

Памятные места
на Кировском заводе
и вокруг него, связанные
с Великой Отечественной
войной

ЭКО ВОИНЫ



*«Надо знать, какой бывает война,
чтобы знать, какое это благо – мир...»*

*А. Адамович, Д. Гранин
«Блокадная книга»*

ЛЕНИНГРАД — город особый. Мужество, стойкость и высокое чувство долга ленинградцев приравнены к воинскому подвигу. Испытания, выпавшие на долю нашего города и его жителей, не могут и не должны быть забыты. Всю блокаду вместе с ленинградцами самоотверженно работал и сражался коллектив Кировского завода.

Высокую цену заплатил он в этой войне, потеряв в блокаду от ран, голода и болезней почти 2 700 человек. Сколько их погибло на полях сражений — неизвестно. Память о погибших на фронтах и в блокадном Ленинграде, их ратный и трудовой подвиг заслужили увековечения. На предприятиях и вокруг него немало мемориальных мест, куда сегодняшнее поколение кировцев приходит отдать дань стойкости, мужеству и героизму павших.

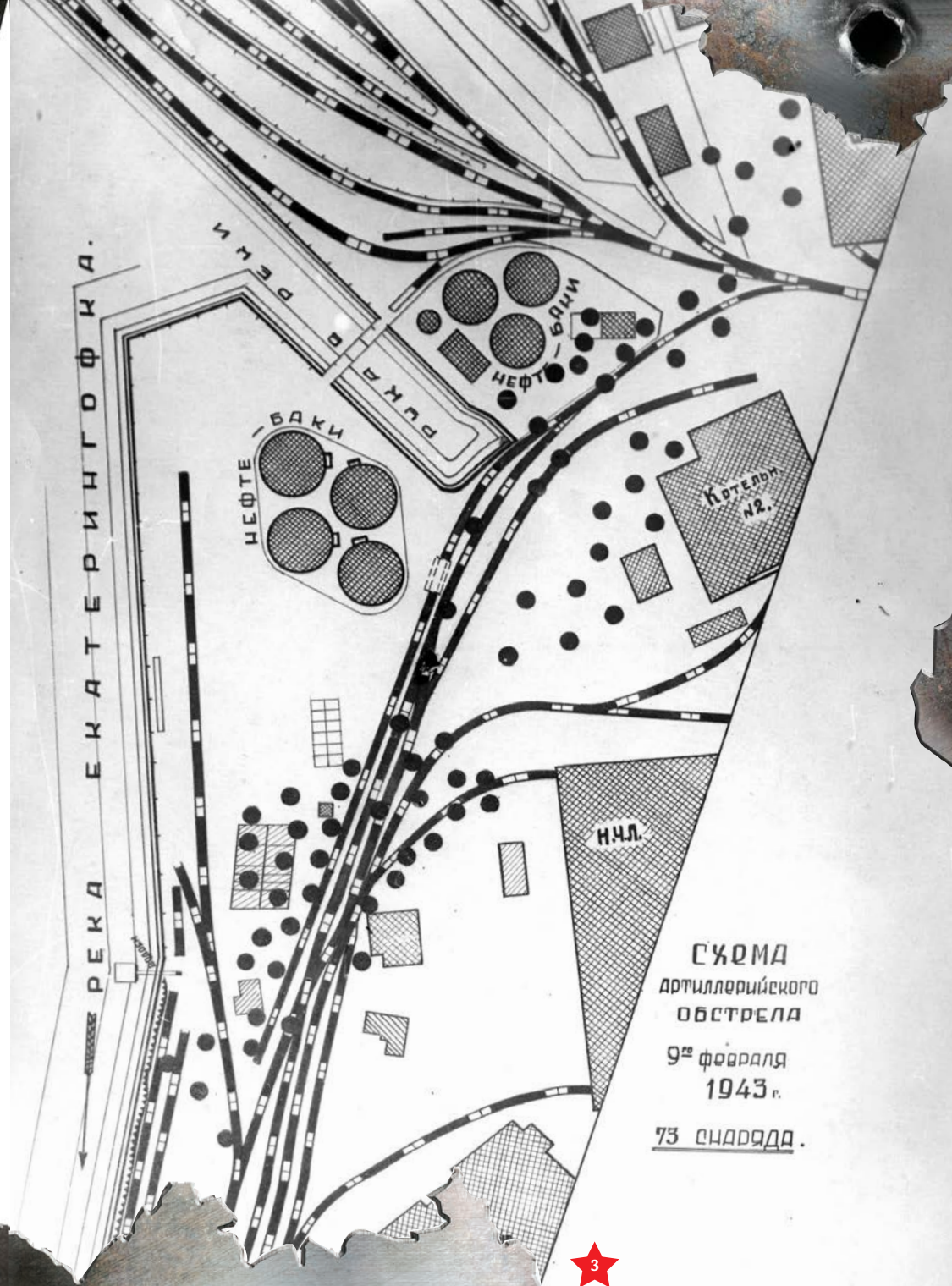


СХЕМА
Артиллерийского
обстрела
9^{го} февраля
1943 г.
73 артиллерийского полка.



Танк ИС

В центре завода на гранитном пьедестале высотой 2,5 метра стоит грозная машина. Отлитая из бронзы надпись гласит: «1941—1945. Этот тяжелый танк установлен здесь в память о славных делах танкостроителей Кировского завода».

Этот танк — первый из серии первоклассных боевых машин марки ИС (Иосиф Сталин), выпущенных кировцами в 1943 году в Танкограде.

8 октября 1943 года исторический танк осматривал в Кремле Верховный Главнокомандующий И. Сталин. Танк — участник боевых сражений.

Закладка памятника танку-победителю состоялась в 1946 году, в канун впервые отмечавшегося в нашей стране Дня танкиста, открытие — в 1947 году.

Архитектор первого проекта — С. Т. Клеев. Первоначально танк был установлен на постаменте из металлических конструкций шестиметровой высоты напротив здания бывшего механического цеха №2. Свое постоянное место он обрел в 1952 году. При переносе памятника проект претерпел некоторые изменения.

