по радиусу выходило из-за пульта.

В результате пришли к выводу, что необходимо дополнительное устройство, позволяющее устанавливать кресло машиниста в кабине, исходя из реальных условий эксплуатации в конкретном типе локомотива.

Была создана конструкторская группа, которая, учитывая полученную информацию, оперативно создала несколько оригинальных механизмов:

- поворотную каретку КПМ-01-00, подвижную платформу ПП-01-00, позволяющую

перемещать кресло вперед-назад
- и устройство быстрого покидания кресла (эту конструкцию нам передал разработчик – железнодорожный институт ВНИКТИ) – так называемый параллелограмм ПП.27.Т-0.

Когда эти необходимые элементы были добавлены, объём продаж кресел машиниста резко возрос – до 450 кресел в месяц.

В 2002 году КЛ-7500-0 стало лауреатом всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Товары производственно-технического назначения». Это лучшее подтверждение достижений коллектива предприятия в создании профессиональных кресел для машинистов.

С декабря 2005 года предприятие освоило серийный выпуск модифицированного кресла машиниста типа КЛ-7500М.0-02. Основные отличия модернизированного кресла – лёгкость замены мягких элементов с минимальными затратами, улучшенная эргономика спинки сиденья, плавное регулирование угла наклона спинки, более удобный в эксплуатации механизм регулировки поясничной опоры и современный дизайн.

Со временем производство кресел КЛ-7500М на предприятии увеличивалось, появились новые модификации:

- кресло машиниста КЛ-7500М.0-02-01 с подголовником;
- кресло машиниста КЛ-7500М.0-02У с уменьшенными габаритами по ширине;
- кресло машиниста КЛ-7500М.0-02-01У с подголовником и уменьшенными габаритами по ширине;
- кресло машиниста КЛ-7500М.0-02П с усиленным защитным покрытием металлических деталей;
- кресло машиниста КЛ-7500М.0-02-01П с подголовником и усиленным защитным покрытием металлических деталей.

Кресла машиниста КЛ-7500М.0-02 устанавливаются практически на весь железнодорожный подвижной состав: ЧС2Т, ЧС4, ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200, ВЛ15, ВЛ60, М62, ТЭП70, 2ТЭ116, ТЭ10МК, 2ТЭ10, 3ТЭ10М, ТЭ10М, М62К, ЧМЭЗ, ТЭМ2, 2ЭС6, 2ТЭ116У, 3ТЭ116У, ТЭМ18ДМ, ТЭМ7А, ЭП2К, Э5К, ЭП-1, 2ЭС4К и др.

Кресла машиниста КЛ-7500М.0-02У с уменьшенными габаритами по ширине

устанавливаются на электровозы ВЛ10, ВЛ11, ВЛ80, ВЛ85 различных модификаций.

В 2013 году на базе серийного изделия КЛ-7500М.0-02 заводскими конструкторами разработано кресло КЛ-7500М.0-03 (выпущено более 22000 штук). В подвеске нового кресла вместо винтовой пружины сжатия применяется пакет тарельчатых пружин, выполняющих функцию виброгасящего элемента. Остальная конструкция кресла полностью заимствована с кресла КЛ-7500М.0-02. Применение данных пружин позволило сократить время на настройку кресла перед началом работы за счет исключения необходимости регулировки подвески под массу машиниста, а также исключить стук подвески в крайних положениях.

Учитывая, что кресла машиниста КЛ-7500М.0-03 имеют такие же габаритные и установочные размеры как и кресло КЛ-7500М.0-02 они могут устанавливаться на весь подвижной состав где применяются кресла серии КЛ-7500М.

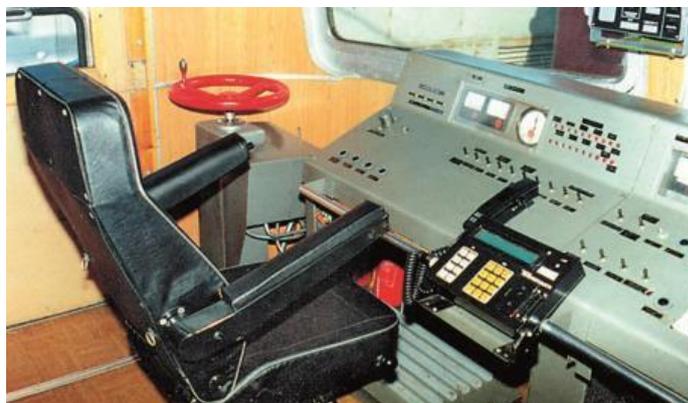
Кресла машиниста серии КЛ-7500М (исполнения КЛ-7500М.0-02, КЛ-7500М.0-02-01, КЛ-7500М.0-02У, КЛ-7500М.0-02-01У, КЛ-7500М.0-03, КЛ-7500М.0-03-01, КЛ-7500М.0-03У, КЛ-7500М.0-03-01У) имеют декларацию о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) № ЕАЭС N RU Д- RU.ЖТ02.В.00738/21 от 26 июля 2021 года. В качестве поддерживающего стандарта при подтверждении соответствия был использован ГОСТ 33330-2015 «Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

Кресло КЛ-7500М.0-03 успешно прошло опытную эксплуатацию на технике военного назначения – оно по праву может считаться наиболее адаптированным для применения на колесной технике. Кресла успешно эксплуатируются на специальной технике военного назначения, разрабатываемой крупнейшими предприятиями России: АО «Тайфун», АО «Радиозавод», АО «Концерн «Калашников», АО «Красногорский комбинат автофургонов», АО «НИИССУ» и др.

Область применения кресел расширяется. Везде, где сохранены российские стандарты и куда поставляются российские локомотивы, появляется потребность и в наших креслах. Заводские кресла, помимо нашей страны, поставляются в Казахстан, Белоруссию, Латвию, Прибалтику, на Кубу.

В 2017 году кресло машиниста КЛ-7500 отметило 20-летний юбилей. За это время была проведена серьезная, большая работа, которая дала нам возможность считать кресло машиниста КЛ-7500М общеизвестным брендом, который защищён авторскими правами.

Из статьи журнала «Локомотив», 2016 год



Кресло машиниста локомотива для РЖД, 2005 год



Президент РФ В. В. Путин в кресле КЛ-7500, 2005 год



Кресла КЛ-7500, сборочный цех, 2011 год



Кресла КЛ-7500, сборочный цех, 2017 год

16

История ГЗПС

ГЗПС (Гирсовский завод пиротехнических средств) – объект уникальный. Заводов подобного типа в России только три.

В связи со спецификой производства, он расположен за пределами города Кирова. По правилам, ближе трёх километров от ГЗПС не должно быть никаких населённых пунктов. Ближайшие населённые пункты, автомагистраль и железнодорожная станция находятся на значительном расстоянии, вне опасной зоны.

Площадь завода составляет 25 га. Построен ГЗПС с соблюдением условий, сокращающих до минимума последствия неблагоприятных факторов, связанных с производственной деятельностью.

Здания и сооружения расположены на определённом расстоянии. Там, где это необходимо, есть обваловка, то есть от здания видно только крышу. Пожарная часть снабжена специальным оборудованием. Все производственные корпуса и склады имеют быстродействующую систему пожаротушения, которая срабатывает от тепловых датчиков. Персонал, прежде чем приступить к работе, проходит специальное обучение, стажировку и только после этого допускается к работе.

Предприятие создавалось специально для снаряжения, хранения, транспортировки, загрузки уже готовых изделий, которые выпускает АО «ВМП «АВИТЕК».

Завод – практически автономное предприятие, имеет собственные системы тепло- и водоснабжения, автопарк, охрану, пожарную охрану, автомобильную и железную дороги. Это мини-копия завода «АВИТЕК» со своими службами, участками и отделами. На ГЗПС есть свой отдел главного энергетика, технический отдел, отдел

технического контроля, бюро труда, заработной платы и кадров, бюро охраны труда и промышленной безопасности, служба специального режима и дисциплины во взрывоопасном производстве, режимно-секретная группа, транспортный, ремонтно-хозяйственный и производственный участки.

До пуска в строй ГЗПС, завод им. XX партсъезда для снаряжения своей продукции 8 лет пользовался площадями воинской части в городе Киржач Владимирской области, где заводу предоставили только часть одного из корпусов. Это был корпус десятиметровой ширины – всего одно крыло. Из этой площади 3 метра было выделено под коридор и метров 5 под бокс. Работа в нём шла под руководством Владимира Евгеньевича Вылегжанина.

