

Москва | 2023

V Всероссийский конкурс «Корпоративный музей»

Номинация: «Лучший промышленный маршрут музея»

**Проект: «Ночь в метро: из электродепо «Измайлово»
до станции «Киевская»**

Конкурсант: ГУП «Московский метрополитен»



Московский
транспорт

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПРОЕКТА



- Московское метро — визитная карточка столицы, многие станции — объекты культурного наследия и привлекают к себе внимания москвичей и гостей города
- С 90-х годов на станциях Московского метрополитена проводились нелегальные экскурсии, где экскурсанты получали недостоверную информацию. А для пассажиропотока это было существенным препятствием, особенно в часы пик
- 15 мая 2016 года было создано экскурсионное бюро «Метротур» — совместный проект мосметро и Музея Москвы.
- Экскурсоводы: профессиональные аккредитованные гиды — работники Музея метрополитена и Музея Москвы
- Экскурсии проводятся в соответствии с графиком по станциям, электродепо метрополитена и трамвайным депо
- Раз в месяц проходит главный, эксклюзивный проект "Метротура" — ночная экскурсия «Ночь в метро»

УНИКАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА «НОЧЬ В МЕТРО»



Визит на закрытый транспортный объект с интересным технологическим, историческим и архитектурном контекстами – электродепо «Измайлово»



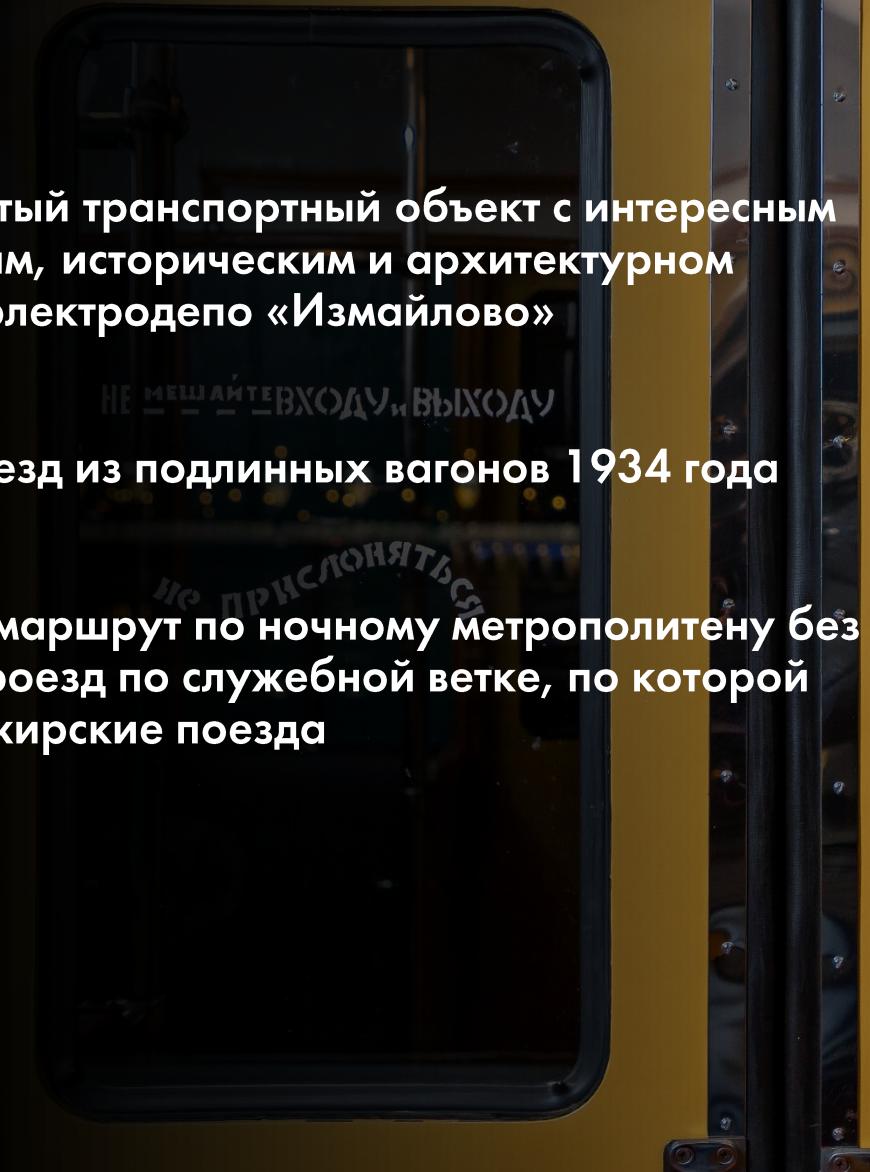
Уникальный поезд из подлинных вагонов 1934 года



Эксклюзивный маршрут по ночному метрополитену без пассажиров. Проезд по служебной ветке, по которой не ходят пассажирские поезда