Архитекторы второго проекта — С. Р. Гутан и Н. Г. Эйсмонт. Работы по подъему танка на постамент осуществляла особая такелажная группа Управления капитального строительства Кировского завода.

Этот памятник — свидетельство героизма танкостроителей-кировцев, чей труд приравнен к боевым подвигам. Имена создателей боевых машин по праву занесены в историю Великой Отечественной войны.



Бюст Ж. Я. Котина

6 мая 1985 года, в честь 40-летия Великой Победы, около ОАО «Спецмаш» (танковое КБ) состоялось открытие бронзового бюста Жозефа Яковлевича Котина – главного конструктора Кировского завода с 1937 по 1968 год, Героя Социалистического Труда, доктора технических наук, лауреата четырех Сталинских премий, генерал-полковника инженерно-технической службы. Табличка на постаменте содержит информацию о создании памятника: *«Памятник сооружен в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 сентября 1984 года ленинградским заводом «Монументскульптура» с участием сотрудников конструкторского бюро и цеха благоустройства объединения».*

Скульптор — Б. А. Пленкин, архитектор — Г. П. Степанов.

На постаменте помещен текст:

**«ГЕРОЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ
ЖОЗЭФУ ЯКОВЛЕВИЧУ КОТИНУ В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ТРУДОВЫХ
ПОДВИГОВ ПО СОЗДАНИЮ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ».**



Гранитная стела

На центральной площади завода установлена небольшая гранитная стела высотой 1,2 метра. **Архитектор проекта – Г. Н. Нешель.** На мраморной доске, вмонтированной в нее, можно прочесть: **«На этом месте рабочими Кировского завода было построено оборонительное сооружение 2-го эшелона передней линии обороны Ленинграда».**

Уже в сентябре 1941 года, когда враг оказался у самых ворот нашего города, на заводе началось формирование специальных воинских подразделений — рабочих отрядов. Они и выполняли роль второго эшелона частей Красной Армии, действующих на переднем крае обороны и готовых вступить в бой с фашистами. Территория предприятия была разбита на три сектора.