24 июня 1969 года Совет Министров СССР выпустил распоряжение за № 1296 РС, в котором была прописана необходимость создания для МСЗ им. XX партсъезда собственного производства по снаряжению серийно выпускаемых зенитных ракет 9М33 для зенитно-ракетных комплексов «Оса» и «Оса-М2» и зенитных ракет типа 4К60 для зенитных ракетных комплексов «Шторм».

30 апреля 1971 года вышло распоряжение Министерства авиационной промышленности по данному поводу. Техническое задание на разработку данного проекта было выдано 2-м ГУ Министерства авиационной промышленности 20 марта 1973 года.

В сжатые сроки Ленинградским филиалом Гипронииавиапрома

была разработана проектно-сметная документация на строительство объекта 9-217. Документация была утверждена заместителем министра авиационной промышленности.

26 июня 1974 года постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР за № 534187 было принято решение о начале строительства объекта 9-217.

Строительство началось в мае 1975 года. К строительству привлекли специализированные подразделения завода, подрядные и субподрядные организации региона.

Строительство велось в достаточно сложных условиях. Бывший главный энергетик головного предприятия Г. С. Вотинцев вспоминает: «Бетонные опоры, установленные на болотах зимой, по весне «повело», пришлось их править вручную, так как летом никакая техника по болоту пройти не могла. Был разработан и осуществлён проект прямой кабельной связи между головным заводом и ГЗПС с прокладкой кабеля от завода по полям до реки Вятки, по лугам и перелескам вдоль реки до Загарского моста, по мосту через реку Вятку, по станции Гирсово с врезкой в

кабель, идущий от ГЗПС на Мурыгино».

За четыре с половиной года среди заболоченного массива в пяти километрах от ближайшей автодороги и в семи километрах от ближайшей железнодорожной станции были проложены километры труб и десятки километров электрокабелей, осуществлена прокладка 2-х высоковольтных линий электропередач и линия связи, проложены автодорога и железнодорожная ветка, смонтированы электроподстанции и котельная, системы очистных сооружений, возведены административные, складские и производственные корпуса.

2 февраля 1977 года Приказом № 10с на базе снаряжательного участка цеха № 20 было создано новое подразделение МСЗ им.ХХ партсъезда – сборочно-снаряжательный цех № 42.

Первым начальником цеха № 42 и руководителем строительства был назначен Владимир Евгеньевич Вылегжанин. Ближе к окончанию строительства начальником объекта № 9-217 был назначен Бронислав Григорьевич Ивин.

Первую очередь строительства, включающую в себя все объекты жизнеобеспечения завода, сдали в эксплуатацию 29 декабря 1978 года. 1 февраля 1979 года Приказом министра авиационной промышленности № 43с сборочно-снаряжательную базу преобразовали в Гирсовский завод пиротехнических средств, цех № 42 выполнил поставленную перед ним задачу и прекратил своё существование, а МСЗ им. ХХ партсъезда КПСС преобразовали в Кировское машиностроительное производственное объединение имени ХХ партсъезда (КМПО им. ХХ партсъезда).

Первым директором вновь созданного завода был назначен Бронислав Григорьевич Ивин. На его плечи легло завершение строительства и благоустройства завода, строительство домов, очистных сооружений в п. Мурыгино, завершение подготовки производства и выпуск первых изделий.

К сентябрю 1979 года была завершена технологическая подготовка производства под руководством главного инженера Бажина Александра Викентьевича и начальника техотдела Родыгина Виктора Кузьмича.

Параллельно проводился набор и обучение кадров как для эксплуатации завода, так и для снаряжения ракет.

Благодаря умелому и грамотному руководству руководителей производственного участка Мансурова Рудольфа Васильевича и Гредина Валерия Ильича, начальника

участка КИС Шубина Александра Германовича и начальника ОТК Пивоварова Валентина Петровича **19 сентября 1979 года на ГЗПС была снаряжена первая ракета.**

26 декабря 1979 года была сдана в эксплуатацию вторая очередь завода.

Постепенно проводилось освоение снаряжения:

- в 1983 году – ЗУР 9М330 для ЗРК «ТОР» и «Кинжал»;
- в 1987 году – модернизированной ЗУР 9М330 для ЗРК «ТОР-М1»;
- в 1989 году – изделия типа 9М311 в соответствии с договорными обязательствами с Кировским заводом «Маяк»;
- в 1992 году – ИВЦ 9Ф841 «Саман»;
- в 1997 году – катапультных кресел типа К-36Д.

Продолжал развиваться и завод. Были построены здание железнодорожного депо, тёплая автостоянка, третья ёмкость для хранения мазута, пристрой к складу № 5 и др.

В 2005 году перед ГЗПС встала задача не только обеспечивать выпуск продукции и функционирование завода, но и решить задачу по увеличению загрузки производственных мощностей.

Первым этапом в этом направлении стало выполнение Указания Совета директоров ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» от 26 ноября 2004 года по рассмотрению направлений загрузки производственных мощностей ОАО «ВМП «АВИТЕК». В целях реализации данного указания техническими службами ГЗПС совместно с ОКС ОАО «ВМП «АВИТЕК» разработаны технико-экономическое обоснование и техническое задание на реконструкцию производственного и складских корпусов.

К проектированию был привлечён ЗАО «Казанский Гипрониавиапром», который в кратчайшие сроки совместно с ОКС ОАО «ВМП «АВИТЕК» разработал необходимую проектно-сметную документацию.

В декабре 2006 года были начаты строительно-монтажные работы по реконструкции ГЗПС. Практически за один год были реконструированы и введены в эксплуатацию три складских корпуса, сборочно-снаряжательный корпус и начаты работы по

строительству нового склада готовой продукции, которые были завершены в августе 2008 года.

Техническим и технологическим оснащением ГЗПС с самого основания занимался технологический отдел, которому приходилось в кратчайшие сроки разрабатывать и внедрять техпроцессы, оснастку и оборудование.

Благодаря высокому профессионализму в сжатые сроки освоена досборка изделий:

- в сентябре 2008 года – ЗУР 48Н6Е2;
- в августе 2009 года – ЗУР 48Н6Е.

Параллельно со снаряжением изделий типа 48Н6 осуществлялась подготовка к производству и выпуск изделий:

- в 2013 году – ЗУР 9М338;
- в 2019 году – ЗУР 9М96Е2;
- в 2020 году – ЗУР 9М96Д-1;
- в июне 2021 года – ЗУР 9М100.

В связи с расширением номенклатуры производства изделий АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» было принято решение по увеличению производственных мощностей (расширение производственных и складских помещений) для обеспечения выпуска изделий типа 48Н6, 9М96, 9М100. В кратчайшие сроки разработан проект, и отделом 69 совместно со службами АО «ВМП «АВИТЕК» ведется строительство корпуса № 205.

В разное время завод возглавляли:

Бронислав Григорьевич Ивин (1979-1984 годы),
Владимир Анатольевич Савиных (1984-1985 годы),
Владимир Алексеевич Орлов (1985-1986 годы.),
Владимир Фёдорович Охапкин (1986-1987 годы),
Валерий Алексеевич Курбатов (1987-1988 годы)
Александр Аркадьевич Якимов (1988-1999 годы).

С 1999 по настоящее время директор ГЗПС – Сергеев Геннадий Александрович.

Из статей газеты «Голос рабочего» от 16 сентября 1999 года, от 26 декабря 2013 года, от 30 января 2014 года, от 20 августа 2015 года, а также радиоверсии выступления Г. А. Сергеева, директора ГЗПС, 1 февраля 2014 года





Сергеев Геннадий Александрович, директор ГЗПС с 1999 года



Работники ГЗПС

В декабре 2021 года музей истории предприятия отмечает свой «золотой» юбилей.

Он был открыт 22 декабря 1971 года. Основную работу по созданию музея и сбору экспонатов выполнил коллектив отдела научно-технической информации и пропаганды – ОНТИПРИ (начальник отдела – З. М. Балезина).

Интерьер музея разработали Виктор Васильевич Хрулёв и Владимир Иванович Коляденков. Оформительские работы выполнил заводской художник Юрий Раннев.

Музей занимал небольшое помещение площадью 32,78 кв. метров на 3 этаже производственного корпуса №3. Его посетителями были молодые рабочие, специалисты, учащиеся базовых учебных заведений, члены кружков системы партийного и комсомольского просвещения, ветераны, гости предприятия.

В 1973 году музей получил новое, более просторное, помещение в корпусе №5, рядом с технической библиотекой завода, площадью 108 кв. метров.

