

Москва | 2023

**V Всероссийский конкурс «Корпоративный музей»**

**Номинация: «Музейное исследование»**

**Проект: «Эвакуация метрополитена в Узбекистан»**

**Конкурсант: ГУП «Московский метрополитен»**



Московский  
транспорт

# Цель и задачи

## Цель:

- Установления ряда неизвестных обстоятельств, сопровождающих эвакуацию вагонов метро в город Андижан в 1941-1943 годах

## Задачи:

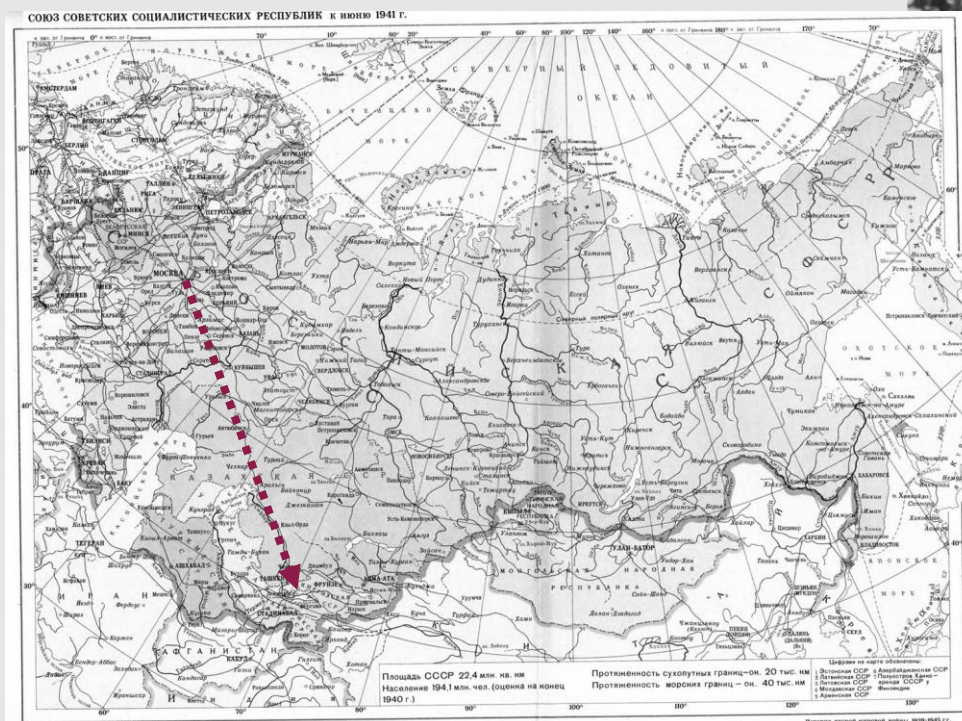