Истребительная рота, входившая в состав рабочего отряда, обороняла здание завкома, старую кузницу и турбинный цех. Здесь, около здания старого завкома (сегодня — административное здание), очень важного объекта в годы войны, строится специальное оборонительное сооружение. В нем 12 сентября 1941 года был создан штаб по обороне завода, руководивший всеми силами МПВО. Сооружение не сохранилось, но на этом месте в 1946 году состоялось открытие памятной стелы.

Уже в 1990-е годы рядом со стелой был установлен противотанковый еж, являвшийся одним из эффективных средств обороны. А во время войны насчитывалось 650 таких ежей.



Закладной камень

В районе цехов 160 и 750 установлен закладной камень «*В память о подвиге кировцев в Великой Отечественной войне*». На этом месте предполагалось сооружение памятного обелиска погибшим кировцам. Вопрос о создании памятника поднимался еще в 1970-е годы по инициативе ветеранов и участников войны. В начале 1985 года был создан организационный комитет, а в дни празднования 40-летия Победы произведена установка закладного камня.

В 1988 году был объявлен конкурс на лучший проект памятника. Первый тур результатов не дал, и худсовет Ленинградской организации Союза художников РСФСР продлил конкурс. Во втором туре участвовало 7 проектов, все они были представлены на выставке, проходившей на Кировском заводе в течение месяца. Конкурс был анонимным, лучшим был признан проект под названием «Фронт и тыл». Обсуждался вопрос о вынесении памятника за пределы завода, чтобы обеспечить доступ к нему всех желающих. Открытие памятника намечалось на май 1990 года. К сожалению, сложная экономическая и политическая ситуация в нашей стране нарушила планы по его сооружению. В памятные дни к закладному камню кировцы возлагают живые цветы.



Танк-победитель

Там, где осенью 1941 года защитники Ленинграда смогли остановить наступление фашистов, располагается мемориал «Кировский вал», входящий в состав «Зеленого пояса Славы». Одним из наиболее известных памятников «Кировского вала» является знаменитый «Танк-победитель» (КВ-85), установленный в сентябре 1951 года на проспекте Стачек в районе Автово.

Этот танк несет вечный караул в том месте, где проходил передний край обороны города. Здесь стояла часть истребительной противотанковой артиллерии 42-й армии. Танк этот уникален уже тем, что, участвуя в боях, сохранился, в то время как из 148 изготовленных танков КВ-85 в мире осталось лишь два. Созданный кировцами на Урале, на легендарном Танкограде в Челябинске, тяжелый танк КВ-85 был призван дать отпор вражеской новинке — немецкому «тигру». В августе 1943-го КВ-85 был принят на вооружение и запущен в производство. Установлен на пьедестал по предложению главного конструктора танков Кировского завода Ж. Я. Котина. В 1997 году кировцы на монументе открыли мемориальную доску. Возвышающийся на пьедестале, танк КВ-85 олицетворяет неприступность рубежей обороны Ленинграда.

Рядом с памятником «Танк-победитель» располагается ДОТ № 930 и памятная бетонная стена.

**Авторы композиции — архитектор В. А. Каменский,
скульптор Г. Ф. Ветютнев.**



Блокадный трамвай

На проспекте Стачек в районе Автово создан еще один мемориал — памятник блокадному трамваю. Ретровагон серии МС производства завода «Красный путиловец» был восстановлен реставраторами в мельчайших деталях и установлен на рельсы там, где проходила линия обороны города. Жителям блокадного Ленинграда «Эм-эски» запомнились тем, что когда после четырехмесячного перерыва в осажденном городе возобновилось трамвайное движение, то первыми на линию вышли вагоны этого типа. Поезда из вагонов МС перевозили войска на фронт, транспортировали раненых, подвозили хлеб. Они были легче других, и изможденные люди при необходимости могли вытолкнуть поезд за пределы обесточенного участка.

