



СХЕМА ГАЗОПРОВОДА  
САРАТОВ – МОСКВА

ГИДРОГАЗТОПРОМ  
1943 г.

# НАЧАЛО

1946–1955











# ПРЕДИСЛОВИЕ

Дорогие друзья, представляю вам первый том Летописи ООО «Газпром трансгаз Москва»!

Первый магистральный газопровод Саратов — Москва, построенный в послевоенном 1946 году, помог столице перейти на новый вид топлива, дал предприятиям и жителям Москвы газ и тепло. По воспоминаниям участников этой стройки, публикациям газет, фотографиям мы знаем, в каких тяжелых условиях прокладывали эту магистраль в 843 километра.

Есть замечательные юбилейные издания, рассказывающие об этапах развития Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва, предтечи ООО «Газпром трансгаз Москва», — организации, которая дала газ столице не только по газопроводу Саратов — Москва, но и участвовала в создании газовых магистралей Дашава — Киев — Брянск — Москва, Тула — Москва, Ставрополь — Москва и ряда других, оказавших влияние на подъем и развитие послевоенной экономики страны и формирование газотранспортной отрасли.

Но не всегда удавалось узнать, как и почему принимались те или иные решения, где находили оборудование и специалистов, как готовили технические службы. Не все архивные документы были в открытом доступе, о существовании некоторых до недавнего времени вообще не было известно.

Готовя издание к 75-летию пуска первого магистрального газопровода, стало понятно, что необходима Летопись, основанная на исторических архивных материалах, в том числе документах Государственного архива Российской Федерации, Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, Российского государственного архива социально-политической истории, Центрального государственного архива Москвы, ряда региональных архивов.



*Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз  
Москва»  
Александр Владимирович  
Бабаков*

Это документы Государственного комитета обороны, ГУАС НКВД, Совета народных комиссаров, Наркомата внешней торговли, Главгазтоппрома, Министерства нефтяной промышленности СССР и ряда других. Материалов оказалось много, поэтому мы приняли решение создать цикл исторических книг про каждое десятилетие истории ООО «Газпром трансгаз Москва». Сначала — о первом десятилетии работы Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва, а затем о дальнейших годах жизни нашего предприятия.

Первый этап Летописи, ее первый том, охватывает отрезок с 3 сентября 1944 года, когда Государственным комитетом обороны было принято решение № 6499с «О строительстве газопровода Саратов — Москва», по 1955 год, начала строительства многониточного газопровода Ставрополь — Москва.

Большая часть приведенных документов публикуется впервые, с некоторых гриф «секретно» снят недавно, что делает нашу Летопись поистине уникальным изданием.



# НАКАНУНЕ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ

# 1

**глава**

*Становление отечественной газовой отрасли начиналось неспешно и акцентировалось в основном на получении и использовании искусственного газа. Этим активно занимались в Донбассе, где были учебные и научные институты.*

# 1

1933 год



глава

## НАКАНУНЕ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ



*Сталин увлекся идеей газификации углей, она заключалась в том, что уголь газифицируется в самих шахтах и в результате добывается газ, а не уголь.*



### Сталин заинтересовался

Становление отечественной газовой отрасли начиналось неспешно и акцентировалось в основном на получении и использовании искусственного газа. Этим активно занимались в Донбассе, где были учебные и научные институты, специализировавшиеся на подготовке кадров, развитии технологий, промышленном и бытовом применении искусственного газа. Природный же газ в тридцатых годах XX века рассматривался как сопутствующий нефтяным месторождениям и его применение считалось вопросом гипотетическим, несмотря на выкладки В.И. Вернадского, И.М. Губкина и ряда других советских ученых. Определенный интерес к природному газу был обусловлен лишь тем, что он содержал довольно дорогой гелий, необходимый дирижаблям, а также был энергетическим обеспечением самих нефтепромыслов и использовался при производстве сажи.

*«До присоединения к Советскому Союзу Западной Украины Сталин не интересовался натуральным газом, — вспоминал А.И. Микоян, — но знал, что в Европе очень широко для бытовых нужд применяют газ путем коксования угля. И вот неожиданно Сталин увлекся идеей газификации углей <...> Он потребовал создать Комитет по газификации при Совмине СССР. Тогда появилась новая идея — газификация углей в самих шахтах под землей. Идея заключалась в том, что уголь газифицируется в самих шахтах и в результате добывается газ, а не уголь, но дело двигалось очень туго <...>» (А.И. Микоян. Так было. М.: Вагриус, 1999, стр. 525)*

31 августа 1933 года Совет народных комиссаров под председательством В.М. Молотова принял Постановление № 1863, где пунктом № 16 значилось: «Образовать в составе Народного комиссариата тяжелой промышленности Управление газовой промышленности и промышленности искусственного жидкого топлива — Главгаз».

В этот же день Приказом № 767 первого наркома тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе создается это Управление.

*(РГАЭ. Ф. 7297. Оп. 1. Д. 19. Л. 92)*

Само же постановление СНК СССР было посвящено разукрупнению Наркомтяжпрома (в ведении которого тогда была вся промышленность, кроме легкой и лесной) и дальнейшей специализации Наркомата. Но до специализации было еще довольно далеко. (Позже в отечественной промышленности несколько раз будут появляться управления с названием Главгаз, первое просуществовало до 1939 года.)

В 1933 году первым начальником Главгаза назначен Ф.Ф. Нестеров. Пока из найденного известно письмо 1934 года, написанное Нестеровым начальнику Химсектора Госплана СССР А.И. Кошкарову о строительстве газогенераторов.

*(РГАЭ. Ф. 8100. Оп. 1. Д. 305. Л. 78, 97)*

Известно, что в 1935 году произошла смена руководства (причины не ясны), руководителем назначают А.И. Израйловича. Но в 1937 году он был обвинен в троцкизме и расстрелян (реабилитирован в 1956 году).

К 1937 году из руководителей Главгаза известен только главный инженер С.П. Казьмин.

Во второй пятилетке (1933–1937 гг.) работа Главгаза признана неудовлетворительной. Руководство тяжелой промышленности, к которой относился Главгаз, было разгромлено, нарком Г.К. Орджоникидзе покончил жизнь самоубийством...

12 октября 1939 года Наркомтяжпром, руководимый уже Л.М. Кагановичем, был еще раз разукрупнен.

Появились Народный комиссариат топливной промышленности СССР и Народный комиссариат угольной промышленности СССР, руководство топливной промышленностью СССР до 1940 года оставили за Л.М. Кагановичем.

Через месяц, 11 ноября 1939 года, Постановлением СНК СССР № 1868

*(РГАЭ. Ф. 8225. Оп. 1. Д. 1386. Л. 107)* судьба Главгаза была решена. Его поделили на Главное управление газовой промышленности — Главнефтегаз (руководителем назначен М.П. Гаврилин, замом — Ю.И. Боксерман) в подчинении Наркомнефти СССР. К Наркомуглепрому СССР отходит Главное управление углегазовой промышленности — Главуглегаз (начальник — В.А. Матвеев, главный инженер — П.В. Скафа).

Незадолго до этого Матвеев и Скафа получили ордена Ленина за научную разработку метода подземной газификации углей и успешное освоение этого метода на Горловской станции в Донецкой области УССР.

*(Правда № 7703 от 18 января 1939 г.)*

Эти реорганизации не сильно продвинули добычу природного газа и уж тем более его использование. В довоенные годы на природном газе работали

### Государственный Комитет Обороны СССР (ГКО СССР)

Образован 30 июня 1941 года. В ГКО вошли: И.В. Сталин (председатель), В.М. Молотов (зам. председателя), К.Е. Ворошилов, Г.М. Маленков, Л.П. Берия.

3 февраля 1942 года членами ГКО стали: Н.А. Вознесенский и А.И. Микоян.

20 февраля 1942 года к ним присоединился Л.М. Каганович.

21 ноября 1944 года из состава ГКО был выведен К.Е. Ворошилов и на его место введен Н.А. Булганин.

В 1945 году 4 сентября все дела ГКО передали Совету Народных Комиссаров СССР. *(РГАСПИ, Ф. 17. Оп. 163. Д. 1317. Л. 19–21)*



*С. Орджоникидзе, первый нарком тяжелой промышленности СССР*



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

Первый газовый фонтан в Поволжье забил 28 октября 1941 года, а через полгода Елшанская скважина давала почти семьсот тысяч кубометров в сутки.



Первые строители газопровода Бузуруслан-Куйбышев

несколько предприятий местной промышленности в Дагестане, Баку, Грозном, и то лишь потому, что находились вблизи промыслов.

«Когда Западная Украина была присоединена к Украине, — пишет А.И. Микоян, — из доклада Хрущева Сталин узнал, что там [на Украине] развито производство натурального газа. Конечно, по сравнению с нынешними масштабами, это была мелочь. Сталин ухватился сразу же за этот газ — он для него тоже стал каким-то новым фетишем».

(А.И. Микоян. Так было. М.: Вагриус, 1999, стр. 525)

В УССР строят небольшой газопровод Опары — Дрогобыч, этот западный район считался газоносным, мог обеспечить природным газом местную промышленность и население. В 1940 году готовится проект совместного Постановления Совнаркома и ЦК ВКП(б) о «Развитии добычи природных газов в УССР и строительстве газопровода Дашава — Киев».

(ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 25. Д. 409. Л. 14)

По плану во втором квартале 1941 года должно было завершиться строительство газопровода Дашава — Львов длиной около 72 км. Диаметр труб — 12 дюймов, газ должен идти самотеком, без компрессорных станций. Ю.И. Боксерман, в те годы зам. начальника Главнефтегаза, ссылаясь на «неудовлетворительный разворот работ со стороны треста «Центрспецстрой»», писал 11 февраля 1941 года о состоянии строительства: «<...> в настоящее время ведется опрессовка газопровода, после чего во второй половине февраля этот участок будет сдан в эксплуатацию, что даст возможность увеличить подачу газа во Львов».

(ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 25. Д. 409. Л. 118)

Вот почти весь практический опыт строительства и эксплуатации газовых магистралей природного газа в европейской части страны перед войной.

Развитие же искусственного газа продолжалось довольно интенсивно, тем более что руководители и Главнефтегаза, и Главуглегаза были специалистами именно в получении и использовании искусственных газов. Но небольшая группа геологов, энтузиастов и подвижников, веривших в будущее природного газа и ведших изыскания еще с 20-х годов, продолжали поиски газоносных пластов в Нижнем и Среднем Поволжье, Сталинградской области и ряде других регионов.

Великая Отечественная война все изменила в стране. В том числе в поиске и использовании энергоресурсов. Но геологи и в военное время продолжали свои изыскания. Первооткрывателями Елшанского, а затем и Курдюмского месторождений газа стали профессор Саратовского госуниверситета Б.А. Можаровский и его ученик, геолог И.И. Енгуразов, заместитель начальника Главнефтегеологии В.М. Сеньюков, управляющий Нижне-Волжским геологоразведочным трестом А.И. Кутуков.

Первый газовый фонтан в Поволжье забил 28 октября 1941 года, а скважина была заложена еще в апреле. Полгода нервного ожидания, и наконец газ! Елшанская скважина с дебитом почти семьсот тысяч кубометров в сутки стала скважиной № 1, которая дала стране саратовский газ.

В июне 1942 года была пробурена еще одна газоносная скважина, это позволило специалистам осторожно говорить об открытии в Елшанке месторождения с высокими запасами природного газа.

### ***Секретно и совершенно секретно***

Но еще до этих оптимистичных предположений Государственный Комитет Обороны 7 апреля 1942 года принял Постановление под грифом «секретно»



*Одна из первых буровых в Елшанке*



### ***Матвеев Василий Андрианович (1907–1982), начальник Главгазтоппрома***

Советский технолог, ученый, менеджер. Родился в деревне Медведево Орловской области в семье безземельного крестьянина. В 1920 году после смерти отца начал самостоятельную трудовую жизнь курьером окружного отделения Союза горнорабочих в Донбассе. В 1921–1926 годах — ученик и рабочий на металлургическом заводе в Юзовке. Член ВКП(б) с 1925 года. После окончания в 1932 году Донецкого углехимического института работал преподавателем, затем заведующим кафедрой.

В.А. Матвеевым был разработан поточный метод подземной газификации углей. За разработку и успешное освоение этого метода на Горловской станции получил в 1939 году орден Ленина. При активном участии Матвеева были построены и введены в строй: пять станций «Подземгаза», первые в СССР магистральные газопроводы Саратов — Москва и Дашава — Киев, крупнейшие газохимические комбинаты по переработке сланцев в Кохтла-Ярве и Сланцы, два топливно-химических комбината, Новочеркасский завод синтетических продуктов, Щекинский газовый завод и целый ряд других важных объектов. Автор ряда крупных изобретений и научно-технических работ. Лауреат Ленинской премии (1939) — за разработку метода подземной газификации углей.



*Газопровод Елшанка – Саратов был завершен за 40 дней и ночей. 28 октября 1942 года саратовский газ пошел по трубе, и это спасло не только саратовские предприятия от энергетического голода, но и страну в тяжелейший 1942 год. Отчасти благодаря этому событию была выиграна Сталинградская битва.*



№ 1563с. «О строительстве газопровода Бугуруслан — Куйбышев», где была объяснена задача строительства: «В целях сокращения расхода природного топлива и замены его природным газом ГКО постановляет: обязать Наркомнефть построить газопровод Бугуруслан — Куйбышев для передачи в Куйбышев 200 миллионов кубометров газа в год с окончанием строительства в декабре 1942 года».

В Куйбышеве находилось почти все эвакуированное Правительство страны, там же работали все наркоматы СССР, двадцать две иностранные дипломатические миссии, лучшие театры страны, туда были переведены крупнейшие вузы страны, профессора читали лекции, вели семинары, из Куйбышева вещало и Всесоюзное радио. И главное, здесь возник огромный эвакуационный военно-промышленный узел, которому была необходима энергия.

К концу 1941 года в топливном балансе Куйбышевской области ощущался ее острый дефицит, возникла брешь — перестал поступать уголь Донбасса. Как выход из сложившейся ситуации было решено использовать местные виды топлива, в частности, начать разработку Ново-Степановского и Калининского газовых месторождений Бугурусланского района. Но для того чтобы выполнить секретное Постановление ГКО № 1563с. «О строительстве газопровода Бугуруслан — Куйбышев», необходимо было найти и пробурить еще ряд газовых скважин. Изыскатели В.П. Савченко и В.М. Алешинский смогли обнаружить не только пласты мелкого залегания, но и промышленные объемы газа на больших глубинах. Проект этого газопровода разработан еще в 1940 году, но не был реализован по разным причинам. Теперь о нем вспомнили.

Постановление ГКО № 1563с давало возможность использовать два совершенно секретных постановления: ГКО № 1123сс и № 1281сс, предоставлявших, по сути, рабочую силу для этой стройки. В этих постановлениях говорилось об использовании трудармейцев и немцев-переселенцев на строительстве газопровода, «дополнительно мобилизовать их в рабочие колонны на все время войны <...> утвердить план распределения рабочей силы, мобилизуемой <...> для Наркомата нефтяной промышленности <...> обязать начальников <...> Главнефтегаза — и тов. Боксермана <...> утвердить план распределения рабочей силы.»

(РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 19. Л. 49; Ф. 644. Оп. Д. 21. Л. 175)

Местом расселения немцев-трудармейцев был выбран поселок Александровка, находившийся неподалеку от железнодорожной станции Бугуруслан, и еще ряд деревень поблизости. Начальник КРО УНКВД, капитан госбезопасности Ашихмин, которому было поручено не только трудоустроить, но и добиться жизнеобеспечения трудармейцев, сообщал: «<...> на строительстве газопровода до последнего времени питание также было не организовано, большая часть людей не получали хлеба по 3–5 суток. Имеющиеся столовые кухонной посудой не обеспечены. Вышеперечисленные факты вопиющих безобразий отражаются и на производительности труда

мобилизованных. В первые дни работы имелись случаи невыхода на работу мобилизованного состава, норма выработки не выполняется». (ГАРФ. Ф. Р-9479. Оп. 1. Д. 111. Л. 234–241)

Трудармейцы вручную днем и ночью рыли траншеи под газопровод. Инструмент был простой: лопаты, ломы, кирпичи, пилы, топоры. Экскаваторов на строительстве не было, грузы от железнодорожной станции до трассы газопровода возили на лошадях, быках и даже на верблюдах. Но что они строили, трудармейцы не знали, работая под лозунгом: «Все для фронта, все для Победы».

В некоторых воспоминаниях упоминают и других участниках строительства газопровода: «<...> для строительства газопровода Бугуруслан — Куйбышев и обустройства нефтяных промыслов был перебазирован трест "Азнефтегазстрой" в составе 2300 человек со своими строймеханизмами <...> это были полностью сформированные и отобилизованные коллективы, готовые тут же, по прибытии к месту назначения приступить к делу. Кроме того, бездействующий к тому времени в связи с военной обстановкой десятидюймовый Баку-Батумский нефтепровод был демонтирован и полностью переправлен в Куйбышев».

(Я.М. Аргунов. Нефть и Победа. Баку, 2010, стр 59–60.)

Трубы шли из Баку через Каспий в Туркмению, затем — по железной дороге. Но за 30 км до Кубышева выяснилось, что все трубы кончились, газопровод встал, строительство замерло. 12 июня 1943 года ГКО принимает Постановление ГКО № 3559с. «Об оперативном обеспечении асбоцементными трубами нефтяной промышленности».

«Впервые в Союзе на этом строительстве (Бугуруслан — Куйбышев) применены асбоцементные трубы вместо металлических, что дало экономии более 2000 тонн металла, этот первый эксперимент в использовании асбоцементных труб для передачи газа под высоким давлением полностью себя оправдал — подтверждена возможность применения таких труб в газовой и нефтяной промышленности».

(Ю.И. Боксерман, записка в Совнарком СССР, июль 1944 г. РГАЭ. Ф. 8859. Оп. 4. Д. 111. Л. 184)

И несмотря на сорванные сроки, 15 сентября 1943 года газопровод Бугуруслан — Похвистнево — Куйбышев был сдан в эксплуатацию. В тот день первый газ поступил на Безымянскую ТЭЦ. Это была первая победа. Боксерман в докладе, прочитанном на Техническом совете Минстроя топливных предприятий СССР, «Американская и отечественная практика строительства газопроводов» от 30 октября 1946 года говорил: «протяженность газопровода 140 км, а вместе с сетями, подводящими газ, около 200 км. Из особенностей строительства и опыта дальнейшей эксплуатации следует отметить следующее. Газопровод работает без осушки газа <...> За трехго-



Газеты того времени



«Впервые в Союзе на строительстве газопровода Бугуруслан — Куйбышев применены асбоцементные трубы вместо металлических, что дало экономии более 2000 тонн металла!»





дичное время эксплуатации дал порядка 1,5 млн тонн условного топлива на предприятия г. Куйбышева».

1. (РГАЭ. Ф. 8626 Оп. 3. Д. 24. Л. 5, 6. Стенограмма. Публикуется впервые.)

«Трасса газопровода <...> пролегла вдоль железной дороги от Бугуруслана через Похвистнево до Куйбышева <...> Нефтяники на острове Артем организовали водолазные поиски и подняли со дна Каспия многое из того “старья”, в котором в мирное время не нуждались. В эти трудные годы, когда трубные заводы выпускали в основном оборонную продукцию, старые трубы были отремонтированы и пущены в дело. Так, в районе Азербайджана в начале войны был разобран старый трубопровод и направлен на строительство газопровода Бугуруслан — Куйбышев, что обеспечило топливом оборонные заводы Куйбышева».

(Н.К. Байбаков. Нефтяной фронт, Газоил пресс, 2006, стр. 3)



Фашисты уже захватили западные области страны, Красная Армия вела кровопролитные бои с фашистскими захватчиками, гибло мирное население: тысячи женщин, стариков и детей были уничтожены вместе с деревнями, сотни тысяч погибли в немецких концлагерях, трудоспособное население угнали в Германию, промышленные предприятия на захваченных территориях были сожжены или разграблены. Страна несла тяжелейшие потери на фронтах. Эвакуированные заводы и фабрики не могли начать работать в полной мере: немцы отрезали доставку донецкого угля по железной дороге, мазута и нефти из Баку по Волге.

Но Куйбышев — это глубокий тыл, а в прифронтовом Саратове положение дел было еще хуже. «Эвакуированные оборонные заводы здесь были парализованы из-за отсутствия электроэнергии. Запасов топлива иногда хватало только на несколько часов в сутки».

(ГАНИСО, Ф. 594. Оп. 1. Д. 2979. Л. 124)



Практически параллельно с началом строительства газопровода Бугуруслан — Похвистнево — Куйбышев, 5 сентября 1942 года, СНК СССР принимает Постановление № 1479 «Об эксплуатации природного газа Елшанского месторождения в Саратовской области и снабжении этим газом Саратовской ГРЭС». Было приказано:

«1. Принять предложение Наркомэлектростанций и Саратовского облисполкома о разработке Елшанского газового месторождения и строительства газопровода с этого месторождения для снабжения газом Саратовской ГРЭС.

2. Обязать Наркомнефть (т. Седина) закончить бурение 4 эксплуатационно-разведочных скважин на газ на Елшанском месторождении, провести обвязку устьев скважин и к 1 ноября 1942 г. организовать эксплуатацию природного газа на этом месторождении.



*Б.А. Можаровский обосновал залежи газовых месторождений в Саратовской области*

3. Обязать Наркомстрой (т. Гинзбурга) по договору с Наркомнефтью построить к 1 ноября 1942 г. магистральный трубопровод от села Елшанка до Саратовской ГРЭС.

4. Разрешить Наркомнефти произвести строительство газопровода без утвержденных проектов и смет и финансировать это строительство за счет средств госбюджета, предусмотренных в плане Наркомнефти на 1942 г. на геологопоисковые работы.

5. Обязать Наркомнефть (т. Седина) закончить к 15 сентября 1942 г. изыскательные работы по газопроводу и изготовление рабочих чертежей». (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 9. Д. 69. Л. 131–132)

Строительство без утвержденных проектов и смет за счет бюджетных средств значительно сократило процесс подготовки. Несмотря на бомбежки и артобстрелы, были выкопаны траншеи под газопровод. Даже ночью, соблюдая светомаскировку, сварщики варили трубы. Газопровод Елшанка — Саратов был завершен за 40 дней и ночей. 28 октября 1942 года саратовский газ пошел по трубе, и это спасло не только саратовские предприятия от энергетического голода, но и страну в тяжелейший 1942 год. Отчасти благодаря этому событию была выиграна Сталинградская битва.

Председатель Государственной плановой комиссии при Совнаркоме СССР Н.А. Вознесенский писал: «Размер потерь, понесенных <...> за период с августа по ноябрь 1941 года в результате оккупации, а также эвакуации промышленности из прифронтовых районов, выбыло из строя 303 предприя-



**Скафа Петр Владимирович (1910–1988), заместитель начальника Главгазтоппрома**

Инженер-технолог, ученый, один из пионеров ПГУ (подземной газификации угля). Скафа родился в 1910 году на руднике Ветка (ныне Донецкая область, Украина). К трудовой деятельности приступил в 1926 году. В 1928 году поступил в Донецкий горный техникум (Сталино), затем перешел в Донецкий углехимический институт (ДУХИ), который окончил в 1932 году, получив специальность инженера-технолога. После этого остался в аспирантуре. С 1934 года на Горловской станции «Подземгаз» Наркомтоппрома СССР занимался получением из угля газа, пригодного для пополнения топливно-энергетического баланса страны. Результатом опытно-экспериментальных работ, осуществленных совместно с зачинателями газовой промышленности В.А. Матвеевым и Д.И. Филипповым, явилось внедрение на Горловской станции способа получения искусственного газа за счет ПГУ поточным методом. В 1934–1951 годах Скафа внес 16 изобретений, на которые Гостехника СССР выдала авторские свидетельства. Участвовал в проектировании и строительстве нефтяных и газовых объектов за рубежом.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

тия, изготовлявших боеприпасы <...> В результате военных потерь, а также эвакуации сотен предприятий валовая продукция промышленности СССР с июня по ноябрь 1941 года уменьшилась в 2,1 раза. В ноябре и декабре 1941 года народное хозяйство СССР не получило ни одной тонны угля из Донецкого и Подмоскownого бассейнов. Выпуск проката черных металлов — основы военной промышленности — в декабре 1941 года уменьшился против июня 1941 года в 3,1 раза; производство проката цветных металлов, без которого невозможно военное производство, за тот же период сократилось в 430 раз; производство шарикоподшипников, без которых нельзя выпускать ни самолетов, ни танков, ни артиллерии, сократилось в 21 раз». (Н.Вознесенский. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. ОГИЗ, 1948 г. стр. 42)

Сложности, преследовавшие строительство этих газопроводов, сегодня хорошо известны. Присланных специалистов негде было расселить, жили в армейских палатках, спали на чем придется, многие работы изможденным голодным людям приходилось делать вручную, установки для электродуговой сварки не поступали вовремя, не хватало медицинской помощи, не хватало элементарного оборудования, вообще всего не хватало.



Изоляция трубы газопровода Саратов — Москва

На газопроводах многое применялось впервые, но эти два «дебютных» газопровода сыграли огромную роль не только в наращивании военно-промышленного комплекса, созданного в годы Великой Отечественной войны в Саратовской и Куйбышевской областях. Они также стали толчком для рождения газовой отрасли в стране, промышленной эксплуатации природного газа. Но становилось очевидным: системный кризис в новой для страны газовой промышленности не сможет справиться с большой стройкой. Авралы, работу «на коленке» необходимо было преодолеть и начать организованно и оперативно решать поставленные страной задачи. Необходим был грамотный, проверенный подрядчик для строительства газопроводов, генератор и куратор таких работ.

### Первые надежды

Через неделю после Постановления ГКО «О применении асбоцементных труб» 19 июня 1943 года Совет народных комиссаров под председательством Сталина принимает Постановление № 670 «Об организации Главного управления искусственного жидкого топлива и газа при Совнаркоме СССР». Придавая большое народнохозяйственное и оборонное значение промышленности искусственного жидкого топлива и газа, и в целях быстрее развития этой отрасли промышленности, Совет народных комиссаров Союза ССР постановляет:

Организовать Главное управление искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при Совнаркоме СССР, возложив на него следующие задачи: строительство и эксплуатация заводов искусственного жидкого топлива на базе угля, сланца, торфа и природного газа; строительство станций подземной газификации углей, предприятий по добыче и переработке природных газов, газогенераторных станций и газопроводов для снабжения газом промышленных предприятий и городов;

*«1. <...> Разведка газовых месторождений, выявление и опробование месторождений битуминозных углей, сланцев, сапропелитов и торфа, проектирование предприятий искусственного жидкого топлива и газа, разработка типовых установок по получению жидкого топлива и газа, организация производства оборудования и аппаратуры для предприятий искусственного жидкого топлива и газа; проведение научно-исследовательских и опытных работ по искусственному жидкому топливу и газу и внедрение в промышленность.*

*Комитет по делам Высшей Школы при Совнаркоме СССР к 1 сентября 1943 года в Московском химико-технологическом институте им. Менделеева и в Томском индустриальном институте им. Кирова организовать подготовку специалистов по искусственному жидкому топливу и химической переработке газов. Передать в Главгазтоппром специалистов из других наркоматов, НКО возвратив из Красной Армии специалистов для работы в системе*



**Боксерман Юлий Израйлевич (1912–2004), заместитель начальника Главгазтоппрома**

Ученый, крупнейший специалист газовой промышленности. Родился в местечке Тростянец Винницкой области в семье плотника. Окончил коксохимический факультет Донецкого металлургического института по специальности инженер-технолог.

В 1933–1939 годах — первый директор проектной организации по газификации, управляющий конторой «Доножгаз».

В 1939 году переведен в Наркомнефтепром СССР на должность заместителя начальника Главного управления нефтегазовой промышленности. В 1941–1942 годах выполнял спецзадания ГКО СССР в Апшеронском и Нефтегорском районах Краснодарского края, в 1942 году стал членом КПСС. Был заместителем начальника Главгазтоппрома и начальником Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва, первенца магистральной газовой индустрии СССР. Доктор технических наук, автор ряда изобретений по транспортировке и переработке природного газа, новых конструкций труб для природного газа. Внес существенный вклад в формирование единой системы газоснабжения — беспрецедентный по размаху прорыв в новый технологический уклад с ширококомасштабными структурными преобразованиями в топливно-энергетическом комплексе страны.



Об организации Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа при Совнаркоме СССР

Присваива большое народнохозяйственное и оборонное значение промышленности искусственного жидкого топлива и газа и в целях быстрого развития этой отрасли промышленности, Совет Народных Комиссаров Союза ССР **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Организовать Главное Управление искусственного жидкого топлива и газа «Главгазотопром» при Совнаркоме СССР, во главе на него следующие задачи:
  - а) строительство и эксплуатация заводов искусственного жидкого топлива (полусинтеза, гидрогазификации и синтеза) на базе угля, сланца, торфа и природного газа; станций подземной газификации угля, предприятий по добыче и переработке природного газа, газоперекачивающих станций и газопроводов для снабжения газом промышленных предприятий и городов;
  - б) разведка газовых месторождений, выявление и освоение месторождений битуминозных углей, сланцев, сапропелитов и торфа, пригодных для использования в промышленности искусственного жидкого топлива и газа;
  - в) проектирование предприятий искусственного жидкого топлива и газа, разработка типовых установок по получению жидкого топлива и газа, оказание технической помощи наркоматам и ведомствам по строительству и эксплуатации этих установок;
  - г) контроль за строительством и эксплуатацией предприятий искусственного жидкого топлива и газа другими ведомствами, разработка технических условий и нормативов на строительство и эксплуатацию этих предприятий;
  - д) организация производства оборудования и аппаратуры для предприятий искусственного жидкого топлива и газа;
  - е) проведение научно-исследовательских и опытных работ по искусственному жидкому топливу и газу и внедрение в промышленность новейших достижений отечественной и иностранной техники в этой области.
2. Назначить начальником Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа при Совнаркоме СССР т. Матвеева В.А., заместителями начальника тт Скафу П.В. и Боксермана Ю.И., начальником научно-технического отдела т. Раппопорта И.Б.

Обязать начальника Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа при Совнаркоме СССР т. Матвеева В.А. в кратчайший срок представить на утверждение Совнаркома СССР Положение, структуру и штаты Главгазотопрома при Совнаркоме СССР.

3. Секретно.

4. Обязать Мосгоркомполит (т. Пронина) в кратчайший срок предоставить служебное помещение для Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа при Совнаркоме СССР в Москве и в кратчайший срок выдвигать и рассортировать Главгазотопромом неограниченный для него кадры на 40-50 человек.

5. Заведать за Главгазотопромом при Совнаркоме СССР производственными, служебными и жилыми помещениями, занимаемыми в настоящее время его организациями. Заведать за работниками Главгазотопрома занимаемыми ими квартиры в ведомственные дома.

6. В целях ускорения промышленности искусственного жидкого топлива и газа кадры:

а) передать в распоряжение Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа специалистам из других наркоматов по списку, согласно приложению № 1;

б) обязать НКВД (т. Шадрин) возратить из Красной Армии для работы в системе Главного Управления искусственного жидкого топлива, и газа специалистов по списку, согласно приложению № 2;

в) обязать Комитет по делам Высшей Школы при Совнаркоме СССР (т. Кабанова) организовать с 1 сентября 1943 года в Московском химико-технологическом институте им. Менделеева и в Томском институте химии им. Кирова подготовку специалистов по искусственному жидкому топливу и химической переработке газов.

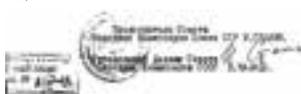
7. Начальнику Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа т. Матвееву внести в течение 3-4 месяцев в Совнаркоме СССР предложение о мероприятиях по дальнейшему развитию промышленности искусственного жидкого топлива и газа, в том числе мероприятия:

- а) по строительству заводов полусинтеза и гидрогазификации угля;
- б) по производству синтетического топлива из газов на базе угля; в) по развитию добычи и переработки природного газа;
- г) по химической переработке торфа.

8. Секретно.

9. Обязать Наркомгипр (т. Валушкина) испытывать оборудование для заводов полусинтеза на своих машиностроительных заводах по имеющимся на них заказам

(в соответствии с приказом Народного комиссара № 257с от 6.V-1943г. № 375с от № 376с от 7.X-1942г.)



Главгазотопрома. Начальнику Главного управления искусственного жидкого топлива и газа т. Матвееву внести в течение 3–4 месяцев в Совнаркоме СССР предложения о мероприятиях по дальнейшему развитию промышленности искусственного жидкого топлива и газа, в том числе мероприятия: по развитию добычи и переработки природных газов;

2. Назначить начальником Главного управления искусственного жидкого топлива и газа при Совнаркоме СССР т. Матвеева В.А., заместителями начальника тт. Скафу П.В. и Боксермана Ю.И., начальником научно-технического отдела т. Раппопорта И.Б.»

(Постановление Совета народных комиссаров СССР № 670 от 19 июня 1943 г. Москва, Кремль)

Все назначенцы знакомы по работе в Донбассе: Матвеев заведовал кафедрой в Донецком углехимическом институте, Скафа был его студентом, а затем аспирантом, вместе они работали на Горловской станции, внедряя разработанный ими поточный метод подземной газификации углей, а потом работали вместе в Главгазе; Боксерман, вплоть до назначения в Москву, был директором проектной организации по газификации, управляющим союзной конторы «Донюжгаз» Наркомтоппрома СССР.

Так собралась команда единомышленников и ровесников: Матвееву — 36 лет, самому молодому, Боксерману, — 31 год, Скафе — 33 года. Им и тем, кто чуть позже присоединился к ним, предстояло стать создателями будущей отрасли, испытать все неудачи и познать все победы. Но это было еще впереди.

В канун истечения срока о внесении в Совнаркоме предложений по организации Главгазотопрома Матвеев представляет 27 ноября 1943 года в Совет народных комиссаров СССР товарищу Вознесенскому Н.А. предложение «О снабжении природным газом г. Москвы».

«<...> за годы войны снабжение Москвы газом снизилось, и за 9 месяцев 1943 г. оно составило 94 млн м куб., в том числе 38 млн м куб. газа завода Нефтегаз. В настоящее время Москва получает газового топлива в два раза меньше, чем Саратов по газопроводу природных газов Елшанка — Саратов. Все попытки разрешить проблему газоснабжения г. Москвы за счет строительства газовых заводов на базе местных топлив (подмосковного угля и торфа) не были осуществлены до войны и, тем более, не могут быть осуществлены в настоящее время из-за дороговизны и сложности строительства, а также из-за технической неосвоенности процессов получения из местных топлив высококалорийного газа, пригодного для бытового газоснабжения.

Проблему газоснабжения возможно разрешить путем дальнейшей передачи природных газов, используя для этой цели газовые месторождения Куйбышевской, Чкаловской и Саратовской областей.

В Куйбышевской и Чкаловской областях известна 91 структура с общими перспективными запасами не менее 15 млрд куб. м, из них разведанных и разбуренных 7 структур с запасами газа в 7 млрд куб. м. Расстояние от этих



*Прокладка трубопровода Елианка — Саратов*

месторождений до Москвы 1100–1200 км.

В Саратовской области известны 24 структуры, из них разбурено и эксплуатируется Елшанское месторождение с запасами газа в 5 млрд куб. м. Общие перспективные запасы месторождений Саратовской области составляют не менее 25 млрд. куб. м. Расстояние до Москвы 750–800 км.

<...> Месторождения газа Саратовской области имеют то преимущество, что они ближе к Москве примерно на 400 км, что снижает расход труб и капиталовложения, а также упрощает строительство газопровода.