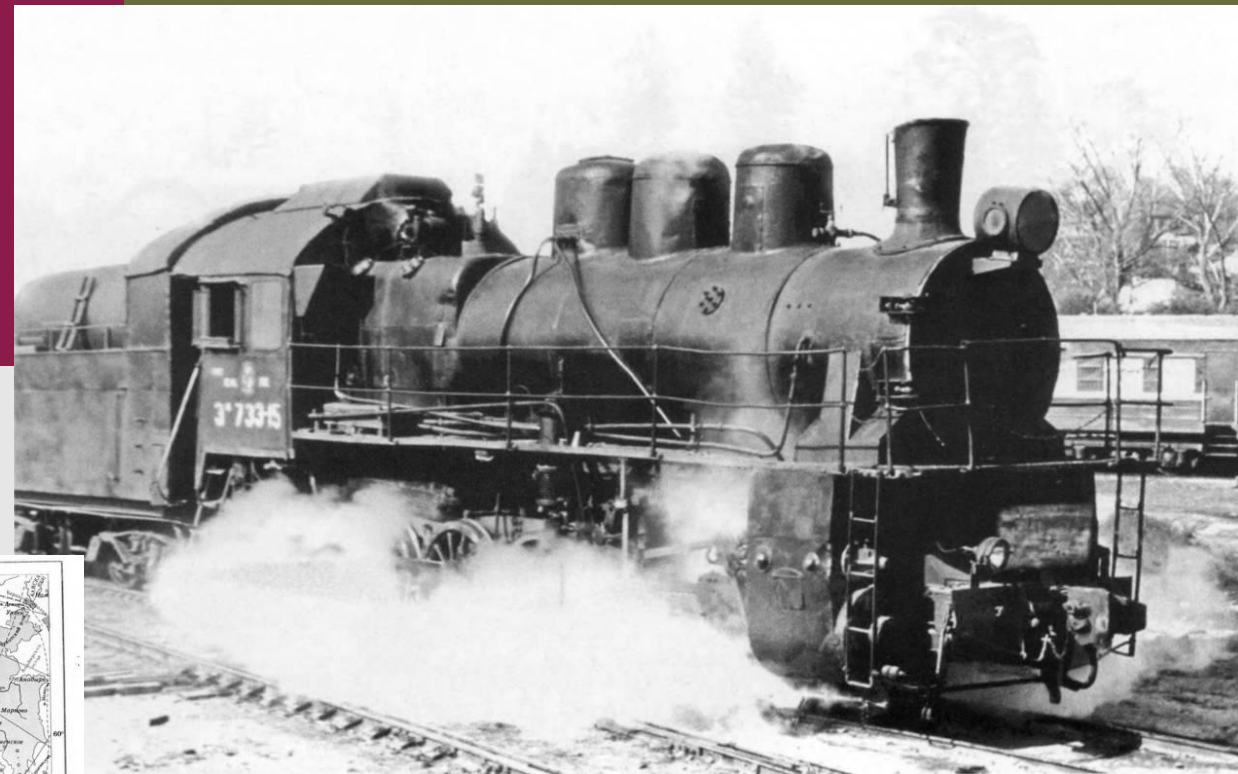
- Сбор и анализ опубликованных материалов, аналитика
- Работа в архивах
- Поиск и опрос свидетелей этих событий
- Экспедиция по маршруту эвакуации Москва-Андижан
- Сбор материалов и предметов представляющих историческую и культурную ценности для коллекции музея, а также последующего формирования отдельной экспозиции
- Обнаружение новых фактов из истории Московского метрополитена для внесения в хронологическую базу