Открытие мемориала состоялось 8 сентября 2007 года. Трамвай установлен на рельсах, сохранившихся со времен войны. Рядом с вагоном расположены две гранитные стелы с надписями: *«Здесь в сентябре 1941 года Петергофское шоссе было перекрыто трамвайными вагонами для защиты Ленинграда от фашистских танков».*

Архитектор мемориала — Р. А. Вафеев, конструктор — Г. И. Лобач.

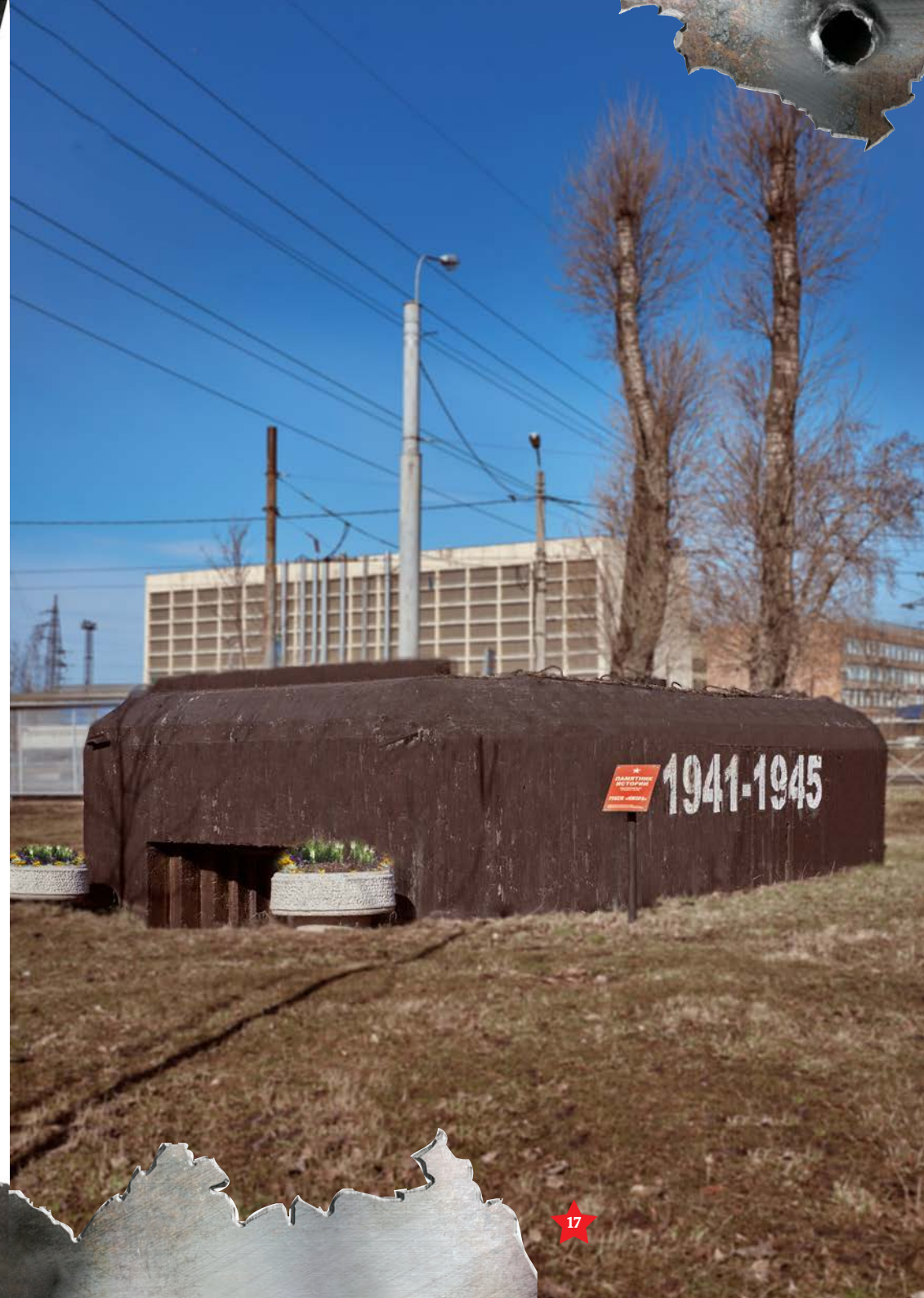
Этот трамвайный вагон, созданный заводом в 1930-е годы, стал одним из символов Победы Великого города.