Предварительные технико-экономические расчеты по газопроводу Саратов — Москва при подаче газа 1 млн куб. м природного газа в сутки дают следующие показатели:

длина газопровода — 800 км



*Так собралась команда единомышленников и ровесников: Матвееву — 36 лет, самому молодому, Боксерману, — 31 год, Скафе — 33 года.*





*За годы войны снабжение Москвы газом снизилось, и за 9 месяцев 1943г. оно составило 94 млн м куб., в том числе 38 млн м куб. газа завода Нефтегаз. В настоящее время (1943 г.) Москва получает газового топлива в два раза меньше, чем Саратов по газопроводу природных газов Елшанка — Саратов.*



*Работы в районе трамвайного моста в Саратове*

*диаметр газопровода — 300 мм  
вес труб — 55 тыс. т  
число компрессорных станций — 3  
общее количество газомоторных компрессоров — 15  
стоимость газопровода — 150 млн руб.  
себестоимость 1 куб. м газа Москва — 6,9 коп.  
срок строительства газопровода — 1,5 года*

*За вычетом расхода газа на газомоторы компрессорных станций и потерь в пути Москва получит 336 млн куб. м газа в год теплотворной способностью 8400 кал/куб. м, что эквивалентно 405 млн т условного топлива. Такое количество газа дает возможность увеличить снабжение Москвы газом более чем в три раза по сравнению с максимальным довоенным уровнем. Подача природных газов в Москву позволит также развернуть перевод автотранспорта с бензина на газовое топливо.*

*<...> Запасы газа в районах Среднего и Нижнего Поволжья позволят в дальнейшем повысить размеры подачи газа <...> В целях подготовки <...> передачи в Москву в размере 1 млн куб. м в сутки необходимо пробурить в 1944–1945 гг. 20 разведочных скважин общим метражом 18 тыс. метров и*

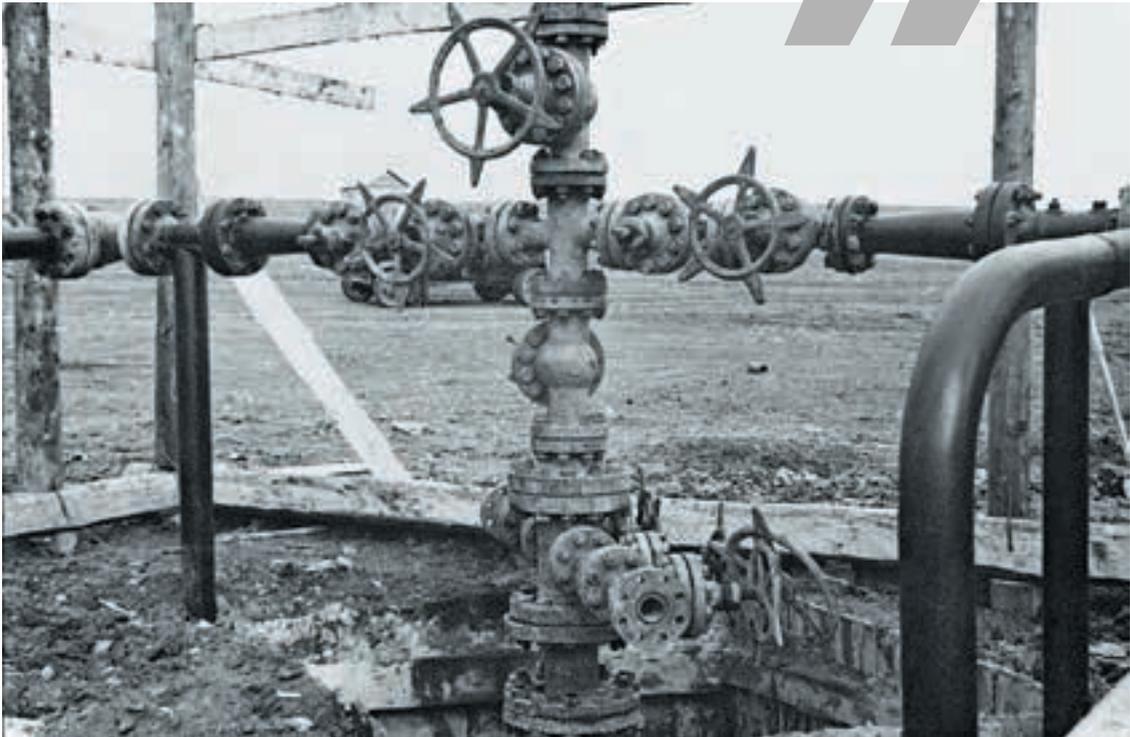
30 эксплуатационных скважин общим метражом 21 тыс. метров. Выполнение этого объема буровых работ потребует импорта 35 буровых станков и увеличения кадров рабочих-буровиков на 1000 чел.

На строительстве газопровода и газопромысловых сетей будет занято 10 тыс. чел. рабочих, в том числе 5 тыс. рабочих, временно принимаемых из местного населения для выполнения земляных работ (рытье траншей и засыпка их). По основным строймеханизмам и транспорту их нужно будет: канавокопателей — 10, кранов на гусеничном ходу — 10, бульдозеров — 10, передвижных электросварочных аппаратов — 100, газосварочных аппаратов — 45, передвижных электростанций — 25, грузовых автомашин — 250, тракторов — 56. <...> В строительстве газопровода Саратов — Москва должен быть использован также опыт САСШ (Северо-Американские Соединенные Штаты США. — Прим. ред.), где сеть газопроводов широко развита и составляла перед войной 299 тыс. км. Сейчас в САСШ имеются газовые магистрали протяженностью свыше 1000 км, в том числе газопровод от месторождения Панхэндл до Чикаго длиной 1500 км.

Главгазотпром при СНК СССР просит рассмотреть и внести на утверждение проект постановления ГОКО о строительстве газопровода Саратов — Москва.



Месторождения газа Саратовской области имеют то преимущество, что они ближе к Москве примерно на 400 км, что снижает расход труб и капиталовложения, а также упрощает строительство газопровода.



“Елка” на газовой скважине Елианского месторождения



Начальник Главгазтоппрома (подпись) /В. Матвеев/  
при СНК Союза ССР

Отп. 6 экз.

27/Х1-43 г.»

(РГАЭ. Фонд 4372. Оп. 93, Д. 897, Л. 111–116. Машинопись, оригинал.

Рассекречено в 2014 году. Публикуется впервые)

В качестве иллюстрации к своему проекту Матвеев добавил схему будущего газопровода Саратов — Москва, выполненную в 1943 году Гипрогазтоппромом.

3. (РГАЭ. Фонд 4372. Оп. 93, Д. 897, Л. 85. Машинопись, оригинал.

Рассекречено в 2014 году. Публикуется впервые)

Оставалось только ждать решения...

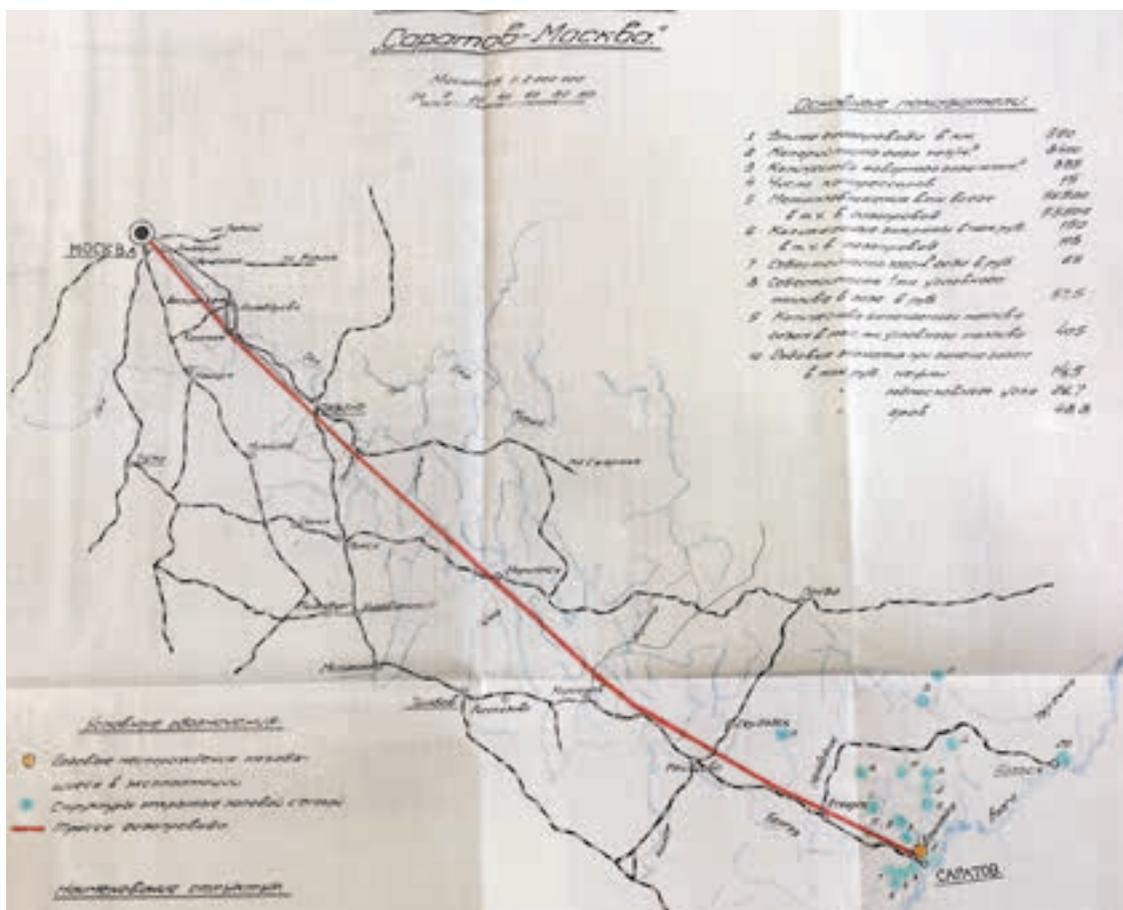


Схема газопровода Саратов — Москва, выполненная Гипрогазтоппромом в 1943 году



# ГАЗОПРОВОДУ БЫТЬ

# 2

**глава**

*В настоящее время есть полная возможность существенно облегчить топливный кризис г. Москвы и одновременно освободить Москву почти полностью от завоза дров и частично — от завоза нефтяного топлива.*



глава

## ГАЗОПРОВОДУ БЫТЬ



Главной задачей было победить врага и восстановить разрушенное войной хозяйство. Для обеспечения работы промышленности искали уголь, торф, нефть. Для населения приоритеты были расставлены в другом порядке: торф, дрова, уголь.



### Постановление ГКО СССР № 6499с.

Из девяти тысяч девятисот семидесяти одного документа ГКО СССР за 1941–1945 гг. только тридцать один напрямую связан с газовой промышленностью. Это чуть больше 0,31 процента. Понятно, что в военные годы газовая промышленность не была приоритетом в жизни страны, однако все принятые постановления шли с грифом «С» (секретные). Главной задачей было победить врага и восстановить разрушенное войной хозяйство. Для обеспечения промышленности топливом искали уголь, торф, нефть. Для населения приоритеты были расставлены в другом порядке: торф, дрова, уголь. Возможно, поэтому предложение В.А. Матвеева показалось не очень убедительным, и быстрого ответа не последовало. Главный геолог Главгазтоппрома 28 декабря 1943 года и вовсе написал обстоятельное письмо своему начальнику, где счел нужным сообщить Матвееву, что в будущем 1944 году: «<...> не может быть и речи о строительстве газопровода и все это ВВОДИТ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО (так в ориг. — Прим. авт.). Только при удовлетворении всех условий (подготовки сырьевой базы и выяснения перспектив района, проведении многократного пробного бурения), может быть внесена ясность в перспективы, в частности, Саратовской области. И могут появиться предпосылки о постановке вопроса о строительстве такого капитального сооружения, каковым должен явиться газопровод Саратов — Москва».

(РГАЭ. Ф. 4372. Оп. 45, Д. 566)

Своего рода «подушка безопасности» («я предупреждал, значит, и ответственность уже не на мне»). И это письмо было не единственным.

Председатель Госплана СССР И.А. Вознесенский, видя столь неоднозначную оценку происходящего, назначил экспертную комиссию, которую



Пленные на Садовой-Сухаревской в Москве

возглавили члены-корреспонденты Академии наук СССР А.С. Ильичев и А.Б. Чернышев. В состав вошли: академики Ф.П. Саваренский и С.Г. Струмилин, член-корреспондент Н.С. Шатский, доктора наук В.М. Келдыш и В.М. Сенюков, ученый в области нефти и газа Ф.А. Требин, профессор И.И. Брод, принимавший участие в открытии месторождений газа в Дагестане и вблизи Сталинграда, а также первооткрыватель саратовского газа профессор Б.А. Можаровский. В комиссию вошли также: кандидат технических наук К.С. Зарембо, главный инженер топливно-энергетического хозяйства Москвы М.Н. Шамардин и его заместитель инженер И.В. Сmealкин.

Ученые, давая оценку предложению Главгазтоппрома, высказывались довольно осторожно, но в конце многостраничного анализа неожиданно появилось впечатанное на машинке дополнение:

*«24/1–1944 г. Главнефтераэведка Наркомнефти получила телеграмму от Нижне-Волжского Геолого-Разведочного треста о том, что скважина № 1 в Курдюме <...> дала газ с дебитом 900 т. куб. м. Давление на закрытой головке 54 атм <...> Эта скважина доказала газоносность Курдюмской площади и заставляет пересмотреть запасы газа по Курдюмо-Елшанскому поднятию».*

3. (РГАЭ. Ф. 4372. Оп. 45, Д. 566, микрофильм)

Эта телеграмма не заставила экспертов пересмотреть свои взгляды, однако новые данные сыграли свою роль и вывод комиссии в целом стал нейтральным. Но Совнарком все еще медлил с решением.

В.А. Матвеев уже вместе с наркомом нефтяной промышленности, только что удостоенным звания Героя Социалистического Труда Иваном Корнеевичем Сединым, пишут два письма. Первое — 26 апреля 1944 года Н.А. Вознесенскому (председателю Государственной плановой комиссии при Совнарком



**Иван Корнеевич Седин (1906–1972), нарком нефтяной промышленности СССР**

Родился в семье бедного казака в Краснодарском крае. Батрачил с 11 лет, в 1921 г. вступил в комсомол. В 1924 г. командирован в Майкопский педагогический техникум. Затем поступил в Академию ком. воспитания им. Крупской, потом в Московский химико-технологический институт им. Менделеева, который окончил с отличием в 1937 г. В 1939 г. назначен 1-м зам. наркома, в 1940 г. — наркомом нефтяной промышленности СССР. В годы войны: отвечал за эвакуацию промышленного оборудования, расширение геологоразведочных работ, налаживал выпуск военной продукции на заводах Нефтепрома. За особые заслуги в январе 1944 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением «Золотой звезды» и ордена Ленина. В ноябре 1944 г. освобожден от занимаемой должности без указания причины. В мае 1945 г. назначен наркомом текстильной промышленности. В октябре 1949 г. по сфабрикованному делу привлечен к суду и приговорен к 6 месяцам, с отбыванием наказания по месту работы с вычетом 25% зарплаты. В 1949 г. директор Карачаровского завода пластмасс МХП СССР, директор Дорогомилловского химзавода им. Фрунзе. Директор НИИ технологии лакокрасочных покрытий. Кандидат технических наук.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



СССР). А второе, более эмоциональное, — 30 апреля 1944 года Председателю ГКО СССР Сталину.

«Нужды Москвы в топливе покрываются, главным образом, за счет дальнепривозного топлива, причем дальнепривозной уголь в балансе топливоснабжения Москвы составлял 62,5%, нефть и дрова — 31,9%. При этом дрова ввозились с расстояния в 600–800 км, и подмосковный уголь занимал в топливоснабжении Москвы всего лишь 1,4%.

В настоящее время главным видом топлива в Москве являются дрова, и в 1942 г. они занимали 31,8%.

Это, пожалуй, единственный город в мире такой величины и единственная столица большого промышленного государства, в топливоснабжении которого дрова занимали бы такое место. В настоящее время есть полная возможность существенно облегчить топливный кризис г. Москвы и одновременно освободить Москву почти полностью от завоза дров и частично — от завоза нефтяного топлива.

Для этого необходимо построить газопровод природного газа Саратов — Москва протяженностью около 800 км и диаметром 300 мм для подачи в Москву 1,3 млн кубм. газа в сутки, что эквивалентно 407 тыс. тонн нефтяного топлива или 3150 тыс. кубм. дров. Стоимость такого газопровода около 200 млн рублей. Природный газ в Москве будет стоить дешевле нефтяного топлива в 1,8 раза и дешевле дров более чем в 2,7 раза. В результате чего затраты окупятся в течение 4–5 лет.

Главным затруднением в осуществлении этого строительства является обеспечение его трубами (около 70 т. тн.), однако, в связи с вводом в действие восстанавливаемых в Донбассе основных трубопрокатных заводов СССР, а также за счет частичного, а может быть, даже полного импорта вопрос труб на протяжении 1944–1945 гг. может быть решен. Запасы газа Саратовского месторождения обеспечивают такое строительство.

Предложение о строительстве газопровода Саратов — Москва поддерживается научно-технической экспертизой Госплана СССР и Московскими организациями.

Просим Вас, товарищ СТАЛИН, принять нас по этому важнейшему вопросу. Справка о запасах газа месторождений Саратовского района прилагается.

**НАРОДНЫЙ КОМИССАР НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И. СЕДИН**  
**НАЧАЛЬНИК ГЛАВГАЗТОППРОМА при СНК СОЮЗА ССР В. МАТВЕЕВ»**  
 5. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 9, Д. 272, Л. 304. Машинописная копия)

Судя по тетрадям посетителей Сталина, куда записывали абсолютно всех, входивших в его кабинет, ни Седин, ни Матвеев с мая по ноябрь 1944 года на приеме у Сталина так и не были. (РГАСПИ. Ф. 558. Оп. 11, Д. 410, Л. 18) В ноябре 1944 года Седина внезапно сменил его зам., Николай Константинович Байбаков. 7 июля 1944 года Совет народных комиссаров СССР принял прогностическое распоряжение № 14053:



Дом Совета народных комиссаров СССР в 1945 г.

«В целях проверки геологических, технических и экономических показателей строительства газопровода Саратов — Москва для снабжения газом промышленных и коммунально-бытовых потребителей г. Москвы и разработки мероприятий по осуществлению строительства организовать следующие комиссии:

- а) по определению промышленных и перспективных запасов газа на месторождениях в районе г. Саратова <...>
- б) по использованию газа промышленными и коммунальными потребителями г. Москвы <...>
- в) по технико-экономическим показателям газопровода Саратов — Москва (себестоимость, сравнение с другими видами топлива, разгрузка железнодорожного транспорта от дальних перевозок дров и нефтепродуктов <...>
- г) по организации строительства газовых промыслов в районе г. Саратова, газопровода Саратов — Москва и материально-техническому обеспечению Комиссиям выполнить работу и представить в Совнарком СССР свои заключения в декадный срок.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР Л. Берия».

6. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1, Д. 78, Л. 29, 30. Машинописная копия)

Комиссии через десять дней представили свои заключения, которые в дальнейшем стали составляющей при оценке всего проекта газопровода. И на-

### Документы ГКО СССР, связанные с газовой промышленностью

- № 1563с. от 7 апреля 1942. О строительстве газопровода Бугуруслан — Куйбышев.
- № 5770с. от 30 апреля 1944. О строительстве нового газопровода Курдюм — Елшанка и о подаче газа Курдюмского месторождения в г. Саратов.
- № 3071с. от 23 марта 1943. О мерах по дальнейшему развитию добычи и использованию природных газов в восточных районах СССР.
- № 4267с. от 7 октября 1943. О мероприятиях по развитию добычи природных газов и производства искусственного жидкого топлива в 4 квартале 1943 г.
- № 4451с. от 28 октября 1943. О мероприятиях по обеспечению природным газом электростанций и оборонных предприятий г. Саратова в осенне-зимний период 1943–1944 гг.
- № 6397с. 17 августа 1944. О мероприятиях по обеспечению разведочных работ на газ в районе Сталинграда.
- № 6499с. 3 сентября 1944. Постановление. О строительстве газопровода Саратов — Москва.
- № 6525 19 сентября 1944. Распоряжение. О мероприятиях по строительству андижанского газопровода.
- № 7051с. 1 декабря 1944. Постановление. О мерах по ускорению строительства газопровода Саратов — Москва.
- № 7103с. 8 декабря 1944. Постановление. О выделении оборудования и труб для строительства газопровода Саратов — Москва.
- № 7238с. 29 декабря 1944. Постановление. О первоочередных мероприятиях по восстановлению промышленности природных газов в Дрогобычской, Станиславской и Львовской областях УССР.

Начало. Продолжение на стр. 25



Комиссии через десять дней представили свои заключения, которые в дальнейшем стали составляющей при оценке всего проекта газопровода.

И наконец, 17 августа 1944 года ГКО принял Постановление № 6397с.



конец, 17 августа 1944 года, ГКО принял Постановление № 6397с. «О мероприятиях по обеспечению разведочных работ на газ в районе Сталинграда», а вовсе не в районе Саратова.

Возможно, Сталин хотел пустить первый газопровод в Сталинграде, тем более что разведка там велась еще до войны. Но тут выяснилось, что в Арчеде (месторождение в 130 км от Сталинграда) сейчас никаких работ не ведут, потому что нет поставок оборудования. Матвееву пришлось писать объяснительную Берии. Байбаков, видимо, узнавший об этой записке, сообщил Берии:

*«Считаю своим долгом довести до сведения Бюро Совнаркома Союза ССР о том, что начальник Главгазтоппрома т. Матвеев в своей записке на Ваше имя допустил явное искажение действительности <...> Главгазтоппром за свое существование не только не открыл ни одного месторождения газа, но и не начал бурения ни одной роторной разведочной скважины в новых районах. Это тем более не дает никакого права т. Матвееву обвинять разведочные организации Наркомнефти в неправильности разведок газовых месторождений»,*

7. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а, Д. 3075, Л. 31, 34)

Всех раздражал этот конфликт, тем более что Матвеев в письме даже не упоминал о Наркомнефти. Единственным простым решением было строить газопровод там, где газ уже найден.

3 сентября 1944 года ГКО принял Постановление № 6499с. «О строительстве газопровода Саратов — Москва».

*« <...> Обязать НКВД СССР (т. Берия), Главгазтоппром при Совнаркомех СССР (т. Матвеева) и Мосгорисполком (т. Пронина) построить газопровод Саратов — Москва диаметром 12 дюймов для передачи в Москву 1,3 млн куб. м природного газа в сутки, газовые промыслы в районе Саратова для добычи до 3 млн куб. м газа в сутки с учетом увеличения подачи газа потребителям Саратова до 1,4 млн куб. м в сутки, а также газораспределительные станции и газовую сеть в Москве с окончанием строительства и вводом в действие всех сооружений в июле 1946 г. Выполнение работ по строительству газопровода Саратов — Москва, газовых промыслов в районе Саратова и газораспределительных станций в Москве возложить на НКВД СССР.*

*Проектирование газопровода Саратов — Москва, газовых промыслов, изыскательские и поисково-разведочные работы по трассе газопровода Саратов — Москва возложить на Главгазтоппром при Совнаркомех СССР.*

*Выполнение работ по строительству газовых сетей в Москве возложить на Мосгорисполком,*

*2. Обязать Главгазтоппром при Совнаркомех СССР (т. Матвеева) разработать проект газопровода Саратов — Москва и газовых промыслов в районе Саратова, а также провести изыскание трассы газопровода с окончанием работ в следующие сроки:*

*проектное задание к 1 ноября 1944 г.;*

изыскание по трассе газопровода и газопромысловых станций к 1 декабря 1944 г.;

технический проект к 1 мая 1945 г. и рабочие чертежи по ходу строительства по графику, согласованному с НКВД СССР.

Проектирование и изыскание трассы вести с учетом строительства газопровода с уклонами, установленными для нефтепроводов и с максимально возможным приближением к линиям железных дорог.

Технические изыскания по трассе газопровода и линии связи возложить на Желдорпроект НКВД СССР по договору с Главгазтоппромом с окончанием работ к 1 декабря 1944 г.

3. Обязать НКВД СССР во втором полугодии 1944 г. провести подготовительные работы к строительству газопровода, приступив к сооружению временного жилья для рабочих, подъездных дорог и устройству связи.

4. Обязать Наркомнефть (т. Седина) провести до 15 января 1945 г. электроразведку по трассе газопровода Саратов — Москва для определения коррозионности грунтов.

<...> В IV квартале 1944 г. направить НКВД СССР для строительства газопровода Саратов — Москва 1000 человек квалифицированных рабочих: электросварщиков, газосварщиков, трактористов, слесарей-монтажников, слесарей-ремонтников, машинистов-экскаваторов, токарей, буровых рабочих и других по согласованию с НКВД СССР.

<...> 10. Обязать Комитет по делам Высшей школы при Совнаркоме СССР (т. Кафтanova) выделить НКВД СССР в 1944 году из числа оканчивающих вузы и техникумы за счет перераспределения 50 специалистов-строителей, механиков и электриков, из них инженеров 30 человек и техников 20 человек.

11. Обязать:

а) Наркомвнешторг (т. Микояна) закупить и завезти в первом полугодии 1945 г. НКВД СССР для газопровода Саратов — Москва 40 000 тонн газопроводных труб диаметром 12 3/4' толщиной стенки 0,25', сократив на 27 000 тонн импорт нефтепроводных труб из США, предложенных американцами к поставке по Четвертому Протоколу, и на 13000 тонн импорт разных метизов из рядового металла для нужд народного хозяйства;

б) Наркомчермет (т. Тевосяна) прокатать и поставить Мосгорисполкому в 1945 году 13 000 тонн сварных газовых и водопроводных труб, в том числе: в 1 квартале 2000 тонн  
во 2 квартале 4000 тонн  
в 3 квартале 4000 тонн  
в 4 квартале 3000 тонн.

12. Обязать Наркомвнешторг (т. Микояна) и в 2-месячный срок рассмотреть и решить вопрос об импорте технологического оборудования и строительных механизмов, требующихся НКВД СССР Главгазтоппрому при Совнаркоме СССР, для строительства газопровода Саратов — Москва:

а) оборудование компрессорных станций с газомоторными компрессорами

## Документы ГКО СССР, связанные с газовой промышленностью

Продолжение. Начало на стр. 23

№ 7239с. 29 декабря 1944. Постановление. О подготовке строительства газопровода Дашава — Киев.

№ 7628с. 3 марта 1945. Постановление. О строительстве газовых сетей в г. Москве в 1945 г. для приема природного газа саратовских месторождений.

№ 7629с. 3 марта 1945. Постановление. Об организации производства газовой аппаратуры на предприятиях г. Москвы.

№ 7994с. 5 апреля 1945. Постановление. Об обеспечении толстостенными трубами строительства газопровода Саратов — Москва.

№ 8051с. 6 апреля 1945. Постановление. О подготовке кадров для эксплуатации газопровода Саратов — Москва.

№ 8081с. 12 апреля 1945. Постановление. О вывозе оборудования и труб газопровода фирмы «Фернгаз Шлезия А.Г.» в г. Блехгаммер.

№ 8340с. 28 апреля 1945. Распоряжение. О мерах по восстановлению производства в 1945 году газомоторных компрессоров МК-2 на заводе № 414 «Борец» НКНП.

№ 8360с. 30 апреля 1945. Распоряжение. О поставках арматуры Мосгорисполкому для газового хозяйства.

№ 8538с. 12 мая 1945. Распоряжение. О мерах по разработке метода газопрессовой сварки стыков труб и рельсов.

№ 8699с. 22 мая 1945. Постановление. О вывозе оборудования с завода газовой, водяной и паровой арматуры фирмы «Вейхброд и Фридрих» в г. Берлине.

№ 8724с. 26 мая 1945. Распоряжение. Об организации социалистического соревнования на строительстве газопровода Саратов — Москва.

Продолжение на стр. 27

производительностью по 1,5 млн кубометров газа в сутки каждая комплектно со вспомогательным оборудованием, со сроком доставки до 1 декабря 1945 г.»

8. (РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 301. Л. 44–75; Оп. 2. Л. 5, 72–101)

Перед несуществующей по сути отраслью была поставлена важнейшая технико-технологическая задача — строительство сверхдальнего по тем временам магистрального газопровода Саратов — Москва.

А.И. Микоян так вспоминал этот момент в своих мемуарах:

«Когда же в Саратовской области были открыты месторождения газа, Сталин загорелся и предложил мне заказать в Америке трубы для доставки газа из Саратова прямо в Москву. Так и сделали. Но и в Москве Сталин позволял использовать газ лишь на бытовые нужды и только на некоторых заводах. А ведь нужно было немножко подумать о производстве газа из нефти, и тогда, еще при жизни Сталина, мы имели бы большое количество газа <...>» (Микоян А.И. Так было. М.: Вагриус, 1999, стр. 599)



## Отвечает ГУАС НКВД

Оставался главный вопрос: кто же именно будет строить газопровод? Хотя в самом постановлении четко прозвучало — НКВД СССР, но в Комиссариате было немало управлений, имевших опыт строительства. Почему выбор пал на ГУАС НКВД, а, например, не на Особстрой? Строительство и восстановление военных аэродромов (а это была основная задача ГУАС) для Наркомата обороны в прежнем объеме в конце 1944 года уже не требовались. Была возможность использовать опыт, военную организованность и ответственность на строительстве магистрального газопровода. Возможно, были и иные причины.

На основании Постановления ГКО № 6499с. от 3 сентября 1944 года и приказа НКВД № 0198 от 20 сентября 1944 года в составе ГУАС НКВД было организовано Управление строительства газопровода Саратов — Москва, начальником которого был назначен заместитель начальника ГУАС генерал-майор В.А. Пачкин.

Выбор был сделан.

## Кто такой Пачкин и почему выбор пал на него

Василию Алексеевичу Пачкину к 1944 году было 46 лет, за спиной — участие в Гражданской войне на Южном фронте, два года работы начальником Бронницкого уголовного розыска, потом был комиссован, работал на гражданке. Член ВКП(б) с 1918 года. Учился на рабфаке Ломоносовского вечернего факультета. В 1929 году рекомендован в счет первого набора «парттысячников» на учебу в МВТУ. В июле 1928 года Пленум ЦК ВКП(б) предложил направить во вузы страны не менее одной тысячи коммунистов, «прошедших серьезную школу партийной, советской или профессиональной работы, и практиковать эту меру ежегодно в течение ближайших лет». (КПСС в резолюциях., ч. 2, изд. 7, 1954, стр. 524) Пачкин оказался в числе той самой тысячи. Студентом 4 курса переведен в Военно-инженерную Академию РККА имени В.В. Куйбышева.

*«С 1933 года руководил летней практикой на строительстве крупных авиационных объектов под Москвой и на Дальнем Востоке. После распределения Военно-инженерной академии служил в Киевском военном округе. В 1939 был начальником Окружного военно-строительного управления Среднеазиатского военного округа. Везде, где служил В.А. Пачкин, производственные задания выполнялись в срок, что было отмечено командованиями округов и парторганизациями.*

*В апреле 1941 года по решению ЦК ВКП(б) был направлен в ГУАС НКВД, где вначале работал в ГУАС НКВД Украины, а с августа 1941-го — заместитель начальника ГУАС НКВД СССР. В 1943 году, во время строительства нефтепровода Саратов — Астрахань, Пачкин был направлен в Баку для обеспечения разборки второй нитки нефтепровода Баку — Батуми, из труб которой сооружался нефтепровод Астрахань — Саратов. В трудных условиях*

## Документы ГКО СССР, связанные с газовой промышленностью

Окончание. Начало на стр. 23

№ 8796с. 26 мая 1945. Постановление.

О расширении Подмосквовской станции подземной газификации углей и строительстве газопровода для подачи газа заводу № 535 Наркомвооружения.

№ 8936с. 6 июня 1945. Постановление.

Об изготовлении на заводах Наркомминвооружения оборудования для компрессорных станций газопровода Саратов — Москва.

№ 8971с. 8 июня 1945. Распоряжение.

О комиссии по изучению газового хозяйства г. Берлина.

№ 9045с. 10 июня 1945. Распоряжение.

О выделении строительству газопровода Саратов — Москва финских домов, леса и пиломатериалов.

№ 9312с. 5 июля 1945. О неотложных мерах по обеспечению бурения на газ в районе г. Саратова для бесперебойного снабжения газом г. Москвы.

№ 9182с. 22 июня 1945. Распоряжение.

О снижении лимитов отпуска электроэнергии для предприятий НКАП и увеличении — для предприятий НК текстиля, НКММП, московского трамвая и троллейбуса, строительства газопровода Саратов — Москва, предприятий НК ТП Омской обл.

№ 9400с. 6 июля 1945. О плане распределения природного газа на III квартал 1945 года.

№ 9868с. 18 августа 1945. Постановление.

О мероприятиях по ускорению строительства газовых сетей и газгольдеров в г. Москве для приема газа по газопроводу Саратов — Москва.

№ 9917с. 26 августа 1945. Постановление.

О мерах по обеспечению разведочных работ на газ в районе г. Саратова и по трассе газопровода Саратов — Москва.



военного времени, за пять месяцев под руководством тов. Пачкина была осуществлена разборка и отгрузка труб протяженностью свыше 600 км. Тов. Пачкин обладает большими организаторскими способностями. Умеет подобрать, расставить и мобилизовать людей на быстрое выполнение поставленных задач. По-деловому принципиален».

9. (РГАЭ. Ф. 8837. Оп. 2. Д. 198, Л. 172–174. Характеристика Минстроя топливных предприятий СССР. Публикуется впервые)

Пачкину предстояло создать план работ, определив весь комплекс мероприятий по строительству газопровода Саратов — Москва.

Необходимые мероприятия можно было условно разбить на четыре группы:

1) подготовка сырьевой базы, бурение, промышленное хозяйство; 2) поиск специалистов и обучение рабочих; 3) собственно строительство магистраль-



ного газопровода; 4) подготовка Москвы к приему и распределению газа.

Выступая во Всесоюзном обществе «Знание» в 1949 году, В.А. Пачкин рассказывал о строительстве газопровода Саратов — Москва так:

«Для определения наиболее выгодного количества строительного-монтажных потоков было разработано несколько вариантов. Один из них предусматривал организацию двух потоков, идущих из Москвы и Саратова навстречу друг другу, при максимальной скорости в летние месяцы — по 4 км в день готового трубопровода; второй вариант предусматривал четыре потока при дневном задании по 2 км; третий — семь отрядов с дневным заданием каждого в 1,25 км. Изучение этих трех вариантов показало, что последний из них имеет значительные преимущества.

Естественно, что переброска передвижных колонн со всем оборудованием, временными сборными жилыми помещениями, базами, заправочными пунктами и механизмами при большой длине захваток и большим количеством рабочих, с проходами через «мертвые пространства» (ранее отработанные участки) вызвала бы значительную потерю времени. При малых колоннах эти переброски производились без потери времени.

Отдельная бригада, высланная заблаговременно вперед на новое место головного отряда потока, подготавливала каркасы для палаток и кухонь рабо-

## ИНТЕРВЬЮ С...

Чтобы посмотреть интервью, фото и документы, скачайте приложение «Музей магистрального транспорта газа» в AppStore или GooglePlay. Видеоролики хранятся в разделе «Книги».



*Владимир Владимирович Пашкин, внук В.А. Пашкина, передал Музею магистрального транспорта газа фотографии и документы своего деда о жизни и работе на строительстве газопровода Саратов — Москва.*



чих городков. В последний день работы колонны производилась разборка переносных домиков и снятие палаток, которые в этот же день перевозились и устанавливались на новом месте на заранее подготовленные каркасы. Таким образом, рабочие колонны, закончив на старом участке, заставляли на новом месте готовый поселок и сразу могли приступать к монтажу трассы. На старом месте оставались кухни и необходимое жилье для следующих отрядов потока — сварочных, изоляционных и других малочисленных колонн. Главную роль в комплексном ведении работ играло строгое соблюдение производственных совмещенных графиков, одновременного производства строительных и монтажных работ. Поточно-скоростной метод монтажа газовой магистрали позволил дать в среднем за весь период работы ежесуточно 3,8 км сваренной магистрали».



**Василий Алексеевич Пашкин (1898–1965), заместитель начальника ГУАС НКВД, начальник Управления строительства газопровода Саратов — Москва**

Родился в 1898 году, в Подмосковном Бронницком уезде, с 15-ти лет работал. С 1918 года находился в рядах Красной Армии, где вступил в ВКП(б). Участвовал в Гражданской войне на Южном фронте. Назначен начальником Бронницкого угра, комиссован по болезни. Работал на гражданке, затем учился на рабфаке. В 1929 году направлен на учебу в счет «парттысячника» в МВТУ. На 4 курсе отобран на учебу в Военно-инженерную академию Красной Армии имени Куйбышева. В 1937 году привлечался прокуратурой 17-го стрелкового корпуса за неправильное ведение строительства. Был полностью реабилитирован. В 1941 году по решению ЦК ВКП(б) направлен в ГУАС НКВД на Украину. В 1943 году Пашкин командирован в Баку для разборки второй нитки нефтепровода Баку — Батуми, из труб которой сооружался нефтепровод Саратов — Астрахань. За пять месяцев была осуществлена разборка и отгрузка свыше 600 км труб. За время работы в ГУАС НКВД Пашкин обеспечил выполнение ряда срочных правительственных заданий по строительству

*Продолжение на стр. 30*

Окончание. Начало на стр. 29

аэродромов, нефтепроводов, командных пунктов, восстановлению химзавода. В 1944-м утвержден начальником строительства газопровода Саратов — Москва, в феврале 1946-го назначен начальником Управления строительства газопроводов и нефтепроводов Министерства строительства топливных предприятий СССР. Руководил строительством газопроводов Дашава — Киев — Брянск — Москва, Кохтла-Ярве — Ленинград, нефтепроводов Туймазы — Уфа, Уфа — Челябинск и др. В 1955 году перешел на работу в Министерство обороны СССР. Награжден орденом «Знак Почета», двумя орденами Красной Звезды, тремя орденами Ленина, Сталинской премией, медалями и грамотами.  
Генерал-лейтенант инженерно-технической службы.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любую из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

(В.А. Пачкин. *Новое в технике строительства магистральных газопроводов*. М.: Правда, 1949)

Предстояло найти и специалистов, и рабочих, и техобеспечение, и строительные материалы, и, наконец, сами трубы, сварочные аппараты и компрессоры.

В Постановлении ГКО № 7051с. от 1 декабря 1944 г. «О мерах по ускорению строительства газопровода Саратов — Москва» рассматривались детали поставки из США «24 газомоторных компрессоров мощностью 5000 куб. м/сутки (так в документе. — Прим. авт.)».