Московский  
транспорт

# Эвакуация

Эвакуация вагонов Московского метрополитена, оборудования вагоноремонтных мастерских, а также почти 400 сотрудников и членов их семей в город **Андижан (Узбекистан)**



Московский  
транспорт



# Битва под Москвой

Осенью 1941 г. положение на фронте стало особенно тяжелым, враг вплотную подобрался к Москве

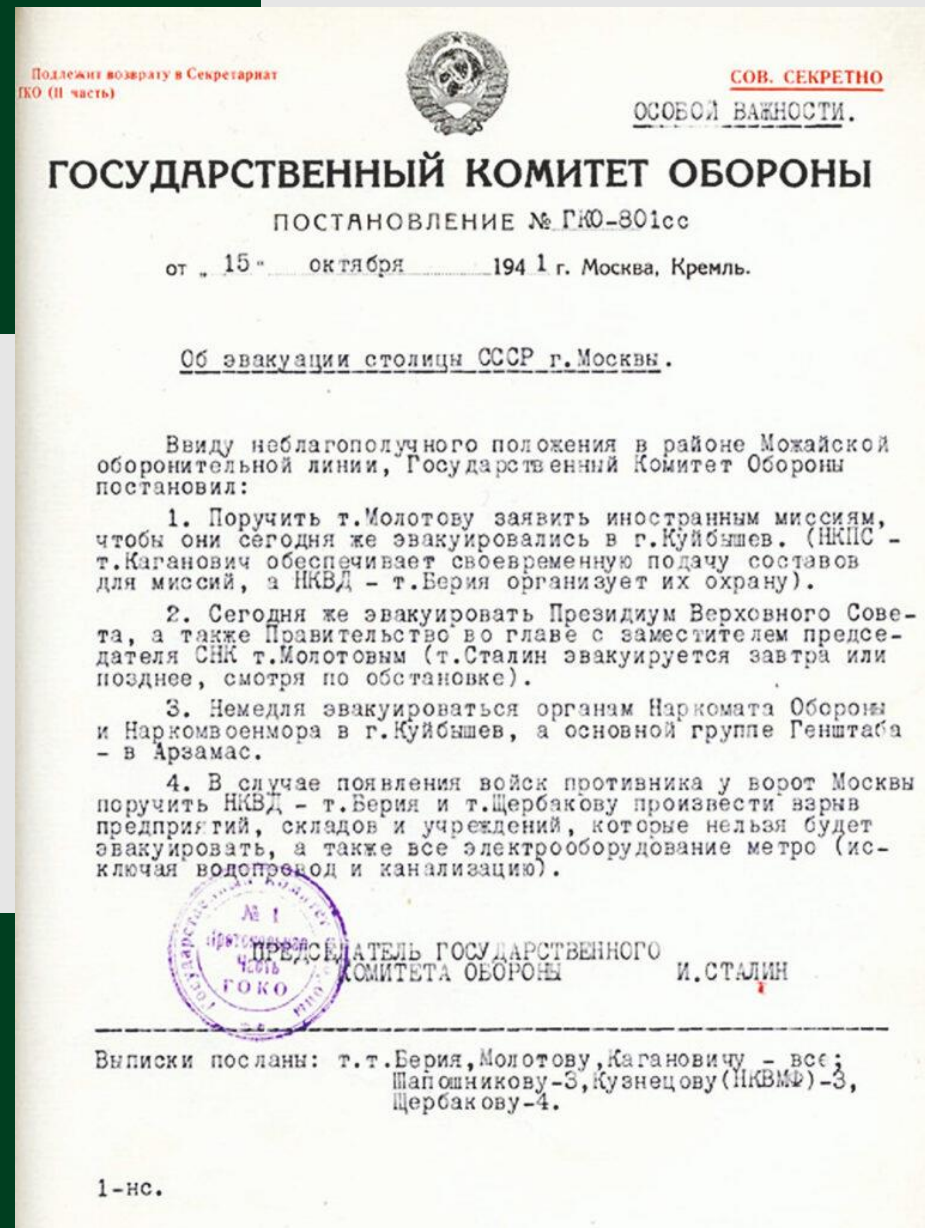
15 октября 1941 г. Государственным комитетом обороны СССР было принято постановление № 801 «Об эвакуации столицы СССР г. Москвы»

Метрополитеном было принято решение об эвакуации **180** вагонов (2/3 всего вагонного парка) и работников метрополитена

Из вагонов сформировали **10** эшелонов, которые прицепили к паровозам и отправили в Узбекистан



Московский  
транспорт



# Долгий путь

Вагоны были не приспособлены для длительной эксплуатации на открытых участках в зимнее время

**6500 км**

путь, который эшелоны преодолели  
за **1,5 — 3** месяца

**104 ребенка**

было среди эвакуированных сотрудников.  
Десятерым из них не было и одного года



Московский  
транспорт



# Андижан

По прибытию  
в Андижан (Узбекистан)  
в сложных бытовых  
и климатических  
условиях  
в кратчайшие сроки  
работниками  
метрополитена  
создаются  
вагоноремонтные  
мастерские и начинается  
ремонт вагонов



Московский  
транспорт





# Возвращение домой

После отступления немецких войск от Москвы весной 1942 г. вагоны отправляют обратно из Андижана в Москву, где они прослужили пассажирам до середины 60-х годов XX века



Московский  
транспорт

# Результаты исследования

 Публикация в Альманахе исторических исследований  
Музея метрополитена

 Написание и выпуск книги

 Выпуск документального фильма

 Пополнение фондов музея новыми экспонатами



 Выпуск видеоролика, рассказывающего об этой трогательной  
и драматической истории на основе собранной информации



Московский  
транспорт



# Команда исследователей

- Корпоративный университет Транспортного комплекса города Москвы
- Музей метрополитена
- Группа специальных проектов Корпоративного университета
- Центр профориентации Корпоративного университета
- Группа сторонних историков Московского метрополитена

## Источники

- Объединённый архив метрополитена
- Главный архив города Москвы
- Книга «Вагон метро типа А и Б» Павел Пузанков, Виктор Дроботов



Московский  
транспорт