До 1986 года музей работал на общественных началах. Общее руководство осуществлял Совет музея. Экскурсионную работу и работу по сбору экспонатов проводили ветераны предприятия, члены Совета музея:

Зинаида Михайловна Балезина,
Елена Ильинична Куликова,
Олег Иванович Беляев,
Пётр Николаевич Бобров,
Ольга Степановна Сутырина,
Валентин Александрович Шмелёв,
Василий Иванович Сиротенко,
Леонид Георгиевич Гордеев,
Борис Брониславович Галькевич.

11 декабря 1987 года вышел Приказ по предприятию №1296, утвердивший Положение о музее трудовой славы и истории машиностроительного производственного объединения имени XX партсъезда. Музей вошел в структуру отдела научно-технической информации и пропаганды.

Директором музея в мае 1987 года была назначена Криницына Валентина Александровна, проработавшая в этой должности до августа 1989 года. В августе 1989 года директором музея была назначена Микерина Елена Владимировна.

Музей совместно с группой профориентации отдела кадров проводил большую профориентационную работу среди учащихся подшефных школ и базовых учебных

заведений. Для них организовывались экскурсии по заводу и музею предприятия. Сотрудники музея проводили беседы по истории предприятия в подшефных школах микрорайона.

Большое внимание уделялось адаптационной работе с молодёжью предприятия: регулярно проводились встречи молодёжи с ветеранами завода, посвящения в молодые рабочие, проводы в армию.

С начала 1990-х годов музей начал практиковать выездные выставки с целью рекламирования продукции предприятия (первыми такими «ласточками» были выставка в ДК к 60-летию празднования предприятия и выставка в музее К. Э. Циолковского авиации и космонавтики).

В январе 1996 года в заводском музее была организована первая творческая выставка заводчан. На ней были представлены работы слесаря одного из отделов предприятия Шишкина Владимира Агеевича.

В апреле 1997 года при пожарной части ПЧ-47 открылся Центр противопожарной пропаганды завода. Методическую и экскурсионную работу в Центре также осуществляли работники музея.

С января 2000 года по октябрь 2004 года обязанности заведующей музеем исполняла Зигангирова Галина Геннадьевна.

20 сентября 2001 года, в канун 70-летнего юбилея предприятия, музей завода переехал в новое помещение, площадью 624 кв. метров. Оно занимало практически весь второй этаж корпуса № 103. Директор завода Владимир Сергеевич Смердов торжественно вручил символический ключ от нового музея Галине Геннадьевне Зигангировой.

В новом музее было три выставочных зала: конференц-зал, основной зал экспонатов и исторический. В основном зале были представлены экспозиционные комплексы спецтехники, авиационной техники и средств спасения, гражданской продукции и товаров народного потребления – практически все виды продукции, выпускаемой предприятием в разные годы. Исторический зал содержал информацию по истории развития предприятия.

В августе 2002 года на базе музея было создано Информационно-рекламно-выставочное бюро. Музейное направление работы было сохранено в полном объёме. Начальником бюро была назначена Токарева Елена Владимировна, инженером по научно-технической информации – Зигангирова Галина Геннадьевна,

исполнителем художественно-оформительских работ – Сычугова Ольга Юрьевна.

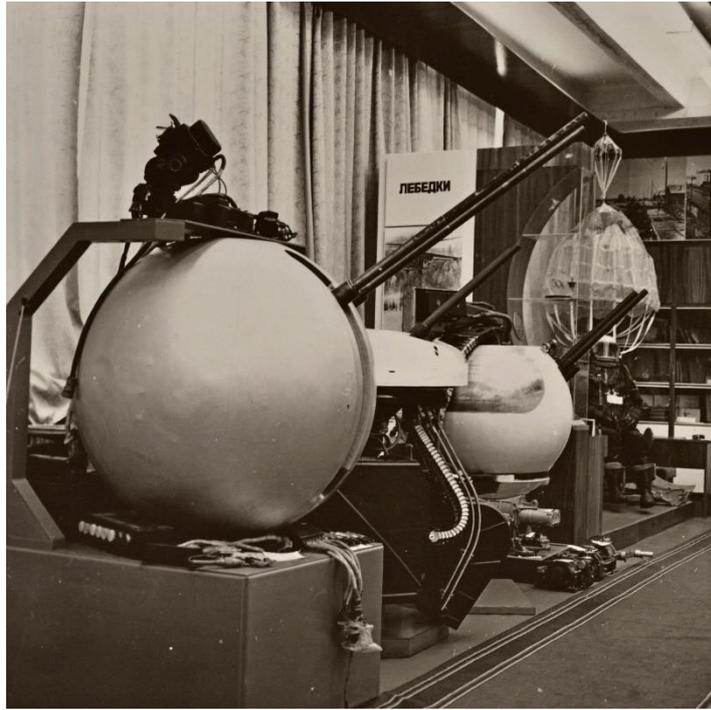
Музей проводил большую экскурсионную работу. Его посетителями были гости завода, работники предприятия, ветераны, студенты ВУЗов, учащиеся средних специальных учебных заведений и школ города и области.

Музей стал практически культурным центром предприятия. Здесь проходили заводские мероприятия, тематические выставки по истории предприятия, конкурсы художественного и художественно-прикладного творчества, фотовыставки, выставки известных Кировских художников, конкурсы заводских поэтов и бардов, вечера отдыха для подразделений завода и ветеранов, мероприятия городского и областного масштабов.

В 2020 году – в честь 75-летия Великой Победы и 90-летия предприятия – был открыт новый музейный комплекс АО «ВМП «АВИТЕК». Оснащённый по последнему слову техники музейный комплекс начал свою деятельность в новом технологическом формате, продолжая традиции, заложенные пять десятилетий назад.

Музей, благодаря реконструкции, применению передовых технологий и использованию мультимедийных возможностей, представляет собой современное информационное пространство. Такой масштабный проект был реализован в городе Кирове впервые.

Материал ГТРК «Вятка» об открытии нового музейного комплекса: [https://www.gtrk-
vyatka.ru/vesti/society/52256-na-zavode-avitek-otkrylsja-obnovlennyy-muzej.html](https://www.gtrk-vyatka.ru/vesti/society/52256-na-zavode-avitek-otkrylsja-obnovlennyy-muzej.html)
(если реально, вставить на вкладку видео)



В заводском музее, 1970-е годы



Посвящение в молодые рабочие в заводском музее, 1988 год



Зал музея, 2006 год



Зал музея, 2006 год



Сычугова Ольга Юрьевна за оформлением экспозиции, 2006 год



Фотоконкурс, 2016 год



Тематическая Выставка «От поколения к поколению», 2016 год



Экскурсию по заводскому музею проводит Г. Г.Зигангирова, 2017 год.



Зал нового музейного комплекса, 2020 год



Заместитель генерального директора В. Г. Булатов в музейном комплексе, 2020 год

18

<https://vmpavitec.ru/social/youth-council/>

На самой вкладке предлагаем заменить фото на более свежее (можно в карусель несколько фото с мероприятий с участием Совета молодёжи).

+ Можно добавить к тексту на вкладке этот список:

Председатели Советов:

1999-2004 годы – Заболотский Владимир Юрьевич

2004-2008 годы – Фоминых Вадим Федорович

2008-2016 годы – Чулков Александр Владимирович

2016 год – настоящее время – Шевченко Ольга Владимировна

19	<p>О работе ветеранской организации АО «ВМП «АВИТЕК»</p> <p>Впервые ветеранскую организацию на предприятии создали в 1978 году – работа шла совместно с профсоюзной организацией.</p> <p>В 2012 году, при поддержке генерального директора Кушова Бориса Васильевича, ветеранская организация возродилась уже без участия профсоюзов.</p> <p>Тогда разработали и утвердили Положение о ветеранской организации, смету по расходованию финансовых средств. Разработали годовой план работы Совета ветеранов и утвердили мероприятия оказания материальной помощи неработающим ветеранам. Совет в 2012 году возглавил Смертин Валерий Павлович.</p> <p>С 2017 года ветеранскую организацию предприятия возглавил Русинов Василий Павлович.</p> <p>Членство в ветеранской организации – добровольное, на принципе равенства прав бывших работников, не накладывает на членов организации какие-либо социальные и экономические обязательства.</p> <p>Постановка на учёт бывших работников идёт при их желании. В соответствии с условиями Положения, ветеран должен иметь стаж работы на предприятии не менее 15 лет перед выходом на пенсию и выйти на пенсию с нашего предприятия.</p> <p>Приём ветеранов ведётся ежедневно. За 2019 год было рассмотрено 616 заявлений, а в 2020 году – 338.</p> <p>На сегодняшний день на учёте в ветеранской организации состоит:</p> <p>всего – 3253 человек;</p> <p>участников ВОВ – 6 человек;</p> <p>тружеников тыла – 154 человек.</p>

Благодаря материальной поддержке Генерального директора Иванова Александра Владимировича ежегодно утверждается смета ветеранской организации с годовым расходом 6 миллионов рублей.