10. (РГАПСИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 339. Л. 35)

Любопытно, но в апреле 1944 нарком нефтепрома И.К. Седин просил наркома внешней торговли А.И. Микояна «ускорить поставки всего 12 компрессоров Кларк, мощностью 300 л.с.».

11. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 9. Д. 272. Л. 294. Публикуется впервые)

«9. Для приемки оборудования, аппаратуры и строительных механизмов, закупленных на строительство газопровода Саратов — Москва, а также для изучения опыта строительства и эксплуатации дальних газопроводов — командировать в США группу специалистов Главгазотпрома в количестве 8 чел. и Мосгорисполкома в количестве 2 чел. Наркомвнешторгу обеспечить выезд указанной группы специалистов в США в декабре 1944 года».

10. (РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 339. Л. 30–37)



Комсомольская бригада М. Лушиной из колхоза им. Сталина на строительстве газопровода Саратов — Москва



*А.И. Еремин и генерал-лейтенант Л.Г. Руденко — члены Советской закупочной комиссии, и Кларк Н. Майнор от General Electric Company. (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 17. Д. 8. Л. 35)*

К выбору оборудования подошли очень внимательно и, несмотря на спешку, каждый компонент сложной стройки был рассмотрен очень подробно, в том числе вопрос наращивания мощности компрессоров. Выбор пал на четыре модели компрессоров, разработанные еще 1928–1929 годах: «Купер-Бессемер», «Вортингтон», «Кларк.Бр.» и «Ингерсолль Ранг». Для каждого были вручную выписаны все технические характеристики и составлена сравнительная таблица. Однако данные были только на «Купер-Бессемер» (благодаря буклетам, привезенным А.К. Ивановым). На остальные компрессоры информацию пришлось запрашивать отдельно и ждать ответа несколько месяцев.

6. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 78. Л. 88–90. Публикуется впервые)

Юлий Израилевич Боксерман, отвечая в 1951 году на запрос Отдела тяжелой промышленности ЦК КПСС, писал о командировке:

« <...> в целях ускорения размещения заказов по оборудованию <...> начальником Главгазтоппрома при Совмине СССР тов. Матвеевым В.А. в 1945 году была командирована в США в Закупочную комиссию группа специалистов в составе: тт. Боксерман Ю.И., зам. начальника Главгазтоппрома; Васильев В.Г., Управляющий трестом «Союзгазразведка»; Городецкий В.И. (инженер-проектировщик, ныне главный инженер проектной организации «Укргипрогазтоппром», г. Киев) и Джафаров М. (зам. начальника производственного отдела газопровода Саратов — Москва).

Срок пребывания в Закупочной комиссии с 10 апреля 1945 года по 12 июля 1945 года, т.е. три месяца. В мае 1945 вместе с Васильевым я вернулся в

## ГУАС НКВД

Образовано по приказу НКВД СССР от 27 марта 1941 г. на основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 24 марта 1941 г. На ГУАС НКВД СССР было возложено строительство аэродромов (преимущественно для Наркомата обороны СССР). При сокращении аэродромного строительства с 1943 г. ГУАС и подчиненные ему организации выполняли работы по восстановлению и строительству промышленных объектов, преимущественно нефтяной и газовой промышленности, строительству культурно-бытовых объектов и жилья в различных районах страны. 8 декабря 1945 г. особстрой НКВД СССР передан в состав Главного управления аэродромного строительства НКВД СССР. Постановлением СНК СССР от 28 января 1946 г. ГУАС передано в ведение Народного комиссариата по строительству предприятий топливной промышленности СССР. (ГАРФ. Ф. 8437. Оп. 7. Д. 1616)



*В трудных условиях военного времени за пять месяцев была осуществлена разборка и отгрузка труб протяженностью свыше 600 км.*



Сравнительная таблица газомоторных компрессоров

Наименование	Формы: 1. 2. 3. 4.			
	Кукар. Босман	Вартман	Кларн. Крээр	Штис, Ронг
Производитель	1928	1929	1930	1931
Мощность л.с.	1000	1000	1000	800
Средняя скорость вращения об/мин	2400	2700	2400	2400
Диаметр цилиндра	110	80	80	80
Ход поршня	140	120	120	120
Рабочее давление атм	15,5	17,6	15,8	16,5
Рабочая температура °C	61,2	62,2	61,2	61,2
Потребление газа л/час	300	300	300	300
Потребление масла л/час	100	100	100	100
Потребление электричества кВт	100	100	100	100
Эффективность %	8	8	8	8
Габариты	47" x 140"	47" x 140"	47" x 140"	47" x 140"
Вес	1200 кг	1200 кг	1200 кг	1200 кг
Длина	4130 мм	4110 мм	4120 мм	4110 мм
Ширина	1450 мм	1450 мм	1450 мм	1450 мм
Высота	2070 мм	2070 мм	2070 мм	2070 мм
Объем	1000 л	1000 л	1000 л	1000 л
Габариты	47" x 140"	47" x 140"	47" x 140"	47" x 140"
Габариты	47" x 140"	47" x 140"	47" x 140"	47" x 140"
Назначение	Средняя скорость	Средняя скорость	Средняя скорость	Средняя скорость
Кривошипный механизм	Кривошипный механизм	Кривошипный механизм	Кривошипный механизм	Кривошипный механизм
Горючий газ	Углекислый газ	Углекислый газ	Углекислый газ	Углекислый газ
Рабочий режим	Рабочий режим	Рабочий режим	Рабочий режим	Рабочий режим
Затраты	Затраты	Затраты	Затраты	Затраты
Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка	Автоматическая регулировка
Срок службы	Срок службы	Срок службы	Срок службы	Срок службы
Объемы	Объемы	Объемы	Объемы	Объемы
Габариты	Габариты	Габариты	Габариты	Габариты

Сравнительная таблица газомоторных компрессоров, выполненная главным механиком Главгазотпрома Фокиным

Союз, т.т. Городецкий и Джафаров остались в Вашингтоне. Для строительства газопровода в соответствии с Постановлением ГОКО от 3.IX-44 г. № 6499с. Закупочной комиссией с нашим участием были заказаны аппаратура высокого давления, механизмы для автоматической сварки труб, изолировочные машины, а также газомоторные компрессоры мощностью каждый по 1000 л.с.»

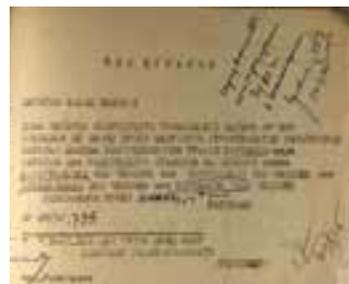
12. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 111. Л. 2–4. Публикуется впервые)

Однако ни решения ГКО, ни сам процесс подготовки к стройке не избавили скептиков от целесообразности и рентабельности газопровода. 19 апреля 1945 года во ВНИТО (Всесоюзное научно-техническое общество) началось многомесячное обсуждение будущего строительства с привлечением ученых-теоретиков, инженеров-строителей и геологов. От управления строительства газопровода на слушаниях был генерал-майор инженерно-технической службы Анатолий Карлович Кнорре (заместитель В.А. Пачкина), председательствовал генерал-майор инженерно-технической службы профессор В.М. Келдыш.

Всеволод Михайлович Келдыш был не только отцом будущего президента АН СССР М.В. Келдыша, но и «отцом русского бетона». Возможно, поэтому один из выступавших предлагал защитить трассу бетонным колпаком.

13. (ГАРФ. Ф. 5587. Оп. 27. Д. 32. Л. 39–107)

Говорили также и о геологической составляющей проекта: «Замечания, которыми стремятся опорочить Намюрский и Турнейский газоносные горизонты в Елшанке, основаны на механическом сопоставлении совершенно различных объектов». Другие, однако, называли строительство преждевременным. Считали, что доступных газовых скважин на тот момент было недостаточно. Обращались к зарубежному опыту: «<...> американские



Военнопленные немцы в Саратове



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Подготовительный период строительства газопровода Саратов — Москва, тем не менее, продолжался. Проект газопровода Саратов — Москва в это время разрабатывался Гипрогазтоппром.*



газопроводы имеют диаметры от 16 до 26 дюймов, максимальное давление от 35 до 50 атм., расстояние колеблется между компрессорными станциями от 100 до 160 км; в американской практике строительства применяют тонкостенные трубы, при диаметре от 12 до 26 дюймов, толщина составляет 6 мм; трубы изготавливаются двух сортов: электросварные и цельнотянутые». Были и практические советы «не копать траншею на всю трассу и лишь потом укладывать трубы; откосы за это время обсушатся или увялятся дождем, что потребует применять крепления, а это изменит время строительства».

(РГАЭ. Ф. 5587. Он. 27. Д. 32. Л. 39. 44–45,87)

В обсуждениях принимал участие и доктор технических наук, в свое время бывший первым начальником и первым главным инженером «Мосметростроя», Павел Петрович Роттерт. Он дал немало советов по прокладке и изоляции трубопровода через реки, транспортные и железнодорожные коммуникации.

(РГАЭ. Ф. 5587. Он. 27. Д. 32. Л. 34–35)

К выступавшим прислушивались. Особенно всех волновала глубина залегания трассы, толщина и диаметр труб, их изоляция в зависимости от грунта и разреза. Решали, что из предложенного будет необходимо для стройки. Тем более что уже было принято Постановление ГКО № 7239 от 29 декабря 1944 г. «О подготовке строительства газопровода Дашава — Киев».

14. (РГАСПИ. Ф. 644. Он. 1. Д. 345. Л. 208–209; Д.427 Л. 78–80)

Подготовительный период строительства газопровода Саратов — Москва, тем не менее, продолжался. Проект газопровода Саратов — Москва в это время разрабатывался Гипрогазтоппром. Главным инженером проекта стал опытный проектировщик и один из первых энтузиастов трубопроводного строительства Р.С. Палта. 5 апреля 1945 г. было принято Постановление ГКО № 7994 «Об обеспечении толстостенными трубами строительства газопровода Саратов — Москва». (Выписка из протокола № 20 заседания Оперативного бюро ГКО от 31 марта 1945 г.) До этого речь шла о тонкостенных трубах. «Для строительства газопровода будут применены тонкостенные высококачественные стальные трубы».

(РГАЭ. Ф. 8726. Он. 1. Д. 77. Л. 217)

Многое из оборудования газопровода покупалось впрок, поскольку стопроцентной уверенности в том, что именно понадобится газопроводу, несмотря на высокие звания консультантов, не было. Обсуждения шли по 1951 год, когда газопровод Саратов — Москва уже давно давал газ столице. Уже шла речь и о других перспективных газопроводах: Дашава — Киев (впоследствии Дашава — Киев — Брянск — Москва), а также газопровод Тула — Москва и большом газопроводе Ставрополь — Москва.



Один из первых траншеекопателей для газопровода Саратов — Москва.  
Фото из Моршанского историко-художественного музея

## ЛЕНД-ЛИЗ и ЮНРРА

Практически все оборудование для газопроводов: трубы, компрессоры, передвижные электростанции, электрические сварочные аппараты, траншеекопатели, стальные задвижки и многое другое — заказывали по ленд-лизу, то есть со значительной рассрочкой в оплате. Как известно, «Закон о ленд-лизе» (или «Закон по обеспечению защиты Соединенных Штатов» от 11 марта 1941 г.) предусматривал, что президент США может оказывать помощь любой стране, чья оборона против фашизма признавалась жизненно важной для Соединенных Штатов. Если не жизненно важной, то можно и не оказывать помощь.

Ф. Рузвельт писал Конгрессу США в 1941 г.: *«Единственная цель в политике правительства — это обеспечить, чтобы война осталась вдали от нашей страны и нашего народа».* (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 12. Д. 5965. Л. 13)

Но 12 мая 1945 г. (война-то уже закончена!) правительство США без предупреждения прекратило все отгрузки по ленд-лизу, хотя существовал ряд договоренностей и об объемах, и о сроках. Судам, находившимся на пути в СССР, был дан приказ вернуться на американские базы.

(РГАЭ. Ф. 413. Оп. 12. Д. 9867. Л. 7, 8)

А.И. Микоян, нарком внешней торговли СССР, пишет Л.П. Берии, заместителю председателя Совета народных комиссаров, заместителю председателя

## ЮНРРА

Администрация помощи и восстановления Объединенных Наций (United Nation Relief and Rehabilitation Administration). Соглашение о создании ЮНРРА подписано в Вашингтоне 9 ноября 1943 г. представителями 44 стран. От имени СССР соглашение было подписано А.А. Громыко, послом СССР в США. ЮНРРА — временная организация, основанная для оказания помощи освобожденным странам. 52 страны-участницы внесли в ее фонд средства в размере 1–2% от национального дохода. Порядка 4 млрд долларов было потрачено на снабжение пострадавших от фашизма стран продовольствием и медикаментами, восстановление коммунальных услуг, сельского хозяйства и промышленности. Впоследствии функции помощи были переданы Управлению Верховного комиссара ООН по делам беженцев, Всемирную продовольственную программу и Детский фонд ООН. В СССР помощь ЮНРРА получили Украина и Белоруссия.



Практически все оборудование для газопроводов: трубы, компрессоры, передвижные электростанции, электрические сварочные аппараты, траншеёкопатели, стальные задвижки и многое другое заказывали по ленд-лизу, то есть со значительной рассрочкой в оплате.

ГКО СССР о ситуации, сложившейся с закупкой оборудования по ленд-лизу: «Постановлениями ГОКО № 6499с. от 3.IX.—1944 г. и № 7051с. от 1.XII—1944 Наркомвнешторг обязан закупить и завезти строительное и эксплуатационное оборудование для газопровода Саратов — Москва.

Строительное оборудование и материалы для газопровода (приложение № 1) заказаны и поставляются ГУАС НКВД, за исключением отдельных машин и материалов, которые будут выделены из ближайших импортных.

Заявки на эксплуатационное оборудование (приложение № 2) были переданы на рассмотрение Ленд-Лиза в прошлом году, но правительственные органы США категорически отказались в размещении заказа.

В связи с такой позицией американских правительственных органов дано указание Закупочной комиссии в США заказать за наличный расчет часть оборудования, изготовление которого в Союзе встречает большие затруднения <...> А. Микоян»

15. (РГАЭ. Ф.413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 91. Рассекречено в 2011 г. Публикуется впервые)

То есть строительное оборудование худо-бедно еще удавалось заказать в кредит, а вот закупка эксплуатационного вызывала большое сопротивление, многочисленные вопросы и предложение оплатить наличной валютой.

Боксерман в записке в ЦК КПСС тоже отмечал проблемы с закупками.

«Положение с заказами газомоторных компрессоров было очень тяжелым, так как американские правительственные организации всячески препятствовали размещению заказа. Фирма “Купер-Бессемер” давала неприемлемые сроки поставки, фирма “Кларк” лучшие сроки поставки. В связи с этим, а также учитывая возможность использования компрессоров для газопровода Дашава — Киев, о строительстве которого было принято Постановление ГОКО от 29.XII—44 г., руководитель Закупочной комиссии в США т. Еремин И.Н. (ныне заместитель министра внешней торговли СССР) вместе с т. Мкртумовым С.А. (возможно, сотрудник аппарата Советника по торговым делам при посольстве СССР в США. — Прим. авт.) и мной шифровкой от 28.IV.—45 г. сообщили товарищу Микояну А.И. о создавшихся трудностях размещения заказа с просьбой разрешить продублировать заказ дополнительно на 12 компрессоров “Кларк” (кроме заказанных 24 компрессоров “Купер-Бессемер”). На этой шифровке есть подпись “т. Л.П. Берия, прошу ознакомиться. А. Микоян”».

12. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 111. Л.6-11. Публикуется впервые)

Закупочная комиссия СССР вела продолжительные переговоры с членами правительства США, руководителями комиссий и комитетов. Через некоторое время санкции (!) были отменены и грузы стали отправлять. Но сроки строительства были безнадежно нарушены, многое из того, что было обещано получить по ленд-лизу, пришлось срочно закупать за валюту. И это касалось не только материалов и оборудования по газопроводу Саратов — Москва, но также и по газопроводу Даша-



ва — Киев. Что же касалось помощи ЮНРРА, то тут дела шли не менее замысловато.

Администрация помощи и восстановления Объединенных Наций (United Nations Relief and Rehabilitation Administration — UNRRA, ЮНРРА) была создана в 1943 году. («Правда», 1943, 14 нояб., № 281) На ее основе впоследствии была создана Организация Объединенных Наций — ООН. Целью организации на тот момент было оказание помощи в районах, «освобожденных антигитлеровской коалицией от держав “Оси”».

СССР вступил в эту организацию лишь после подписания акта о безоговорочной капитуляции Германии. 2 сентября 1945 года появилось Постановление ГКО № 9966с. «О заявке в ЮНРРА». Поставки ЮНРРА получали БССР и УССР, так как только эти республики воспользовались помощью ЮНРРА. РСФСР не вступала в ЮНРРА и никакой помощи от этой организации не получала.

## НКВД СССР

С началом военных действий два заместителя наркома ВД СССР, И.И. Масленников и С.Н. Круглов, убыли на фронт, обязанности за работой управлений и отделов НКВД СССР были распределены следующим образом:

Л.П. Берия — нарком внутренних дел СССР — контролировал:

1 управление, Следчasti по ОВД, 2, 4, и 5 с/о, Секретариат ОСО, Контрольно-инспекторскую группу, ЦФПО и Секретариат НКВД СССР;

В.Н. Меркулов — первый зам. НКВД СССР — 2 и 3 управления, УКМК, 3 с/о, 1 отдел и Моботдел;

Б.З. Кобулов — Транспортное и экономическое управления и 6 с/о;

В.С. Абакумов — Управление особых отделов (УОО);

И.А. Серов — ГУМ, ГУПО, ГУМПВО, 1 с/о, тюремное управление, УПВИ, Штаб истребительных батальонов и УГА; А.Н. Аполлонов — и.о. начальника войск НКВД, а с 12 марта 1942 г. зам. НКВД СССР по войскам — все войсковые управления;

В.В. Чернышов — ГУЛАГ, ГУЛЖДС, УЛЛП, УМТС, ХОЗУ, Отдел ж.д. и водных перевозок;

Л.Б. Сафразьян — ГУАС, ГУШОСДОР, Главгидрострой.





Сталин в рабочем кабинете

**МАРШРУТЫ И ОБЪЕМ ПОСТАВОК  
ПО ЛЕНД-ЛИЗУ**

Маршруты поставки	Тоннаж, тыс. т	% от общего
Тихоокеанский	8244	47,1
Трансиранский	4160	23,8
Арктические конвои	3964	22,6
Черное море	681	3,9
Советская Арктика	452	2,6
<b>Всего</b>	<b>17 501</b>	<b>100,0</b>

*Самыми быстрыми и самыми опасными были арктические конвои*



Н.С. Хрущев в годы Великой Отечественной войны

# Как это было



Встреча в Тегеране 1 декабря 1943 года



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Но Н.С. Хрущев (в то время председатель и первый секретарь Совета народных комиссаров Украинской ССР и первый секретарь Киевского обкома ВКП(б) УССР), узнав о возможностях ЮНРРА, немедленно написал Микояну записку с просьбой включить в заявку газовое оборудование, трубы, установки по осушке газа, просил решить вопрос и с трубами второго большого газопровода.

*«При размещении в США заказа на оборудование и материалы для газоснабжения городов УССР, за счет ассигнований по ЮНРРА, вследствие позднего получения спецификаций, чтобы не задерживать размещение основного оборудования, не были включены в заявку на установку по осушке газа и на часть стальной арматуры, предназначенных для газопровода Дашава — Киев.»*

*Стоимость указанного оборудования относительно невелика, однако без него нельзя будет осуществить комплектное строительство газопровода.*

*В связи с этим прошу Вас дать указание о закупке в США в 1946 году одной установки по осушке газа производительностью 5 млн куб. м. в сутки и 500 штук стальных задвижек для газопровода Дашава — Киев, согласно спецификации, имеющейся в Наркомвнешторге.*

*Н. Хрущев»*

16. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а. Д. 3073. Л. 166)

Как писал потом его сын Сергей Никитович Хрущев:

*«Отец отдавал предпочтение машинам. Он рассуждал просто: продовольствие съедят и ничего не останется, Америка нас вечно кормить не станет <...> Надо брать то, чего у нас нет. Первым делом он попросил поставить на Украину трубы для газопровода».*

*(С. Хрущев. Реформатор. Время, 2010 г., стр. 239)*

Но проблемы начались, как только подошел срок поставки.

Н.С. Хрущев позже пишет в Министерство внешней торговли (в 1946 г. наркоматы стали министерствами) товарищу Микояну А.И.:

*«В связи с начавшейся поставкой в Союз 20-дюймовых труб, заказываемых по ЮНРРА, Миссия ЮНРРА на Украине, ссылаясь на инструкции, полученные из Вашингтона, проявляет усиленный интерес к тому, для чего именно предназначены трубы, к пунктам их отгрузки и дает ясно понять, что использование этих труб для газопровода Дашава — Киев встретит с их стороны серьезные возражения<...>*

*В настоящее время из 31 тыс. тонн, поставленных фирмой “Янгстаун” труб, отгружено в Союз 7–8 тыс. тонн, остальные 23–24 тыс. тонн находятся в Нью-Йоркском порту.*

*В связи с создавшейся обстановкой, очень прошу Вас дать указание о направлении возможного количества отечественных пароходов для погрузки труб из американских портов <...>*

*Н. Хрущев»*

15. (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 72, 73. Публикуется впервые)

Далеко не все удавалось уладить А.И. Микояну. Постоянно искали компромиссные решения, пытались изменить сроки поставок, шли на встречные просьбы и предложения. Начало строительства неумолимо приближалось.

Кончился 1944 год, страна медленно возвращалась к мирной жизни. С окон исчезала светомаскировка, в Москве на станцию метро «Площадь Революции» вернулись из эвакуации 80 бронзовых скульптур. Состоялся первый концерт Александра Вертинского. Прошли торжественные мероприятия в честь юбилеев Антона Павловича Чехова и Ивана Андреевича Крылова, по радио читали их произведения. В полночь 1 января впервые прозвучал Государственный гимн СССР. Только продуктовые карточки еще не давали забыть о военном времени. И топливный голод.

Исполком Моссовета 16 декабря 1944 г. принимает Решение № 28/19 «О дополнительных нормах продажи керосина»: в двухнедельный срок выдать через домоуправления населению г. Москвы талоны на его получение. 17. (ГБУ ЦГА Москвы, Решения Исполкома Моссовета № 28/1–28/65. Л. 98–99)

А 20 декабря принято Решение № 28/21 «О временных нормах температуры для отапливаемых помещений».

В связи с серьезным затруднением доставки топлива в г. Москву Исполком Моссовета постановляет:

«Установить нормы для отапливаемых помещений:

- а) родительные дома, ясли и детские дома +18°
- б) лечучреждения +14°



*Закупочная комиссия СССР вела продолжительные переговоры с членами правительства США, руководителями комиссий и комитетов. Через некоторое время санкции (!) были отменены и грузы стали отправлять.*



Распоряжение Совнарома СССР, апрель 1944г.

№	Назначение	Средний расход топлива в сутки на человека при различных температурах воздуха в помещениях		Средний расход топлива в сутки на человека при различных температурах воздуха в помещениях		Средний расход топлива в сутки на человека при различных температурах воздуха в помещениях		Средний расход топлива в сутки на человека при различных температурах воздуха в помещениях	
		в 1943 г.	в 1944 г.						
1	Всего дров	200,0	4,0	100,0	0,20	100,0	1,00	40,0	0,4
2	Дрова	100,0	0,5	50,0	0,05	50,0	0,20	20,0	0,2
3	Уголь	100,0	0,5	50,0	0,05	50,0	0,20	20,0	0,2
4	Керосин	100,0	0,5	50,0	0,05	50,0	0,20	20,0	0,2
5	Газ	100,0	0,5	50,0	0,05	50,0	0,20	20,0	0,2
6	Итого	200,0	1,75	100,0	0,40	100,0	0,40	40,0	0,4

Расход дров в 1944 г. в Москве



в) жилые дома	+13°
г) школы и учебные заведения	+14°
д) учреждения и конторские помещения	+10°
е) производственные и торговые помещения	+ 8°

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. В связи со снижением норм внутренних температур норма расхода дров для населения снижается на 16%, т.е. с 0,17 до 0,14 м<sup>3</sup> на 1 м<sup>2</sup> полезной площади на отопительный сезон.

2. Потребность населения в дровах на 1-й квартал 1945 г. в связи с этим снижается с 670 тыс. м<sup>3</sup> до 560 т. м<sup>3</sup>, т.е. на 110 тыс. м<sup>3</sup>.

**18.** (ГБУ ЦГА Москвы, Решение Исполкома Моссовета № 28/21.  
Л. 110–111)

В помещениях было очень холодно. Сейчас трудно представить, что в школах было всего 14° и там шли уроки; в учреждениях было 8° и все продолжали работать. Москва мерзла, болела, но большего тепла жителям дать не могла.

Стране остро не хватало газопроводов.  
Теперь это понимали многие.



*В полночь 1 января 1944 года впервые прозвучал Государственный гимн СССР. Только продуктовые карточки еще не давали забыть о военном времени. И топливный голод.*





# В ПОИСКАХ КАДРОВ

# 3

## глава

*В Великую Отечественную войну значительно обострились проблемы в экономике страны, связанные в том числе и с огромной нехваткой рабочих рук. На фронт уходили все. Те, у кого была отсрочка от армии или освобождение по состоянию здоровья, стремились разными способами туда попасть.*



1941 год



глава

## В ПОИСКАХ КАДРОВ



*К переломному этапу в ходе войны недостаток рабочих рук и специалистов стал критическим. Неудивительно, что НКВД решило использовать спецконтингент на работах по восстановлению. Строительство газопровода Саратов – Москва не стало исключением.*



### Приказ № 270

В Великую Отечественную войну значительно обострились проблемы в экономике страны, связанные в том числе и с огромной нехваткой рабочих рук. На фронт уходили все, кому позволяли возраст и силы. Но и те, у кого была отсрочка от армии или освобождение по состоянию здоровья, стремились разными способами туда попасть. Работавший на строительстве газопровода Саратов — Москва З.А. Дымов (после войны заместитель директора МФТИ) вспоминал: *«Люди рвались на фронт. Не только парни, но и девушки. Наконец В.А. Пачкин приказал на самом видном месте вывесить объявление: “Просьбы отпустить на фронт отклоняются. Вы на фронте!”»* (З.А. Дымов. *Мои дорогие друзья. М.: Издательство политической литературы, 1985 г., стр. 223*)

Победы на фронтах и захват противника в плен приводили к тому, что на освобожденных территориях создавались лагеря военнопленных и тех красноармейцев, которые побывали в плену или оказались на оккупированной территории. Это была военная реальность. Негативное отношение к «окруженцам» было обусловлено знаменитым Приказом № 270 Ставки Верховного Главного командования от 16 августа 1941 года «Об ответственности военнослужащих за сдачу в плен и оставление врагу оружия», предписывавшим продолжать борьбу в любой ситуации и любыми средствами. Приказ был подписан Председателем ГКО И.В. Сталиным, заместителем председателя В.М. Молотовым, маршалами С.М. Буденным, К.Е. Ворошиловым, С.К. Тимошенко, Б.М. Шапошниковым и генералом армии Г.К. Жуковым. Факт попадания в плен означал невыполнение приказа и позволял оказавшихся в плену считать «изменниками Родины».

*(Докладная записка В.М. Молотова и Л.П. Берии Сталину И.В. Постановление ГКО № 6884. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 330. Л. 225–226; Оп. 2. Д. 441. Л. 49–51)*



*Здание НКВД СССР в Фуркасовском переулке в Москве*

Кроме того, НКВД располагало информацией об активной деятельности разведшкол противника на оккупированных территориях, в которых обучались завербованные из числа некоторых советских военнопленных, согласившихся на сотрудничество с врагом. Дабы «отделить зерна от плевел» было необходимо создать институт фильтрации. Согласно Приказу наркома внутренних дел СССР № 001735 от 28 декабря 1941 года были созданы спецлагеря НКВД, предусматривавшие прохождение проверки всех без исключения военнослужащих, вышедших из плена или окружения. Так в стране появились лагеря военнопленных, проверочно-фильтрационные лагеря и лагеря интернированных, в которых содержался «спецконтингент».

К переломному этапу в ходе войны недостаток рабочих рук и специалистов стал критическим. Неудивительно, что НКВД решило использовать спецконтингент на: работах по восстановлению аэродромов, работах по строительству железных дорог, в угольных бассейнах — одним словом, в тех сферах промышленности, где особенно остро ощущался дефицит рабочей силы. Строительство газопровода Саратов — Москва не стало исключением.

### **Контроль и координация**

В задачи Пачкина, начальника Управления строительства газопровода Саратов — Москва, входили обеспечение и контроль предстоящих работ. Предложенный изначально маршрут в 783 км проходил через пять областей: Саратовскую, Пензенскую, Тамбовскую, Рязанскую и Московскую, но его увеличили на 60 км. Трасса, как уверяли специалисты, стала технологичнее, но теперь предстояло пересечь около ста ручьев и рек (среди которых судо-



### **Постановление № 4004 Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б)**

Постановление № 4004 от 14 декабря 1947 года «О проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и промышленные товары» было принято Советом Министров СССР и ЦК ВКП(б) и подписано председателем Совета министров Союза ССР И. Сталиным и Секретарем ЦК ВКП(б) А. Ждановым. Пунктом 4 в постановлении значилось: «При проведении денежной реформы заработная плата рабочих и служащих, а также доходы крестьян от государственных заготовок и другие трудовые доходы всех слоев населения не затрагиваются реформой и будут выплачиваться в новых деньгах в прежних размерах». По вкладам в Сбербанке до 3 тысяч рублей обменивались также один к одному, от 3 до 10 тысяч выплачивали треть суммы, по вкладам свыше 10 тысяч изымалась половина суммы. Наличные деньги, имевшиеся у населения, с 16 по 22 декабря обменивались в соотношении 10:1. Обмен наличных денег проводился в течение недели, в районах Крайнего Севера — две недели.

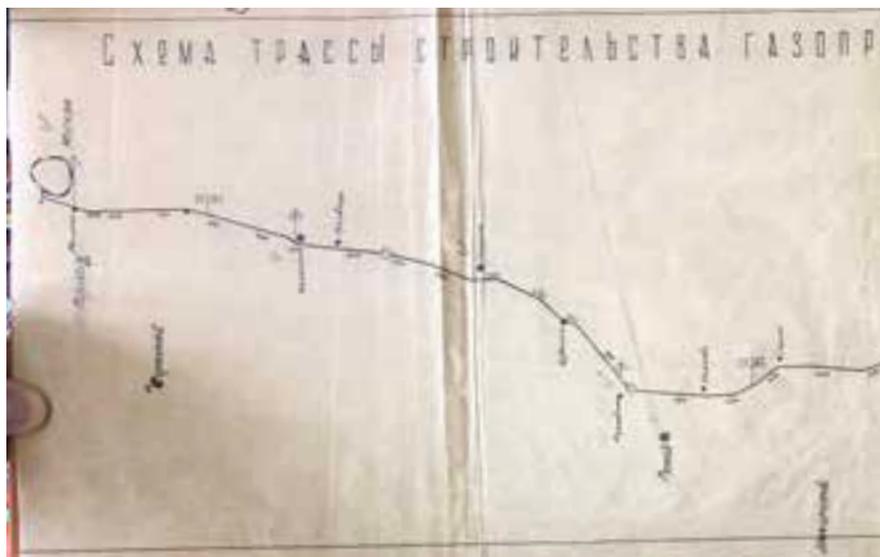


Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Необходимо было отследить поставки из-за границы и добиться выполнения производственных заданий, которые были распределены между отечественными заводами.*

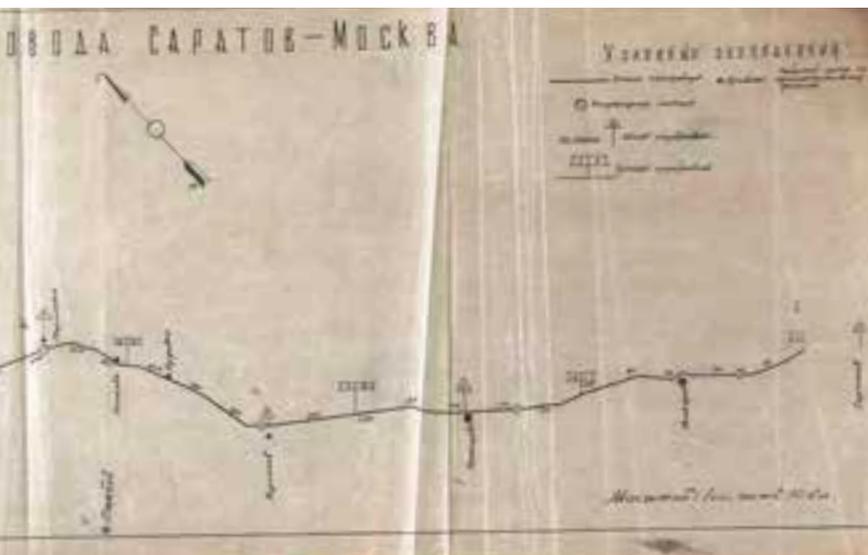
*Для них по-прежнему главным был военный заказ.*



*Схема трассы строительства газопровода Саратов — Москва*

ходные: Цна, Ока и Москва-река), плюс свыше ста глубоких оврагов, около 30 железных и шоссейных дорог, 22 населенных пункта, 125 км болот и лесов. Перед началом строительных работ обычно проводятся изыскания трассы. Здесь же изыскания шли параллельно с копкой траншей. Эту сложную работу для газопровода Саратов — Москва выполнили инженеры Желдорпроекта. И.Е. Ходакевич впервые в СССР (поскольку на этом газопроводе почти все делалось впервые) провел предпроектную разработку и выполнил технико-экономическое обоснование проекта. Дальнейшую его экспертизу провел П.А. Теснер. Активное участие в пуске газопровода в эксплуатацию принял также и К.С. Зарембо, один из первых инженеров России по газовой промышленности.

Изысканиями занимались 10 геодезических партий (их работа закончилась лишь в феврале 1945 года), сам штаб строительства находился на площади Революции (здание не сохранилось). Координация всего и всех шла в основном из Москвы. Необходимо было отследить поставки из заграницы и добиться выполнения производственных заданий, которые были распределены между отечественными заводами. Для них по-прежнему главным был военный заказ. Все стройучастки надо было обеспечить необходимым оборудованием, палатками, гужевым транспортом, трубами, компрессорами и прочей техникой, а также стройматериалами для строительства домов будущих обходчиков. Кроме того, нужно было еще обеспечить работающих на трассе питанием, медобслуживанием, и главное, предоставить строителям хоть какое-то жилье. Ну и найти самих строителей и специалистов. Пачкин и его замы мотались по трассе, выясняя, как идет работа, главная проблема — не хватало рабочих рук.



В ноябре 1944 года появилось первое штатное расписание дирекции строящегося газопровода Саратов — Москва. С минимальными изменениями оно просуществовало в течение всего периода строительства.

«1. Директор строящегося газопровода — 2000 руб.

2. Главный инженер — 2000 руб.

3. Заместитель директора — 1600 руб.

Аппарат при руководстве:

4. Инженер-экономист — 800 руб.

5. Секретарь — 400 руб.

Производственно-технический отдел

6. Начальник отдела — зам. главного инженера — 1500 руб.

7. Ст. инженер по проектированию и изысканиям — 1200 руб.

8. Ст. инженер по сварке — 1200 руб.

9. Ст. инженер-строитель — 1200 руб.

10. Инженер по изоляции — 900 руб.

11. Инженер по связи — 900 руб.

12. Инженер-геодезист — 900 руб.

13. Ст. инженер по договорам и сметам — 1100 руб.

14. Техник-чертежник — 500 руб.

15. Заведующий техническим архивом — 500 руб.

Отдел оборудования

16. Начальник отдела — главный механик — 1400 руб.

17. Инженер-механик — 900 руб.

18. Ст. инженер энергетик — 1200 руб.

19. Инженер по контрольно-измерительным приборам — 900 руб.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



20. Техник — 600 руб.

<...> Участок и станции газопередачи №1 г. Аткарск Саратовской обл.

31. Начальник участка и станции — 1200 руб.

32. Инженер-строитель — 800 руб.

33. Инженер по изоляции и укладке провода — 800 руб.

34. Инженер по сварке — 900 руб.»

19. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 2. Л. 1–4. Публикуется впервые)

(Понятие зарплаты было довольно условным, поскольку до 1947 года в стране существовала карточная система, и на деньги как таковые мало что можно было купить на рынке. Там разброс цен был велик, да и не на каждом рынке были представлены одновременно все продукты. Цена диктовалась спросом на товар и самим наличием товара. После реформы 1947 года величины заработной платы рабочих и служащих, денежных доходов колхозников и прочих трудовых доходов не изменились. Все доходы выплачивались населению новыми деньгами в прежних размерах.)

Зарплаты на остальных станциях газопередачи были с такими же ставками, оставалось найти штат строителей. Источников было два: обратиться к местным властям, дабы получить хоть сколько-то трудоспособного населения, или, используя опыт НКВД, привлечь к строительству спецконтингент близлежащих лагерей. Однако с окончанием войны появился третий, самый верный вариант — демобилизованные, которые приходили на строительство газопровода в поисках работы.