ДОТ № 117

Недалеко от Кировского завода, в сквере на пересечении Корабельной и Кронштадтской улиц, сохранился один из важных объектов военной поры — долговременная огневая точка (ДОТ).

Решение об устройстве пояса ДОТов на южной границе Ленинградского фронта было принято Военным советом в 1943 году в связи с тем, что система оборонительных сооружений, построенных в спешке в первые месяцы войны, была почти полностью разрушена. Был создан оборонительный рубеж, получивший название «Ижора». ДОТы были возведены всего за полгода, строили их в основном молодые девушки, выполняя работу бетонщиков, плотников, нормировщиков, монтажников. ДОТ № 117 входил в Ижорский рубеж обороны, защищая завод с южной стороны. К 9 мая 2011 года он был восстановлен, а в сентябре того же года рядом была установлена бронированная огневая точка (БОТ) «Ижорская башня».





ДОТ № 930

В районе станции метро «Автово» сохранился еще один ДОТ — № 930 Ижорского рубежа обороны, входящего в знаменитый «Зеленый пояс Славы». Боевой расчет из ДОТа простреливал проспект Стачек и мог вести огонь вдоль одного из проездов (сейчас — улица Зины Портновой).

Рядом с ним установлена памятная стела, на которой высечены слова: *«В час смертельной опасности, когда немецко-фашистские войска рвались в город Ленина, мужественные ленинградцы под артиллерийскими обстрелами и авиационными бомбежками вместе с военными строителями создали непреодолимую оборону с долговременными огневыми точками. Здесь оборонялись части истребительно-противотанковой артиллерии 42 армии».*

Архитектор — В. Э. Шевеленко.

Всего на территории Кировского завода и вокруг него было построено 17 ДОТов и ДЗОТов.



Мемориальные доски, посвященные событиям Великой Отечественной войны, составляют своеобразную летопись подвига кировцев, увековечивают имена, конкретные факты истории обороны завода и города.

Мемориальная доска в честь 1-й Кировской дивизии народного ополчения

В 1957 году в центре завода на фасаде здания общественных организаций (сегодня — административное здание) была открыта мемориальная доска.

Авторы — Б.Н. Калинин, П.П. Горевич, архитектор — Н.Г. Эйсмонт.