Средства расходуются на следующие цели:

- Ко дню рождения завода и дня пожилого человека все ветераны приглашаются в течение трёх дней в ДК «Семья» для поздравлений, награждений, выдачи подарков.

- В связи с 75-летием Победы всем участникам ВОВ были выданы подарки в денежной форме – по 25 тысяч рублей, а труженикам тыла – по 10 тысяч рублей.

- При предоставлении соответствующих документов ветеранам оказывают частичную материальную помощь на медицинские услуги: проведение платных операций, протезирование зубов, приобретение дорогостоящих лекарств.

- Оплачивается 50% стоимости санаторных путевок, но не более 15000 руб.

- Оказывается материальная помощь ветеранам, оказавшимся в трудных жизненных ситуациях

- Оказывается помощь родственникам на похороны ветерана: по 5000 руб. родственникам, не работающим на предприятии, и по 7000 руб. родственникам, работающим или работавшим на нашем предприятии.

- Для одиноких ветеранов с низкими доходами предоставляется бесплатное питание (обеда) в кафе «Лада». Одиноких ветеранов посещают на дому и по необходимости организуют для них поддержку по линии социальной помощи.

- Всем ветеранам-юбилярам оказывается дополнительная материальная помощь. Ветераны-юбиляры ежеквартально собираются в столовой для поздравлений. Для них устраиваются развлекательные программы силами заводского ансамбля «Отрада», других наших заводских самодеятельных исполнителей и профессиональных артистов.

- При поддержке КСКЦ «Семья», городского Совета ветеранов и клуба «Практикум» наши ветераны посещают концерты и выступления как профессиональных, так и самодеятельных коллективов, конкурсы, смотры (часто ветераны сами являются участниками смотров).

- Ежегодно для ветеранов организуют экскурсии по историческим и культурным местам нашего края. Ветераны уже посещали Кирово-Чепецкий завод минеральных удобрений, музеи им. Бакулева и краеведческий в Слободском, посещали село Великорецкое, музей воинской Славы, бараночно-кондитерский комбинат, музей мороженого, шоколада, предприятие «Вятич», музей им. К.Э. Циолковского Авиации и космонавтики, краеведческий музей и музей братьев Васнецовых, обзорные экскурсии исторических мест г. Кирова.

В 2019 году ветераны посетили с экскурсией Йошкар-Олу.

Ветераны нашего предприятия – бессменные участники спартакиад ветеранов Октябрьского района и г. Кирова.

У заводских ветеранов – 2 творческих коллектива: хор «Вятские напевы» и ансамбль «Отрада», художественный руководитель – Игорь Рудольфович Гришин. Хор принимает участие во многих заводских мероприятиях, а на концертных площадках города наш хор знают, как высокопрофессиональный коллектив.

Еще один коллектив – шахматно-шашечный клуб АО «ВМП «АВИТЕК».

Руководитель – в прошлом инженер-конструктор ОКБ, заслуженный тренер России по шашкам, тренер высшей категории, судья республиканской и международной категории по шашкам – Умнов Игорь Анатольевич. В настоящий момент в клубе занимается 85 человек: заводчане, ветераны, их дети, внуки.

На заводе работает группа волонтеров «Чистые окна», под руководством Фалалеевой Екатерины Александровны (отдел 81), которая помогает ветеранам в мытье окон. Ветераны, очень благодарны за такой вид помощи. Кроме того, в территориальном управлении волонтеры оказывают помощь одиноким ветеранам в уборке квартир.

Ветеранам оказывается бесплатная юридическая помощь.

В 2020 году – ко дню пожилого человека – генеральный директор А. В. Иванов вручил ветеранской организации ключи от нового офиса . Появились прекрасные

условия для встреч с ветеранами и проведения мероприятий.

Из доклада Председателя Совета ветеранов В. П. Русинова, 2021 год



Наши ветераны – участники областной спартакиады ветеранов, 2018 год



Экскурсия Совета ветеранов в село Великоречское, 2017 год



На областной спартакиаде ветеранов. Первые места – за нашими! 2018 год



Экскурсия в музей шоколада



Ветераны завода, бывшие комсомольские активисты, на праздновании юбилея

комсомола, 2018 год



Ветераны в Вятском художественном музее им. В. М. и А. М. Васнецовых, 2019 год



Награждение и чествование участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла, 2019 год



Награждение и чествование участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла, 2019 год



Награждение и чествование участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла, 2019 год



Награждение и чествование участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла, выступление хора ветеранов «Вятские напевы», 2019 год



Экскурсия ветеранов в музейно-выставочный комплекс «Плацдарм», 2020 год



Экскурсия ветеранов в музейно-выставочный комплекс «Плацдарм», 2020 год



Поздравление участника Великой отечественной войны Овечкина Александра Григорьевича со 100-летием, 2019 год



Поздравление участника Великой отечественной войны Овечкина Александра Григорьевича со 100-летием, 2019 год



Ветераны на возложении цветов у Вечного огня, 2017 год



Встреча с юнармейцами, 2020 год



Встреча с юнармейцами, 2020 год



В шахматно-шашечном ветеранском клубе



В шахматно-шашечном ветеранском клубе



В шахматно-шашечном ветеранском клубе

20

Из истории спорта на предприятии

В первые десять лет работы завода на Кировской земле спортивным организатором

был Борис Брониславович Галькевич.

С 1951 по 1976 год спортивный коллектив завода возглавлял старший инструктор физкультуры, а затем председатель совета физкультуры Степан Николаевич Агалаков – бывший фронтовик, спортсмен (имел спортивные разряды по штанге, занимался лыжами, плаванием, гимнастикой).

Спортколлектив завода всегда занимал призовые места в первенствах района, города, области, участвовал в соревнованиях на первенство спортивного общества «Крылья Советов».

На заводе были сильные хоккейная и футбольная команды. Любые соревнования были массовыми. Ежегодно проходили спартакиады. И в годы войны, и в первые послевоенные годы на заводе большое значение уделяли физическому развитию молодёжи.

На заводской проходной висели планы физкультурно-спортивных мероприятий, молодёжь регулярно приглашали в секции.

ЗАВОДСКИЕ БОКСЁРЫ

Заводская команда боксёров в конце сороковых годов стала ведущей в Кирове. В 1947, 1948, 1949 годах чемпионом по боксу в г. Кирове был член заводской команды боксёров, работник завода Марк Георгиевич Мещанинов, а в 1947 году он стал чемпионом ДСО ЦК «Крылья Советов».

С 1948 года тренировал заводскую команду боксёров Василий Александрович Дёмышев (прототип Витьки из книги «Витькины небеса»). Спортзала не было, тренировались в фойе заводского клуба. В феврале

1948 года на городском первенстве по боксу команда заводских боксёров заняла 1 место по группе взрослых.

В 1949 году заводские боксеры - победители первенства города по боксу. В апреле 1950 года в первенстве города по боксу победила команда заводских боксеров из 12 человек. А в 1951 году чемпионом города по боксу стал Борис Головизнин.

ВЕЛОСПОРТ

В 1951 году чемпионом области, в 1952 году чемпионом города по велоспорту стал контролёр цеха № 20 Шишкин Юрий.

В городских летних соревнованиях на приз имени «Цапаева» 1952 года команда наших велосипедистов заняла первое место. В первенстве города в июле 1952 года наша команда тоже заняла 1 место. В первенстве общества по велосипеду команда велосипедистов завода заняла 3 место.

В 1956 году на традиционном велокроссе на приз ГК ВЛКСМ и сада им. Степана Халтурина наша команда велосипедистов заняла 1 место.

ВОЛЕЙБОЛ

В 1945 году волейбольная команда ДСО «Крылья Советов» заняла первое место в городском весеннем розыгрыше по волейболу.

В 1949 и 1950 годах команда цеха 16 в составе Львова, Собаченкова, Викторова, Канунова, Костицина и Зубарева два года подряд завоевывала звание чемпиона города.

В 1950 году мужская команда волейболистов завода заняла 1 место на первенстве Сталинского района по волейболу.