Начинали с местных властей.

«Решение Облисполкома (саратовского. — Прим. авт.) от 10/II–45 г. обязало Райисполкомы мобилизовать в районах области пеших рабочих 600 чел., конных подвод — 130, в распоряжение 1-го стройрайона газопровода Саратов — Москва. <...> однако <...> по мобилизации поступило только 45 человек и 14 конных подвод из Ворошиловского, Аткарского и Татищевского районов <...> В связи с подготовкой и проведением в ближайшие дни весеннего сева мобилизация трудящихся районов области на строительство газопровода естественно затруднена. Уполномоченный по строительству газопровода Саратов — Москва при Нач. Управления НКВД (Артемьев). 6 апреля 1945 г. гор. Саратов».

20. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 1. Л. 20. Публикуется впервые)

Пачкин, тем не менее, продолжал отправлять срочные телеграммы:

«РТИЩЕВО НАЧАЛЬНИКУ ЛАГЕРЯ № 0338 СОРОКО  
ПРЕДЛАГАЕМ ПРОВЕРЕННЫЙ СПЕЦКОНТИНГЕНТ КОЛИЧЕСТВЕ 300 ЧЕЛОВЕК СООТВЕТСТВИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОКО № 6884-с от 4/X 1944 г. ПЕРЕДАТЬ НА МЕСТЕ ЗАМЕСТИТЕЛЮ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГАЗОПРОВОДА ПОДПОЛКОВНИКУ БЕЛЯЕВУ ДЛЯ РАБОТЫ

СТРОЙКОЛОННЕ 7 РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА тчк ИСПОЛНЕНИЕ ДОЛОЖИТЕ ПАЧКИН

16/VI-45 г»

21. (РГВА. Ф. 1-п. Оп. 3-и. Д. 22. Л. Публикуется впервые)

Писались письма зам. председателя Совнаркома А.Н. Косыгину:

«<...> Начальник Управления строительства газопровода Саратов — Москва т. Пачкин просит передать Управлению строительства газопровода 100 лошадей из числа выбракованных и негодных для службы в Красной Армии».

И Совнарком отдает Распоряжение № 7028р от 29 апреля 1945 года:

«Разрешить Командующему Кавалерией Красной Армии маршалу Буденному С.М. передать Управлению строительства газопровода Саратов — Москва ГУАС НКВД 100 лошадей из числа выбракованных для службы в Красной Армии.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза СССР Н. Вознесенский».

22. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 47. Д. 19, микрофильм)

Со своей стороны Леон Богданович Сафразьян, зам. наркома НКВД, напоминает зам. наркома внешней торговли СССР товарищу А.Д. Крутикову, что трасса стоит из-за отсутствия труб:

«Постановлениями Государственного Комитета Обороны СССР № 6499 от 3.IX-1944 г. и № 7051 от 1.XII-1944 г., для строительства газопровода Саратов — Москва должно быть вывезено в 1-м полугодии 40 тыс. тонн тонкостенных 12" труб. По состоянию на 1.VII-1945 г. поступило в порты Союза и вывезено на строительство — 36 500 тонн. Недопоставленные 3500 тонн составляют 70 километров магистрального трубопровода. Прошу вашего указания о поставке 3500 тонн труб до 1 августа 1945 г.

Вызывает опасение задержка с выполнением заказа на сварочные электроды. По последней информации 50 тонн простых электродов уже находятся в порту США, и необходимо только проследить за их своевременной отгрузкой в совпорт, а оттуда к газопроводу.

Значительно хуже обстоит дело с поставкой специальных электродов. По сведениям, сообщенным закупочной комиссии СССР в США, реквизиты на электроды СВ-10, СВ-75 одобрены Ленд-лизом и уже приняты меры для скорейшего размещения заказа. Однако нет уверенности в том, что поставка этих электродов будет произведена до апреля — мая 1945 г. как это предусмотрено постановлением».

23. (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 12. Д. 6856. Л. 105, 110. Публикуется впервые)

К тому же на трассе сложилась крайне неблагоприятная эпидемическая обстановка. Телеграмма из Рязани взывает о помощи: «Примите немедленно меры для безотказной госпитализации по всей трассе, проходящей по вашей области, заболевших рабочих газопровода Саратов — Москва».



До 1947 года в стране существовала карточная система, и на деньги как таковые мало что можно было купить на рынке. Там разброс цен был велик, да и не на каждом рынке были представлены одновременно все продукты.





*Первые строители первого магистрального газопровода*



*Марк Осипович Розенберг,  
начальник Санитарного управления*

Начальник Санитарного управления Розенберг пишет начальнику санитарно-медицинского обслуживания оборонных предприятий Минздрава РСФСР А.И. Батурину: «По донесению старшего инспектора санотдела тов. Васильева, находившегося в 5 районе (Рязань) строительства газопровода, местные больницы в районе Кораблино — одна переполнена больными из гражданского населения, другие закрыты из-за отсутствия топлива, в результате чего не всегда предоставляется возможность госпитализировать больных строителей. В частности, имевшие место в этом районе несколько случаев туляремии не были госпитализированы из-за отсутствия мест».  
(ГАРФ. Ф.А. 482. Оп. 47. Д. 479. Л. 2. Публикуется впервые)

Туляремия — острое инфекционное заболевание, также именуемое «малой чумой», требующее срочной госпитализации. Болезнь передается человеку от грызунов и насекомых. Практически всегда заболевание связано с неблагоприятными условиями жизни. Из документов известно, что еще за год до вспышки туляремии народный комиссар здравоохранения РСФСР приказал в составе управления строительства газопровода организовать медико-санитарный отдел. Кроме того, было приказано организовать по трассе врачебно-амбулаторные участки с изолятором на 8–10 коек.

«По Московской области, в г. Царицыно и г. Коломне и 4 подвижных фельдшерских пункта к 15/1.1945 г.

По Рязанской области в г. Кораблино и 2 подвижных фельдшерских пункта к 1/II.1945 г.

По Тамбовской области в г.г. Моршанске и Кирсанове и 3 подвижн. фельдшерских пункта к 1/1.1945 г.

По Саратовской области в г. Саратове 2 и в г. Ртищево и 3 подвижн. фельдшерских пункта к 15/1.1945 г.

В кратчайший срок укомплектовать врачебно-амбулаторные участки и фельдшерские пункты медицинским персоналом, согласно штатного расписания».

24. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 7. Д. 1. Л. 4–6. Публикуется впервые)

Но это не смогло противостоять заболеваниям...

Отчитываясь о работе в 1946 году Санупр писал:

«<...> на строительстве газопровода Саратов — Москва занято свыше 13 тысяч человек (13 437 — без учета колхозников и спецконтингента. — Прим. авт.). Кроме постоянных рабочих имели массовые выходы на трассу колхозников из близлежащих населенных пунктов, и в случае необходимости им оказывалась медпомощь <...> строители разбросаны на большом расстоянии и в большинстве случаев не имеют стационарных мест, т.к. все время передвигаются по ходу строительства трассы <...> Учитывая специфические условия строительства, медпомощь была максимально приближена к работающим <...> при каждом врачебно-амбулаторном участке (8 шт.) были открыты изоляторы и аптеки, была проведена профилактика и лечение малярии. Всего в этом году было 572 случая заболевания малярией, было два случая сыпного тифа, по одному — брюшного тифа и паратифа и 18 случаев дизентерии <...> Среди детского населения ГУАС было 4 случая скарлатины и 3 случая кори <...> »

25. (ГАРФ. Ф. А-482. Оп. 47. Д. 4763. Л. 3, 9. Публикуется впервые)

Однако сроки выполнения строительства никто не отменял, поиски рабочей силы и специалистов продолжались. Народный комиссариат внутренних дел 8 марта 1945 года принял решение № 00179 «Об организации проверочно-фильтрационных лагерей НКВД по строительству газопровода Саратов — Москва № 0321 и 0322».

(ГАРФ. Ф. 9401. Оп. 1а. Д. 179. Л. 73).

Но это дело не быстрое, а рабочая сила была нужна срочно, и Пачкин действовал. Однако на Управление строительства газопровода жаловались начальнику ГУПВИ (Главное управление по делам о военнопленных и интернированных) НКВД генерал-майору Н.Т. Ратушному:





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

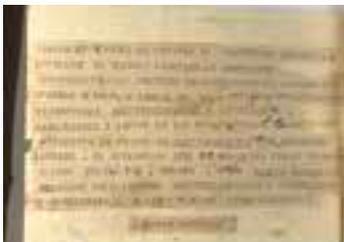


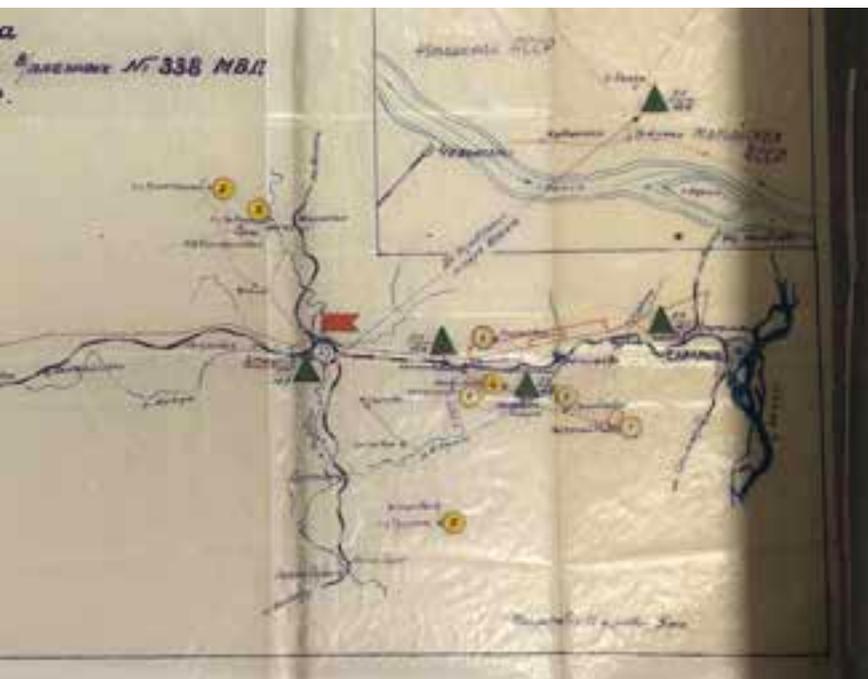
Схема размещения лагеря для военнопленных № 338 МВД СССР на трассе газопровода Саратов — Москва (Курсанов — Саратов)  
(РГВА. Ф. 1-п. Оп. 5-и. Д. 51. Л. 194)

«В лагерь НКВД 163 (Сталинградская обл. — Прим. авт.) прибыл 14 июня с.г. представитель газопровода Саратов — Москва для отбора квалифицированных электросварщиков и автогенщиков. Сообщаю, что в лагере № 163 военнопленных этих специальностей имеется в наличии только 27 человек, из которых 14 лазаретных больных, а остальные 13 человек работают на важнейших производственных участках по восстановлению завода Красный Октябрь и завода № 221. Передача строительству газопровода электросварщиков и автогенщиков, находящихся в лагере 163 исключительно тяжело отразится на работе по восстановлению указанных заводов. Об оставлении этих специалистов просит первый секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) Чуянов. Прошу вашего разрешения указанных специалистов не передавать. О вашем решении прошу сообщить. Петрухин».

21. (РГВА. Ф. 1-п. Оп. 3-и. Д. 22. Л. 160. Публикуется впервые)

Пачкин не отступал и продолжал бороться за необходимых ему специалистов. Он написал тому же заместителю начальника ГУПВИ НКВД СССР (комиссару госбезопасности Н.Т. Ратушному напоминовение) о существовавшей договоренности. «В соответствии с В/письмами № 28/5/1841 от 27/IV и от 17/V нами отобраны в лагерях № 188, 64, 178, 35 специалисты для строительства газопровода





Саратов — Москва (токари, слесари, фрезеровщики, машинисты, сварщики, инструментальщики), из которых 50 человек будут использованы на месте (в районах Рязани), 80 чел. должны быть использованы в центральных мастерских Управления строительства газопровода Саратов — Москва, находящихся в 3 км от Тушинского лагеря военнопленных.

Кроме того, отобранные 26 чел. машинистов и 20 токарей и слесарей намечены к трудоиспользованию на паросиловых установках и мастерских конторы бурения в гор. Саратове, находящихся в 5 км от Саратовского лагеря военнопленных № 238.

Прошу вашего указания, отобранных 126 чел. специалистов в Рязанском и Тамбовском лагерях (согласно имеющихся именных списков), направить: 80 чел. в Тушинский лагерь и 46 чел. в Саратовский лагерь, 248 чел. для трудоиспользования в вышеуказанных предприятиях строительства газопровода.

Начальник Управления строительства газопровода Саратов — Москва генерал-майор инженерно-технической службы — Пачкин».

(РГВА. Ф. 1-п. Оп. 3-и. Д. 22. Л. 112. Публикуется впервые)

Постановление ГКО № 6499с. от 3 сентября 1944 года обязывало Комитет по делам высшей школы при Совнаркоме СССР выделить НКВД СССР в 1944 году из числа оканчивающих вузы и техникумы за счет перерас-



Пачкин не отступал и продолжал бороться за необходимых ему специалистов. Он написал заместителю начальника ГУПВИ НКВД СССР (комиссару госбезопасности Н.Т. Ратушному) напоминание о существовавшей договоренности.





предела 50 специалистов-строителей, механиков и электриков. В конце 1944 года было принято еще одно Постановление ГКО № 7051, на этот раз уже «О мерах по ускорению строительства газопровода Саратов — Москва», где среди прочего уточнялось:

« <...> подготовить в 1945 году для эксплуатации газопровода <...> 10 инженеров по транспорту нефти и газа из оканчивающих втузы, организовать специальные группы при Московском институте им. Губкина <...> 20 человек по эксплуатации компрессорных станций из оканчивающих в 1945 — 1946 гг. Московское высшее училище им. Баумана». Но и это была лишь капля в море, тем более что далеко не все закрепились на этом газопроводе. Были случаи, когда специалисты увольнялись, сославшись на здоровье и расценивая «работу с газом как вредное производство».

Только 6 ноября 1948 года Президиум Верховного Совета СССР утвердил Указ и «разрешит Совету Министров СССР призвать (мобилизовать) и направить в школы фабрично-заводского обучения для подготовки рабочих для строительных организаций и предприятий Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР в IV квартале 1948 г. 3 тысяч человек и в I квартале 1949 г. 17 тысяч человек сельской и городской молодежи мужского пола в возрасте 18–20 лет».

27. (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26.11.1948)

Но до этого было еще два года, а строить надо было сейчас.

Рабочую силу искала и столица, которой предстояло принять природный газ саратовских месторождений. Начальник Главного управления формирования резерва, генерал-полковник Смородинов и член Военного совета,



Наградной лист С.А. Джобадзе орденом Красного Знамени





*Сергей Джобадзе сквозь луну разглядывает качество сварного шва, 1946 г.  
Фото из личного архива С.А. Джобадзе*

генерал-майор Изотов отвечали на запрос зам. председателя Госплана Союза СССР тов. Панова:

*«Уволить из армии в январе месяце (1945 г. — Прим. авт.) и передать в распоряжение Московского Городского Совета 51 военнотружущего, бывших инженерно-технических работников из числа лиц офицерского, сержантского и рядового состава для использования по специальности на строительстве газовых сетей в г. Москве, не представляется возможным, так как указанные в прилагаемом списке военнотружущие проходят службу в частях действующей армии и в специальных частях военных округов».*

**28.** (РГАЭ. Ф. 4372 сч. Оп. 94. Д. 289. Л. 7)

15 марта 1945 года уполномоченный по строительству газопровода Саратов — Москва при нач. УНКВД по Саратовской области подготовил справку о буднях строительства:

*« <...> Начата постройка лагеря на 1000 чел. спецконтингента в Кологривовке. Здесь же идут работы по копке котлована под стены фундамента компрессорной <...> Потребность в рабсиле за март по 1-му стройрайону составляет 1800 человек, имеется 800 человек <...> Остро недостает ИТР и квалифицированной рабсилы. Проводится работа по подбору кадров инструкторско-преподавательского состава и выработка программы для обучения рабочих строительным специальностям. По решению облисполкома от 10/II с. г. 1-й стройрайон должен получить по мобилизации с 15/II с. г. из районов области 600 рабочих и 130 подвод. Поступило по состоянию на 17/II с. г. 257 рабочих и 49 подвод <...> Остро недостает постельных принадлежностей, значительная часть сотрудников не обеспечена квартирами.*



**Сергей Александрович Джобадзе (1909–1980), начальник Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва**

Родился в Тбилиси в семье счетовода Закавказской железной дороги. После десятилетки работал в радиолaborатории, сначала рабочим аккумуляторного отделения, по окончании курсов — радиомехаником. В 1929 году перешел на работу в вооруженную охрану Закавказской железной дороги стрелком-радиомонтажником, затем поступил в политехникум им. Ленина. После учебной практики в Москве переводится в Московский химико-технологический институт им. Менделеева. После окончания института работал в Донецком индустриальном институте ассистентом кафедры коксохимии, затем зав. лабораторией и руководителем дипломного проектирования студентов. В сентябре 1935 года переходит на работу в Ново-Макеевский коксохимзавод, сначала зам. начальника коксового цеха, затем зам. начальника ПТО. В июле 1938 года был арестован и до апреля 1940 года находился под следствием в результате оговора. Был реабилитирован и с августа 1940 года, работал в Гипрогазе старшим инженером сектора ИЖТ. С начала Великой Отечественной войны в истребительном батальоне Ленинского района Москвы, в августе 1941 года командирован в Штаб истребительных батальонов Управления НКВД Москвы и Московской области.

*Начало. Продолжение на стр. 56*



**Сергей Александрович Джобадзе (1909–1980), начальник Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва**

*Продолжение. Начало на стр. 55*

Разработал технические и тактические основы «рельсовой войны»: подрыв железных дорог в тылу врага при помощи малых зарядов тыловых шашек. С конца 1943 года был начальником сектора НТО (научно-технического отдела) в Главгазтоппроме. В сентябре 1944 года был назначен заместителем группы специалистов и командирован в Западную Украину для восстановления газопроводов и газовых месторождений. В это же время был назначен и.о. директора нефтегазового техникума в городе Львове. 7 февраля 1945 года назначен зам. начальника Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва. В мае–июне 1945 года Совнаркомом СССР был командирован в Берлин со спецзаданием. Затем продолжил работу зам. начальника Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва.

В 1948 году назначен председателем комиссии по пуску в эксплуатацию газопровода Кохтла-Ярве — Ленинград. В 1949 году назначен директором сланце-перерабатывающего комбината, где работал до 1952 года.

*(Архив Музея магистрального транспорта газа. «Газпром трансгаз Москва». Публикуется впервые)*

*Окончание на стр. 57*

Почти полностью отсутствует мебель в конторе Управления 1-го стройрайона, получение ее через ликвидком Приволжлага задерживается. Необходима организация своей столовой для сотрудников 1-го района».

**20.** *(Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. О. 2. Д. 1. Л. 42–45. Публикуется впервые)*

И так было на каждом стройучастке. Тем не менее работа шла, траншеи копали на глубину 2,5 метра, порой с перевыполнением плана, несмотря на все тяготы и сложности строительства.

Вышедшая вскоре после завершения работ по созданию газопровода книга сообщала:

*«Предстояло проложить более 800 км труб диаметром 325 мм, произвести 7,5 млн м<sup>3</sup> земляных работ, уложить 150 тыс. м<sup>3</sup> леса, 100 тыс. м<sup>3</sup> камня, 20 млн кирпичей. И все это почти вручную, с титаническим упорством строителей, вдохновленных успехами Советской Армии на всех фронтах и победоносным завершением войны. Строительство стало символом трудового подвига советского народа».*

*(Морозов Н.С., Пославская Г.Г. Богатства недр Саратовской области. Саратов: Облгиз, 1947, стр. 18)*

Примечательно, что и областные, и центральные газеты, и газеты, выходявшие на стройке, писали не только о том, как идет перевыполнение плана (хотя об этом писали много), но и о том, как строительство задерживается либо из-за нерадивых поставщиков, либо из-за прогульщиков и безответственных руководителей стройучастков. И это была правдивая информация, газеты сложно обвинять в необъективности. Они писали о том, что им удавалось узнать в парткоме, комитете комсомола и профкоме — там они могли получить только согласованную и проверенную информацию.

**Начальник есть**

7 февраля 1945 года Приказом № 51/к начальника Главгазтоппрома при СНК СССР В.А. Матвеева на должность заместителя директора строящегося газопровода был назначен 36-летний Сергей Александрович Джобадзе, до этого с 15 ноября 1943 года занимавший должность начальника сектора НТО (научно-технического отдела) в Главгазтоппроме. Любопытно, но, судя по архивным документам, Джобадзе был и.о., замом начальника Управления газопровода, некоторое время директором, потом опять и.о. — однако в памяти первых газовиков он остался настоящим первым директором строящегося газопровода.

**29.** *(Архив ООО «Газпром трансгаз Москва». Личные дела сотрудников 1949 г.)*

Судьба была строга к этому блистательному офицеру, герою партизанской «рельсовой войны», выпускнику Московского химико-технологического



*Битум разогревали в таких котлах*

института им. Менделеева, яркому инженеру и организатору производства, автору ряда изобретений и усовершенствований.

Спустя неделю после того, как Джобадзе был назначен в Управление, начальник Главгазотпрома В.А. Матвеев потребовал:

*«В целях упорядочения и скорейшего прохождения, рассмотрения и утверждения проектно-сметной документации по строящемуся газопроводу Саратов — Москва ПРИКАЗЫВАЮ:*

*I. <...> предоставить на мое утверждение <...>*

*1/линии трассы газопровода*

*2/генплан компрессорных станций и жилпоселков*

*3/принципиальные схемы осушки газа*

*4/принципиальные технологические схемы обвязок скважин*

*5/схемы водоснабжения и циркуляционной системы*

*6/технологические схемы и данные по катодной защите и изоляции*

*7/линии трассы селекторной связи*

*8/линии трасс электроснабжения к поселкам и промыслам*

*9/типовые проекты: домов обходчиков и линейных мастеров; 4-, 8- и 12-квартирных жилых домов*

*10/переходы через судоходные реки*

*II. Весь остальной проектно-сметный материал, не входящий в пункт I настоящего приказа, приказываю полностью рассматривать и утверждать непосредственно и.о. директора строящегося газопровода Саратов — Москва т. Сульженко К.М., которому разрешается привлекать по своему усмотрению необходимую экспертизу с оплатой из средств, предусмотренных по генсмете статьей “экспертиза” ».*

**30.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. О. 1. Д. 3. Л. 1. Публикуется впервые)



*С.А. Джобадзе*

*Окончание. Начало на стр. 55*

В мае 1952 года переведен в Москву и назначен директором строящегося газопроводов Главгазотпрома, одновременно назначен председателем комиссии по испытанию и вводу в эксплуатацию газопроводов Дашава — Киев — Брянск — Москва, Кохтла-Ярве — Таллин, Тула — Москва, Северного ввода в Москву. После окончания строительства газопровода Тула — Москва в 1955 году назначен директором Щекинского газового завода, где работал по 1962 год. Позже работал в Государственном комитете Совета Министров СССР по науке и технике.

Лауреат Сталинской премии, награжден орденом Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «Партизану Отечественной войны» I степени, а также рядом других медалей и почетным знаком Советского комитета ветеранов Великой Отечественной войны.

Инициатор зажжения первого в Советском Союзе Вечного огня — в поселке Первомайский Тульской области в мае 1955 года.

*(Архив Музея магистрального транспорта газа. Публикуется впервые)*



Помимо линейных сооружений на магистрали было запланировано 6 поршневых газокompрессорных станций суммарной мощностью 35 тыс. лошадиных сил, обеспечивающих рабочее давление в 5,5 МПа, а также 2 распределительные станции, откуда газ поступает в сети низкого давления. Джебадзе предстояло собрать специалистов для эксплуатации газопровода. Среди принятых на работу были выпускники его родного Московского химико-технологического института им. Менделеева. (Любопытно, что Боксерман в основном искал выпускников Донецкого института, в котором учился он сам. Возможно, это было случайностью, но каждый руководитель был в ответе за пришедших из их родной альма-матер.) Через год секретарь парторганизации дирекции газопровода Мнацаканян дал Джебадзе характеристику: *«Джебадзе руководил непосредственно подбором и подготовкой эксплуатационных кадров, серьезное внимание обращал на повышение знаний рабочих и постоянно занимался удовлетворением культурно-бытовых нужд работников газопровода. Постоянно ведет работу с инженерно-техническим персоналом, оказывает повседневное руководство и помощь им в текущей работе».*

**29.** *(Архив Музея магистрального транспорта газа «Газпром трансгаз Москва», Личные дела работников 1949 г., стр. 229–231)*



*1-й район газопровода Саратов — Москва. Слева направо: С. Пушкарёв, П.Л. Кузнецов, С.А. Джебадзе, Молчанов (летчик). Фото из личного архива С.А. Джебадзе*

ИНТЕРВЬЮ С...

Чтобы посмотреть интервью, фото и документы, скачайте приложение «Музей магистрального транспорта газа» в AppStore или GooglePlay. Видеоролики хранятся в разделе «Книги».



*Михаил Александрович Джобадзе, внук С.А. Джобадзе, передал Музею магистрального транспорта газа фотографии и документы своего деда.*



*Директор Музея магистрального транспорта газа Евгений Андреевич Акатьев знакомится с документами, привезенными внуком С.А. Джобадзе, Михаилом Александровичем*



*Джобадзе руководил непосредственно подбором и подготовкой эксплуатационных кадров, серьезное внимание обращал на повышение знаний рабочих и постоянно занимался удовлетворением культурно-бытовых нужд работников газопровода.*







Самолет Поликарпов ПО2-С или С2 — бывший самолет санитарной авиации после войны достался газопроводу Саратов — Москва. С.А. Джобадзе научился его пилотировать за один месяц



Продувка газопровода



# Документы и фото из семейного архива С.А. Джобадзе



Газопровод Саратов — Москва, III-й район (Курсанов). Новая техника — азросани на трассе





Заканчивался победный 1945 год. В феврале в Ливадийском дворце прошла конференция стран антигитлеровской коалиции, в мае страна вместе со всем миром праздновала разгром немецко-фашистских захватчиков, а 24 июня в Москве на Красной площади прошел Парад Победы.

Для работы на трассе Джобадзе был предоставлен легкомоторный самолет, чтобы все 843 км стройки были под его неусыпным контролем. Вскоре Джобадзе научился им управлять и уже самостоятельно облетал все участки строительства. Он буквально сквозь лупу рассматривал сварные швы на газовой магистрали, скрупулезно следил за качеством работы на газопроводе.

31. (Архив Музея магистрального транспорта газа. Личные документы работников)

А работы уже велись. Управление подводно-технических работ Главного военно-речного управления Наркомата речного флота (ГВРУ НКРФ) Приказом № 16 от 16 февраля 1945 года потребовало:

«Для повышения персональной ответственности сварщиков, занятых на работах газопровода Саратов — Москва, на каждом выполненном сварном стыке, а равно и муфте производившим работу сварщиком ставится присвоенный ему рабочий номер, путем наплавки электродом.

Начальник Управления подводн. техн. работ ГВРУ — инженер-подполковник Крысин». (Архив ООО «Газпром трансгаз Москва». Материалы водолазных исследований 1945–1954 гг.)

...Заканчивался победный 1945 год. В феврале в Ливадийском дворце прошла конференция стран антигитлеровской коалиции, в мае страна вместе со всем миром праздновала разгром немецко-фашистских захватчиков, а 24 июня в Москве на Красной площади прошел Парад Победы. В конце лета состоялась Потсдамская конференция, где Трумэн сообщил Сталину об испытании нового оружия. 2 сентября 1945 года на борту линкора «Миссури» подписан акт о капитуляции Японии. Закончилась Вторая мировая война. Впереди была большая мирная жизнь, множество строек, среди которых был и первый в стране магистральный газопровод Саратов — Москва.



Черчилль, Рузвельт и Сталин на Крымской конференции в Ливадийском дворце

A black and white photograph showing several workers in a field. They are wearing heavy, quilted jackets and caps. One worker in the foreground is bent over, working on a large, dark pipe that runs across the field. Other workers are visible in the background, some standing and some working. The field appears to be a recently plowed or prepared area, with some debris and soil visible. The overall scene suggests a construction or infrastructure project in a rural or agricultural setting.

# **ПЕРВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ**

# **4**

## **глава**

*Полным ходом продолжались работы по изысканию трассы. Их вели десять партий. Выбирали не только трассу газопровода, но и площадки для компрессорных станций в поселков, искали источники воды. Работали круглые сутки при любой погоде. Особенно трудным оказался выбор подходов к Москве.*

# 4

1945 год



глава

## ПЕРВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ



*Госплан не предусмотрел полностью выделение строительству фондов отдельной строкой в баланс-распределении на IV квартал 1944 года в количествах, определенных Постановлением ГОКО от 3 сентября 1944 г. за № 6499, и на I квартал 1945 года.*



### **Как навести порядок**

Полным ходом продолжались работы по изысканию трассы. Их вели десять партий. Выбирали не только трассу газопровода, но и площадки для компрессорных станций и поселков, искали источники воды. Работали круглые сутки при любой погоде. Особенно трудным оказался выбор подходов к Москве. Надо было пересечь железнодорожные пути, дороги, а также пройти мимо дачных и рабочих поселков. Уже тогда эта коммуникационная сеть была довольно плотной — это был настоящий квест для изыскателей. Группа инженеров во главе с И.Е. Ходакевичем провела (впервые в СССР) предпроектную разработку и выполнила технико-экономическое обоснование проекта. Дальнейшую экспертизу трассы вел П.А. Теснер. Участие в пуске газопровода в эксплуатацию принял и К.С. Зарембо, один из первых инженеров газовой промышленности. Для исключения влияния на устойчивость газопровода от сезонного промерзания грунта инженерной группой было принято решение об укладке газопровода ниже зоны промерзания, то есть на глубину 2–2,5 м. Стало быть, копать надо было глубоко...

К лету 1945 года стало ясно, что стройка стопорится, и надо было выявить причины или, по крайней мере, найти основные из них.

Крайне недовольный ходом строительства начальник управления строительством газопровода Пачкин проводит заседание партхозактива 1-го района. Этот важнейший стройучасток из месяца в месяц срывал график строительства, трудовая дисциплина порой вовсе отсутствовала; крайне невысок был уровень газоэлектросварки, при том что на стройку привезли лучшие кадры сварщиков других государственных предприятий.

Сыпался весь план Пачкина по организации работ, да и в принципе все, что было продумано до мелочей, шло с отставанием по целому ряду причин. Еще больше сложившейся ситуацией был недоволен Леон Богданович Сафразьян.

В начале 1945 года Сафразьян пишет в Совнарком Союза ССР товарищу Вознесенскому письмо-напоминание. (Примечательно, что слово «Газопровод» Л.Б. Сафразьян пишет везде с большой буквы, отдавая должное значению этой трассы в жизни страны.)

*«Строительство Газопровода Саратов — Москва не обеспечено материалами и оборудованием, необходимыми для развертывания работ.*

*Госплан не предусмотрел полностью выделение строительству фондов отдельной строкой в баланс-распределении на IV квартал 1944 г. в количествах, определенных Постановлением ГОКО от 3 сентября 1944 г. за № 6499, и на I квартал 1945 года.*

*Выделяемые НКВД для строительства Газопровода из общих ресурсов фонды на отдельные виды материалов не покрывают потребности строительства.*

*Считаю создавшееся положение исключительно серьезным и, учитывая сокращенные сроки строительства, установленные Постановлением ГОКО от 1 декабря 1944 года, прошу Ваших указаний:*

*1. Рассмотреть потребность и выделить материалы и оборудование, необходимые для строительства Газопровода в I квартале сего года.*

*2. Начиная со II квартала 1945 года выделить строительство Газопровода Саратов — Москва отдельной строкой в балансе, как самостоятельного фондодержателя.*

*№ 1/2181*

*Заместитель Народного Комиссара Внутренних Дел СССР Л. Сафразьян».*

**28.** (РГАЭ. Ф. 4372. Оп. 94. Д. 289. Л. 81. Публикуется впервые)

5 мая 1945 года и от Наркомата внешней торговли А.И. Микояна поступило письмо-просьба о содействии:

*«Секретно. Товарищу БЕРИЯ Л.П.*

*В связи с заказом основного технологического оборудования для газопровода Саратов — Москва в США за наличный расчет было намечено часть технологического оборудования на сумму 760 тыс. долл., (перечисленного в приложении № 1 к настоящему письму), произвести в Советском Союзе на заводах Наркомминвооружения, для чего Наркомминвооружению (нарком П.И. Паршин, наркомат существовал с 1941 по 1945 г. — Прим. авт.) необходимо помочь небольшим количеством импортного оборудования, которое Наркомвнешторг может поставить из числа ранее заказанного по Ленд-Лизу. В связи с вышеизложенным прошу утвердить прилагаемый проект постановления Государственного Комитета Обороны. Проект постановления согласован с заинтересованными наркоматами».*

**28.** (РГАЭ. Ф. 4372. Оп. 94. Д. 289. Л. 86. Публикуется впервые)

Из этого витиеватого письма явствовало, что часть оборудования поставятся произвести на заводах Наркомата минометного вооружения СССР (существовал с 1941 по 1946 год, нарком — генерал-полковник инженерно-



«Около двух недель идут земляные работы на трассе газопровода Саратов — Москва. На 17 мая на участках, выделенных для района, вынута более 4500 кубометров земли. Ряд сельсоветов с честью выполняет взятые на себя обязательства. Лучшими являются 2-й Питерковский и Крюковский сельсоветы. Ежедневно на трассе от них работают сотни колхозников. 12 мая из 2-й Питерки работало 135 человек, а 14 мая — 225. Около 200 человек выходят на строительство из Крюкова. В целом производительность труда составляет 15% планового задания. Ежедневная выработка на каждого колхозника составляет 3,3 кубометра земли.

Но, к сожалению, далеко не все сельсоветы так отнеслись к работе. До сих пор не выслали своих людей на строительство из Устьев, Серпового, Альдин, Благодарки. Плохо выполняют обязательства Черкинский, Карельский, Мутасьевский и Пеньковский сельсоветы. Из Пеньковского сельсовета прибыло только 7 человек вместо 148. Не обеспечили высылку всех людей на строительство руководители Карельского сельсовета.

Далеко не все колхозники выполняли установленные нормы. Если передовики дают по 120–150% задания, средняя выработка на участке Мутасьевского сельсовета составила 1,66 кубометра земли, а Ивеньского — 0,65 кубометра».

*(Газета «Большевик» Моршанского горкома ВКП(б), май 1945 г.)*



*План был сорван из-за непогоды (дождь), да и битума не было. Вместо 20 км изоляции сделали три с половиной, отсутствовала мешковина, из 28 000 кв. метров — только 8000. У спецконтингента нет обуви, а из-за разлуки имеется невыход бойцов на работу. Начальник второго стройучастка Некрасов.*



технической службы П.И. Паршин), но заводам, в свою очередь, для выполнения задания необходимо было оборудование, еще не полученное, но ранее заказанное по ленд-лизу. (Микоян в этом письме «Ленд-Лиз» предпочитает писать с большой буквы.) Государственный Комитет Обороны, понимая, в каком сложном положении находится новая отрасль, принимает 6 июня 1945 года Постановление № 8936с. за подписью Сталина, обязывающее ряд наркоматов выполнить решение ГКО, а Главгазтоппром — предоставить в «Наркомминвооружения до 15 июня 1945 технические проекты на оборудование, перечисленное в приложении».

32. (РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 425. Л. 39–42)

Собравшиеся на заседание партхозактива 1-го района ни об этом письме Сафразьяна, ни о письме Микояна, ни о секретном Постановлении ГКО, понятное дело, ничего не знали, так как документы были с грифом «секретно»,



*Центровка труб на одном из участков строительства газопровода Саратов — Москва. 1945 г. Фото А. Головачева*

потому оправдывались как могли. А первому стройучастку магистрали тоже предстояло сделать немало:

«1) сооружение газопровода длиной 98 км, кольцевого газосборочного коллектора газопромысла в районе Елшанки длиной 32 км и подводящего газопровода к кольцу-обвалки скважин длиной 19 км, то есть суммарная длина газопровода по 1 району была 149,5 км (объем земляных работ 500 000 куб. м);

2) строительство компрессорной станции в с. Кологривовка для перекачки газа и поддержания необходимого давления в газопроводе за Кологривовкой;

3) одной насосной станции в д. Кирсановка с водопроводом в 25 км на нужды компрессорной и котельной в Кологривовке;

4) строительство для газообходчиков 10 типовых домов, расположенных вдоль трассы через каждые 10–12 км с правой стороны, в 0,5 км от ее оси; из них — 7 одноквартирных и 3 двухквартирных — для линейных обходчиков и мастеров.

<...> однако проектно-изыскательские работы завершены не полностью <...> из проектных материалов получены продольные профили по 7-ми переходам через реки, но без рабочих чертежей; нет плана фундамента компрессорной в Кологривовке и проектов домов газообходчиков, не завершена геологоразведка грунтов».

20. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 1. Л. 41–45. Публикуется впервые)

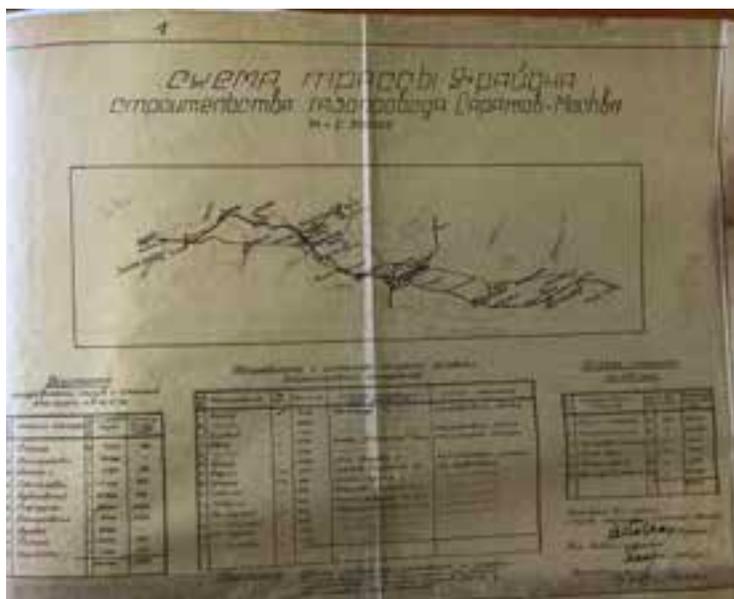
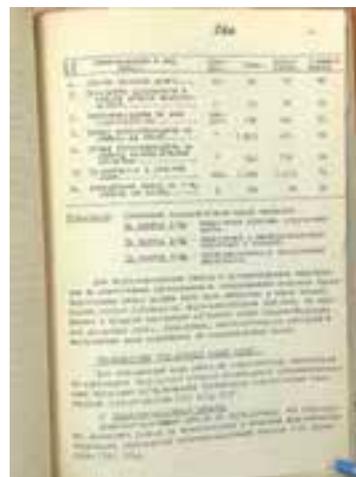
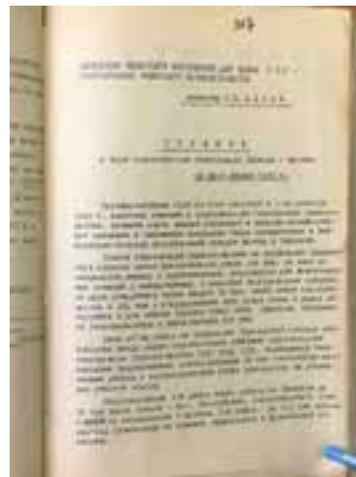


Схема трассы газопровода 2-го участка



*Здоровый человек лишь через 2–3 недели может выполнить нашу норму копки, а военнопленные на стройке, в основном прибывают из госпиталей, кроме того, подразделения военнопленных выходят без командиров рот, что расхолаживает спецконтингент.*

*Некрасов, начальник 2-го стройучастка газопровода Саратов – Москва.*



«Одним из факторов, почему, несмотря на Решение Саратовского облисполкома, на строительство не было мобилизовано необходимое количество чел. для трудучастия, объясняется тем, что в районе проходит весенний сев по 1.IV. с.г.»  
 20. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп.2. Д. 1. Л. 21. Публикуется впервые)

Отчитываясь на партхозактиве, начальник второго стройучастка Некрасов честно сказал:

«<...> план был сорван из-за непогоды (дождь), да и битума не было. Вместо 20 км изоляции сделали три с половиной, отсутствовала мешковина, из 28 000 кв метров — только 8000. У спецконтингента нет обуви, а из-за разности имеется невыход бойцов на работу».

Солдатов, начальник 3-го участка, раскрыл факты на своем участке:

«Работ было запланировано на 250 тысяч рублей, выполнено 43%, 107.000. Зарплата рабочих предполагалась по 37,6 руб. в день, фактически выплачивают 32,1 руб., это 85%. Здоровый человек лишь через 2–3 недели может выполнить нашу норму копки, а военнопленные на стройке, в основном, прибывают из госпиталей, кроме того, подразделения военнопленных выходят без командиров рот, что расхолаживает спецконтингент».

Генерал-майор Пачкин тут же требует от начальника лагеря майора Сороко, чтобы «<...> на работы вместе с подразделениями выходили командиры рот лагпунктов».

Начальник 4-го линейного участка Юшин признает и еще одну проблему стройки.

«В качестве рабсилы на строительство газопровода прислали колхозников, жилье которых в 5 километрах. И земляные работы из-за этого шли не подряд вдоль трассы, а копали сначала вблизи деревень, чтобы местные не тратили время на дорогу. Поэтому на трассе пропуски: где-то прокопали, где-то нет. До сих пор не получено ни одной палатки, ни одного домика для организации передвижных лагерей. Из-за этого на 3-м участке низкая производительность у спецконтингента».

Яровенко, диспетчер по качеству, рассказал о проблемах, которые могут стать критичными для работы уже самого газопровода. Монтажники не проработали инструкции по технике сварки. Сейчас качество улучшилось, но центровка до сего времени хромает.

«Имеются злоупотребления силы тока, при сварке высокой дугой мы имеем прожог трубы, внутренние наплывы, которые дают потери в подаче газа до 7% в единицу времени <...> Монтажники не имеют предохранительных щитов от ветра, сварка при интенсивном ветре окисляет шов и снижает качество сварки. Не солидно и легкомысленно относятся монтажники, ставя на поворотах утки с углом острее 120 градусов. Величина угла повысит сопротивляемость газа при его транспортировании.

<...> На Евдокимовском участке производили сварку дефектными аппаратами. Выбракованные стыки на этом участке еще не вырезаны, а уже прошел



Работы шли днем и ночью

месяц. Укладка труб ведется небрежно, их кидают в траншеи. Это дает волосяные трещины на металле. Кроме того, из-за сброса труб кое-где осыпается грунт. Земля падает на подошву траншеи, и трубопровод лежит уже не на самой подошве, а на холмиках осыпавшегося грунта, а где-то и висит в воздухе, что вызывает его деформацию...

Сначала изоляция трубопровода проводилась доброкачественно, сейчас битум не процеживается, асбест не просушивается, отчего дозировка битумной массы становится неравномерной».

Костин, секретарь парторганизации 1-го района:

«Коллектив подписал письмо товарищу Сталину, дал обязательство вождю, а теперь об этом забыл <...> Взаимодействие между участками плохое, хотя уже есть и колдоговора, но их не проверяют, отсутствует культурно-массовая работа, нет красных уголков. Как секретарь парторганизации — признаю, что за провал работы несу полную ответственность <...>».

Каторгин, главный инженер 1-го района:

«Необходимо давать 2 км изоляции в сутки, а давали — 500 м. Нет котлов для битума, но никто не стремился исправить положение. Верхушке района и начальникам участков надо было безвылазно сидеть на трассе, их отсутствие расхолодило коллектив, подорвало дисциплину. Дисциплину необходимо поднять, вывесить доски показателей по выполнению суточных графиков. Необходимо продумать систему организации труда спецконтингента».

Колесник, секретарь Саратовского обкома по промышленности:

«<...> плохая организация труда дает возможность срыва плана и в дальнейшем. Большие стройки всегда имеют трудности, но строители 1-го участка отличились. Возник вопрос о бочке с питьевой водой. Никто не обратился за помощью в их изготовлении <...> хозяйственную деятельность не под-

## ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССА- РОВ СОЮЗА ССР

товарищу МОЛОТОВУ В.М.

«На строительстве газопровода в настоящее время занято около 13 тысяч рабочих и инженерно-технических работников.

Однако из-за отсутствия кино и радиофикации в населенных пунктах, прилегающих к трассе газопровода, строители лишены возможности своевременно информироваться о событиях, происходящих в стране. Особенно это выявляется в связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет Союза ССР.

В целях усиления массово-политической и культурно-просветительной работы среди строителей в решающий период строительства газопровода — вношу на Ваше рассмотрение и утверждение проект распоряжения Совета Народных Комиссаров по вопросу выделения строительству газопровода Саратов — Москва 7 шт. широкоплечных киноаппаратов, 100 радиоприемников и 5 тысяч красного материала».

Парторг ЦК ВКП(б) на строительстве газопровода Саратов — Москва Антоненков (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48с. Д. 3070. Л. 46)



крепил политически, люди не знают всей серьезности дела, потому что с ними об этом не говорят. Люди, кадры решают все, а тут этого не поняли. С завтрашнего дня должны радикально перестроить работу. Быт скверен, колхозники жаловались, что нет воды, хлеба <...>».

Пачкин резюмировал:

«...аппарат Управления и участков должен избавиться от благодушия, болтовню — пресечь, суточные графики — внедрить, внушить всем чувство ответственности; тормозящих дело — снимать с должности, но заставить работать на пониженных должностях. Необходимо создать условия, чтобы все руководители участков и прорабы думали только о работе.

С понедельника запас материала будет минимум на 5 дней, а со вторника на трассу выведут 2 передвижных лагеря спецконтингента по 200–250 человек. Начальники участков должны создать в этих лагерях специализированные бригады по видам работ с соблюдением чистоты и гигиены. Чтобы спецконтингент знал свою работу, мог перевыполнять норму и получать доплату. На газосборном кольце будет работать экскаватор. Всем начальникам участков это последнее предупреждение как руководителям, к обсуждениям возвращаться больше не будем. Срывом строительства вы подорвете свой политический авторитет <...>».

**20.** (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 1. Л. 120–125. Публикуется впервые.)



Начальник строительства магистрального газопровода лично приехал на стройучасток, не передоверил замам или главному инженеру обсуждение сложившейся там критической ситуации. Пачкин терпеливо выслушивал все объяснения и претензии, давал выступить каждому, добиваясь полной картины происходящего на стройучастке. Ему было важно выяснить все технические просчеты, но не менее важно ему было выяснить моральный климат коллектива, отношение к работе каждого рабочего на строительстве газопровода.

Василий Алексеевич дал выговориться всем, учел замечания, просьбы и предложения, кое-что он смог решить прямо на месте, что-то было обещано исправить в ближайшие дни. Обещал Пачкин помощь и спецконтингентом, хотя, возможно, и знал, что в финотделе НКВД внимательно следят за использованием своего контингента на стройках народного хозяйства. А докладная записка начальника Центрального финансового отдела (ЦФО) НКВД СССР Л.П. Берензона наркому внутренних дел Л.П. Берии, свидетельствующая об излишней рабочей силе на стройках и предприятиях НКВД, вносила некоторый диссонанс с происходящим. Вот одно из сообщений, адресованных Берии:

«Стройки ГУАС, согласно бухгалтерскому отчету <...> [стройки], обеспечены рабочей силой на 102% к плану. Такого обеспечения рабочей силой стройки и предприятия НКВД не имели даже до войны <...> Стройкам и предприятиям, имеющим излишнюю рабочую силу, следует увеличить производственную программу, не допуская искусственного перевыполнения планов



*<...> Вопрос об излишках рабочей силы докладывался ЦФО заместителями народного комиссара, но не получил разрешения <...>».*  
(ГАРФ. Ф. 9401. Оп. 1. Д. 2000. Л. 195–196)

Беспартийный генерал-майор Лазарь Израилевич Берензон, с 1921 года работавший в финансовой системе ВЧК-ОГПУ-НКВД, знал, о чем писал. За каждое перевыполнение плана на каком-либо объекте НКВД должен был выплачивать премии лагерям. Генерал-майор интендантской службы считал разбазариванием государственных денег, если план был перевыполнен не за счет интенсификации труда, а за счет присутствия в избытке рабочей силы. Это было тем более актуально, поскольку генподрядчики, в том числе и газопровод Саратов — Москва, зачастую вообще не перечисляли лагерям денег по контракту, оставаясь должниками длительное время. И в 1945 году, и в дальнейшем.

26. (РГВА. Ф. 1-п. Оп. 5и. Д. 51. Л. 34–37)

Справедливости ради надо сказать, что колхозники и вовсе работали на строительстве газопровода за кусок хлеба, причем в буквальном смысле слова. По Постановлению ГОКО № 6499с., «населению, привлекаемому на строительство, полагалось хлеба 500 граммов в день и продовольственных товаров по нормам промышленности, транспорта и связи». О продтоварах речь вообще не шла — был бы хлеб. (По нормам рабочих промышленности, транспорта и связи в 1944 г. в месяц было положено: мяса или рыбы — 1800 г; жиры — 400 г; крупа или макароны — 1200 г. Вряд ли так было по факту.)

(РГАЭ. Ф. 7971. Оп. 1. Д. 895. Л. 76)

В результате докладной Берензона или по каким-то иным причинам, управлению строительства газопровода Саратов — Москва было не только сложно с кадрами, но и со всем необходимым в строительстве, и об этом на партхозактиве говорили многие. Однако положительные результаты партхозактива давали о себе знать, движение началось (и не только на 1-м стройучастке). Начальник 4-го участка дирекции строящегося газопровода (Моршанск) Зелинский для проведения повседневного контроля за проводимыми сварочно-изоляционными работами газопровода издал:

*«Приказ 1/23. Август 1945.*

*Всем линейным обходчикам следить за сварочными работами, ежедневно быть на участке. О всех нарушениях сварки, изоляции и брака ставить в известность контролеров т.т. Крохову, Кречетова, Медведева, Правдину.*

*Вести журналы учета, отражать все нарушения тех. условий. Контролерам строго следить за выходом на участки линейных обходчиков, вести контроль выходов».*

*(Архив ООО «Газпром трансгаз Москва». Приказы и распоряжения. С-М 40/40, стр. 1)*



*Справедливости ради надо сказать, что колхозники и вовсе работали на строительстве газопровода за кусок хлеба, причем в буквальном смысле слова.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Для обеспечения контингента вольнонаемных рабочих, занятых на строительстве газопровода Саратов — Москва, нам недостает 3000 пар кожаной обуви, 3000 пар валенок, 1000 пар резиновых сапог, 1000 пар кирзовых сапог и 3000 метров брезента.*  
В. Пачкин.



Активизировался и Наркомат внешней торговли СССР:

«По указанию Народного комиссара Микояна А.И. телеграммой № 7027 Закупочной комиссией в США было предложено разместить заказ на 2 установки по очистке и осушке газа. Согласно сообщениям Закупочной комиссии (клерная телеграмма 3040R от 19.5.45.) (клерная — незашифрованная. — Прим. авт.), помимо вышеуказанных 2-х установок, также заказаны установка по одоризации с годовым запасом одоранта стоимостью 18 220. ам. долл. и два скруббера для улавливания пыли из газа стоимостью 16 500. ам. долл. Итого по двум позициям на сумму 34 720. ам. долл. Поскольку Закупочная комиссия не имела указаний на это оборудование, просим В/визу на прилагаемый проект телеграммы в США с запросом об основании для заказа.

Председатель В/О «Технопромимпорт» Васильев».

33. (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 73)

Первый участок, который был так раскритикован Пачкиным, написал народному комиссару внутренних дел Л.П. Берии обстоятельную справку «О ходе строительства газопровода Саратов — Москва», из которой явствовало, что причин к невыполнению плана много.

« <...> Сварочно-монтажные работы по опрессовке и монтажные работы по компрессорам и водонасосам производит <...> сварочно-монтажная контора 7 Управления ГУАС НКВД. В ее распоряжении имеется 9 дипломированных электросварщиков; в первой половине мая курсы электросварщиков выпускают

50 человек. Но эти кадры, не имеющие практики, будут использованы “на прихватной” сварке и незначительная часть из них на “поворотной” сварке. К “потолочной” сварке курсанты допущены быть не могут. На днях прибыла группа электросварщиков и мотористов в 39 чел. из числа военнопленных. Опробование их на предмет квалификации будет произведено в первых числах мая. Из имеющихся 18 электросварочных агрегатов в работе находится 11, остальные в ремонте.

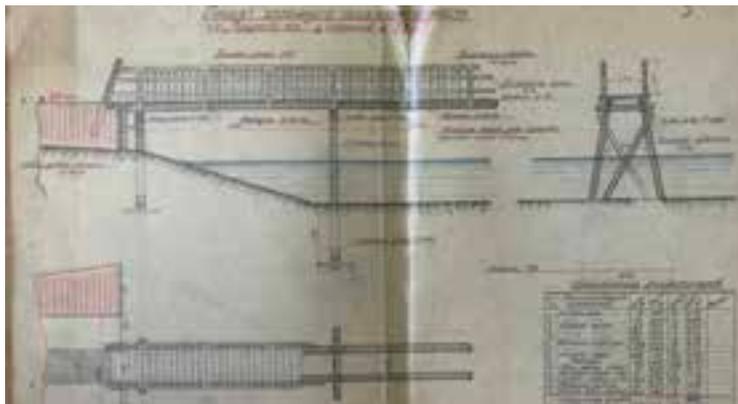


Схема моста через овраг Крутой лог. Первый район строительства газопровода Саратов — Москва.

Принятый план на апрель не выполнен: электросварочные аппараты не обеспечены горючим <...> нет тракторов ЧТЗ при центровке секций <...> из-за отсутствия автопарка невозможна приемка грузов и развозка труб по трассе <...>»  
**20.** (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 1. Л. 217–229. Публикуется впервые)

Пачкин отправляет справку А.И. Микояну, прося помощи и... сапог.

«Тов. Микояну А.И.

Справка.

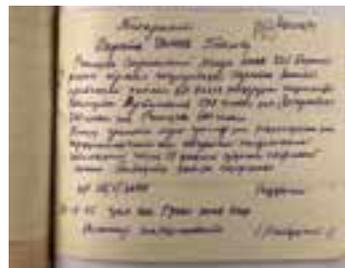
Для обеспечения контингента вольнонаемных рабочих, занятых на строительстве газопровода Саратов — Москва, нам недостает 3000 пар кожаной обуви, 3000 пар валенок, 1000 пар резиновых сапог, 1000 пар кирзовых сапог и 3000 метров брезента.

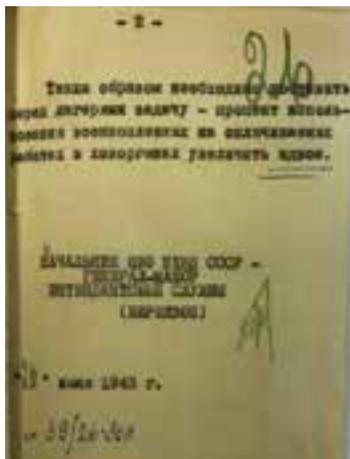
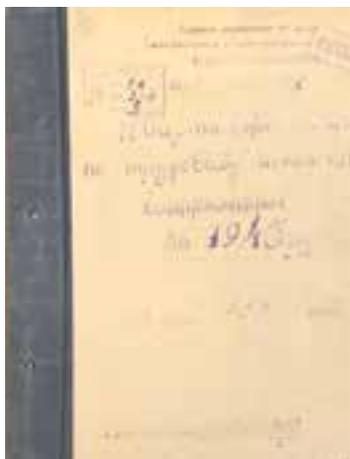
С тов. Власовым /ГОСПЛАН СССР/ — согласовать этот вопрос не удалось.

Прошу обязать Наркомлегпром СССР, Наркомтекстиль СССР и Наркомрезинпром СССР выделить указанные предметы дополнительно сверх фондов НКВД в ноябре 1945 г.

Начальник Управления строительства  
 газопровода Саратов — Москва /В. Пачкин/  
 27 октября 1945 г.»

(ГАРФ. Ф. 5446. О. 48с. Д. 3071. Л. 3)





Учитывая сложное положение с жильем на трассе, ГКО 10 июня 1945 года за подписью заместителя председателя Государственного Комитета Оборона Л.П. Берии принимает секретное Распоряжение № 9045с. «Об обеспечении лесоматериалами строительства газопровода Саратов — Москва», где, в частности, говорится и об отгрузке строительству в третьем квартале 1945 г. 2000 кв. м финских домов. (РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 505. Л. 58)

Впоследствии они получили весьма невысокие оценки газиков: домики были тесными, холодными и значительно уступали отечественным домам с русскими печами. Но и финских домиков все еще не было. И.о. директора строящегося газопровода С.А. Джобадзе написал начальнику Главгазопрома В.А. Матвееву и начальнику Управления строительством газопровода В.А. Пачкину письмо-обращение, в котором сообщал, что Постановление ГКО не изменило ситуацию с жильем, а стало быть, и со специалистами.

*«Управление было обязано сдать в III квартале 5000 кв. м жилплощади для эксплуатационников <...> однако сдано только два дома для обходчиков 60 кв. м.*

*Ответственнойший участок газопровода — 7-й эксплуатационный район особенно в тяжелом положении, не начато ни одного строения, даже не начаты подготовительные работы. Вместе с тем 7-й стройрайон находит возможным вести строительство жилья вблизи трассы, которое не имеет отношения к газопроводу <...>*

*Все это убеждает нас в необходимости предупредить Вас о том, что в случае неприятия решительных мер по строительству жилья — набор и размещение эксплуатационников будут сорваны и, как следствие, немислима приемка газопровода в эксплуатацию».*

**34.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 129. Л. 24. Публикуется впервые)

Эта своего рода угроза в адрес начальства, возможно сыграла определенную роль в карьере Джобадзе, но вряд ли тот думал о последствиях. Ему надо было набрать эксплуатационников и где-то их расселить. А люди, после войны лишенные крова над головой, прежде всего искали работу, которая давала хоть какой-то угол, где можно было бы обжиться и завести семью, детей.

Но строительство все-таки двигалось, хоть и не так быстро, как было записано в директивах. Произошли некоторые изменения и в содержании спецконтингента: стали выплачивать деньги за перевыполнение плана, несколько улучшилось питание. Перевыполнившим план добавили 25 г рыбы к ежедневному рациону, немного хлеба и крупы. Но и тут начальник ЦФО НКВД был на страже.

*«Содержание одного военнопленного <...> 200 рублей в месяц. Таким образом, содержание лагеря в 1000 человек <...> 200 000 рублей в месяц <...> В связи с резким увеличением вознаграждения для военнопленных, выполняющих и перевыполняющих нормы выработки (от 100 до 200 руб. в месяц), ЦФО НКВД считает необходимым на III квартал с.г. принять среднюю*

выработку по лагерям военнопленных 14 руб. в день на одного, а количество военнопленных, работающих в хозорганах на оплачиваемых работах, довести до 65% от списочного состава.

<...> По поступившим из 66 лагерей отчетам за май на оплачиваемых работах использовалось 31% списочного состава военнопленных, а выработка в день составила 12 руб. 20 коп. Таким образом, необходимо перед лагерями поставить задачу — процент использования на оплачиваемых работах увеличить вдвое.

Начальник ЦФО НКВД СССР — генерал-майор интендантской службы Берензон».

35. (РГВИ. Ф. 1-н. Оп. 3-и. Д. 9. Л. 25,26)

И Пачкину, и Сафразьяну, и Матвееву надо было координировать усилия наркоматов, покупавших оборудование и трубы: требовать от заводов выполнения спецзаданий для газопровода, добиваться отгрузки и доставки оборудования в срок. Добиваться, чтобы спецконтингент мог качественно работать, несмотря на условия содержания военнопленных и интернированных. При этом все понимали, что страна еще не восстановилась после войны: кругом разруха и острая нехватка кадров. Остается только удивляться, что строительство вопреки всему не только продолжалось, но и наращивало темп и качество работ.

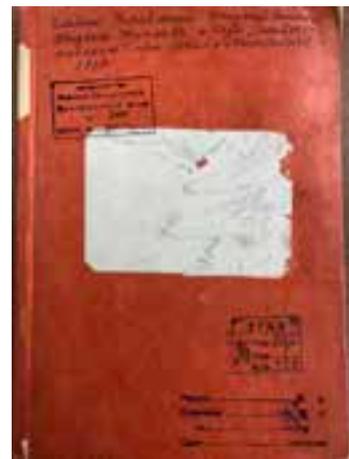
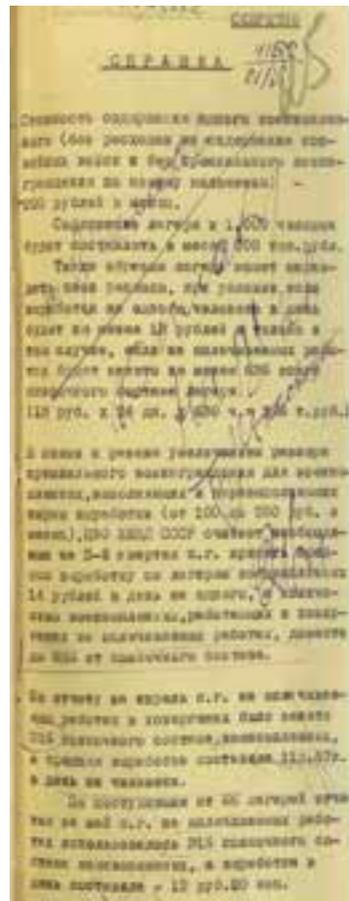
Однако требовательный к положению кадров на стройке С.А. Джобадзе в «Объяснительной записке к годовому отчету 1945 года» в очередной раз стоял на своем и писал, что без жилья для эксплуатационников газопровод пустить будет весьма проблематично.

«Дирекция строящегося газопровода Саратов — Москва <...> была призвана осуществить следующее:

- 1) С привлечением Желдорпроекта и Гипрогазотпрома произвести изыскания трассы и составить проектно-сметную документацию, необходимую для строительства.
- 2) Подготовить эксплуатационные кадры для газопровода и компрессорных станций.
- 3) Принять участие в активировании скрытых работ на трассе и компрессорных станциях газопровода, с этой целью в 1944 и 1945 годах были изысканы три возможных направления трассы и после принятия наиболее рентабельного варианта Гипрогазотпромом был сделан проект, по которому и ведутся в настоящее время работы.

Составление технического проекта и рабочих чертежей протекало в условиях отсутствия необходимого отечественного оборудования и труб, что усложняло проектирование и соответственно строительство и подготовку к эксплуатации.

Новизна оборудования (впервые монтируемого в Советском Союзе) и сжатые сроки стр-ва требовали от проектирующей организации и дирекции напряженной работы, но для изменений проектов времени не было <...>





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Подготовка рабочих на новых машинах, которые впервые эксплуатируются в СССР, является серьезной и сложной работой, ибо необходимые технические материалы из США поступают с большим опозданием.



Подготовка эксплуатационных кадров состояла из предварительного набора рабочих и последующей их подготовки. Учитывая отсутствие демобилизации (когда в основном был закончен набор), первая часть работы была проведена с большим трудом.

Набор по разрядам в отдельных областях проходил неудовлетворительно, и необходимы были дополнительные меры для пополнения недостающих рабочих. Подготовка рабочих на новых машинах, которые впервые эксплуатируются в СССР, является серьезной и сложной работой, ибо необходимые технические материалы из США поступают с большим опозданием. Дирекция начала заниматься подготовкой кадров с июня м-ца 1945 года. В основном готовили рабочие кадры. Всего подготовлено к эксплуатации газотранспорта в 1945 году 549 рабочих, что составляет 79,6% от общего потребного количества рабочих, т.е. 690 человек.



Идет обвязка одного из первых компрессоров газопровода Саратов — Москва

Из числа подготовленных — 478 рабочих ведущих профессий.

Были организованы курсы производственного обучения по следующим специальностям:

- 1) 65 машинистов по газомоторным компрессорам — обучение проводилось в Баку. Вид обучения — бригадное в учебно-производственных цехах.
- 2) 35 человек машинистов для электростанций — обучение производилось в г. Баку и в г. Похвистнево на компрессорных станциях газопровода Бугуруслан — Куйбышев.
- 3) 34 человека машинистов насосных станций, 26 человек дежурных у щитов, 14 человек дежурных электромонтеров, 60 человек слесарей аварийных бригад, 36 человек связистов, 13 человек кочегаров — проходили обучение на местных предприятиях.



Проход через реку Цну



4) Обучение линейных мастеров — 19 человек и линейных обходчиков 65 человек — проводилось на местах, путем проведения специальных тех. минимумов силами инженерно-технического персонала дирекции и районов.

5) Операторы для ГРС и ГРП — 16 человек прошли специальные курсы в Саратовгазе, а также производственную практику на заводе Мосгаз. <...> Тормозом полного укомплектования штата в р-нах явилось отсутствие общежития для рабочих и руководящих кадров <...> »

36. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 497. Л. 1–3. Публикуется впервые)



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*7-й район проводил водолазные обследования газопровода через Пахру и Москву-реку.*



*Подъем водолаза после осмотра подводного участка газопровода Саратов — Москва. Московская область. 1945 г. Фото Д. Минскера*

Джобадзе знал, о чем писал. К 1945 году в штате Дирекции строящегося газопровода Саратов — Москва было лишь 43 выпускника московских, ленинградских, уральских институтов; выпускников МВТУ им. Баумана, Промакадемии, МХТИ им. Менделеева, МЭИ и МИИТа. Всего — 43, но и их тоже надо было обеспечить жильем.

37. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 2. Д. 134. Л. 17–19. Публикуется впервые)

Пачкин со своей стороны просил у исполнительного комитета Московского городского Совета депутатов трудящихся жилья для специалистов строящегося газопровода Саратов — Москва...

*«Для обеспечения жильем прибывших в Москву с периферии административных и инженерно-технических работников строительства газопровода, не имеющих в Москве жилой площади, прошу Ваших указаний:*

- 1) выделить строительству 5 квартир и 20 комнат <...>
- 2) <...> а также отвести в Измайлово площадь для застройки 4-х двухэтажных домов
- 3) предоставить общежитие на 1000 человек.»

**38.** (ГБУ ЦГА Москвы. Решение Исполкома Моссовета от 29.12.1944 г. Л. 178, 183. Публикуется впервые)

Просит и начальник Главгазотпрома при СНК СССР:

*«Учитывая исключительно тяжелое положение с жильем Главгазотпрома и отсутствие какого-либо другого фонда, кроме дома на Зубовской 31-33 (18 квартир), прошу вас дать указание <...> принять первую секцию дома <...> с некоторыми недоделками <...>»*

И Исполком Моссовета в ответ на ходатайство Главгазотпрома при СНК СССР принимает решение о заселении 1-й секции жилого дома (как исключение, без отделки фасадов, помещений 1 этажа и без отделки лифтов).

**38.** (ГБУ ЦГА Москвы. Решение Исполкома Моссовета от 29.12.1944 г. Л. 301. Публикуется впервые)

А тем временем 7-й район проводил водолазные обследования газопровода через Пахру и Москву-реку. Выписка из Приказа № 16 начальника Управления подводно-технических работ ГВРУ НКРФ (Главное военноречное управление Народного комиссариата речного флота) от 16 февраля 1945 года:

*«Параграф 2. Для повышения персональной ответственности сварщиков, занятых на работах газопровода Саратов — Москва, ПРИКАЗЫВАЮ: на каждом выполненном сваркой стыке, а равно и муфте, — сварщиком, производившим работу, ставится присвоенный ему рабочий номер, путем наплавки электродом.*

1. Электросварщику 2 кл. краснофлотцу Гайдуку И.М. № 1
2. Водолазу 2 кл. старшине 2-й статьи Михалевичу В.П. № 2
3. Электросварщику 2 кл. краснофл. Миронову Ф.В. № 3
4. Водолазу 3 кл. ст. краснофл. Тихомирову Я.К. № 4
5. Электросварщику 3 кл. краснофл. Пащенко К.М. № 5
6. Электросварщику вольнонаемн. Кащичу В.И. № 6
7. Газосварщику 2 кл. краснофл. Сдвижкову А.И. № 7
8. Водолазу 3 кл. ст. краснофл. Соколову Н.Е. № 8
9. Водолазу 3 кл. краснофл. Бревву И.П. № 9

## СПРАВКА

о поступлении импортного и отечественного оборудования на 1-2-3-4-5-6 компрессорные станции

I. Газомоторные компрессоры Купер-Бессемер 1000 НР заказаны в США 24 шт. / по 4 шт. на К.С./

В 1-й район не прибыли — 4 шт.

«2-й» прибыли в янв. — 3 шт, не прибыли — 1 шт.

«3-й» не прибыли — 4 шт.

«4-й» прибыли в янв. — 4 шт.

«5-й» не прибыли — 4 шт.

«6-й» не прибыли — 4 шт.

ИТОГО: на месте 7 штук, не хватает — 17 шт.

В Мурманском порту идет отгрузка в адреса районов — 7 шт., в пути из США в СССР — 7 шт, и в производстве в США — 3 шт.

II. Устройство по осушке газа /США/ — полный комплект прибыл в 1-й район в январе 1946.

III. Одоризационная установка /США/ — основной комплект прибыл в 7-й район в январе 1946, мелкие детали и КИП отгружаются из Мурманска.

IV. Сепараторы (Завод 726 — Свердловск) заказано 26 шт.

прибыло на место в январе 1946 г. 3 шт. отгружено в феврале 14 шт. не поставлено 9 шт.

V. Холодильники для газа и воды (Завод 726 — Свердловск) заказано 12 шт.

прибыло в янв. 46 г. 5 шт. отгружено в февр. 46 г. 6 шт. не поставлено 1 шт.

VI. Электростанции /США/ завезено 12 шт. (по 2 на К.С.) — прибыли все.

VII. Сепараторы для скважин (з-д Фрунзе-Сумы) заказаны 24 шт. — прибыли все.

VIII. Баки для спирта (з-д Фрунзе-Сумы) заказаны 24 шт. — прибыли все.

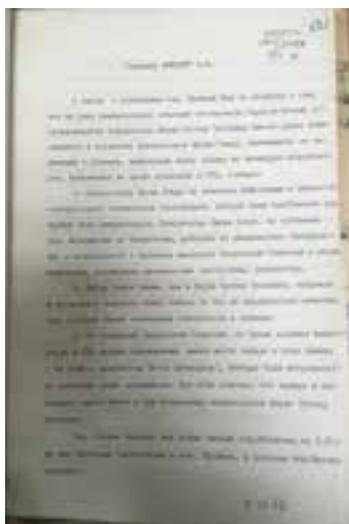
(ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а. Д. 3071. Л. 16)

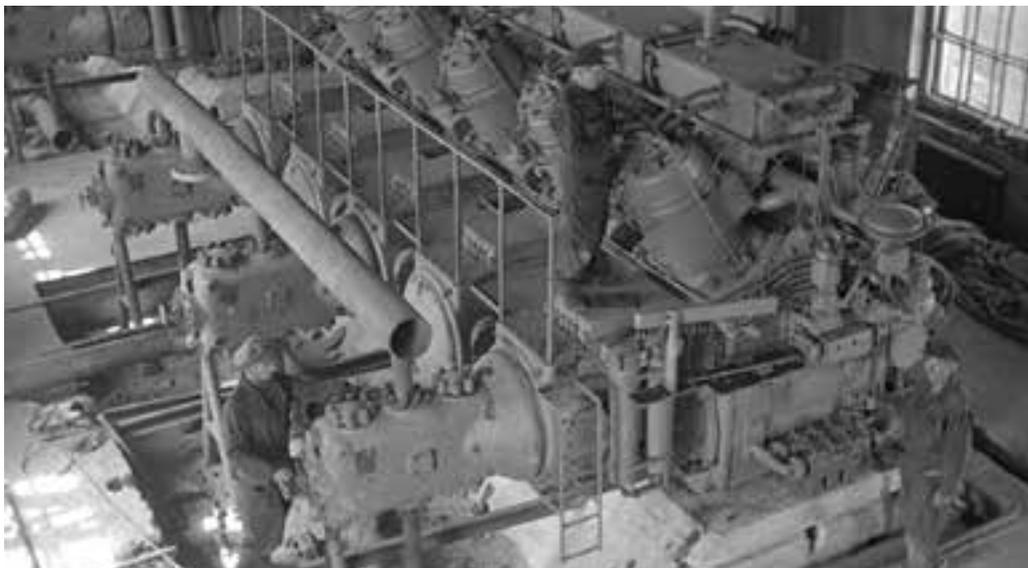


10. Газорезчику Хмиль В.Ф. № 10
  11. Электросварщику 3 кл. Усатюк Г.М. № 11
  12. Водолазу 3 кл. ст. краснофл. Арзамасцеву В.В. № 12
  13. Такелажнику краснофл. Сельдюкову К.И. № 13
  14. Водолазу 3 кл. ст. краснофл. Гриценко А.А. № 14
  15. Такелажнику краснофл. Корсакову Е.П. № 15
  16. Кузнецу старшему ст. краснофл. Косавцу И.З. № 16
  17. Водолазу 3 кл. ст. краснофл. Лихачеву К.А. № 17
- Начальник Управления подводно-технических работ ГВРУ инженер-подполковник Крысин».
39. (Архив Музея магистрального транспорта газа. Материалы водолазных обследований, 1945. Публикуется впервые)

В октябре 1945 года в 7-м районе строительства уже проводились анализы битумов для подбора состава битумной смеси, которую предстояло использовать при гидроизоляции трубопровода через Москву-реку и Пахру. Проводили промеры подводной траншеи для укладки газового дюкера.