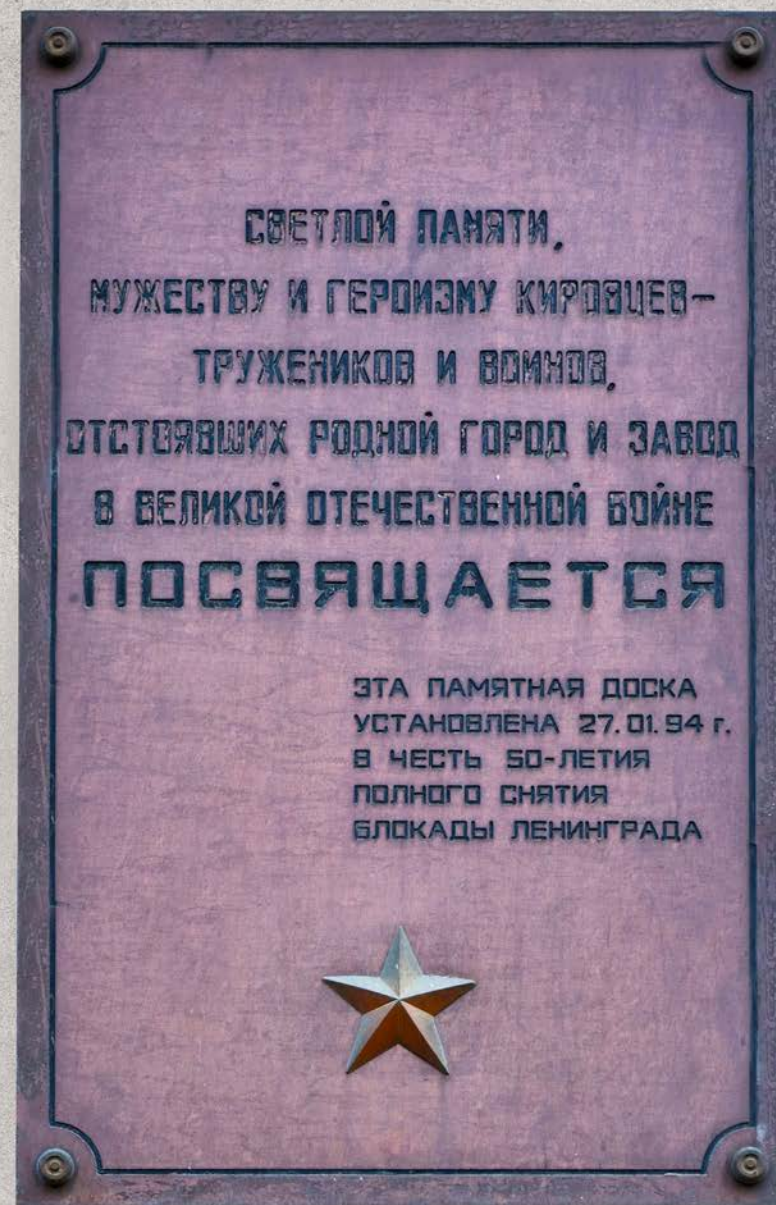
Доска посвящена формированию на Кировском заводе 1-го стрелкового полка Кировской дивизии народного ополчения. В первые дни войны в этом здании началась запись добровольцев в народное ополчение.



Мемориальная доска в честь 50-летия полного снятия блокады Ленинграда

27 января 1994 года в центре завода на фасаде здания ОГТ (ранее — здание общественных организаций, сегодня — административное здание) была открыта мемориальная доска, посвященная 50-летней годовщине полного снятия блокады Ленинграда.

Чсть открытия предоставили ветеранам завода: Герою Социалистического Труда Б. М. Воробьеву, председателю общества ветеранов Кировской дивизии народного ополчения Ю. П. Герасимову, заслуженному кировцу, жителю блокадного города В. К. Лебедеву, а также известному ленинградскому писателю, ополченцу-кировцу Д. А. Гранину.



**Мемориальная доска в честь боевых подразделений
кировцев, чьи штабы размещались в здании ДК им. Газа**

Доска установлена на фасаде правого крыла Дворца культуры и техники
им. И. И. Газа (ранее — ДК им. Газа).

Архитектор: М. К. Меликов.



**В ЭТОМ ЗДАНИИ В 1941-
1942 ГОДАХ РАЗМЕЩАЛИСЬ
ШТАБЫ ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО
БАТАЛЬОНА ТРУДЯЩИХСЯ
КИРОВСКОГО ЗАВОДА И
ОТДЕЛЬНОГО АРТИЛЛЕРИЙ-
СКОГО РАБОЧЕГО ДИВИЗИОНА
ПРИНИМАВШЕГО УЧАСТИЕ
В ШТУРМЕ БЕРЛИНА**



Мемориальная доска в помещении ПЧ-90

В 1947 году в помещении военизированной пожарной части (ВПЧ, сегодня — ПЧ-90) была установлена мемориальная доска с именами шести героев-пожарных, погибших при артобстреле.

Бойцы ВПЧ завода постоянно находились на боевом посту, спасая предприятие от пожаров, которые вспыхивали ежедневно. Завод работал в условиях постоянных обстрелов и бомбардировок. Только 10 сентября 1941 года на него было сброшено 627 зажигательных и 14 фугасных бомб.