Московский
транспорт



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА «НОЧЬ В МЕТРО»

Удовлетворение интереса со стороны аудитории к Московскому метрополитену как памятнику архитектуры и уникальному инженерному объекту

Работа на позитивный имидж предприятия

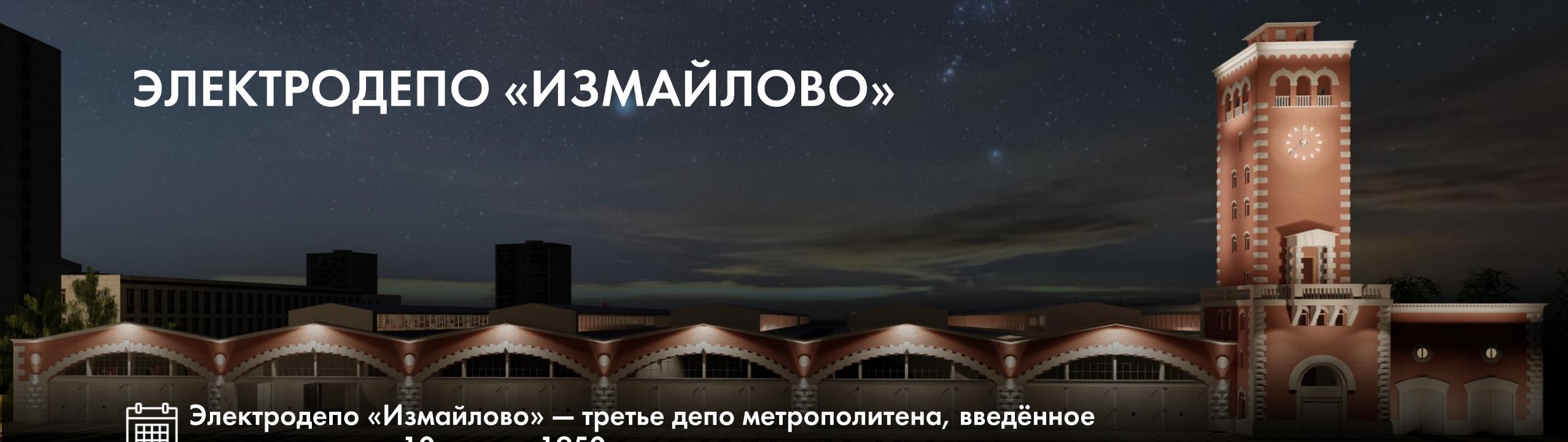
Популяризация общественного транспорта

Получение прибыли



Московский
транспорт

ЭЛЕКТРОДЕПО «ИЗМАЙЛОВО»



 Электродепо «Измайлово» — третье депо метрополитена, введённое в эксплуатацию 10 января 1950 года

 Закрытый объект, куда доступ для посторонних запрещен

 Станция-призрак «Первомайская», последний пассажирский поезд с которой ушел в 1961 году

 Легендарная Часовая башня

УНИКАЛЬНЫЙ ПОЕЗД 1935 ГОДА

Экскурсия проходит на поезде, состоящем из трех восстановленных вагонов типа «А», первых вагонов метрополитена, произведенных в 1934 году

Вагоны отреставрированы до состояния нового подвижного состава и полностью исправны

В салоне установлены пружинные диваны, стеклянные светильники-бра.
Стены вагона отделаны линкрустом



Московский
транспорт

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ МАРШРУТ

- Для участников экскурсии представляется уникальный шанс выехать на линию из депо по парковым путям
- Поезд делает остановки на некоторых станциях, пустых и торжественных без пассажиров, для проведения мини-экскурсий
- Переезд по служебной ветви, не использующейся в пассажирской перевозке
- Остановка на Смоленском метромосту с фантастическим видом на ночную Москву



ЭКСКУРСИЯ В ЦИФРАХ

Экскурсия проходит **1** раз в месяц

3,5 часа
продолжительность

100
человек участвуют
в экскурсии

2 500 – 4 000 ₽
стоимость билета

ПОПУЛЯРНОСТЬ

12*
экскурсий в год

* из-за технологических особенностей
работы метрополитена экскурсию
возможно проводить не чаще,
чем 1 раз в месяц

1 200
экскурсантов

2 часа 40 минут
рекордное время
продажи всех билетов

КАРТА «ТРОЙКА»



Каждый участник, купивший билет, получает транспортную карту «Тройка» в специальном дизайне



Карта выпускается ограниченным тиражом и не продаётся в кассах метрополитена



Карту можно использовать на общественном транспорте Москвы и многих других городов России