В 1951 году первая мужская волейбольная команда заняла 1 место в первенстве г. Кирова по волейболу. Вторая волейбольная команда заняла 2 место.

В 1952 году команда женщин волейболисток вышла в финал розыгрыша кубка облпрофсовета по волейболу.

В 1954 году – мужская команда заняла 1 место в соревнованиях на первенство Сталинского района по волейболу.

В 1965 году женская волейбольная команда завода заняла 3 место в матчевой встрече по волейболу г. Кирова-Горького.

ГОРОДКИ

Команда наших спортсменов много лет была лучшей в области. В 1947 году они заняли второе место по городкам в летней спартакиаде заводов Кировской области. В январе 1948 года – 2 место в первенстве г. Кирова по городкам.

В 1951 г. команда завоевала кубок облсовпрофа. В 1952 году 1-я и 2-я команды городошников в розыгрыше кубка облпрофсовета заняли 1 и 2 места.

В 1954 году команда городошников завода победила в розыгрыше кубка облсовпрофа по городкам и заняла первое место в первенстве области по городкам среди мужских команд. Мастера спорта по городкам Виталий Афанасьевич Фролов, Владимир Обухов выступали на первой Всесоюзной рабочей Спартакиаде и стали обладателями первого приза.

КОНЬКОБЕЖНЫЙ СПОРТ

В марте 1947 года спортивная команда нашего завода участвовала в зимней спартакиаде тридцати предприятий области. Команда заняла 2 место.

В 1952 году команда конькобежцев завода заняла 3 общекомандное место по беговым конькам на приз газеты «Комсомольское племя».

В 1950-е годы, при профкоме завода, Центральным Советом ДСО «Крылья Советов» была открыта конькобежная спортивная школа. Она объединяла спортсменов авиатехникума, двух заводов и ближайших общеобразовательных школ.

В 1957 году старшим тренером школы стал Валентин Афанасьевич Чайкин, первый мировой рекордсмен по конькам из заводчан.

В феврале 1956 года команда конькобежцев завода заняла третье место по скоростным конькам во 2 областной зимней Спартакиаде. В городской зимней спартакиаде 1958 года заводские конькобежцы и лыжники заняли 3 место.

В 1964 году кировский областной совет ДСО Труд наградил команду конькобежцев завода грамотой за 2 место в лично-командном первенстве Облсовета по конькобежному спорту.

В 1978 году на вторых городских зимних спортивных играх коллектив конькобежцев занял второе место. Федор Балабанов (цех 32) – стал чемпионом Октябрьского района по конькам.

ЛЁГКАЯ АТЛЕТИКА

В 1944 году в финале летнего профсоюзно-комсомольского кросса участвовали кроссмены спортивных обществ и заводских коллективов города. В беге на 500 метров всеобщее внимание привлекла работница нашего завода – З. М. Столбова. Пятьсот метров она пробежала за 1 мин. 33 сек. Столбова завоевала звание чемпиона города.

Лучших результатов по метанию гранаты лёжа и стоя добился Михаил Кочкин, метнувший гранату на 64 метра. Городской комитет по делам физкультуры и спорта удостоил Михаила Кочкина звания чемпиона города.

В сентябре 1945 года заводская команда заняла первое место в городских соревнованиях по лёгкой атлетике.

В 1946 году команда легкоатлетов завода заняла 2 место в соревнованиях рабочей молодежи.

В 1950 году команда легкоатлетов заняла 3 место в первенстве г. Кирова по лёгкой атлетике. В мае 1951 года – 3 место в городских легкоатлетических соревнованиях.

В 1952 году команда легкоатлетов завода заняла 1 место в районной эстафете на приз райкома комсомола и 3 место в областных соревнованиях.

В легкоатлетических соревнованиях на первенство города в 1952 году технолог цеха 2 Галина Ядрова заняла первое место по прыжкам в высоту и 2 место по толканию ядра среди женщин.

В 1953 году заводская команда заняла 1 место в районной эстафете на приз Сталинского РК ВЛКСМ.

В 1954 году команда легкоатлетов завода заняла 1 место в соревнованиях на

первенство Сталинского района.

В 1955 году команда физкультурников завода заняла 1 место в городских летних молодёжных спортивных играх.

КЛУБ ЛЮБИТЕЛЕЙ БЕГА

В мае 1976 года на нашем предприятии был организован клуб любителей бега «Факел». Первым председателем клуба был Гущин Владимир Терентьевич – начальник участка связи.

Клуб организовывал пробеги по маршрутам: аэропорт – предзаводская площадь (25 км) и предзаводская площадь – спортлагерь «Нептун» (двухдневный 106 км).

Ежегодно члены клуба участвовали в традиционном 30-километровом пробеге до посёлка Торфяной, который организовывал клуб любителей бега «Долгожитель».

В 1979 году члены клуба участвовали в 8-дневном пробеге протяженностью 400 километров, в 1980 году клуб совместно с областным советом физкультуры организовал 832-километровый 14-дневный пробег по 16 районам области.

В начале 1980-х годов председателем клуба был большой энтузиаст бега Аркадий Петрович Плехов – электрик участка 25.

ЛЫЖНЫЙ СПОРТ

С 1 по 21 февраля 1942 года на заводе был проведён первый комсомольско-профсоюзный лыжный кросс. В итоге проведения кросса более 800 человек сдали нормы по лыжам по комплексу ГТО 1 ступени.

С 18 по 24 февраля 1945 года на заводе прошёл комсомольско-профсоюзный лыжный кросс, посвящённый 27 годовщине Красной Армии. Первенство по группе девушек завоевали Линкова и Русакова (ремесленное училище). По группе юношей в пробеге на 10 км победителем вышел Старков (отдел 24), в пробеге на 3 км – Беляев (ремесленное училище).

В феврале 1947 года спортивная команда нашего завода участвовала в зимней спартакиаде тридцати предприятий области. Наши лыжники заняли первое командное место.

В 1949 году команда ДСО «Крылья Советов» заняла 2 место в городских военизированных соревнованиях по лыжам и 3 место во Всесоюзных соревнованиях ДСО «Крылья Советов».

В 1952 году команда лыжников завода заняла 3 место во Всесоюзном соревновании на первенство общества по лыжному спорту.

В 1953 году команда ДСО «Северный» заняла 3 место по прыжкам на лыжах с трамплина в первенстве облпрофсовета по лыжному спорту.

В 1954 году лыжники завода заняли 3 место в городском финале профсоюзно-комсомольского лыжного кросса.

В 1950-е годы одной из лучших спортсменок-лыжниц на заводе была фрезеровщица цеха 9 Нина Подлевских.

В 1963 году команда слаломистов завода заняла первое командное место в первенстве г. Кирова по слалому. В 1966 году первая команда заводских слаломистов завоевала 2 место в лично-командном первенстве города по слалому. Вторая заводская команда слаломистов получила 3 место.

В зимних играх 1978 года чемпионами области и города стали наши лыжники: Надежда Алцыбеева, Людмила Никулина, Людмила Леонтьева и Николай Марков.

В 1983 году на финальных областных соревнованиях по лыжным гонкам на дистанции 10 км победил Олег Малых. На дистанции 15 км у него второе место. Олег Малых стал двукратным чемпионом области среди юношей.

ПЛАВАНИЕ

В 1948 году команда пловцов завода заняла первое командное место на городском первенстве по плаванию.

В 1952 году в первенстве города по плаванию наши пловцы заняли 3 место, Ворончихин получил звание чемпиона города по плаванию.

В 1971 году команда в составе слесаря цеха 3 Владимира Андреева, шлифовщицы цеха №32 Алевтины Левановой, фрезеровщика цеха №3 Анатолия Провалина и электромонтажницы цеха №20 Татьяны Решетниковой заняла 3 место среди команд промышленных предприятий, а Владимир Андреев и Алевтина Леванова заняли 3 места в личном первенстве.

СТРЕЛКОВЫЙ СПОРТ

9 октября 1949 года команда ДСО «Крылья Советов» заняла 2 место в стрелковых соревнованиях на первенство города.

В 1954 году на заводе силами членов заводской организации ДОСААФ был построен тир. Развитие стрелкового спорта пошло более быстрыми темпами.

К 1958 году в заводской организации ДОСААФ насчитывалось уже несколько десятков стрелков-разрядников. Среди них: Сергей Костицын, Геннадий Брызгин, Григорий Машков, Николай Бабинцев, получившие 1 спортивные разряды, Капитолина Втюрина и Инесса Лузина, получившие 2 спортивные разряды.