**Мемориальная доска
в помещении АО «Кировтелеком»**

В 1968 году состоялось открытие мемориальной доски в помещении цеха связи (сегодня – компания «Кировтелеком»). **Автор – Козырев.**

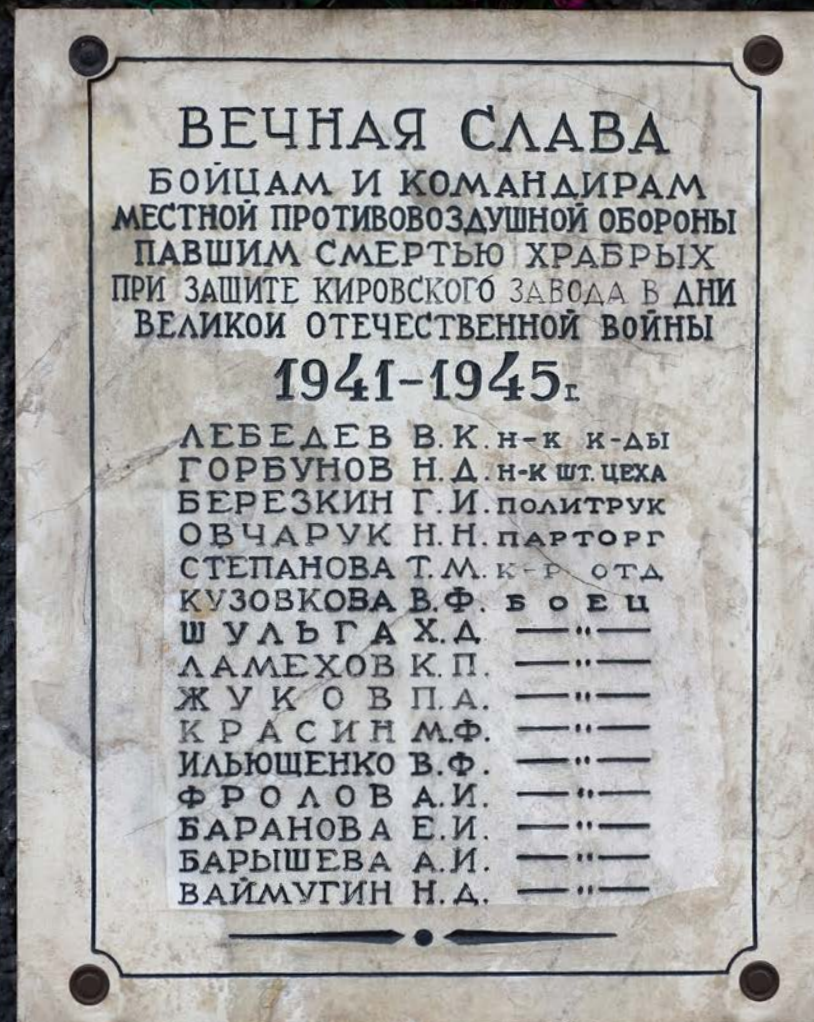
Мраморная доска установлена в честь сотрудников цеха, погибших в годы Великой Отечественной войны. На ней высечены 25 имен, память о которых хранит сегодняшнее поколение связистов.



Мемориальная доска на фасаде здания ЦЗЛ

В 1949 году открылась мемориальная доска в память павших бойцов местной противовоздушной обороны (МПВО). Первоначально она была установлена на главной проходной завода, но впоследствии перенесена на фасад здания центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ).

Роль бойцов МПВО являлась исключительно важной в военные годы. Не было уголка на заводе, где бы этой службой не было организовано круглосуточное наблюдение за территорией предприятия. Охрана завода стала их второй профессией. Бойцы подразделения потеряли при его защите 15 сотрудников.



Мемориальная доска в помещении КБ-4

В мае 1965 года в помещении конструкторского бюро № 4 (КБ-4) была установлена мемориальная доска, выполненная **по эскизу П. М. Снесарева**, инженера этого КБ. Она посвящена павшим в боях за Ленинград девяти сотрудникам бюро, которые в первые дни войны ушли на фронт добровольцами. На доске отлиты их имена, изображения склоненных знамен и Вечного огня.

Открытие доски состоялось на торжественном митинге работников конструкторского отдела.