«Мы, нижеподписавшиеся: представители от заказчика — начальник 2-го участка 7-го района Строительства газопровода Саратов — Москва инженер-майор Калинин А.М., главный инженер того же участка тов. Смирнов А.М. и от подрядчика: командир группы 3-го отряда УПТР ГВРУ НКРФ (Управления подводно-технических работ Главного военно-речное управления Народного комиссариата речного флота. — Прим. авт.) техник лейтенант Пудан И.В., боцман той же группы к/ф Морозов А.И. и старшина водолазной станции № 61, старшина 2-й статьи Грудков Н.А. составили настоящий акт в том, что сего, 13 числа мая месяца 1945 года произвели проверку





Монтажники первой компрессорной станции газопровода Саратов — Москва

уложенного через реку Пахру ПК 388+64,0 газового дюкера /основной нитки/ способом промера верхней шельги дюкера и дна траншеи.

...дюкер по всей своей длине лежит на дне траншеи в полном соответствии с проектом, провесов не имеет и подлежит обратной засыпке грунтом».

**39.** (Архив Музея магистрального транспорта газа. Материалы водолазных обследований, 1945. Публикуется впервые)

СМИ тоже как могли поддерживали строителей. Выходили с боевыми лозунгами, писали об ударниках, отмечали неудачи и боролись со злостными нарушителями графика строительства, какую бы высокую должность они ни занимали. В историко-художественном музее города Моршанска Тамбовской области сохранился «Боевой листок» от 22 ноября 1945 года, в котором опубликованы обращения и призывы к строителям газопровода Саратов — Москва.

«Выполним в срок сталинский наказ — дадим Москве саратовский газ. Выше знамя труда! С нами Сталин всегда, — будем сталинской стройкой гордиться! Твердо помним наказ: будет вовремя газ для Москвы, для любимой столицы!

Помните, товарищи, что раз Вы дали слово, то должны его сдержать, взяли обязательства — должны их выполнить.

Призываем Вас, товарищи строители и монтажники, приложить все силы, все свое умение, чтобы с честью выполнить задание товарища Сталина, дать в срок саратовский газ столице Москве.



Выполним в срок сталинский наказ — дадим Москве саратовский газ.

Выше знамя труда! С нами Сталин всегда, — будем сталинской стройкой гордиться!  
Твердо помним наказ: будет вовремя газ для Москвы, для любимой столицы!



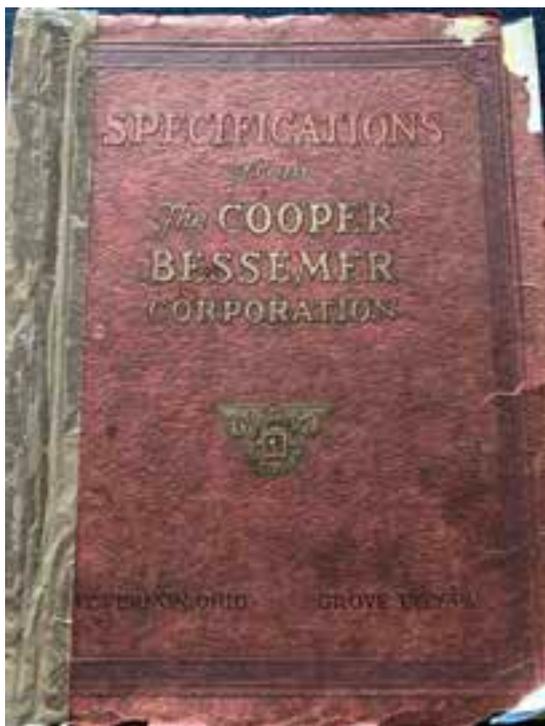


Партия и правительство повседневно следят за работой, оказывая огромную помощь — ДЕЛО ТЕПЕРЬ ТОЛЬКО ЗА ВАМИ».

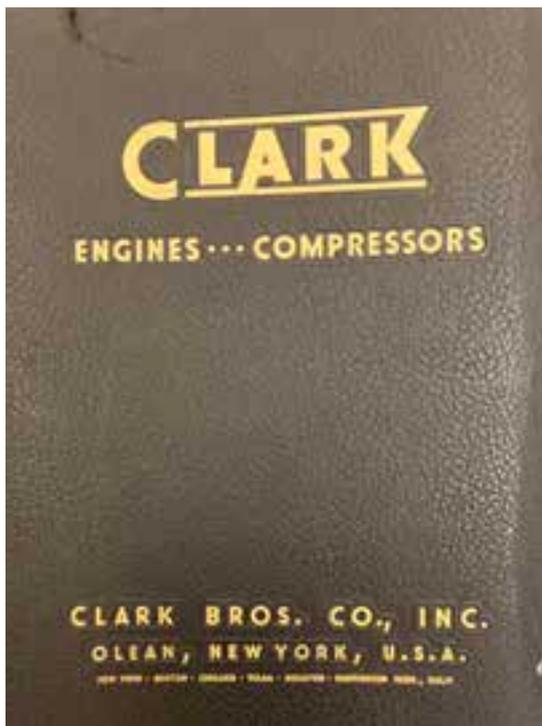
В «Боевом листке» размещали информацию о совещаниях ЦК ВКП(б), где обсуждался график строительно-монтажных работ строящегося газопровода. Отмечается, что в 4-м районе создано крайне напряженное положение с выполнением магистральных работ. И совещание, и парторг ЦК ВКП(б) тов. Антоненков подвергли резкой критике работу Моршанской монтажной конторы. Обращалось особое внимание на отставание монтажников по выполнению наиболее трудоемких работ: переходам, сооружениям муфт и другим. Совещание утвердило суточный график линейных работ и обязало руководителей района и монтажной конторы взять под ежедневный контроль выполнение графика. Обязали ежедневно подводить итоги трудового дня на планерках всех участков и намечать задачи на следующий день.

40. (Архив Моршанского историко-художественного музея)

Моральный дух газеты, безусловно, поднимали, но условия работы и жилищные условия, увы, не улучшались... Осенью, понимая, что приближающиеся холода только накаляют обстановку, которую пока исправить нечем,



Спецификация Cooper Bessemer



Буклет фирмы Clark, 1946 г.

несмотря на все письма и обещания, Пачкин пишет в Совнарком СССР товарищу Микояну А.И.:

*«В связи с необходимостью вести работы по строительству газопровода Саратов — Москва в осенне-зимних условиях на открытом воздухе, под дождем и снегом, в траншеях, залитых водой, и поймах рек, прошу Вашего указания:*

*1) Выделить строительству газопровода Саратов — Москва за счет внебюджетного фонда 1200 декалитров спирта-ректификата;*

*2) Разрешить выдачу его рабочим по 100 грамм за счет производства.*

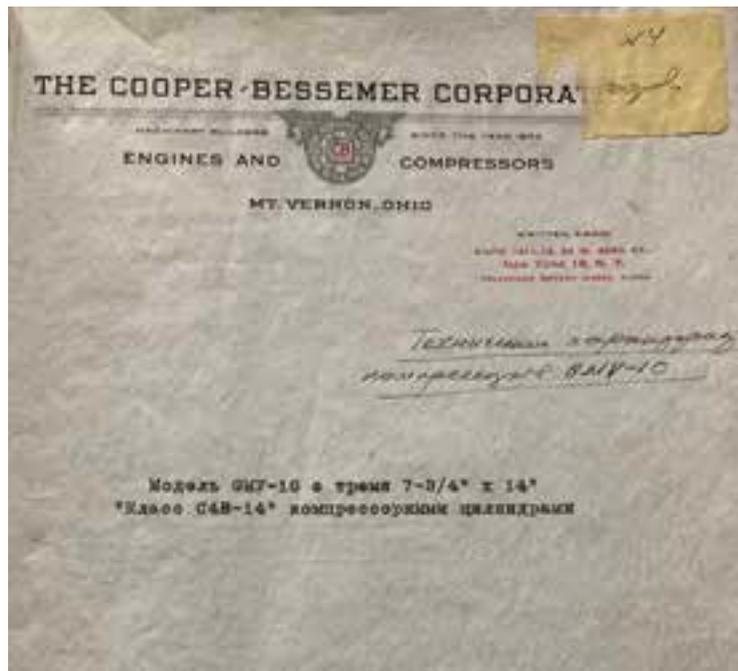
*27 октября 1945 г.»*

41. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а. Д. 3071. Л. 4)

### «Купер-Бессемер» VS «Кларк»

Тихо назревал еще один конфликт, в котором приняли участие практически все: и занятые в обеспечении оборудованием будущего газопровода, и те, кому предстояло работать на этом оборудовании. Речь шла о компрессорах «Купер-Бессемер» и «Кларк».

Латинское «Versus» — против (сокр. «VS»). — Прим. авт.) в те годы почти не использовали в технической литературе, только у медиков оно было в ходу.



Заказ № С13-50-50005 Правительственной Закупочной Комиссии



Тихо назревал еще один конфликт, в котором приняли участие практически все: и занятые в обеспечении оборудованием будущего газопровода, и те, кому предстояло работать на этом оборудовании. Речь шла о компрессорах «Купер-Бессемер» и «Кларк».





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Во время приемки компрессоров в США нашими приемщиками имели место задиры в трех цилиндрах (из общего количества 36), которые были исправлены по указанию приемщиков.



Но битва, развернувшаяся между сторонниками двух видов компрессоров, шла серьезная. Победить могли только аргументированные доводы. Выбранные для газопровода компрессоры «Кларк» были самыми приемлемыми лишь из-за сроков поставки. Но к январю 1945 года разница в сроках поставки между «Кларком» и «Купер-Бессемером» практически исчезла, о чем и сообщил Джобадзе в Гипрогазтоппром, как основному проектировщику газопровода. Однако для окончательного решения этого вопроса необходимо было располагать точными данными относительно готовности фундаментов под компрессоры на компрессорных станциях № 1, 3 и 5.

Главный инженер Гипрогазтоппрома Данилов и Главный инженер проекта газопровода Р.С. Палта писали начальнику Главгазтоппрома В.А. Матвееву 25 января 1946 года объяснение сложившейся ситуации, с их точки зрения. «По неполным и неофициальным данным, которыми располагает Гипрогазтоппром, в данный момент за счет сравнительно небольших переделок в той части, которая выполнена по кладке фундамента на указанных станциях (1, 3 и 5), замена компрессоров еще возможна при условии, что дальнейшие работы по возведению фундаментов под компрессоры «Кларк» будут немедленно прекращены <...>

Во всех случаях к монтажу и пуску компрессоров «Кларк» должны быть привлечены ответственные представители фирмы.

Запрос фирмы о результатах эксплуатации новой поставленной нам модели компрессоров «Кларк», несомненно, целесообразен».

12. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 111. Л. 10. Публикуется впервые)



Совещание в ГУАС НКВД СССР по вопросу строительства газопровода Саратов — Москва НКВД СССР. В центре, за столом — Л.Б. Сафразьян, В.А. Пачкин, справа С.Г. Погребняк. Стоят слева направо: С.М. Крайзельман, Р.С. Палта, С.В. Корнин, А.С. Щеканенко. Сидит — автор шаржа Ф. Семерджиев



*Первые дома строителей газопровода*

Из письма все равно было непонятно, какие все-таки компрессоры должны быть установлены. Понятно, что этим письмом дело не закончилось. Тем более, что возникли новые противоречия к установке компрессоров «Кларк». Пачкин позвонил Микояну и сообщил, что компрессоры фирмы «Кларк» являются дефектными — у них есть задиры на цилиндрах компрессоров, выявленные во время испытания в США.

В объяснительной записке А.И. Микояну от 14 марта 1946 года сотрудник наркомата внешней торговли В.А. Сергеев сообщил, что:

*« <...> по сообщению Закупочной Комиссии во время приемки компрессоров в США нашими приемщиками имели место задиры в трех цилиндрах (из общего количества 36), которые были исправлены по указанию приемщиков. При этом отмечаю, что задиры в цилиндрах имели место и при испытаниях фирмы “Купер-Бессемер” <...>*

*Тов. Пачкин переслал мне копию письма от 2.II.c.г на его имя и тов. Матвеева с разъяснениями Главгазтопрома (т.т. Боксерман и Иванова). На станциях не было сделано ни одного фундамента, а учитывая большие эксплуатационные преимущества использования на газопроводе однотипных машин <...> решено установить все 24 компрессора “Купер-Бессемер”, а 12 компрессоров фирмы “Кларк” использовать при строительстве газопровода Дашава — Киев <...>*

*Следует также отметить, что компрессоры “Купер-Бессемер”, прибывшие в декабре месяце 1945 года на станцию № 4 в районе г. Моршанска, до сих пор не завезены на площадку строительства и находятся на жел. дор. станции. Ни под один компрессор до настоящего времени не сделано фундамента».*

**15.** (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 60–62. Публикуется впервые)

И если под компрессоры фундамента были еще не готовы, то фундамента под ГРС и ГРП уже строили.



*Страна продолжала восстанавливаться. В 1946 году начиналась первая послевоенная пятилетка.*





*Решением Верховного Совета СССР от 15 марта 1946 года наркоматы были переименованы в министерства.*

*В министерства была включена не только добыча попутного газа, но и поиск газовых месторождений, а также использование природного газа.*



*«Акт от 27 мая 1945 г.*

*Мы, нижеподписавшиеся, начальник 4-го участка 7-го района Управления строительства газопровода Саратов — Москва Свердлов А.И., инженер ПТО района Завгородний Б.И., инженер Дирекции газопровода Саратов — Москва Котенко В.М., составили настоящий акт в том, что сего числа произвели осмотр фундаментов под ГРП на развилке и установили, что фундаменты выполнены в соответствии с проектом. Фундаменты сложены из бута марки 200 на растворе марки М-15, заложены на глубину 1,0 метра. Подписи».*

*(Архив Музея магистрального транспорта газа, 1945–1946 гг. Акты)*

Страна продолжала восстанавливаться. В 1946 году начиналась первая послевоенная пятилетка. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 гг. предусматривал увеличение довоенного уровня промышленного производства на 48%, черной металлургии — на 35%, электроэнергии — на 70%, добычи угля — на 51%, нефти — на 14%. На 1950 год был определен следующий уровень производства: газ из угля и сланцев — 1,9 млрд куб. м; газ природный — 8,4 млрд куб. м.

Шла речь и об увеличении сети газопроводов, но упоминалось, что «для передачи коксового газа в целях их металлургического использования» необходимо закончить строительство газопровода Саратов — Москва; обращалось внимание в Законе о пятилетнем плане и о развитии в крупных масштабах новой отрасли — «газовой промышленности на базе добычи природного газа и переработки угля, торфа и сланцев». Эксплуатация газа везде шла со своеобразным «костылем» — поддержкой переработки сланцев, торфа, угля. Однако и геологи, и бурильщики, и строители газопровода, и будущие инженеры-газовики знали, что газовая отрасль — будет. Иначе зачем столько людей, преодолевая трудности, стремятся зажечь этот голубой огонь, который действительно сможет возродить страну...

...Решением Верховного Совета СССР от 15 марта 1946 года наркоматы были переименованы в министерства. Теперь это были: Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР и Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов СССР. В министерства была включена не только добыча попутного газа, но и поиск газовых месторождений, а также использование природного газа.



# ДЕЛО ЧЕСТИ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

# 5

## глава

Чтобы яснее представить грандиозность стройки, надо добавить, что объем только земляных работ составит 3 млн кубометров. Необходимо доставить, развести по трассе, сварить, изолировать и уложить большое количество стальных труб, общим весом 50 тысяч тонн. Понадобится сварить 85 тысяч стыков.

# 5

1945 год



глава

## ДЕЛО ЧЕСТИ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА



*Для бесперебойной  
эксплуатации будущей  
магистрали потребуются  
специальная линия связи,  
соединяющая Москву со всеми  
сооружениями газопровода  
и с газовыми промыслами.*



### **Великая стройка**

Василий Алексеевич Пачкин, предвосхищая значение газовой магистрали, выступил в саратовской газете «Коммунист» с программным заявлением, в котором рассказал, какой станет страна с завершением строительства магистрального газопровода Саратов — Москва и что предстоит сделать самим строителям при возведении этого нового объекта.

«Чтобы яснее представить грандиозность стройки, надо добавить, что объем только земляных работ составит 3 млн кубометров. Необходимо доставить, развести по трассе, сварить, изолировать и уложить большое количество стальных труб, общим весом 50 тысяч тонн. Понадобится сварить 85 тысяч стыков. Требуется изготовить, привести и уложить свыше 250 тысяч кубометров песка и камня. Кирпича понадобится 30 миллионов штук. Общий вес необходимых материалов и оборудования достигает свыше миллиона тонн. Для бесперебойной эксплуатации будущей магистрали потребуются специальная линия связи, соединяющая Москву со всеми сооружениями газопровода и с газовыми промыслами. Эта линия позволит, в частности, улучшить телефонно-телеграфную связь Москвы с Саратовом. Для прокладки этой линии потребуются установить 30 тысяч телеграфных столбов.

И все эти огромные работы надо провести в рекордно короткие сроки. Государственный Комитет Оборона обязал закончить строительство в декабре 1945 года. Большинство же работ — рытье траншей, сварку, укладку труб — можно проводить только летом, так что фактическая протяженность основных работ не должна превышать 7–8 месяцев <...>

Самоотверженный труд, большевистская напористость и энергия бесспорно дадут нам возможность с честью выполнить почетное и ответственное задание. Пуск газопровода Саратов — Москва послужит еще одним свидетельством растущей мощи нашего государства,



Газеты тех лет писали:



«Траншею протяженностью в сто километров вырыли своими силами колхозники Тамбовской области. Не отстали от них и в Москве, Саратове, Пензе и Рязани московские, саратовские, пензенские, рязанские. Жена солдата, штурмовавшего Берлин, Акулина Федорова, прославилась тем, что норму свою перевыполнила втрое. С фронта вернулся красноармеец Прокофий Бобров. С боями он прошел Украину, Румынию и Венгрию, стал бывалым сапером. А разве чем траншея для газопровода не тот же окоп? Прокофий Бобров обучил своему саперному делу население целых деревень, помогавшее аж целые деревенские населения».

Евгений Кригер «Первая в стране», «Известия», 16 августа 1947 г.

новым проявлением огромной животворной силы советского патриотизма.

Начальник строительства газопровода Саратов — Москва В. Пачкин».

42. (Газета «Коммунист», орган Саратовского горкома и обкома ВКП(б) и Советов депутатов трудящихся. № 3 (3245) от 5 января 1945 г.)



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Среди строителей магистрали уже появлялись свои ударники и стахановцы, которые работали до седьмого пота, добиваясь не только выполнения своей личной нормы, но и буквально «сражаясь» за то, чтобы участок не выбился из графика.*



Среди строителей магистрали уже появлялись свои ударники и стахановцы, которые работали до седьмого пота, добиваясь не только выполнения своей личной нормы, но и буквально «сражаясь» за то, чтобы участок не выбился из графика. Все они, — говорил Пачкин, — с большевистской настойчивостью боролись за обеспечение целевого задания по подготовке к приему газа всеми районами. Выполнить это задание — дело чести всего коллектива.

Газета «Коммунист» в статье «Начало» писала о таких людях:

*«Всегда вместе идут Тонконогов и Петров. Самый старый и самый молодой сварщик на трассе <...> В поле стоят четыре электросварочных агрегата. Анисимов, отмеченный за работу на прежних стройках орденом Ленина, внимательно осматривает агрегаты <...> И вот гудят пущенные в действие агрегаты, ослепительно бело-голубым сиянием сверкают вольтовые дуги на концах электродов. На их головах, оберегая глаза от яркого света, надеты щитки со специальными стеклами <...>*



*В.А. Пачкин и Ю.И. Боксерман с коллегами на продувке газопровода Саратов — Москва. Фото из личного архива В.А. Пачкина*

На днях был сильный буран, валил снег, ветер завывал, как зимой <...> было очень холодно. Руки стыли даже в рукавицах, а электросварщик Тонконогов и в этот день, как обычно, выполнял две нормы <...>

Работы начались 13 апреля. Василию Тонконогову, самому опытному из дипломированных сварщиков, было предоставлено право сварить первый стык труб. Расплавленным электродом он вывел на первой трубе — «Начало. 13.4.1945 г. Тонконогов». Эту дату можно записать как начало строительства газопровода в Саратовской области.

Дважды орденосец, уроженец нефтяного Грозного, сын нефтяника, Василий Тонконогов в 1929 году совсем еще юным пареньком сдружился с электросварочным аппаратом и с тех пор, ведя кочевую жизнь, объехал чуть ли не всю нашу страну. Был и на Сахалине, и в Баку, сваривал трубы на нефтепроводе Гурьев — Орск и на нефтепроводе Саратов — Астрахань. Сейчас на новом месте он работает еще успешнее, еще упорнее, выделяясь среди других сварщиков.



Лучший электросварщик саратовской монтажной конторы В. Тонконогов

### **Евгений Ефимович Шикин, глава династии Шикиных–Бородавковых (газопровод Саратов — Москва).**

Пришел на газопровод одним из первых, в 1945 году. Ветеран Великой Отечественной войны, воевал на Волховском фронте в 347-м гвардейском полку. Награжден орденом Отечественной войны I степени, медалями Отечественной войны «За отвагу» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В числе первопроходцев участвовал в строительстве газопровода Саратов — Москва. С 1945 по 1961 год работал учеником машиниста 6-го района газопровода Саратов — Москва. Затем машинистом, старшим машинистом на электростанции; с 1961 по 1991 год — диспетчером Гавриловского ЛПУМГ. Проработал в отрасли 46 лет. Шикина Анна Сергеевна, жена Евгения Ефимовича, поженились в конце 1945 года.

После войны у них родились дети Тамара и Вячеслав. Ветеран Великой Отечественной войны, Анна Сергеевна работала с 1967 по 1989 год стрелком ВОХР на КС-6 Гавриловского ЛПУМГ. Общий трудовой стаж в Обществе 22 года.

Зими́на (Бородавкина) Тамара Евгеньевна, дочь Евгения Ефимовича и Анны Сергеевны. Вышла замуж за односельчанина — Геннадия Бородавкина.

Проработала в газовой отрасли 36 лет, из них 12 лет в производственном объединении «Севкавгазпром» и 24 года — в Гавриловском УМГ в качестве ведущего экономиста. Бородавкин Геннадий Константинович, муж Тамары Евгеньевны, работал 13 лет в Изобильненском ЛПУМГ старшим инженером службы КИПиА. Скончался в 1984 году.

Начало. Окончание на стр. 93



«...» Как на фронте перед большим наступлением ведется длительная и тщательная подготовка, из далеких тылов к передовой подтягиваются резервы, боевая техника, снаряды, так и здесь, к трассе газопровода маршрутами подвозятся трубы, бутовый камень, кирпич, лес, цемент. Прибывают рабочие, машины и сложное оборудование».

43. (Газета «Коммунист», орган Саратовского горкома и обкома ВКП(б) и Советов депутатов трудящихся. № 71 (3319) от 20 апреля 1945 г.)

«Известный на строительстве Александр Скидан уже 16 лет работает сварщиком — сваривал сложнейшие конструкции в Магнитогорске, на Тульском металлургическом заводе, в Криворожье. Работал на монтаже липецких домен, варил оборудование Ленинградского механического завода, Колпинского станкозавода, Иваново-Вознесенского завода текстильного машиностроения. Работал в Караганде, на Сахалине, в Комсомольске-на-Амуре, на нефтепроводе Астрахань — Саратов, в Гурьеве. Здесь, на газопроводе Саратов — Москва, он сварил немало труб на первом, втором и третьем участках».

(Газета «Большевик», № 25, 1945 г.)

Это о таких сварщиках, как В. Тонконогов и А. Скидан, говорил на партактиве 1-го стройучастка В.А. Пачкин, подчеркивая, что «на строительство газопровода сняли с других строек высоких профессионалов». Теперь их мастерство стало мерилom и у начинающих сварщиков.

Подавляющий объем сварочно-монтажных работ на трассе выполнялся ручной дуговой сваркой. На участке газопровода под Рязанью осваивали и приобретенный в Америке агрегат для газопрессовой сварки при помощи карбида кальция. Этим методом было сварено 1896 стыков — 21 км из 843 км. трассы.

Ю.И. Боксерман впоследствии крайне критически отзывался об этом американском приобретении.

«На участке газопровода под Рязанью осваивался приобретенный в Америке агрегат для газопрессовой сварки труб при помощи карбида кальция. Мучились с этим агрегатом довольно основательно: не помогало и присутствие на трассе американского инженера — представителя фирмы, продавшей этот агрегат. Качество сварных стыков было низким, и надо было что-то срочно придумывать. Тогда было решено обратиться за помощью в Институт электросварки, которым руководил академик Евгений Оскарович Патон».

(Боксерман Ю.И., Юльева Т.Ю. «Одиссея голубого огня» М., 1984. С. 101, 109)

К Евгению Оскаровичу Патону, получившему в 1943 году звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» за технологию сварки специальных сталей, и отправился Ю.И. Бок-





*В.А. Пачкин и Ю.И. Боксерман консультируются с академиком Е.О. Патоном. (Первый слева не установлен.) Фото из личного архива В.А. Пачкина.*

серман. Заместителя Главгазтоппрома предупреждали, что Патон, недавно возвратившийся в родной Киев из эвакуации в Нижнем Тагиле, занят и вряд ли сможет помочь строителям газопровода. Однако тот откликнулся, правда, помогать строителям газопровода Саратов — Москва взялся его старший сын — Владимир, специалист в области металлургии и сварки.

Появился проект полевого комбайна для сборки и автоматической сварки газопровода диаметром 300 мм, была разработана технология сварки металлических труб, созданы варианты аппаратов для автоматической сварки. Однако, процесс внедрения новшеств затянулся, да и шел с трудом. Забегая вперед, можно добавить, что этими разработками смогли воспользоваться строители газопровода Дашава — Киев.

Другой сын Е.О. Патона, академик Борис Патон, спустя много лет вспоминал: «В институте для трасс трубопровода разработали несколько вариантов организации сборочно-сварочных работ. С применением практической технологии для строительства газопровода Саратов — Москва не успели.» (Патон Б.Е. Труbosварочная школа Патона. Газовая промышленность. 1996. № 7–8. С. 11)

Но энтузиазма это не уменьшило. Это отмечали все, кто видел, как трудились на магистрали рабочие самых разных профессий.

*«Молодой экскаваторщик Ф. Старушко <...> работал бесценно 30 часов подряд на своем экскаваторе. Тяжело было проходить последние десятки метров болот в пойме, где на пути было 18 пней. Их раскорчевка заняла бы много времени и могла привести к срыву графика. Обмотав пни тросами, он*

*Окончание. Начало на стр. 91*

Бородавкин Михаил Геннадьевич, сын Тамары и Геннадия Бородавковых, работал начальником службы энерготепловодоснабжения Московского ЛПУМГ. Общий трудовой стаж в Обществе 26 лет — с 1988 по 2014 год. Сейчас в ООО «Газпром газораспределение Москва».

Бородавкина Марина Рашидовна — жена Михаила Геннадьевича, в настоящее время — заместитель начальника отдела Департамента 314 ПАО «Газпром».

Бородавкин Лев Геннадьевич, младший сын Тамары и Геннадия Бородавковых, с 1993 по 2006 год работал прибористом службы КИПиА, инженером по ООС, инженером ЛЭС, затем с 2006 по 2019 год — начальником линейно-эксплуатационной службы Гавриловского ЛПУМГ. Общий трудовой стаж в Обществе 26 лет.

Бородавкина Анна Витальевна, жена Льва Геннадиевича, в Гавриловском ЛПУМГ работает с 1993 года: сначала техником-метрологом службы КИПиА, инженером службы КИПиА, с 2007 года — председатель первичной профсоюзной организации Гавриловского ЛПУМГ. Общий трудовой стаж в Обществе 26 лет.

Шикин Вячеслав Евгеньевич, младший сын Евгения Ефимовича и Анны Сергеевны, с 1974 по 2009 год работал инженером по комплектации оборудования, затем диспетчером Гавриловского ЛПУМГ. Общий трудовой стаж в Обществе 35 лет.

Шикина Нина Леонидовна, жена Вячеслава, невестка Евгения Ефимовича и Анны Сергеевны. С 1979 по 2013 год работала лаборантом, затем инженером-химиком в Гавриловском ЛПУМГ. Общий трудовой стаж в Обществе 34 года.

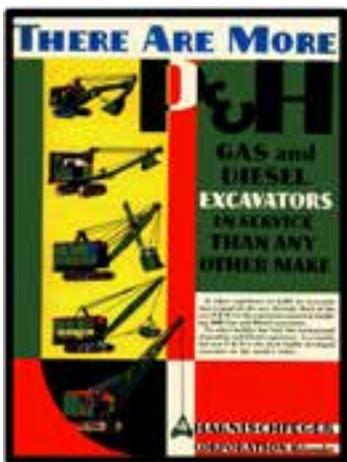
Бакалова Екатерина Вячеславовна — дочь Вячеслава и Нины Шикиных, внучка Евгения Ефимовича Шикина, слесарь по ремонту автомобилей автотранспортного хозяйства Гавриловского ЛПУМГ, работает с 2016 года.

*(Газета «Прометей»*

*ООО «Газпром трансгаз Москва», 2019, № 6, стр. 8; № 7, стр. 11)*



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



освободил с помощью строительных рабочих участок трассы и смог ударно продолжить работу. Траншея не вышла из графика!

Прекрасно работал в пойме и тракторист И. Перебов, занятый на опуске трубопровода. После напряженного дневного труда он остался работать ночью, не снижая темпов <...>

Когда опускаются зимние сумерки, на краю траншеи зажигаются многочисленные костры и факелы, при свете которых продолжается монтаж. Ни один командир, ни один рядовой рабочий не покидают свой пост, отдавая все силы на быстрое завершение работ».

**44.** (Газета «Большевик», орган Моршанского горкома и райкома ВКП(б), горсовета и райсовета депутатов трудящихся, 29 ноября 1945 г. С 1945 г. публикуется впервые)

«Группа экспедиции подводных работ особого назначения под руководством тов. Мовчан завершила свою работу по прокладке труб через реку Хопер. Заместитель начальника группы тов. Гречихин сообщил нам следующее:

— Прокладка труб по дну Хопра с его быстрым течением оказалась весьма сложным делом. Благодаря хорошей, дружной работе коллектива, хорошему руководству механика тов. Вист, его помощников — т.т. Сулимова и Ильина, прокладка траншеи завершена в короткое время. Со дна реки вынуто несколько тысяч кубометров ила.

Старший краснофлотец тов. Тихомиров вдвое перевыполнил нормы при сварке труб; т.т. Семенов и Краснов отлично покрыли трубы битумным панцирем. Сейчас на дне реки проложены две трубы общей длиной полкилометра. Одна из этих труб — резервная. Переход через Хопер завершен на восемь дней раньше срока».

**45** (Н. Гаратов. Ртищево. Газета «Коммунист», № 160 (3402)

«ЭКСКАВАТОРЩИК тов. Петров заменил 100 землекопов!

Честь и слава стахановцу газовой магистрали!

На краю готовой магистрали громоздится большой вал грунта. Четко шумит мотор. То и дело опускается с шумом ковш, а затем быстро отходит в сторону и, освободившись от груза, снова вгрызается в землю. Это работает прославившийся в текущем сезоне экскаватор «Горнешвегер», которым руководит экскаваторщик тов. Петров со своим помощником Думниковым. В августе тов. Петров своим экскаватором выбросил 13.170 кубм. грунта.

Ежедневные задания он выполняет на 300 и более процентов, заменяя 100 землекопов. Экскаватор работает бесперебойно. За все время работы в пойме он имел 4 часа простоя.

Товарищи строители и монтажники, равняйтесь по лучшему стахановцу нашего района!»

**46.** (Газета «Большевик», орган Моршанского горкома и райкома ВКП(б), горсовета и райсовета депутатов трудящихся, 4 сентября 1946 г. С 1946 г. публикуется впервые)



*На газопроводе было сварено тройным швом сто тысяч стыков*

Благодаря массовому подъему и желанию не подвести товарищей, даже несмотря на отсутствие должного количества спецодежды и обуви, несмотря на все трудности, связанные с недобором специалистов и недостающим оборудованием, — строительство продвигалось. Так трудились на всех участках, во всех районах. Это был новый фронт — строительный, и отступать тут никто не собирался. Шла подготовка к строительству мощной компрессорной станции и во втором районе.

*«На разъезд Дубасовский почти ежедневно прибывают платформы и вагоны со строительным материалом: камнем, лесом, песком.*

*С раннего утра до позднего вечера кипит работа на строительной площадке. Роется котлован под фундамент, подвозится бутовый камень, гасится известь. Неподалеку группа плотников занята сборкой щитовых домов для строителей. Уже построено 5 домов. Лучшие плотники-стахановцы тов. Люлин и Огнев обучают 16 неквалифицированных рабочих плотничному делу.*

### **Михаил Яковлевич Осадчий, глава династии Осадчих– Коростылевых**

Михаил Яковлевич Осадчий был принят на работу на газопровод Саратов — Москва в самый канун пуска газовой магистрали — 10.07.1946 года. Он был принят слесарем мехмастерской 2-го района магистрального газопровода Саратов — Москва.

В 1956 году Михаил Яковлевич переведен в Брянское районное Управление эксплуатации газопровода Саратов — Москва старшим машинистом компрессорного цеха, где трудился до выхода на пенсию. Как лучшему рационализатору на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР М.Я. Осадчему был вручен орден «Знак почета». 20.07.1975 Осадчий М.Я. ушел на заслуженный отдых, проработав в отрасли 29 лет. Осадчая Евдокия Ивановна, жена Михаила Яковлевича, была нянечкой в детсаду, затем работала воспитателем ясельной группы детского сада с 1958 по 1964 год. Осадчий Евгений Михайлович, сын, работал с 1958 года инженером ЭТВС, стаж 30 лет; Осадчая Анна Павловна, невестка Е.М. Осадчего, инженер химической лаборатории по ООС и ЛК, в филиале с 1982 года, стаж 20 лет. Коростылева (Осадчая) Лариса Евгеньевна, внучка, ведущий инженер по охране окружающей среды, работает с 2002 года. Коростылев Игорь Анатольевич, зять, работал оператором ГРС «Еленский» с 1999 по 2004 год. Осадчий Михаил Евгеньевич, внук, оператор газораспределительной станции Брянск-1, работает с 2010 года Коростылева Маргарита Игоревна, правнучка, инженер-эколог филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» УМТСиК. Коростылева Татьяна Игоревна, правнучка, линейный обходчик филиала «Брянское ЛПУМГ».

*Газета «Прометей» ООО «Газпром трансгаз Москва», 2016, №9.*



Строители газопровода получают большую помощь от соседних районов. Коллективы отделения паровозного хозяйства станции «Ртищево» и отделения движения собрали 5 тысяч кубометров шлака и завезли его к месту строительства компрессорной станции. Шлак будет использоваться в качестве строительного материала. В помещении мясокомбината (директор тов. Лярский) оборудована автомастерская автоколонны строителей. В мастерской установлены компрессор и аппарат для вулканизации покрышек и камер машин, несколько токарных станков.

Связисты районной конторы Наркомсвязи ведут телефонизацию участков, подвешивается 62 км телефонных проводов.

Председатель колхоза «Власть труда» тов. Кузнецов выделил на строительство людей и тягло (животные для тяги, перевозки). Большую помощь оказывает Аркадакский район — на днях поступила большая партия инструментов (лопат, топоров, кувалд и пр.) и кухонной посуды для столовой строителей.

Н.Семенов, собкор».

47. (Ртищево. Газета «Коммунист», № 160 (3402) 20 апреля 1945 года)

### Первая продувка

Но 1946 год начался с проблем: 9 января обнаружили утечку газа. Аварийная бригада с главным инженером 7-го монтажного управления Саксаганским установила ее в 4 местах газосборного коллектора через отверстия в заглушках грязевых лючков дрипов.

«Эти 4 дрипа прибыли в собранном виде (всего было 7 штук) с Московского завода «Компрессор», как потом было установлено, имеют специальные отверстия диаметром 0,5 дюйма. (1,22 см. — Прим. авт.) Назначение этих отверстий не выяснено <...> Оказавшись забитыми грязью во время врезки, они остались незамеченными <...> При наполнении газопровода давлением <...> до 9 атмосфер, прокладка прорвалась. Газ стал свободно выходить, что и было отмечено падением давления в трубе. Аварийное положение было ликвидировано путем замены дефектных заглушек.

Возобновившийся пропуск газа проходил нормально. На манометре за отдельной скважиной №35 поддерживается давление в 12 атмосфер; при этом давление в Кологривовке — 8 атмосфер <...>

При проталкивании газа в средние районы далее к Москве трудности возрастут, ибо газ должен будет вытолкнуть воду и лед, образовавшиеся в низинных местах расположения трубопровода. Потребуется отключение этих участков, может быть, даже вырезка и освобождение их ото льда с помощью отогрева кострами или электроподогревом.

Начальник секретариата УНКВД по Саратовской обл. — капитан Фаюстов, Уполномочен. по стр-ву газопровода Саратов — Москва при Нач. УНКВД — Артемьев».

48. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 5. Л. 75–77. Публикуется впервые)



При проталкивании газа в средние районы далее к Москве трудности возрастут, ибо газ должен будет вытолкнуть воду и лед, образовавшиеся в низинных местах расположения трубопровода.