Московский
транспорт

ПАРК КУЛЬТУРЫ



ВНУТРЕННЯЯ КУХНЯ

Заранее спланированный график на год

До 20 человек задействованы непосредственно
в проведение экскурсии

Каждый участник проходит и подписывает
инструктаж безопасности перед экскурсией

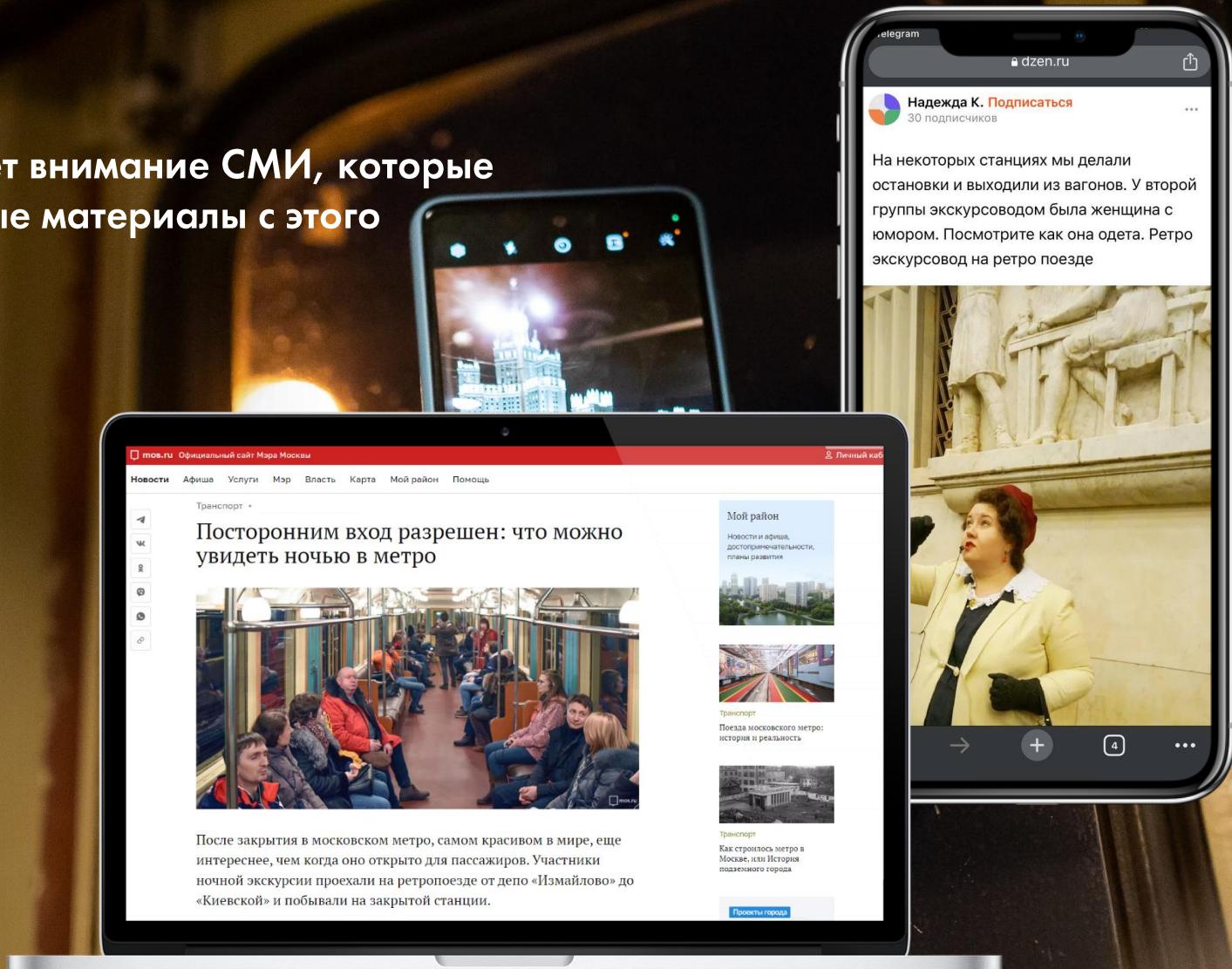
Использование радиогидов, предназначенных
для экскурсантов

Подстройка ночных работ метрополитена для
проведения экскурсии

ОТЗЫВЫ И СМИ

- Ночная экскурсия всегда привлекает внимание СМИ, которые неоднократно создавали позитивные материалы с этого экскурсионного маршрута

- Отзывы об экскурсии есть на всех популярных Интернет площадках: ЖЖ, ВК, Пикабу, otzovik.com, tripadvisor.ru, irecommend.ru и многие другие



КОЛЛАБОРАЦИИ



**«Ночь в метро» - совместная экскурсия
с Музеем Москвы с танцами и фуршетом**



**«Заблудшие в метро» - продолжение уникальной
экскурсионной программы «Ночь в метро»
в отеле «Националь»**



**«С небес под землю» - совместный проект
со смотровыми площадками Москва Сити**



**Совместная экскурсия с Останкинской телебашней,
которая начиналась на Московском монорельсе**



Московский
транспорт