1941 - 1945

Мемориальная доска на территории завода ОАО «Армалит 1»

8 мая 1970 года на здании цеха 43 завода «Знамя Октября» (с 1931 года — завод им. Молотова, с 1966-го — завод «Знамя Октября», сейчас — ОАО «Армалит 1») была установлена мемориальная доска в память о рабочих-кировцах, погибших в годы блокады на заводе им. Молотова. Там во время войны размещалась одна из площадок Кировского завода, который подвергался частым артобстрелам и бомбежкам. Чтобы не останавливать работу, его производство частично перебазировали на другие предприятия.

Известно, что на пустыре завода им. Молотова было погребено более 600 работников, погибших от бомбежек, умерших от голода и болезней. В августе 2010 года при строительстве в ОАО «Армалит» было обнаружено еще одно захоронение времен войны. В результате поисковых работ удалось идентифицировать останки более 45 человек. Они были перезахоронены в братскую могилу на Южном кладбище города. Траурная церемония перезахоронения прошла 9 декабря 2010 года.



Мемориальная доска на фасаде цеха ШИП

Имена своих погибших товарищей увековечили работники цеха штампов и приспособлений (ШИП). При входе в цех была установлена мемориальная доска с именами его 14 работников.

На ней высечена надпись: «Вечная слава героям-шиповцам, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!».



★
ВЕЧНАЯ СЛАВА
ГЕРОЯМ-ШИПОВЦАМ ПАВШИМ В
БОЯХ ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ
НАШЕЙ РОДИНЫ

АБРАМОВ	А.В.
АЛЕКСАНДРОВ	Г.А.
ВАСИЛЬЕВ	Б.В.
ГАДАИН	Л.Н.
ДМИТРИЕВ	Н.П.
КИСИН	С.М.
ЛЮЛИН	И.Б.
ОСИПОВ	Н.Н.
ОСИПОВ	Н.А.
ПОГОРЕЛЬЦЕВ	П.Ф.
РУБИН	П.Н.
СПИРИДОНОВ	Я.И.
ТЫТЯНКО	С.В.
ЮГАЙ	П.А.

Мемориальная доска на фасаде здания ЦИЦ

У входа в цех 710 установлена мемориальная доска в память о сотрудниках центрального инструментального цеха (ЦИЦ), погибших в Великую Отечественную войну. Одни из них взяли в руки оружие и вступили в бой, другие — встали к станкам, помогая фронту. Все они стали героями, отдав свои жизни во имя Великой Победы.

Открытие памятной доски состоялось на торжественном митинге цеха, проходившем с участием родственников погибших. На ней — 29 имен героев-инструментальщиков.

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ
ГЕРОЯМ ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИКАМ,
ПАВШИМ В БОЯХ ЗА СВОБОДУ
И НЕЗАВИСИМОСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

АЛЕКСЕЕВ П.А.	МОРОЗОВ Г.А.
БАЛАБЕНКОВ М.В.	МАТОРИН И.Н.
БЕЛОВ Е.А.	ПАЙКИН Б.Г.
БРУНОВ А.И.	ПЕТУХОВ В.А.
ВАШКИН ЕЛ.А.	ПОТАХОВ В.А.
ВЕЙЦ Л.Б.	ПОТЕМКИН В.М.
ГРИЦКЕВИЧ Н.В.	РЕВКОВ И.А.
ГЕЙМАН Я.Л.	САЛОВ А.М.
ЗАГРЕБИН А.А.	СЕРГЕЕНКО В.М.
ЗАГРЕБИНА А.	СИЗОВ В.А.
ДОМИНЯК Н.Г.	ТИМОФЕЕВ Г.В.
ЗАЦКИЙ П.В.	ХАЗОВ В.П.
ЗИМИН Н.Е.	БЕЛОВ В.Г.
КОСАРЕВ Н.И.	КЕРБУНОВ И.Е.
ЛУЗИКОВ Д.В.	

*Сменяя друг друга, идут поколения,
Но память о прошлом не знает забвения.
И грозные строки зывают с гранита:
«Никто не забыт, ничто не забыто!»*



**КИРОВСКИЙ
ЗАВОД**

198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47
2020