В августе 1956 года состоялась матчевая встреча по скоростной стрельбе из пистолета между сборными командами спортивного общества «Спартак» и нашего завода. Команда стрелков завода в составе С. Костицына, А. Наумова, В. Сумарокова, Г. Машкова и В. Куртеева с большим преимуществом одержала победу. Лучше всех стрелял Костицын, на 2 месте – В. Куртеев, на 3 месте – А. Наумов.

В 1963 году Совет союза спортивных обществ и организаций наградил дипломом команду Дома культуры за 2 место в стрельбе с места на Одиннадцатых Кировских городских соревнованиях по стрелково-охотничьему спорту.

В 1966 году команда заводских стрелков заняла 2 место в городских соревнованиях по пулевой стрельбе.

ФУТБОЛ

В мае 1942 года из числа учащихся ремесленного училища завода была организована футбольная команда. Тренером команды стал Снибровский. 7 июня состоялась первая встреча с футбольной командой ремесленного училища № 6. Матч закончился со счётом 4:1 в пользу нашей команды.

В июле 1945 года футбольная команда завода встречалась с футболистами общества «Зенит» на первенство ВЦСПС, после этого футболисты участвовали в соревновании на первенство города с командами обществ «Динамо», «Локомотив», «Снайпер», «Спартак».

25 августа 1945 года футбольная команда завода выезжала в г. Мураши для встречи с мурашинским «Локомотивом». Матч закончился счётом 8:2 в пользу наших футболистов.

В 1945 году команда футболистов завода заняла 1 место в городском первенстве по футболу с присвоением звания Чемпиона города за 1945 год.

В 1947 году Вторая команда ДСО «Крылья Советов» заняла 1 место в городском розыгрыше по футболу.

Осенью 1956 года на первенстве города по футболу команда наших футболистов заняла 1 место, забив в ворота противника 24 мяча и пропустив в свои 7 мячей.

В 1963 году команда получила Диплом 2 степени розыгрыша кубка Кировской области по футболу.

В 1989-1990 годы команда футболистов заводского спортколлектива (тренер Юркин Анатолий Фёдорович) – чемпион области.

ХОККЕЙ

В 1951 году хоккейная команда завода заняла 3 место в розыгрыше первенства города по хоккею.

Сильнейшими игроками хоккейной команды завода в конце 1950-х годов были Валентин Хардин, Анатолий Бочкарев, Геннадий Анисимов, которые входили в состав сборной команды области.

В 1960 году команда спортколлектива выступала в розыгрыше первенства РСФСР по хоккею с шайбой.

1965 год – команда заняла 2 место в розыгрыше первенства г. Кирова по хоккею среди юношей и 3 место в первенстве области.

В 1972, 1973, 1974 годы хоккейная команда завода – лучшая в городе.

5 декабря 1975 года на хоккейном корте завода был проведён блиц-турнир по хоккею. Ледовая дружина нашего завода (тренер А.Ф. Юркин) заняла в этих соревнованиях 1 место и стала четвёртый раз подряд сильнейшей командой города.

В 1975 году, после шестилетнего перерыва, наша команда стала чемпионом области.

В 1978 году мужская команда вновь стала чемпионом области, выиграв также первенство города и хоккейный турнир, посвященный открытию сезона. Юношеская хоккейная команда тоже стала чемпионом области (тренер – Г. Шистарев).

Титул чемпионов города завоевала юношеская команда (тренер – Г. Шистарев). Детская команда (тренер Б. Мошонкин), не проиграв ни одной встречи, стала чемпионом города в своей возрастной группе.

ШАХМАТЫ

В июне 1943 года на заводе был проведён первый турнир по шахматам на лучшего шахматиста завода. В турнире приняли участие 24 человека. Победителями турнира стали Бородулин и Веденеев.

Второй шахматный турнир состоялся в мае-июне 1944 года. В нем приняло участие 15 лучших шахматистов завода: Бородулин, Веденеев, шахматисты 3 категории СССР: Казин, Корочкин, Литвинов, а так же Горозеев, Демидов, Зив, Карпов, Козлов, Котлов, Мещанинов, братья Песковы, Сазонов и Филипов. Победителем стал Карл Песков.

В заводской зимней спартакиаде 1952 года в турнире участвовало 17 команд. Победителем среди коллективов стала команда третьего инструментального цеха.

СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ЗАВОДА

В июле 1945 года построена заводская площадка для физкультурников завода (заводской стадион). Каждому цеху был выделен свой участок работы.

В 1957 году во вновь открывшемся Доме культуры был открыт спортивный зал.

Появились возможности улучшения работы спортивных секций, круглогодичных тренировок по таким видам спорта как волейбол, баскетбол, футбол, лёгкая атлетика.

28 декабря 1980 года был сдан в эксплуатацию новый заводской спорткомплекс.

1984 год – в районе р. Курьи построена лыжероллерная дорожка длиной 1800 м (с освещением).

1984 год – проведены работы по реконструкции стадиона и построены трибуны.

К 1991 году в спорткомплексе насчитывалось шесть залов: большой, игровой, залы настольного тенниса, тяжёлой атлетики, борьбы, бокса, хореографии. А также, хоккейное и футбольное поля, горнолыжная база, лыжная база на 550 пар лыж, городошный корт, беговые дорожки, площадки для фигурного катания.

НАШИ ЧЕМПИОНЫ

Валентин Хардин – чемпион мира по хоккею с мячом

Виталий Фролов – чемпион Европы по городошному спорту

(мастера спорта по городкам – Виталий Фролов и Владимир Обухов – выступали на первой Всесоюзной рабочей спартакиаде и стали обладателями первого приза)

Валентин Чайкин – первый из заводчан мировой рекордсмен по конькам.

На официальном открытии катка в Медео, в 1952 году, занял 1 место в первенстве СССР по многоборью, выполнил норматив мастера спорта СССР по конькобежному спорту и установил рекорд мира на дистанции 1500 метров. В 1952 году стал рекордсменом мира на дистанции 1500 метров. В матче СССР-Швеция был первым на дистанции 500 метров. Неоднократно участвовал в первенстве мира и занимал 1-2 места. Чемпион Китая на 1500-метровой дистанции в 1955 году.

Владимир Сямptomов – мастер спорта по лыжам, чемпион мира по лыжам среди глухих.

Татьяна Воинова – Чемпион мира по парашютному спорту

(здесь должна быть ссылка на другую вкладку – с историей Татьяны Воиновой)



Первенство завода по волейболу, 1952 год



Парад участников соревнований на первенство области, идёт команда завода № 32, 1945 год



Участники первенства по плаванию, 1958 год



Первенство Облпрофсовета – прыжок в длину М.Нарсеева, 1952 год



Хоккейная команда завода, 1950 год



Футбольная команда завода, 1957 год



Чемпионы города по городошному спорту, 1957 год



Боксёры спортколлектива, 1951 год



Велосипедисты перед заводскими соревнованиями, 1957 год



Кросс-команда цеха №9, 1957 год

20
(доб.вкладку)

Чемпионка мира по парашютному спорту Татьяна Воинова

Воинова Татьяна Николаевна родилась 25 июля 1938 года в городе Кирове. В 1943 году родители Татьяны переехали в село Кильмезь Кировской области, где девочка поступила в 1 класс.

После окончания семилетки в 1951 году переехала в село Вихарево Кильмезского района Кировской области, где в 1954 году окончила среднюю школу.

По окончании школы в 1956 году девушка поступила в Кировский авиационный техникум на отделение «Производство электрооборудования самолётов». В авиатехникуме увлеклась слаломом. Резкие повороты на большой скорости помогали отрабатывать координацию движений, учили сохранять равновесие. А главное – испытывать ощущение, близкое к полёту.

А когда объявили набор в парашютный кружок, была в числе первых. Отбор был очень жёстким: бывало, что из ста человек, приступивших к тренировкам, до прыжков «доходил» только один. Остальные отсеивались, не выдержав нагрузок. А

в небе было не легче, чем на земле: приходилось нести на себе основной парашют весом 17 кг, запасной парашют весом 8 кг, объёмный прибор для раскрытия парашютов и тяжелые десантные ботинки по 850 г каждый.

Вскоре Татьяна стала уже командиром отделения и спортсменкой-разрядницей, совершившей сотню прыжков с самолета «ПО-2».

Свой первый прыжок с парашютом Воинова совершила 23 марта 1958 года на аэродроме ДОСААФ в Макарье. С тех пор главным в жизни для неё стало небо! Татьяне Николаевне Воиновой было тогда 20 лет.

В 1959 году Татьяна окончила техникум по специальности техник-электрик и была направлена на работу на завод аб/я 211 (АО «ВМП «АВИТЕК»). С 1959 по 1961 год работала техником-испытателем в бюро технической приёмки ОТК.

В 1961 году в Ижевске состоялись зональные соревнования по парашютному спорту. Уже тогда и судьи, и зрители обратили внимание на вятскую красавицу с отточенной техникой прыжков, которая с легкостью выполняла спортивные нормативы, недоступные порой даже для тренированных мужчин. Заняв первое место в регионе, Татьяна получила приглашение в сборную СССР.

В том же 1961 году Татьяна Воинова была уволена с завода в распоряжение Центрального Аэроклуба СССР им. Чкалова и в мае 1961 года зачислена в сборную команду СССР по парашютному спорту инструктором-парашютистом.

В 1961 году впервые защищала честь страны на международных соревнованиях. В 1965 году она одной из первых получила почётное звание «Мастер спорта СССР международного класса».

Многочисленные тренировки научили Воинову использовать ветер как опору. Вот она отделяется от самолета и в падении ловит упругую струю воздуха. Руки и ноги – рули, с их помощью стабильно удерживает тело при падении лицом вниз – словом, оказывается в объятиях воздушной стихии. По секундомеру дергает кольцо, затем проверяет, как раскрылся купол. Теперь пора переключаться на точность приземления. Натяжением клевантов (звенья управления) она меняет ход движения купола и его скорость. Одновременно напряжённым поворотом тела заставляет купол принять нужное направление. Истинный виртуоз воздушной стихии!

Главный судья соревнований Н. Прягина вспоминала, что Татьяна Воинова была особенно сильна в затяжных прыжках, когда выполняется акробатический комплекс

из двух восьмерок и двух задних сальто.

Студия «Дефа» даже сняла на VIII чемпионате мира документальный фильм, где была запечатлена техника выполнения Татьяной Воиновой фигур в свободном падении.

Американский журнал «Скай Драйвер» писал в то время: «Одна советская спортсменка побила рекорд (10,8 сек.), установленный американским спортсменом на VII чемпионате мира. Татьяна Воинова, на счету которой 1700 прыжков, выполнила комплекс фигур за 9,1 секунды».

Журнал «Крылья Родины», со страниц которого не сходили фотографии Воиновой, называет её «одной из лучших воздушных акробаток мира, жизнь которой всегда в жёстких рамках метров, секунд, очков».

Татьяна – третья женщина в истории парашютного спорта Советского Союза, совершившая 2000 прыжков. Участница международных соревнований в Китае, Румынии, Болгарии, ГДР, Чехословакии, Югославии, ФРГ, Польше, Австрии, Франции.

На 27 мая 1970 года ею совершено 2693 прыжка, установлено 20 мировых рекордов. Завоёвано: 36 золотых медалей, 13 серебряных, 6 бронзовых.

Она неоднократная чемпионка и рекордсменка мира по акробатическим прыжкам. Неоднократная чемпионка и рекордсменка ДОСААФ, РСФСР, СССР по упражнениям. Абсолютная чемпионка ДОСААФ 1964 года. Абсолютная чемпионка РСФСР 1964 года. На IX чемпионате мира в Австрии в 1968 году она стала абсолютной чемпионкой мира по многоборью в сумме упражнений.

В двадцать пять лет она уже имела столько званий, золотых медалей, грамот, благодарностей, ярчайших фотоснимков в спортивных журналах Японии и США, что всего этого хватило бы на целую команду парашютистов иной другой страны.

Татьяна проходила отборочный тур в Звёздном городке. Их было четверо женщин – самых-самых, лучших «небожительниц» России, спортсменок, лётчиц, парашютисток.

И всё же 16 июня 1963 года на корабле «Восток-6» в космос улетела Валентина Владимировна Терешкова. К моменту включения в отряд космонавтов Валентина

Терешкова имела в своем спортивном активе около ста прыжков с парашютом, а у Татьяны Воиновой было к этому времени в 15 раз больше: ярославской перворазряднице сопутствовало удивительное везение. Одна за другой на пути к трапу серебряного космического корабля отпадали ее именитые, грозные соперницы.

Первой отпала лучшая из лучших: у Татьяны Воиновой на медкомиссии обнаружили небольшие, но все-таки шумы в сердце. Вторая чемпионка, Ирина Соколова попала в отряд; но на тренировке сломала ногу. Фатальное невезение сопутствовало еще двум кандидаткам в отряд космонавтов. Таким образом, Валентина Владимировна осталась в одиночестве и полетела.

Татьяна Воинова была слишком волевой и негибкой, чтобы ее остановил на пути к отряду космонавтов вердикт врачей, услышавших шумы в её сердце. «Через год их, этих шумов, не будет!» – сказала она и пошла покупать лыжи с ботинками, чтобы бегать, бегать, бегать.

Через год шумов не стало, но о Тане уже забыли; поставили на ней крест, хотя именно её должны были пригласить для второго полёта (ведь равной ей не было).

В 1968 году на IX чемпионате мира в австрийском Граце стала абсолютной чемпионкой мира по многоборью в сумме упражнений. Была удостоена звания «Заслуженный мастер спорта СССР».

В том же году на сборах в Киеве получила сложный осколочный перелом пяточной кости. Вопреки рекомендациям врачей приняла участие ещё в одном чемпионате СССР – в 1969 году в Рязани, где стала абсолютной чемпионкой страны, после чего закончила спортивную карьеру.

Всего совершила 2693 прыжков.

Она могла ездить на соревнования судьяй, её звали за границу. Но она уехала в Киров к больной матери, вернулась на завод, имени XX партсъезда инженером а отдел новой техники – туда где и начиналась ее трудовая биография. Полученная в авиационном техникуме профессия инженера пригодилась.

Привыкшая за много лет к жёстким нагрузкам, Татьяна пыталась не сдаваться, бегала каждое утро на больной ноге от дома по набережной, потом по мосту через Вятку и в сторону слободы Дымково, к аэроклубу, где начинался её путь в небо. Ездил на мотоцикле. Управляла самолётом АН-2 в клубе ДОСААФ.

15 февраля 1985 года Татьяны Воиновой не стало. Она сама сделала этот выбор (смерть наступила вследствие отравления карбофосом). На Филейском кладбище есть красный гранитный камень – на нем высечено «От парашютистов Советского Союза».

Подобных ярких звезд среди парашютистов на российском спортивном небосклоне больше не появлялось.

Источники:

«Помнить» Балезина З.М., Минервин В.В. Киров, 2004г.

«Татьяна, пришедшая с небес» Евгений Пятунин, газета «Вятский наблюдатель» № 11 от 12 марта 1999 г.

«Прерванный полёт» Павел Маракулин, газета «Вести» № 15 от 13 апреля 2001 г.

«Не сумела жить на земле» Ирина Юферева «Голос рабочего» от 24 июля 2003 г.

«Небожительница» Е.Колчанова, газета «Кировская правда» № 91 от 24 июля 2003 г.

«Жизнь, отданная небу» Ирина Юферева «Голос рабочего» от 10 августа 2004 г.

«Обычная парашютистка- член сборной страны» Ирина Юферева, «Голос рабочего» от 12 августа 2004 г.

«Таня пишет Майе» Ирина Юферева «Голос рабочего» от 17 августа 2004 г.

«Она жила небом» В. Сергей, мастер парашютного спорта



Спортсмены-парашютисты кировского аэроклуба, на переднем плане – Татьяна Воинова, 1959 год



После международной встречи в Китае Татьяна Воинова рассказывает подругам о том, как проходили соревнования, Киров, 1960 год

ЦАК
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР им. В. П. ЧКАЛОВА

№ _____ дата _____ 1960 г. _____ Москва—Тулзино, тел. 0-3-40-05

ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА №/м 211
тов. СУТКИНУ В.А.

Сотрудник №/м 211 мастер спорта СССР тов. ВОИНОВА Т.Н. зачислена в сборную команду СССР по парашютному спорту с 1-го мая с.г.

В связи с этим прошу Вас откомандировать тов. ВОИНОВУ Т.Н. в распоряжение Центрального аэроклуба СССР им. В.П.Чкалова.

Тов. ВОИНОВА зачислена на специальную откомандировку. Основание: приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 058 от 30 мая 1961 г.

1

НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО АЭРОКЛУБА СССР
имени В.П.ЧКАЛОВА

/СССР/



Татьяна Воинова перед прыжком, 1964 год



На первенстве ДОСААФ, в центре – Татьяна Воинова, Киев, 1964 год



Татьяна Воинова на VIII Чемпионате мира по парашютному спорту, Лейпциг, 1966 год



Абсолютная чемпионка мира Татьяна Воинова, 1968 год



Чемпионы мира по парашютному спорту Татьяна Воинова и Вячеслав Крестьянинов

21

История газеты «Голос рабочего»

20 декабря 2021 года заводской газете «Голос рабочего» ОАО «ВМП «АВИТЕК» – 80 лет.

Истоки газеты – в Москве. В 1922 году на московском заводе, из которого в 1931 году было выделено наше предприятие, начала выходить отпечатанная в одном экземпляре на пишущей машинке малоформатная газета «Красный орёл». Её следующие номера печатали уже на ротаторе тиражом в 500 экземпляров, а с 1924 года – в типографии.

В июне 1930 года газету переименовали в «Заводскую правду», а в июне 1932 года в «Рабочую правду». В 1933 году газете дали новое название – «Заводский большевик». Под ним она выходила и после эвакуации завода в Киров. В январе 1953 года газету переименовали в «Голос рабочего».

Первый номер газеты «Заводский большевик» вышел на вятской земле 20 декабря 1941 года. Над заводской многотиражкой в военные и послевоенные годы трудились Б.Сотников, Б.Охотников, А. Сергеев, А. Глушков, И. Быков, М. Догина, В. Домрачев, З. Балезина.

С 1 октября 1962 года заводская газета выходила два раза в неделю. Эта периодичность выпуска была сохранена даже в самое тяжёлое для завода «перестроечное» время, когда газеты большинства предприятий, в том числе и Кировских, из-за нехватки средств либо были закрыты, либо выходили 1-2 раза в месяц. Газета «Голос рабочего» в эти годы – единственная в области – наращивала свой тираж, доведя его до 3200 экземпляров. Такого тиража не было даже у многих районных газет области.

В январе 1967 года первым редактором газеты был назначен Владимир Владимирович Минервин, работавший в ней до этого момента литературным сотрудником. Он возглавлял газету до 2002 года.

С 2002 до 2005 года редактором была Гульсария Мухаматдинова, до этого 12 лет работавшая литературным сотрудником. С 2005 года газету редактирует Наталья Рудольфовна Пенкина, проработавшая до этого в редакции литературным сотрудником 8 лет.

28 лет литературным сотрудником газеты была С. Журавлёва, 33 года корректором-машинисткой редакции работала А. А. Корякина. Литературным сотрудником с 2002 года работает в редакции Юлия Шипелова, бывшая несколько лет до прихода в газету её рабкором. Елена Пуртова работает в редакции с 1999 года.

С 1967 года по настоящее время редакция газеты и её сотрудники более 20 раз были победителями и призёрами конкурсов на лучшее проведение газетных акций и лучшие материалы. Трижды побеждали в городских конкурсах многотиражных газет, 12 раз были призёрами творческих конкурсов областной организации Союза журналистов, и дважды – призёрами Всесоюзного конкурса на лучшее оформление и полиграфическое исполнение многотиражных газет. Сегодня редакция активно сотрудничает со средствами массовой информации городского и областного масштаба, размещая актуальные материалы в различных изданиях и на телевидении.

В конце 2000 годов редакция, благодаря возросшим техническим возможностям, перешла на офсетное печатание газеты и выпуск значимых номеров в полноцветном варианте.

80 лет, что бы ни происходило на заводе, читатели еженедельно получали свежий номер газеты. Работники редакции газеты все эти годы старались быть на острие проблем, подробно освещая и положительные, и отрицательные моменты деятельности предприятия и трудового коллектива, важные события из жизни микрорайона, города, области.

Сегодня на страницах газеты находят отражение 26 рубрик. Для создания позитивного представления о нашем предприятии и о трудовом коллективе завода наиболее полно освещаются значимые события в жизни предприятия (рубрики «Производство, экономика», «Выше качество работы!», «Передовики, ветераны» и др.) – о внедрении нового оборудования, освоении, модернизации успешно зарекомендовавших себя изделий, итогах работы предприятия и др.

Редакция газеты поддерживает информационное сотрудничество с профсоюзным комитетом предприятия, ежемесячно выпускает «молодёжную страничку», активно сотрудничает с подразделениями и службами завода, оперативно публикуя заметки и статьи в рубриках «Завод, посёлок», «Назначения», «Барометр дисциплины», «Охрана труда, травмы», «Пожарам – нет!», «Спортивная хроника». А также предоставляет работникам завода право публиковать свои материалы – рассказы, стихи, поэмы – в рубрике «Творчество читателей».

В газете публикуют информацию и непромышленного характера – в рубриках «Для садоводов», «Отдых, увлечения», «На страже здоровья», «Служба быта», «Личный интерес» и других.

Наибольший вклад в становление и развитие газеты в послевоенные годы внесли:

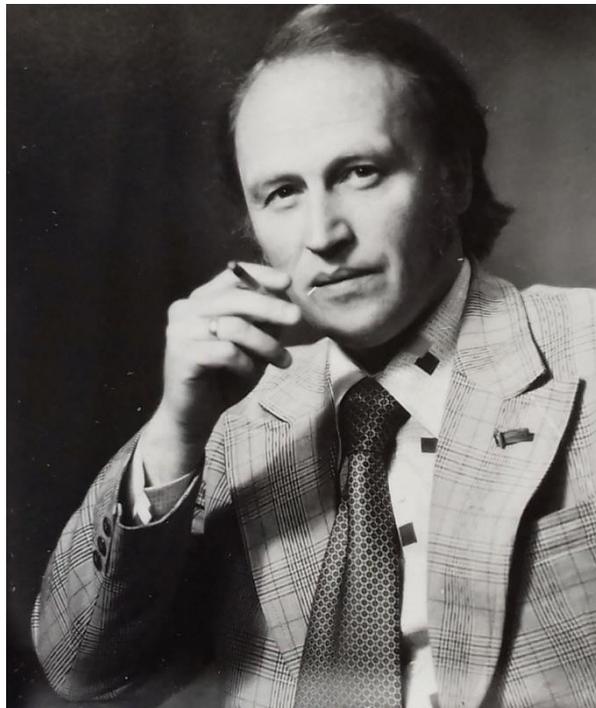
- Валентин Александрович Домрачев,
- Зинаида Михайловна Балезина,
- Владимир Владимирович Минервин (35 лет был редактором газеты),
- Серафима Спиридоновна Журавлёва,
- Анна Алексеевна Корякина,
- Гульсария Гарафутдиновна Мухаматдинова.

Сегодня коллектив редакции газеты возглавляет Наталья Рудольфовна Пенкина. Помогают создавать газету Юлия Васильевна Шипелова, Елена Ивановна Пуртова, корреспондент Татьяна Юрьевна Перевалова.

Ни одна газета не может существовать без общественных корреспондентов. У «Голоса рабочего» их были сотни. Но самые верные из них, которые и после выхода на заслуженный отдых продолжали сотрудничать с газетой – это Александр Арсентьевич Сёмин, Владимир Агеевич Шишкин, Зинаида Михайловна Балезина, Иван Петрович Кузьминых и Любовь Филипповна Кузьминых. Они всегда занимали активную позицию, предлагая интересные идеи и материалы.



Вручение юбилейной почётной грамоты ГК КПСС и Горисполкома редактору заводской газеты «Голос рабочего» В.В. Минервину, 1970-е годы



В. В. Минервин, редактор газеты с 1967 по 2002 год



Фотограф Евгений Мальшаков



И. П. Кузьминых, многолетний рабкор газеты



Л. Ф. Кузьминых, многолетний рабкор газеты



Работники и ветераны газеты на выставке в честь юбилея, на переднем плане – В. В. Минервин и А. А. Корякина, 2006 год.



Н. Р. Пенкина, член жюри конкурса журналистских работ «Предупредить. Предотвратить. Защитить» с вручённым ей Благодарственным письмом, 2006 год



На форуме молодёжи «Золотые кадры 21 века»



Юлия Шипелова на вручении дипломов, 2005 год, . 2005 год.



На легкоатлетической эстафете на приз газеты «Голос рабочего»

21:15

Bluetooth, cellular signal, Wi-Fi, and battery (21%) icons.



Поделиться



Изменить



Объектив



Удалить

	Встреча редакторов заводских газет, первая справа – Н. Р. Пенкина, 2021 год
22	https://www.youtube.com/channel/UCW6MdubqmJdZogolBFEIp2w