ГЛАВГАЗТОПРОМ ПРИ С.Н.К. С.С.С.Р.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ИСКУССТВЕННОГО  
ЖИДКОГО ТОПЛИВА И ГАЗА

# ГАЗОПРОВОД САРАТОВ – МОСКВА

## ПАСПОРТ

ДИРЕКТОР *И.В. Ефременко* (ЕФРЕМЕНКО И.В.)

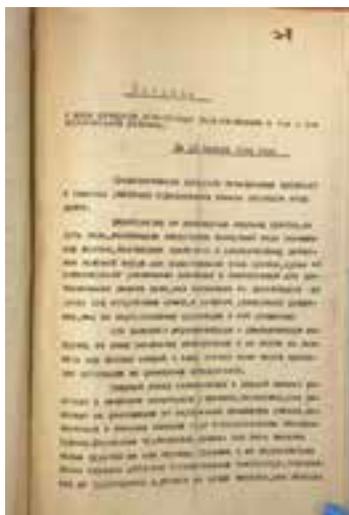
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *В.Д. Данилов* (ДАНИЛОВ В.Д.)

ГЛАВ.ИНЖ.ПРОЕКТА *Р.С. Палта* (ПАЛТА Р.С.)

г Москва, январь 1946 год.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



23 января 1946 года появляется еще одна справка, подписанная теми же товарищами. Из нее ясно, что «продолжающаяся продувка газопровода проходит в тяжелых условиях, определяемых зимним периодом работ». Проводившие продувку абсолютно уверены в том, что «ликвидация ледяных пробок на пути газа — это следствие замерзшей воды в пониженных местах магистрали».

*«При давлении в 15 атмосфер стык лопнул по периметру шва и концы труб разошлись на 5 см. Место разрыва вырезано и отправлено в лабораторию. Вырезанная часть трубы заварена вставкой — «катушкой».*

*Продувка продолжается».*

48. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 5. Л. 78–79. Публикуется впервые)

А вот те, в чьей компетенции был этот вопрос, медлили с принятием решения. Их медлительность и осторожность понятны: они тоже не знали, что происходит с трубой. Логичным казалось, что прохождению газа мешает замерзшая вода. Время шло. Спустя почти месяц, в течение которого из разных мест поступали похожие справки, к делу подключился Главгазтоппром в лице Юлия Израилевича Боксермана. 20 февраля 1946 года в Моршанске он провел производственное совещание, на котором: «слушали информацию начальников участков т.т. Царькова и Скрижинского о состоянии трассы в районе рек Вязка — Цна. Газопровод на данном участке был опрессован при температуре наружного воздуха минус 6–8, гидравлическим давлением до 20 атмосфер 9 ноября 1945 г. После гидравлического испытания вода на отдельных участках полностью сойти не успела в связи с тем, что произошло образование ледяных пробок протяженностью 1,6 км и на участке 900 м. Образовались ледяные пробки не полным сечением толщиной от 10 до 30 мм. Районом было принято решение провести разогрев ледяных пробок. (На отдельных болотистых участках, где имелась теплая, не замерзшая вода, по распоряжению руководства района и зам. гл. инженера тов. Оврунского трубы опускались с ледяной коркой до 10 мм. Это также относится к участку Кашма — Цна.)

На совещании решили следующее:

1. Применить метод продувки обледеневшего участка газопровода короткими плечами с дополнительным вводом водяного пара.
2. Произвести разрезку газопровода на саратовской стороне р. Кашма перед дюкерами, а после чего произвести основательную продувку плеча Пичаево — Вязка — Кашма.
3. Произвести разрезку ПК 77 от р. Кашма до 108 ПК, производить продувку этого плеча газом с введением пара.
4. Немедленно обследовать участок газопровода от ПК 77 до р. Цна.
5. Для ускорения продувки последующих участков магистрали принять срочные меры доставки 10 км диам. 6" муфтовых труб.



Зимние испытания газопровода Саратов-Москва.

Председатель совещания Зам. Начальника Главгазотпрома при СНК СССР  
Ю. Боксерман

Секретарь: Н. Зелинский»

15. (РГАЭ. Ф. 413, Оп. 24с. Д. 214. Л. 50, 51. Публикуется впервые)

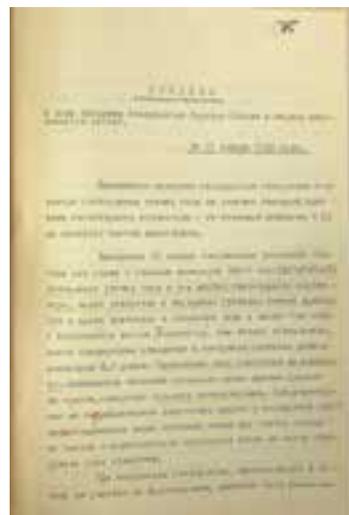
Однако в справке Артемьева, уполномоченного НКВД по строительству газопровода Саратов — Москва, написанной им 21 февраля 1946 года, то есть на следующий день после выводов Боксермана и Зелинского, сообщено следующее: «К настоящему времени продувка газопровода достигла 4-го района — г. Моршанск. Это означает, что протяженность продутого газопровода составила 350 км <...> Медлительность объясняется рядом причин. К ним относится отсутствие до самого последнего времени сколько-нибудь установленного режима подачи газа.

Было замечено, что при резком увеличении подачи давления газа до 30 атмосфер и выше давление на конце продуваемого участка не только не повышалось, но способствовало появлению гидратных пробок (первое упоминание термина в документах. — Прим. авт.) в начале участка. Главным образом, на отрезке Курдюм — Кологривовка, которому характерен пересеченный профиль (пониженные места).

<...> Удалось установить, что как только давление газа поднимается выше 25 атм., то при воздействии на него отрицательных температур (газопровод засыпался мерзлым грунтом, не ставшим плотной защищающей засыпкой), в пониженных местах образуются гидратные пробки, закупоривающие движение газа.



*А вот те, в чьей компетенции был этот вопрос, медлили с принятием решения. Их медлительность и осторожность понятны: они тоже не знали, что происходит с трубой. Логичным казалось, что проходу газа мешает замерзшая вода.*





*<...> Весьма маловероятным кажется наличие воды, сохранившееся в трубах, поскольку их неоднократно продували на коротких плечах при больших давлениях, а следовательно, больших скоростях <...>*

*Гидратные пробки представляются в виде плотной студенистой массы <...> борьбу с ними ведут путем введения в газопровод метанола — древесного спирта через специальные капельницы, установленные у сепараторных скважин и в Курдюме, и на нулевом пикете. Подхватываемые движением газа капли метанола расщепляются до пылевидного (состояния) и в контакте с гидратной пробкой проникают внутрь ее, нарушают ее плотность,*



*Удалось установить, что как только давление газа поднимается выше 25 атм., то при воздействии на него отрицательных температур в пониженных местах образуются гидратные пробки, закупоривающие движение газа.*



*На трассе газопровода Саратов — Москва старший инженер И.А. Яровенко*



Бригадир Буц К.К. и гл. инженер монтажного участка Никаноров А.А. за проверкой монтажа генераторов. Газопровод Саратов — Москва. 1946 г. Фото Соколова



а следовательно, прочность, после чего механическим действием давления газа она разрушается и газ свободно проходит дальше <...>

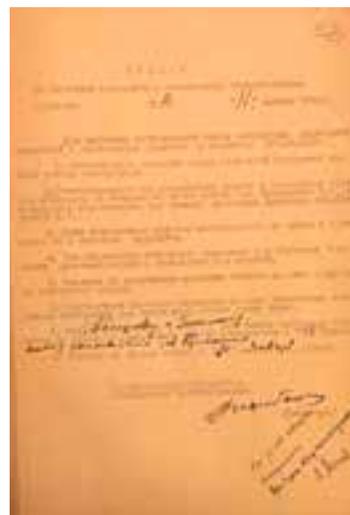
<...> Бывший главный инженер 7-СМУ ГУАС НКВД Борисов, ныне председатель оперативной тройки по пропуску газа к Москве, передал 18 февраля 1946 г. главному инженеру СМК-7 тов. Саксаганскому утвержденную в Москве шкалу давления в газопроводе в зимнее время, по которой начальное давление в газопроводе должно быть максимально равно 25 атмосферам, при этом, также теоретически, с учетом всех возможных сопротивлений в газопроводе, давление на подходе к Москве должно быть равным 6–7 атмосферам. Этого конечного давления более чем достаточно, чтобы, учитывая подачу газа самотеком, без помощи компрессоров получить его в Москве.

Предложенный режим давления газа должен способствовать исключению образования гидратных пробок <...>

Другой причиной, приведшей к простою продувки несколько дней, явились 2 случая снижения давления <...>

Первый — 12 февраля, когда <...> трест Саратов самовольно без предупреждения <...> стал брать газ на нужды Саратова.

Второй <...> 15 февраля <...> Как предполагают, сторож Саргаза, дежуривший в этот день на скважине № 1 (одной из питающих г. Саратов), увидя падение газа в городской магистрали, решил самовольно “помочь” Саратову перепуском газа из газопровода Саратов — Москва, открыл задвижку на отводе соединяющей его со скважиной и с городской магистралью. При этом произошел значительный выпуск газа из скважины № 1.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

Сторож от этого отказывается. Случай этот, приведший к падению давления в газопроводе и простоя при продувке, также остался без внимания. На 21 февраля продувка в 4-м районе уже 3-й раз задерживается по причине замороженности участка на пикете 76».

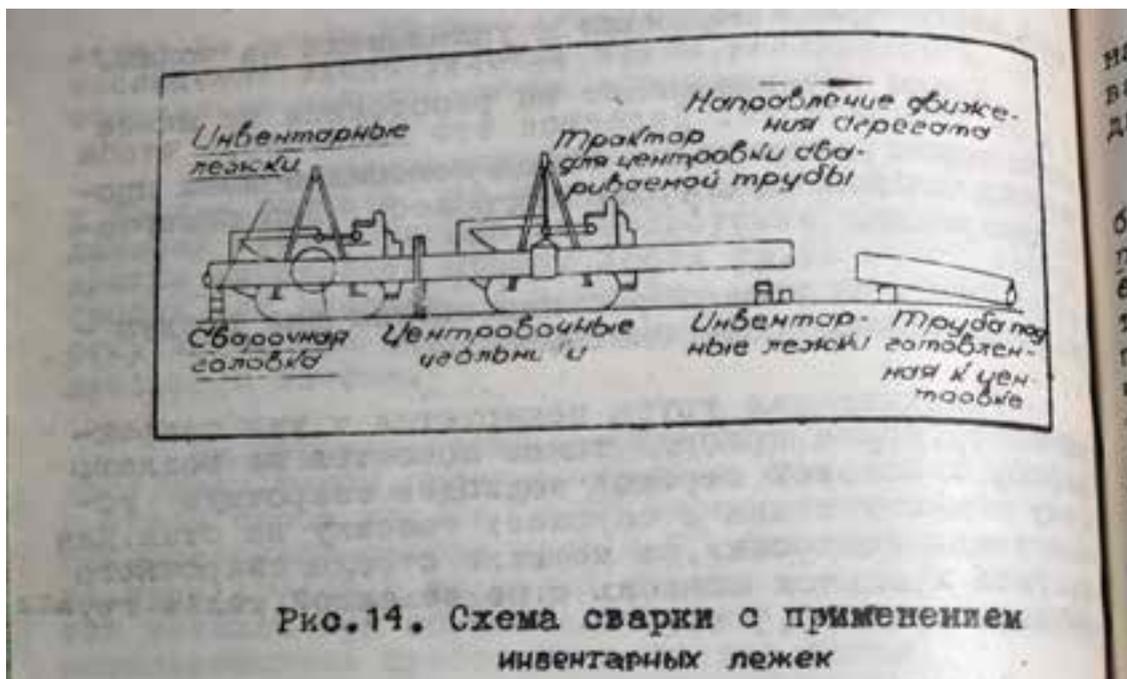
48. Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 5. Л. 83–85. Публикуется впервые)

Пачкин, узнав из этого сообщения о возможностях борьбы с гидратами и о волонтеристском переключении газа, отправил начальнику УНКВД по Саратову, генерал-майору Павлову, телеграмму, чтобы тот навел порядок.

«В связи с наличием фактов отбора газа с магистрали газопровода Саратов — Москва, чем нарушается нормальная продувка и пропуск газа в Москву, прошу Вас установить контроль и надзор за магистралью и предотвращения отбора газа в период продувки, а также за бесперебойной работой скважин. Пачкин. 26/II–46 г.»

48. (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. О. 2. Д. 5. Л. 86. Публикуется впервые)

Возможно, Пачкин задумался и о том, сможет ли метанол решить проблему с гидратами...



## Не в том дело, кто виноват

В те годы каждая большая стройка имела не только своего секретаря партийной организации, но и парторга строительства от ЦК ВКП(б). На магистральном газопроводе Саратов — Москва им был Андрей Семенович Антоненков, до этого назначения — секретарь по строительству и городскому хозяйству МКГ ВКП(б). В январе 1943 года Антоненков был награжден орденом Красной Звезды за участие в строительстве оборонительных сооружений.

Став в 39 лет парторгом строительства, он с вниманием относился ко всем проблемам стройки. Антоненков боялся, что они не уложатся в сроки: данное коллективом обещание Сталину будет нарушено, и столица останется без газа. Далеко не все проблемы строительства были решены, а тут еще начали появляться новые — гидратные пробки.

А.С. Антоненков 7 апреля 1946 года пишет справку в Бюро МГК ВКП(б) «О состоянии строительства газопровода Саратов — Москва и степени его готовности к эксплуатации».

На заседание бюро горкома вызваны: А.С. Антоненков (автор записки), Л.Б. Сафразьян (зам. наркома НКВД, начальник ГУАС НКВД); В.А. Матвеев (начальник Главгазотпрома), Ю.И. Боксерман (зам. начальника Главгазотпрома), А.К. Кнорре (гл. инженер Главнефтегазопровода), А.С. Щеканенко (начальник 7-го монтажного управления), В.А. Каламкаров (замминистра востокнефть) В.А. Сергеев (зам. минвнешторга), Р.С. Палта (гл. инженер проекта строительства газопровода Саратов — Москва).

*«Для обеспечения бесперебойной подачи 1,5 миллиона кубометров газа в сутки в Москву на трассе газопровода Саратов — Москва сооружается шесть мощных компрессорных станций <...>*

*Газ из магистрального газопровода поступает в сепараторный цех, где он очищается от примесей и воды. Затем газомоторными компрессорами он сжимается до 55 атмосфер и потом транспортируется по газопроводу до следующей компрессорной станции.*

*На первой компрессорной газ, кроме того, проходит через специальную установку по осушке, где влага отделяется от газа.*

*<...> Компрессорные станции имеют установки по очистке масла, механические мастерские, гараж, пожарное депо и склады для хранения материалов. Строительство компрессорных станций велось одновременно с прокладкой магистрального газопровода <...>*

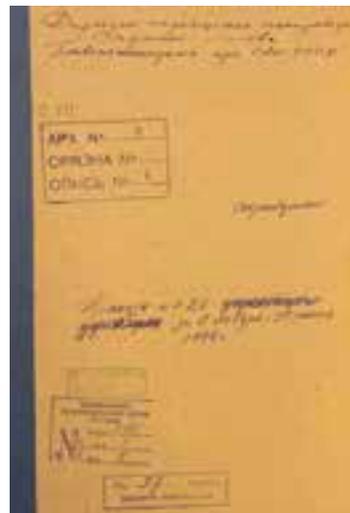
*Положение с обеспечением оборудованием компрессорных станций следующее: Станция 1 — Кологривовка Саратовской обл.*

*4 компрессора отгружены комплектно из Мурманска; 2 из них прибыли 5 апреля.*

*Станция 2 — Ртищево Саратовской обл.*

*Прибыли 3 недоукомплектованных компрессора. Последний компрессор и недостающие детали прибыли из Мурманска 5 апреля.*

*Станция 3 — Кирсанов Тамбовской обл.*



*Антоненков (парторг ЦК ВКП(б) боялся, что они не уложатся в сроки: данное коллективом обещание Сталину будет нарушено, и столица останется без газа. Далеко не все проблемы строительства были решены.*





Прибыло 4 апреля на станцию три компрессора, один в пути. Цилиндры и мелкое оборудование компрессоров прибыли из Америки в Советский порт. Станция 4 — Моршанск Тамбовской обл.

Имеется 4 компрессора.

Станция 5 — Кораблино Рязанской обл.

Отгружен один компрессор из потребных четырех.

Станция 6 — Гавриловское Московской обл.

Компрессоров нет.

Таким образом, всего по линии Министерства внешней торговли поступило 17 компрессоров из необходимых 24. Остальные 7 компрессоров в Советский Союз не прибыли.

<...> До сего времени Главгазтоппром (т. Матвеев) не обеспечил проектными материалами по газовой обвязке и электромонтажу электростанций на компрессорных № 4, № 5 и № 6, а также по насосным 2-го подъема.

При полном обеспечении материалами и оборудованием монтажные работы на компрессорных станциях могут быть закончены в срок около 3 месяцев.

Для выполнения монтажных работ в указанный срок необходимо закончить поставку недостающего оборудования и материалов в апреле месяце 1946 года».

49. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. П-4. Оп. 21. Д. 39. Л. 48–59. Публикуется впервые)

Прения и обсуждения на Бюро наверняка были, но среди документов отсутствуют. Георгий Михайлович Попов, первый секретарь МК и МГК ВКП(б) и председатель Мосгорисполкома написал взаимопримиряющую записку, смысл которой сводился к фразе: «не в том дело, кто виноват, а в том, как ускорить получение газа», — и призвал всех активизироваться и закончить пуск газопровода в срок.

Предложил составить коротенькую записку в Совет Министров и указать в ней, когда все-таки возможен первый пробный пропуск по газопроводу. В этом он был крайне заинтересован, поскольку в Москве предстояло не только проложить газовую сеть, но и найти кадры, которые смогли бы обслуживать газовое хозяйство столицы. И за все это он отвечал головой. Также Г.М. Попов советовал указать в записке о необходимости создания Правительственной комиссии для приемки газопровода и, наконец, указать, когда примерно ожидать пуск газопровода в промышленную эксплуатацию, поскольку таких данных нет ни в Совете Министров, ни в Госплане, иначе бы не вносились предложения в отношении использования мазута... Из этой записки становится понятно, что никаких конкретных сроков не было определено, более того, на газопровод вроде как и не очень рассчитывают, поскольку в планах города речь идет о запасах мазута для электростанций. Кроме того, столице надо 10 млн куб. м. в сутки газа, как отмечал Г.М. Попов, а Москва будет получать из Саратова только 2600 куб. м газа.

49. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. П-4. Оп. 21. Д. 39. Л. 61–62)



*В Москве предстояло не только проложить газовую сеть, но и найти кадры, которые смогли бы обслуживать газовое хозяйство столицы.*





*Последние сварочные работы на газораспределительной станции № 1 газопровода Саратов — Москва*

Боксерман 14 марта 1946 года еще до заседания Бюро горкома, написал записку А.И. Микояну, где еще раз упомянул о ледяных пробках, о трубах, опущенных в траншеи, но не закопанных.

*«Для ликвидации этих затруднений приходится отрывать почти весь изоляционный слой, отогревать трубы газом и таким образом очищать газопровод ото льда.*

*Эта работа на участке в 15 км ведется уже 35 дней. Нетрудно понять, что к этому вопросу никакого отношения установка осушки не имеет.*

*Я позволил себе остановиться на связи имеющихся затруднений с вопросом об осушке газа, потому что некоторыми руководящими сотрудниками вновь делается попытка отвести трудности за счет установки осушки газа. (имен Боксерман не называет. — Прим. авт.)*

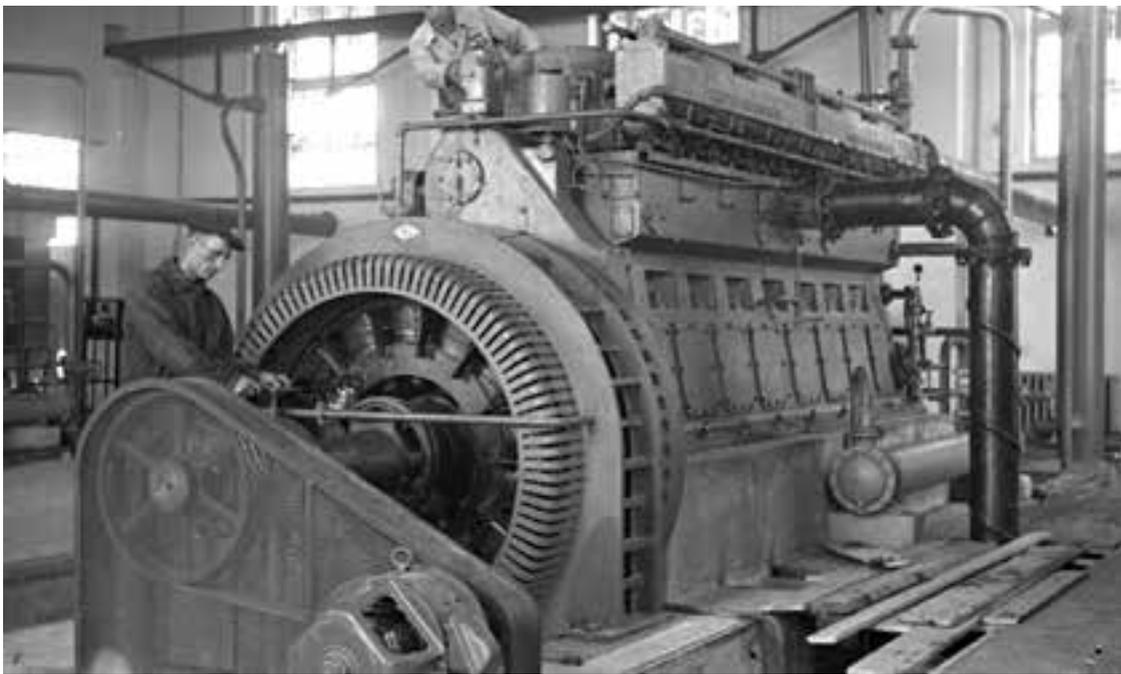
*В качестве выводов:*

*Для последующего строительства газопроводов должно быть принято категорическое решение не проводить гидравлическое испытание водой. Газопроводы, как это принято в США, должны испытываться газом при помощи компрессорных станций.»*

**15.** (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 52. Публикуется впервые)



*Значок Ударника социалистического соревнования Главгазотпрома*



Вид машинного зала электростанции головной компрессорной станции газопровода Саратов–Москва

6 мая 1946 года Джобадзе издает Приказ № 58 по Дирекции строящегося газопровода «в связи с приближением пуска газопровода в эксплуатацию и необходимостью уточнения эксплуатационных границ районов.

Пафос этой записки, видимо, сводился к тому, что Боксерман как бы знает о проблемах, даже предполагает, как их устранить, но не может применить свои знания, потому что у строителей тьма недоделок...

Джобадзе же, несмотря ни на что, готовится к пуску и структурирует работу участков. 16 мая 1946 года он издает Приказ № 58 по Дирекции строящегося газопровода «в связи с приближением пуска газопровода в эксплуатацию и необходимостью уточнения эксплуатационных границ районов:

*Первый район:*

от "0" километра и "0" пикета до 72 км. ПК 541+29 включительно.

*Второй район:*

от 72 км. ПК 541+29 до 200 км. ПК 356+31 включительно.

*Третий район:*

от 200 км. ПК 356+31 до 322,5 км. ПК 361+24 включительно.

*Четвертый район:*

от 322,5 км. ПК 361+24 до 423 км. ПК 1211+34 вкл. колодец № 21 и река Вердица.

*Пятый район:*

от 423 км. ПК 1211+34 до 533 км. ПК 73+8 включительно.



Колхозницы колхоза «Красная заря» Татищевского района на прокладке траншеи для укладки труб

Шестой район:

от 553 км. ПК 73+8 до 677 км. ПК 839+32 включительно.

Седьмой район:

от 677 км ПК 839+32 до ГРС № 1 и 2 включительно.

9. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 9. Л. 68)

Газопровод начинал обретать структуру производственного предприятия.

А тем временем Совет Министров СССР принимает постановление № 1072 от 21 мая 1946 года «Об использовании газа в хозяйстве Москвы и развитии газовых сетей». Это ключевое постановление, в котором последним, 54 пунктом значится: «Возложить контроль за выполнением настоящего Постановления на т. Попова Г.М., обязав его ежемесячно докладывать Совету Министров СССР о ходе работ по газификации городского хозяйства Москвы и принимаемых мерах по обеспечению выполнения их в установленные сроки». Постановление подписано Сталиным, а Попову пока докладывать нечего.

Постановление охватило и задействовало много ведомств.

«2. Обязать Министерство строительства топливных предприятий (т. Задемидко) и Главгазопром при Совете Министров СССР (т. Матвеева)





*Начальник строительства газопровода В. Пачкин перед сдачей трассы Государственной Приемочной комиссии. Фото из личного архива В.А. Пачкина*

По воспоминаниям очевидцев, июль 1946 выдался жарким. Предполагалось, что все «льды» растопились и проблем с подачей газа не будет. Вечером 10 июля 1946 года состоялся технический (пробный) запуск магистрали.

к 15 июля 1946 г. закончить строительство газопровода Саратов — Москва, в том числе:

- а) до 1 июня 1946 г. произвести продувку газом всего газопровода;
- б) в период с 1 июня по 1 июля с.г. произвести работы по установке задвижек, строительству колодцев, исправлению изоляции, присоединению вторых ниток, засыпке траншей и закончить другие невыполненные работы, прекратив на этот период пропуск газа по газопроводу;
- в) ввести в эксплуатацию установку одоризации газа к 15 июня, установку по осушке газа и компрессорную станцию № 1 — к 20 июня, компрессорные станции № 2, 3, 4 — к 30 июня 1946 г., компрессорные станции 5, 6 — к 15 июля 1946 года.

3. Обязать Министерство строительства топливных предприятий (т. Задемидко) до 1 августа 1946 г. сдать, а Главгазтоппром при Совете Министров СССР (т. Матвеева) в этот же срок принять газопровод в эксплуатацию, с подачей в Москву в августе с.г. — 500 тыс. кубометров в сутки, в сентябре — 1,0 млн кубометров и начиная с 1 октября — 1,3 млн кубометров ежесуточно.

4. В целях обеспечения бесперебойного снабжения природным газом Москвы произвести закрепление за Москвой следующих скважин: № 33, 35, 36, 39, 48, 49, 68 и № 1 — Песчаный Умет с суммарным рабочим дебетом

этих скважин 1,6 млн кубометров в сутки.

Для создания возможности маневрирования при выходе отдельных скважин из строя присоединить как резервные для Москвы скважины: № 25, 40, 42, 1-К, 69 и 83 с суммарным рабочим дебетом их 0,9 млн кубометров газа в сутки».

**50. ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГАЗА В ХОЗЯЙСТВЕ МОСКВЫ И РАЗВИТИИ ГОРОДСКИХ ГАЗОВЫХ СЕТЕЙ от 21 мая 1946 г. № 1072 ОБ**

Прошли две томительные недели. По воспоминаниям очевидцев, июль 1946-го выдался жарким. Предполагалось, что все «льды» растопились и проблем с подачей газа не будет. Тем более что все уже проверено сто раз: все пробки вырезаны, врезаны и заварены все проблемные участки. Вечером 10 июля 1946 года состоялся технический (пробный) запуск магистрали. Недалеко от Царицыно (Ленино-Дачное), на ничем не примечательной поляне вечером собрались строители газопровода, саратовские геологи, делегация рабочих, строивших газопровод. Приехали руководители Московского горкома и Моссовета.

«В середине поляны была поднята вверх метров на 20 стальная труба.

Пачкин скомандовал:

— Товарищи, прошу отойти от факела на тридцать шагов. Открыть задвижку! Задвижка поддавалась с трудом <...> Послышался нарастающий шум, быстро перекрывающий все звуки. Инженер Борисов поднял ракетницу. Рука дрожала, и он никак не мог унять дрожь. Выстрела, как потом признался сам Борисов, он не услышал. Рабочий, чье имя история не сохранила, крутанул задвижку. Грохот вспыхнувшего пламени на миг ошеломил всех. Но только на миг. И вот уже шапки полетели в воздух, раздалось громкое «Ура!»

На следующий день газопровод ввели в эксплуатацию. Торжественный пуск состоялся на ГЭС-1 имени Смидовича, расположенной на Раушской набережной напротив Кремля. Эту станцию выбрали не случайно: она сжигала сернистый мазут, и черный, едкий дым загрязнял атмосферу. Председатель Мосгорисполкома Г.М. Попов перерезал ленту на задвижках ГРС-1 Мосэнерго. Поворот штурвала — и 11 июля 1946-го газ устремился в московскую сеть.»

(Боксерман Ю.И., Юльева Т.Ю. «Одиссея голубого огня». М., 1984. С. 37)

Все выдохнули. Свершилось, газ пришел в столицу.

25 июля 1946 года начальник Главного управления искусственного жидкого топлива и газа (Главгазтоппрома) при Совете Министров СССР В.А. Матвеев издает Приказ № 333.

«В соответствии со штатным расписанием, утвержденным Государственной Штатной Комиссией при Совете министров СССР





Реорганизовать Дирекцию строящегося газопровода Саратов — Москва в Управление газопровода Саратов — Москва, возложив на него эксплуатацию газопровода, а также техническое наблюдение полного окончания строительства указанного газопровода.

Начальнику Газовой промышленности тов. Иванову в пятидневный срок разработать и представить мне на утверждение положение об Управлении газопровода Саратов — Москва.

Начальник Главгазотпрома  
при Совете министров СССР

В. Матвеев».

8. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 8. Л. 1)

Эта дата, 25 июля 1946 года стала днем рождения ООО «Газпром трансгаз Москва». Газопровод Саратов — Москва стал родоначальником истории не только одного из крупнейших дочерних газотранспортных компаний Газпрома — ООО «Газпром трансгаз Москва», но всей отечественной газовой промышленности.

А тем временем страна жила, развивалась. Возникали и другие проблемы, насущные и важные, хотя довольно неожиданные. Поэт С.В. Михалков обратился к Клименту Ворошилову, заместителю председателя Совета Министров СССР 14 октября 1946 года с предложением: народ должен петь!

« <...> до сих пор внедрение гимна в широкие массы не стоит на должной высоте. Более того, большинство людей не знают слов гимна, ибо на торжественных собраниях и заседаниях не принято его петь <...>

Я был в Англии и слышал, как английский гимн исполняется людьми не только в особо торжественных случаях, но и по окончании спектакля-комедии в театре, а также до начала футбольного матча.

Мне кажется, надо у нас как-то подумать о популяризации нашего Государственного гимна СССР и ввести в традицию его исполнение не только одной музыки при встречах иностранных представителей, но и со словами при проведении собраний, в школах и т.д.»

51. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 54. Д. 30. Л. 47)

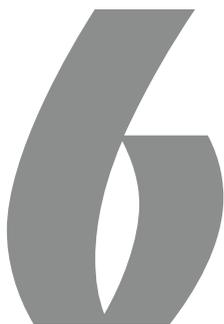


# СТАЛИНСКАЯ ПРЕМИЯ

# 6

## глава

*Пишут, что Сталин приехал из отпуска в Москву и на перроне поинтересовался, как обстоят дела со строительством газопровода. Мол, в Сочи Сталин получил рапорт о завершении, собрался подписать приветствие рабочим, и вдруг капнули чернила из ручки, образовалось пятно: плохая примета.*



1946 год



глава

## СТАЛИНСКАЯ ПРЕМИЯ



*30 ноября, за неделю до разбора полетов у Берии, Боксерман уже отправил справку Лаврентию Павловичу «О проведенных мероприятиях по удалению оставшейся воды на газопроводе Саратов — Москва». Собственно, эта вода, точнее гидратные пробки, и была причиной ночной разборки у Берии.*



### **Тернистый путь**

Есть немало воспоминаний, рассказывающих о событиях конца 1946 года. По одной из самых известных версий, Сталин приехал из отпуска в Москву и на перроне поинтересовался, как обстоят дела со строительством газопровода. Мол, в Сочи Сталин получил рапорт о завершении, собрался подписать приветствие рабочим, и вдруг капнули чернила из ручки, образовалось пятно: плохая примета. И Сталин решил подождать с поздравлением...

Документальных подтверждений, что строители газопровода отправляли Сталину рапорт о пробном пуске газа, — нет. Да и сам пробный пуск был в июле, а Сталин всегда отдыхал на юге поздней осенью, когда спадет жара. Кроме того, известно, что Сталин подписывал документы карандашом, точнее карандашами: красным, синим, зеленым и черным. История с чернильным пятном — сомнительна. Есть другая версия событий декабря 1946 года.

*«В декабре 1946 г. И.В. Сталин, вернувшись из Сочи, где проводил отпуск, спросил встречавших его на вокзале руководителей: “Как работает газопровод Саратов — Москва?” Секретарь ЦК партии, председатель Моссовета Г.М. Попов ответил: “Плохо, с перебоями”.*

*Сталин обрушился на Берию: “Нашумели на весь мир об этом газопроводе, а теперь он не работает” <...> В тот же вечер Берия срочно собрал у себя всех руководителей МВД и Главгазотпрома. На совещании были приглашены Н.А. Вознесенский, А.И. Микоян и Г.М. Попов.*

*Берия сидел мрачный <...> начал громить строителей <...> и в гневе предложил министру внутренних дел Круглову при всех сорвать погоны с Пачкина <...>*

*Наконец Вознесенский, видимо, устав от его пронзительного крика, предложил заняться существом дела <...> По предложению Попова слово предоставили Боксерману, который в течение двух часов докладывал о причинах аварии.*

Берия без конца перебивал его, одергивал, обвиняя в том, что докладчик берет под защиту строителей, которых надобно отправить в лагерь <...>

Ночь прошла в утомительных спорах и обвинениях, пока наконец не подготовили решение, в котором были определены меры по устранению неполадок в эксплуатации газопровода. Ю.И. Боксерман назначили начальником Управления газопровода Саратов — Москва, сохранив за ним прежнюю должность — заместителя начальника Главгазотпрома. На следующий день это решение было утверждено на заседании Президиума Совмина СССР, которое вел Н.А. Вознесенский».

(Н.К. Байбаков. Из воспоминаний о Н.А. Вознесенском. Вопросы экономики. 2003. № 11. С. 141–145)

Боксерман был назначен начальником Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва 9 декабря 1946 года Постановлением Совмина № 2636. Стало быть, совещание было накануне, то есть 8 декабря. А 30 ноября, за неделю до разбора полетов у Берии, Боксерман уже отправил справку Лаврентию Павловичу «О проведенных мероприятиях по удалению оставшейся воды на газопровode Саратов — Москва». Собственно, эта вода, точнее гидратные пробки, и были причиной ночной разборки у Берии. «Во исполнение Постановления Совета министров СССР от 29 августа 1946 года № 1937 <...> в магистральный газопровод между компрессорными станциями врезано 9 специальных патрубков <...> в результате чего удалено значительное количество воды, грязи и пыли <...> в последующие 2–3 дня будет введена в действие компрессорная станция № 1 с помощью которой



Отделение контрольно-измерительных приборов в газораспределительной станции № 1 газопровода Саратов — Москва



**Каширов Сергей Степанович (1924–2017), заместитель министра газовой промышленности СССР**

Родился в Лопатинском районе Пензенской области. В мае 1941 года закончил школу ФЗО в Саратове. Работал каменщиком на строительстве саратовского авиационного завода № 292, выпускавшего истребители «ЯК».

В 1942 году призван в Красную Армию, в 1-ю гвардейскую воздушно-десантную дивизию. Был ранен, после служил в Белоруссии. В 1945 году демобилизован. С мая 1946 работал на строительстве газопровода Саратов — Москва.

Был монтажником на строительстве компрессорной станции. Затем аппаратчиком цеха очистки, начальником смены, начальником цеха, в сентябре 1954 года был назначен начальником Кологривовского райУправления газопровода Саратов — Москва.

В 1954 году закончил Саратовский нефтяной техникум, в 1962-м — институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина, получив специальность инженера-механика. Назначен начальником Горьковского управления магистральных газопроводов.

Начало. Окончание на стр. 114



## Эпоха в лицах

**Каширов Сергей Степанович  
(1924–2017), заместитель  
министра газовой промышленно-  
сти СССР**

*Окончание. Начало на стр. 113*

В 1969 году стал заместителем начальника Главного управления по транспортировке и поставкам газа Министерства газовой промышленности.

В сентябре 1972 года избран секретарем парткома Министерства, с 1973-го — начальник Всесоюзного объединения «Союзинтергазпром», с 1975-го — начальник Центрального диспетчерского управления, с 1977-го — заместитель министра газовой промышленности СССР. Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Великой Отечественной войны», орденом «Трудового Красного Знамени Венгерской Народной Республики», медалью «За боевые заслуги», памятной медалью за строительство газопровода «Союз», золотой медалью ВДНХ и 15 медалями за военную и гражданскую службу.

будут продуваться последующие участки <...> по окончании этой работы будут введены в действие компрессорные станции № 1, 3 и 5».

52. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а. Д. 3070. Л. 135)

И более того, срочным донесением Боксерман сообщал Берии, что 3 декабря 1946 года, «в 19 часов, после ликвидации закупорки трубопровода на участке в районе 5-й компрессорной станции, возобновлена подача саратовского газа в Москву <...> За участком газопровода (между) 4-й и 5-й компрессорными станциями установлено усиленное наблюдение эксплуатационного персонала.»

52. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а. Д. 3070. Л. 131)

Естественно, у Берии были причины для недовольства — Боксерман практически накануне докладывал, что все налаживается, и вот теперь проблемы. Кроме того, в 5-м районе газопровода был похищен метанол, предназначенный для заливки в газопровод. Метанол — это ядовитейшая жидкость, которая в газовой промышленности используется только для борьбы с образованием гидратов. Из-за низкой температуры замерзания и хорошей растворимости метанол уничтожает гидратные пробки. О том, что этот древесный спирт ядовит, несмотря на все предупреждения и строгий контроль за хранением метанола, поверили не все. Оповещали каждого, но 70 человек все-таки рискнули...

«В больнице умерло 13 человек. Из них, — как сообщалось в засекреченном отчете, — 3 человека конвоиры лагеря, 5 человек из охраны строительства, один газорезчик и 4 человека разнорабочие. В числе пострадавших в той или иной степени — 8 человек военизированной охраны лагеря ПФЛ № 0322 и 11 человек заключенных спецконтингента, находящихся под охраной».

53. (РГАЭ. Ф. 8224. Оп. 7с. Д. 77. Л. 14–16. Публикуется впервые)

Но это произошло еще 8 июня 1946 года. Расследование было проведено, виновных наказали, выводы сделали. Дополнительную охрану выставили. Погибших похоронили. Надеялись, что для всех это стало уроком.

Но к моменту встречи Сталина на вокзале в декабре 1946 года дела действительно были плохи. Газ в Москву поступало в недостаточном количестве и с перебоями.

Первое, что сделал Юлий Израйлевич Боксерман, назначенный Лаврентием Павловичем Берией для решения проблем газопровода, было создание Научно-технического бюро при Управлении эксплуатации газопровода Саратов — Москва.

Бюро в составе Павла Александровича Теснера, Константина Станиславовича Зарембо, Кима Матвеевича Сульженко и других инженеров, оценивая ситуацию с гидратными пробками, приходило к единственному и очевидному решению: надо постоянно заливать метанол и следить, чтобы установка осушки работала постоянно.



*С.С. Каширов, аппаратчик осушки газа головной компрессорной станции газопровода Саратов — Москва (ст. Кологривовка)*

« <...> Ввиду того что остановка установки осушки создала условия для образования гидратов в 1 и 2 районах для предотвращения возможной закупорки газопровода надлежит проводить систематическую заливку метанола <...>»  
**54.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 19. Л. 10–11. Публикуется впервые)

Борьба с гидратами присутствует в воспоминаниях многих участников строительства.

О них вспоминает С.М. Крайзельман, старший инженер технического отдела Управления строительства газопровода Саратов — Москва, который контролировал положение дел на стройке.

«Вернувшись из очередной командировки в Управление я доложил о состоянии с продувкой начальнику строительства Пачкину. После совещания он меня спрашивает: “Что будем делать?”

Я отвечаю: “Надо доставать спирт, чтобы растворять гидраты, и много спирта, на весь газопровод. Этот вывод я сделал, побывав на многих продувках и выслушав заключения многих ученых и специалистов.”





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Микоян спросил, сколько нужно спирта? Пачкин ответил: “Эшелон”. Микоян начал горячо объяснять трудности в экономике, об огромном дефиците спирта, что мы сумасшедшие, если обращаемся с такой просьбой.*



Через некоторое время Пачкин мне звонит: “Завтра едем к Микояну (Анастас Иванович Микоян в 1946 году заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр внешней торговли СССР. — Прим. авт.), готовься.”

*<...> И действительно, на следующий день мы поехали в Кремль. Микоян нас уже ждал, ибо нас к нему сразу пропустили. В.А. Пачкин рассказал о положении дел на стройке, о том, что газопровод построен, но во время продувки мы столкнулись с новым явлением — образованием гидратов. Необходима помощь строителям для предотвращения образований в трубе, и для этого требуется спирт. Микоян спросил, сколько нужно спирта. Пачкин ответил: “Эшелон”.*

*Микоян даже вскочил со стула, начал горячо объяснять трудности в экономике, об огромном дефиците спирта, что мы сумасшедшие, если обращаемся с такой просьбой.*

*Последовали длительные объяснения, споры, доказательства <...> И вдруг Микоян заявил, что если у нас появится спирт, его разворуют, ибо цена на рынке очень высока. Мы заверили, что каждая цистерна будет охраняться автоматчиками, установим строжайший контроль <...> Крайне необходимый спирт мы все же получили <...>*

*(В начале большого пути. Воспоминания, очерки, цифры, факты. ИРЦ «Газпром». Инкомбук, М.: 1996, стр. 51, 52)*

Поход удался. Совет министров СССР принял Распоряжение № 9930-р от 16 августа 1946 года о выделении Главгазтоппрому в третьем квартале 1946 года 70 тонн метанола-сырца.

**55.** (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48. Д. 525. Л. 1–4. Публикуется впервые)

Судя же по годовому отчету 1946 года, метанол получили в срок, и только в октябре–декабре было залито 34 268 литров метанола.

**56.** (ГРАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 578. Л. 17. Публикуется впервые)

*«И в дальнейшем будет производится заливка до доведения концентрации метанола в воде 15–20% и поддержания такой концентрации до увеличения температуры газа».*

**57.** (ГРАЭ. Ф. 8726. О.1. Д.1116. Л.10. Публикуется впервые)

В своей книге «Одиссея голубого огня» Боксерман не пишет о походах в Кремль, но в интервью газете «Труд» в 1999 году, спустя 50 лет после пуска газопровода, тоже рассказал эту историю. Как бы то ни было, этот факт стал частью биографии газопровода Саратов — Москва. Мифы — это тоже часть истории...

Но помимо этих историй была и печальная, о которой докладывал В.А. Пачкин заместителю министра строительства топливных предприятий Л.Б. Сафразьяну:

*« <...> сегодня, 26 октября 1946 г. в 0 ч. 45 минут. на компрессорной станции № 1 в помещении редуccionной установки сепараторного цеха произошел взрыв. При аварии два оператора дирекции газопровода Саратов — Москва*



Компрессорный цех одной из станций газопровода Саратов — Москва

получили ожоги и ушибы, один оператор не найден <...>  
В. Пачкин».

53. (РГАЭ. Ф. 8224. Оп. 7с. Д. 77. Л. 28. Публикуется впервые)

Вспоминал об этой аварии и ее непосредственный участник, Сергей Степанович Каширов, будущий заместитель министра газовой промышленности СССР:

«Дело было в октябре 46-го года на Кологривовке, когда компрессорная станция еще не работала, но функционировала котельная и подавался газ для жилого поселка и электростанции. Поскольку опыта у меня и двух моих коллег, с которыми я там работал, никакого не было, очевидно были утечки, и однажды случилась авария.

Я, как самый молодой, уходил передавать в столицу данные о давлении на магистрали Саратов — Москва. И когда подходил к тому месту, где мы дежурили, произошел взрыв. Двое работников были в это время в помещении. А меня нашли (по рассказам товарищей) в двадцати метрах от места взрыва. Я получил сотрясение мозга и многочисленные ожоги. Один из моих коллег погиб, другой, как и я, сильно обгорел и долго после аварии находился в больнице. Мне и самому месяц пришлось провести в больничной палате.

58. (В. Карюков. Газопроводы жизни. Свободная пресса, 7 сентября 2014)

Возможно, эту трагедию имел в виду Боксерман в том ночном отчете у Бери. И повторения подобного надо было избежать. Постановление Совмина СССР № 2636 от 9 декабря 1946 года «По обеспечению подачи в Москву газа по газопроводу Саратов — Москва» очень жестко требовало устранения всех причин, препятствующих его выполнению, с упоминанием, что, если не будут приняты решительные меры к обе-



**Сафразьян Леон Богданович  
(1893–1954), начальник  
ТУАС НКВД СССР**

Родился в Баку. Служил в царской армии, подпоручик. В 1921 году окончил Военную академию РККА. Участник Гражданской войны на Дальнем Востоке, был помощником начальника военно-исторического отдела комитета подготовки и службы Народно-революционной армии Дальневосточной республики. До ноября 1922 года состоял при Военном совете НРА ДВР. В 1924 году назначен начальником административно-хозяйственного отдела (АХО) Мытищинского вагоностроительного завода. В 1925 году — начальник орготдела Мособлисполкома.



(РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 22. Д. 840. Л. 145)

Начало. Окончание на стр. 119



спечению ввода в эксплуатацию газопровода и его нормальной работы, то руководители будут привлечены к строгой ответственности. В 1946 году знали, что стоит за словами Постановления Совмина, подписанного Сталиным.

*«Выполняя Постановление Правительства, Постановление Совмина СССР № 2636 от 9 декабря 1946 года “По обеспечению подачи в Москву газа по газопроводу Саратов — Москва” и приказы Главгазтопрома и Минтопстроя, во всех районах созданы аварийные бригады из числа строителей, монтажников и эксплуатационников. Бригады оснащены всем необходимым оборудованием, инструментом, материалами и транспортом. Для обеспечения безопасного эксплуатации газопровода врезано 12 патрубков, по два патрубка в каждом районе, и проведена двусторонняя продувка, минимально по две продувки через каждый патрубок».*

56. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 586. Л. 17. Публикуется впервые)



*Если не будут приняты меры к обеспечению ввода в эксплуатацию газопровода и его нормальной работы, то руководители будут привлечены к ответственности. В 1946 году знали, что стоит за словами Постановления Совмина.*



*Вид сепараторного цеха подмосковной станции на трассе газопровода Саратов — Москва*

Постановление требовало, чтобы с 1 января 1947 года при работе трех компрессорных станций в Москву подавали газ в размере 800 тыс. куб. м газа в сутки и с 1 июня 1947 года при работе всех шести — 1300 тыс. куб. м газа в сутки. Подачу требовалось производить равномерно по суткам, допуская колебания в пределах 15% без изменения установленного Правительством плана подачи газа в Москву.

Этим же постановлением Совмина назначался не только Ю.И. Боксерман начальником Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва, был объявлен и кадровый состав всех районных управлений.

**59.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 149. Л. 3–5. Публикуется впервые)

Кроме того, постановлялось закончить обкатку испытания компрессоров под нагрузкой; разработать и выдать строителям проект ликвидации вибрации коллекторов компрессорных станций; выяснить причины выхода из строя двух цилиндров у компрессора на станции № 2 и воздушного поршня у компрессора на станции № 4; обязать МВД взять под охрану 6 компрессорных станций и 4 газораспределительные станции газопровода; сократить потребление газа на собственные нужды на трассе газопровода; организовать Минхимпрому производство отечественного одоранта в количестве 30 тонн в год; предоставить газопроводу финские домики общей площадью 5 тыс. кв. м, а также 5 автомашин ГАЗ-67 и 5 электросварочных агрегатов типа САК-2; командировать на саратовские газовые промыслы комиссию для определения ресурсов газа, а также мероприятий по их наращиванию.

**59.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. Д. 149. Л. 3, 5–9)

И почти все было сделано. Газопровод готовился к сдаче Правительственной комиссии, без положительного решения которой ни один объект в стране не мог считаться принятым. Решался и вопрос с одоризацией.

*«Одоризационная установка американской фирмы, расположенная на развилке у ГРП, была пущена в эксплуатацию с первого дня подачи газа — 11 июля 1946 года. В качестве одорирующего вещества применялся американский патентованный “катан”, состоящий в основном из бутилмеркаптана. Фирма рекомендует расход одоранта от 6 до 10 грамм на 1000 куб. м газа, проходящего по основной магистрали».*

**56.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 578. Л. 14. Публикуется впервые)

Но выяснилось, что импортный одорант имеет повышенную температуру испарения, и это вызывает определенные сложности с применением.

*«Закуплен был годовой запас одоранта на 18 220 ам. долл.»*

**33.** (РГАЭ. Ф. 413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 73)

Как только появилась возможность заменить одорант отечественным, этим предложением сразу воспользовались.

### **Сафразьян Леон Богданович (1893–1954), начальник ГУАС НКВД СССР**

*Окончание. Начало на стр 117.*

В 1929–1937 годах возглавлял строительство Челябинского тракторного, Ярославского и Горьковского автозаводов.

С сентября 1937 года — начальник Главного управления капитального строительства Народного комиссариата машиностроения СССР.

В 1938 году назначен руководить Главвоенстроем при СНК СССР. Отвечал за строительство здания Министерства обороны на Фрунзенской набережной в Москве и бункера Сталина в Куйбышеве.

В 1941–1946 годах — заместитель наркома внутренних дел СССР. Одновременно — начальник Главного управления аэродромного строительства НКВД СССР.

В 1946-м назначен заместителем наркома по строительству предприятий топливной промышленности. В 1947 году — начальник Главка по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности.

В 1948 году — заместитель министра нефтяной промышленности СССР. Был награжден тремя орденами Ленина, орденом Кутузова, орденом Трудового Красного Знамени. Генерал-лейтенант инженерно-технических войск.

Погиб на испытаниях на Новокуйбышевском нефтеперерабатывающем заводе.



*Обсуждение готовности газопровода. Слева направо (сидят): С.А. Джобадзе, С.С. Попов, И.П. Лычагин, главный инженер строительства газопровода А.И. Платонов; члены Правительственной комиссии: В.И. Раабен, С.И. Балашов, Р.С. Палта, А.С. Фалькевич, Ю.И. Боксерман, заместитель начальника Главгазотпрома, председатель Правительственной комиссии Н.В. Бехтин, член Правительственной комиссии В.А. Пачкин, парторг ЦК ВКП(б) А.С. Антоненков.*



*Памятный снимок в Кремле награжденных работников строительства газопровода Саратов — Москва*

«Но доставка легкой фракции отечественного одоранта с Марбумкомбината на автомашине не представляется возможной из-за бездорожья. В настоящее время принимаются меры по доставке одоранта при помощи транспортного самолета».

57. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 1116. Л. 10. Публикуется впервые)

И уж коль «только самолетом можно долететь», то осуществляли доставку одоранта на трассу по воздуху.

### Приказано: утвердить

Готовясь к передаче газопровода в эксплуатацию, Л.Б. Сафразьян (на тот момент уже заместитель министра по строительству топливных предприятий СССР) 18 января 1947 года требует от начальников районных управлений докладывать в управление и ему лично каждые три дня о ходе выполнения недоделок, подчеркивая, что работа по их устранению протекает недопустимо медленно.

60. (РГАЭ Ф. 387. Оп. 13. Д. 65. Л. 51. Публикуется впервые)

Представляя документы на Правительственную комиссию 12 апреля 1948 года, В.А. Пачкин, Ю.В. Боксерман, А.С. Щеканенко, А.И. Платонов, П.М. Борисов, Р.С. Палта и К.М. Сульженко писали, что в период строительства магистрального газопровода:

«1. Организация поточно-скоростного монтажа... позволила дать ежесуточно 3,8 км сваренной магистрали... Начата сварка в мае 1945-го и закончена в январе 1946 года (225 рабочих дней).

Такие темпы работ для трубопроводов высокого давления при сварке "встык" ни на одном трубопроводе в Союзе достигнуты не были.

2. Интенсификация процессов ручной дуговой сварки путем:

а) применения высоких сил тока (до 400 ампер) на тонкостенных трубах, благодаря чему производительность сварки выросла в шесть раз;

б) применения впервые в условиях работ на трассе сварки блуждающей дугой (пучком электродов), что позволило дать большую плотность тока, независимо от квалификации сварщиков, без угрозы перегрева металла...

в) перехода от чешуйчато-волнистой сварки к методу сварки сверху вниз, увеличив прочность сварного соединения;

г) перехода на непрерывный метод сварки (наращивания), благодаря применению электродов с целлюлозным покрытием, обеспечивающим сварку в струе защитных газов в любом положении.

3. На строительстве... впервые применена и газопрессовая автоматическая сварка труб под давлением... Одновременно освоены впервые в Союзе моторные трубоочистные и изоляционные машины и испытаны отечественные трубокладчики и подготавливается производство трубогибочных машин...

4. Опровергнуты нормы котлонадзора, запрещающие производить сварку трубопроводов высокого давления при температуре ниже -5°C. Свыше 160 км магистрали сварено при температурах от 15 до -20°C с применением



### Самуил Моисеевич Крайзельман (1917–2005), старший инженер технического отдела управления строительства газопровода Саратов — Москва

Родился в Новогеоргиевске на Украине. В 1940 году окончил Московский энергетический институт. Работал инженером на реконструкции Волго-Балтийского водного пути, затем и в проектно-техническом отделении Верхне-Шекснинского стройуправления. Воевал на Юго-Западном, Брянском, Воронежском, Донском фронтах, инженер-капитан.

В 1943 году откомандирован на строительство керосинопровода Астрахань — Саратов главным инженером Особстроя ГУАС НКВД СССР. С 1944 года — главный инженер строительства газопровода Курдюм — Князевка, затем — старший инженер техотдела управления строительства газопровода Саратов — Москва. Один из инициаторов использования метанола в борьбе с гидратами.

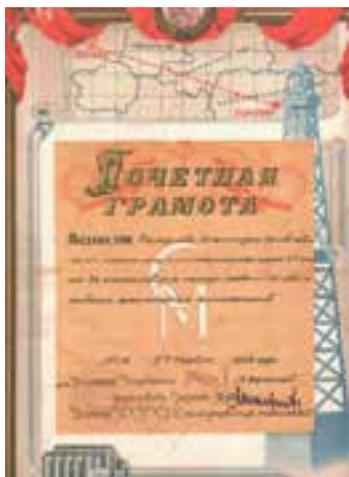
С 1946 года — главный механик управления строительства трубопроводов Главнефтегазстроя при Совмине.

С 1991-го — советник председателя РАО (ОАО) «Роснефтегазстрой».

Лауреат Государственной премии СССР (в составе коллектива). Награжден орденом Отечественной войны II степени, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета» (дважды) и медалями.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



в необходимых случаях приборов термообработки собственной конструкции.

Испытания на плотность (герметичность) показало исключительную плотность сварных швов — американские нормы утечки газа перекрыты почти вдвое (0,86% за сутки — вместо 1,50%).

5 ...Применение тонкостенных труб... дало экономию в 24 тысячи тонн металла.

6. Коренное изменение подготовительных технологических процессов сварки... дало возможность добиться высокой прочности и надежности трубопровода.

7. При строительстве газопровода более 50 км впервые в нашей практике уложены в зоне промерзания грунтов (на малых глубинах). По действующим техусловиям газопроводы укладываются на глубину 2–2,5 м, т.е. ниже зоны промерзания грунтов. Работа участков газопровода, уложенных в зоне промерзания, показала положительные результаты этого опыта.

8. Проектом газопровода Саратов — Москва впервые в СССР были выполнены следующие решения:

а) высокое давление подачи газа (55 атм.), что позволило значительно увеличить пропускную способность газопровода. (До этого максимальное давление в газопроводах было 25 атм.)

б) мощные 1000-сильные быстроходные компрессоры;

в) установлены вварные (бесфланцевые) задвижки без колодцев, что позволило и удешевит строительство, и обеспечить удобную и безопасную их эксплуатацию.

9. Начав испытывать газопровод гидравлическим давлением, строители впоследствии отказались от этого узаконенного со стародавних времен метода испытания трубопроводов на прочность. В августе 1946 года 850 км газопровода, одновременно на всем протяжении были испытаны пневматическим давлением. Давление... было создано за счет подачи в газопровод газа из скважин под пластовым давлением...

10. В процессе продувки и освоения газопровода были изучены теоретические основы процесса образования гидратов углеводородов; установлены предельные температуры, предельные давления и т.п., в результате чего:

а) доказан вред гидравлических испытаний на прочность...

б) разработаны и внедрены впервые в нашей стране эффективные методы борьбы с закупоркой газопроводов гидратными пробками...

61. (РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 529. Л. 19–25)

Правительственная комиссия, которую возглавляли опытный строитель Николай Васильевич Бехтин и еще 17 ее членов, тщательно изучала качество всех сооружений газопровода. Комиссия подписала Сводный акт на девяти страницах машинописного текста о приемке газопровода в эксплуатацию.

Был описан состав сооружений газопровода; его эксплуатационные показатели; оценен объем выполненных работ:

*“магистральный газопровод с газосборным коллектором, протяженностью 819 км;*

*вторые нитки трубопровода через крупные реки и поймы рек протяженностью 24 км; общая протяженность газопровода составляет 843 км;*

*вынута грунта при рытье траншей 3100 т. куб. м ;*

*сварено трубопроводов 843 км;*

*усилительных муфт — 4000 шт.;*

*стыков, вкл. муфты — 100 000 шт.;*

*длина сварного шва (в однослойном исчислении) — 400 км;*

*смонтировано переходов через естественные и искусственные препятствия — 239 ед.;*

*изготовлено и смонтировано узлов управления и дриппов — 169 шт.;*

*сделано изоляции — 843 км;*

*в том числе: нормальной — 659 км, усиленной — 163 км, весьма усиленной — 21 км;*

*монтаж газосборной сети — 44 км;*

*обвязано газовых скважин и построено при них сепараторных — 12 ед.;*

*гидравлически опрессовано 520 км газопровода и испытано газом на плотность и прочность при давлении 55–40 атмосфер, а также дважды продувалась для освобождения от остатков воды и механических загрязнений;*

*построены компрессорные станции с монтажом оборудования 4000 тонн;*

*общий объем производственных зданий компрессорных станций — 136 000 куб.;*

*монтаж газомоторных компрессоров «Купер-Бессемер» мощностью 1000 л/с каждая — 24 ед.;*

*сооружена линия связи протяженностью 908 км;*

*повешено проводов — 3562 пр/км;*

*смонтировано узлов связи — 8 ед.;*

*смонтировано селекторных пунктов — 139 ед.;*

*Общая площадь построенных жилых зданий — 14 850 кв. м,*

*в том числе:*

*34-х комнатных домов — 5 ед.;*

*двухэтажных, 8-ми квартирных домов — 7 ед.;*

*двухквартирных домов — 12 ед.;*

*сборных деревянных домов — 115 ед.;*

*домов обходчиков — 59 ед.;*

*домов линейных мастеров — 19 ед.*

*Культурно-бытовых зданий — 1177 кв. м,*

*в том числе:*

*бань — 4 ед.;*

*магазинов — 4 ед.;*

*хлебопекарен — 4 ед.;*

*детсадов — 1 ед.;*



**Николай Васильевич Бехтин (1896–1983), председатель Правительственной комиссии по приемке в эксплуатацию газопровода Саратов — Москва**

Родился в Рязанской области. До окончания церковно-приходской школы (в 10 лет) отдан в мануфактурный магазин. В 1915 году был мобилизован в армию. С 1918 года работал в Петроградском окружном военно-инженерном управлении, где вступил в партию.

В 1921 году был направлен в Москву, в ВЧК, где к 1926 году стал начальником отделения, окончив заочно юридические курсы. Начиная с 1926 года Бехтин работал в строительной промышленности. Образование получил во Всесоюзной промакадемии, которую окончил в 1936 году. Проводил научную работу в области фундаментов и гидротехнического строительства.

За годы Великой Отечественной войны вел строительство ряда важных оборонных и промышленных объектов, был заместителем народного комиссара по строительству. В 1949–1956 годах стал заместителем министра строительства.

В 1956 году возглавил Академию строительства и архитектуры СССР. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени и другими наградами.



Завершение строительства газопровода Саратов — Москва



Сметная стоимость выполненных работ и затрат с учетом доплат и компенсаций, вкл. в сметную стоимость — 245 786 тыс. руб.; фактические затраты на 1 декабря 1946 года — 249 720 тыс. руб.

<...> Правительственная комиссия отмечает большую работу коллектива строителей, монтажников, работников по эксплуатации и проектировщиков газопровода Саратов — Москва, построивших первый в Союзе дальний газопровод протяженностью 843 километра с 6 компрессорными станциями, оснащенными новым, частью впервые осваиваемым оборудованием, при высоком качестве выполненных работ, и считает необходимым для использования опыта строительства газопровода издать подробный технический отчет о строительстве».

61. (РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 529. Л. 28–34)

Подписание акта стало важным событием в жизни строителей и эксплуатационников. 16 мая 1947 года появляется Постановление Совета Министров СССР № 1563 «О приемке в эксплуатацию газопровода Саратов — Москва». Все понимали: главное дело сделано — газ пришел в столицу. Руководство

страны поздравило строителей, монтажников и эксплуатационников газопровода Саратов — Москва с реальной производственной победой — завершением строительства и освоением первой в стране дальней газовой магистрали.

**ТЕЛЕГРАММА КОЛЛЕКТИВАМ УПРАВЛЕНИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОПРОВОДА САРАТОВ — МОСКВА**

*Управлениям строительства и эксплуатации газопровода Саратов — Москва Товарищам Пачкину, Платонову, Боксерману, Антоненкову, Щеканенко, Борисову, Сульженко, Палте, Елисееву.*

*Поздравляю строителей, монтажников и эксплуатационников газопровода Саратов — Москва с производственной победой — завершением строительства и освоением первой в стране дальней газовой магистрали.*

*Сооружение газопровода Саратов — Москва является большим вкладом в дело улучшения быта трудящихся нашей столицы и развития новой отрасли промышленности в Советском Союзе — газовой индустрии.*

*Желаю вам успехов в сооружении новых газовых и нефтяных магистральных трубопроводов.*

*И. СТАЛИН (Правда. 1947. 16 августа)*

В те же августовские дни был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР «За успешное выполнение задания правительства по строительству газопровода Саратов — Москва и организацию снабжения газом городов Москвы и Саратова».

Награждены были 550 человек:

орденом Ленина — 14 человек; орденом Отечественной войны I степени — 12 человек; орденом Отечественной войны II степени — 15 человек; орденом Трудового Красного Знамени — 46 человек; орденом Красной Звезды — 102 человека; орденом «Знак Почета» — 157 человек; медалью «За трудовую доблесть» — 153 человека; медалью «За трудовое отличие» — 51 человек.

### **Следует воздержаться**

Прошло еще несколько дней. Можно представить, что испытывали те, кто вложил в эту магистраль все свои силы. Наиболее трезвые головы, оценив масштаб сделанного впервые в стране (и, кстати, впервые в Европе), поняли, что такой труд, такой вклад в экономику страны, технологию строительства и изменение социального уровня жизни могут быть оценены в Отечестве.

И одной из высших форм поощрения граждан СССР за выдающиеся достижения в области науки и техники, военных знаний, искусств, коренные усовершенствования методов производственной работы была в те годы Сталинская премия.

Сталинские премии (первоначально — «Премии имени Сталина») были учреждены постановлением СНК СССР. Применительно к коллективу

### **Состав комитета по Сталинским премиям на 1948 год по науке и технике:**

Председатель — академик А.Н. Бах;  
Заместители Председателя — академик Т.Д. Лысенко и Председатель Всесоюзного комитета по делам высшей школы (ВКВШ) при СНК СССР С.В. Кафтанов. Члены Комитета (34 чел.): Абрикосов А.Н., Байков А.А., Богомолец А.А., Варга Е.С., Вовк А.Г., Веденисов Б.Н., Горев К.В., Дегтярев В.А., Иоффе А.Ф., Кары-Ниязов Т., Коленковский А.К., Комаров В.Л., Косяченко Г.П., Крылов А.Н., Кузнецов В.В., Курнаков Н.С., Логинов М.Н., Манандян Я.А., Меликов В.А., Митин М.Б., Мухелишвили Н.И., Обручев В.А., Орбели Л.А., Петровский В.А., Поспелов П.Н., Потемкин В.П., Ставицкий С.П., Тарле Е.В., Трайнин И.П., Чернышев А.А., Чудаков Е.А., Шмидт О.Ю., Яковлев А.С., Ярославский Е.М. (РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 4. Л. 4)



*Медаль лауреата Сталинской премии*



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

газопровода имеет отношение первое постановление, которое касалось литературы. Постановление СНК СССР № 2078 от 20 декабря 1939 года «Об учреждении премий и стипендий имени Сталина» было принято в канун дня рождения вождя и подписано председателем СНК СССР В. Молотовым.

В нем так и говорилось: «В ознаменование шестидесятилетия товарища Сталина Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: учредить 16 премий имени Сталина (в размере 100 тысяч рублей каждая), присуждаемых ежегодно деятелям науки и искусства за выдающиеся работы», и далее шло перечисление наук, искусств (всего их насчитали 16, по числу премий). Количество присуждаемых премий и их размер впоследствии неоднократно менялись.

*(РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 4. Л. 1)*

Порядок же присуждения премий был установлен уже на заседании Политбюро ЦК ВКП(б) и рассматривался соответствующим Комитетом по Сталинским премиям. Впоследствии были учреждены секции Комитета по отраслям и предварительное рассмотрение работ шло в 13 секциях и 7 подсекциях Комитета.

*(РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 4. Л. 5)*

Но ни секций, ни подсекций, в которых бы были специалисты (теоретики и практики) по строительству и эксплуатации газопроводов, обладавшие знаниями и научными степенями, на тот момент в комитетах и его подразделениях не было.

И заместитель Председателя Комитета по Сталинским премиям, опытный аппаратчик Сергей Васильевич Кафтанов (химик по образованию), счел возможным, что заключение по выдвигаемой работе «Новые технические решения и усовершенствования, примененные при проектировании строительства и освоении газопровода Саратов — Москва» сделает член-корреспондент АН СССР Борис Николаевич Веденисов.

## ОБ УПРАЗДНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ<sup>1</sup>

Указ от 4 сентября 1945 г.

(«Ведомости Верховного Совета СССР» 1945 г. № 61)

В связи с окончанием войны и прекращением чрезвычайного положения в стране признать, что дальнейшее существование Государственного Комитета Оборонны не вызывается необходимостью, в силу чего Государственный Комитет Оборонны упразднить и все его дела передать Совету Народных Комиссаров СССР.

Автор известнейших до революции и до войны научных исследований в области железнодорожного транспорта, автор железнодорожных учебников и справочников, сделал анализ представленной работы. Он отметил, что *«достойна поощрения успешная борьба с гидратами, а также заслуживает внимания введение впервые в СССР задвижек без фланцев, сваренных с удлиненными штоками и выведенными на поверхность земли без устройств колодцев»*.

Остальное не произвело на члена-корреспондента особого впечатления, тем более, что часть аппаратуры была закуплена в США, часть работ представлена весьма косвенно. И в итоге Борис Николаевич счел, что *«от выдвижения 7 лиц на премию за работы 1947 года <...> следует воздержаться»*.

**61.** (РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 529. Л. 41. Публикуется впервые)

Это было не только неприятно, но и довольно неожиданно. Первый в Союзе магистральный газопровод, потребовавший стольких, как теперь бы сказали ноу-хау (know how) от проектировщиков, строителей, монтажников, эксплуатационников, показался члену-корреспонденту Академии наук СССР недостойным Сталинской премии? Зерно недовольства было скрыто и во фразе: *«если на стройке была применена новая техника, освоены новые технологические процессы и прочее, то это надо ставить в заслугу всему коллективу <...> выделить же из этого коллектива только семь лиц <...> можно лишь в условиях более оригинальных изобретений и усовершенствований, чем те, которые отмечены тов. Сафразьяном (он представлял работу на премию. — Прим. авт.), и которые мною проанализированы; следовало бы представить более обстоятельные данные о достижениях этих семи лиц, а не общие сведения, без них оценкой заслуг отдельных семи лиц я затрудняюсь»*.

**61.** (РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 529. Л. 42. Публикуется впервые)

То есть значимость и оценка работы руководителей не входила в систему оценок в 1947 году, и Веденисов счел, что тысячная армия, включая: геологов, землепопов, сварщиков, заключенных ИТЛ, водолазов и инженеров, как бы сама создала газопровод, раз значимость этих семи не так уж и велика, точнее *«если на стройке была применена новая техника, освоены новые технологические процессы и прочее, то это надо ставить в заслугу всему коллективу»*.

Но величие и значимость трудового подвига всего коллектива газопровода Саратов — Москва никто и не принижал. Более того, их труд и вклад был отмечен государственными наградами. Просто надо понять, что без модели управления, поиска решения проблем, никогда до этого не возникавших, стройка просто не сдвинулась бы ни на сантиметр.

Стройке нужен был штаб, как на фронте, и эта семерка стала таким штабом, что казалось Веденисову не столь важным.

Каждый человек вправе ошибаться. Вопрос в цене ошибки.

### Василий Григорьевич Котельников, глава династии

Основатель династии Василий Котельников, пришел на газопровод Саратов — Москва в 1947 году, после демобилизации из армии. Участник Великой Отечественной войны, форсировал Днепр, сражался под Сталинградом, освобождал Смоленск, Ржев, Гродно, Кенигсберга. Награжден орденом Великой Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга», «За отвагу» и «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» С 1947 по 1986 год работал в Отделе снабжения Моршанского Управления газопровода Саратов — Москва; сначала кладовщиком, старшим кладовщиком, затем заведующим складом Моршанского ЛПУМГ. Общий трудовой стаж В.Г.Котельникова 39 лет.

Котельников Сергей Васильевич, сын Василия Григорьевича, с 1982 по 2015 год работал в Моршанском ЛПУМГ такелажником, старшим кладовщиком, затем заведующим складом. Общий трудовой стаж в Обществе — 33 года.

Котельникова Нина Алексеевна, невестка, в Моршанском ЛПУМГ с 1992 по 2013 год. Начала с должности кладовщика, с 2005 года назначена заведующим складом. Общий трудовой стаж в Обществе — 21 год.

Котельников Антон Сергеевич — сын Сергея и Нины, внук Василия Григорьевича. В Моршанском ЛПУМГ начал свою трудовую деятельность с 2002 года мастером АВП, старшим мастером АВП, с 2010 по 2016 год — начальник АВП Моршанского ЛПУМГ, с 2016 по 2018 год — начальник

*Начало. Окончание на стр. 129*



Но генерал-лейтенант Сафразьян, кавалер ордена Кутузова I степени, в ведении которого было начало этой стройки еще в 1944 году, сам немало построивший к своим 55 годам, умел сражаться до победного.

Сафразьян потребовал отзывы и других специалистов, которые могли бы оценить значимость появления первого магистрального газопровода в стране. Опытный чиновник С.В. Кафтанов отправил письмо председателю Мосгорисполкома Г.М. Попову, упреждающе сопроводив ссылкой на отрицательный отзыв Веденисова. И уточнив, что «указанное решение подсекции строительства было подтверждено секцией технических наук 6 апреля 1948 г.»

Интрига продолжалась до 18 мая.

В бой вступил Александр Николаевич Задемидко, министр строительства топливных предприятий, который на запрос С.В. Кафтанава просто и понятно объяснил: «Указанные новые технические решения в настоящее время с успехом широко используются на строительстве газопроводов и нефтепроводов (газопровод Дашава — Киев и Эстония — Ленинград, нефтепроводов Туймазы — Уфа и Туймазы — Бугуруслан).

Считаю товарищей Пачкина В.А., Боксемана Ю.И., Щеканенко А.С., Платонова А.И., Борисова П.М., Палта Р.С. и Сульженко К.С. достойными присуждения им Сталинской премии».

**61.** (РГАЭ. Ф. 180. Оп. 1. Д. 529. Л. 37. Публикуется впервые)

Победа была одержана. Правда, и чиновники сражались до последнего: коллективу была присуждена Сталинская премия третьей степени.

Совет Министров Союза ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1897 от 2 июня 1948 г.

О ПРИСУЖДЕНИИ СТАЛИНСКИХ ПРЕМИЙ ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ ИЗОБРЕТЕНИЯ И КОРЕННЫЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕТОДОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РАБОТЫ ЗА 1947 ГОД

<...> Премии третьей степени в размере 50 000 рублей:

<...> 58. Пачкину Василию Алексеевичу, руководителю работ, заместителю начальника Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР, Боксерману Юлию Израйловичу, начальнику Управления газопровода Саратов — Москва, Щеканенко Аркадию Сазонтовичу, заместителю Начальника Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР, Платонову Александру Ивановичу, начальнику Управления по строительству трубопроводов, Борисову Петру Михайловичу, управляющему сварочно-монтажным трестом, Палта Рувиму Соломоновичу, главному инженеру проекта газопровода Саратов — Москва, Сульженко Киму Матвеевичу, главному инженеру Управления газопровода Саратов — Москва, — за разработку и внедрение передовых технических методов и усовершенствований на строительстве газопровода Саратов — Москва.

Председатель Совета Министров Союза ССР И. СТАЛИН

Управляющий делами Совета Министров СССР Я. ЧАДАЕВ

//

*Но величие и значимость  
трудового подвига всего  
коллектива газопровода  
Саратов — Москва никто и не  
принижал. Более того, их труд  
и вклад был отмечен государ-  
ственными наградами.*





*Опробование механизмов на московской газораспределительной станции перед введением в строй газопровода Саратов — Москва*

...В Москве в те летние дни прошли выступления хоровода девушек в длинных бело-красных сарафанах с веточками березы, что и стало потом названием ансамбля. Тогда «Березка» впервые появилась на сцене московского зала «Эрмитаж».

*Окончание. Начало на стр. 127*

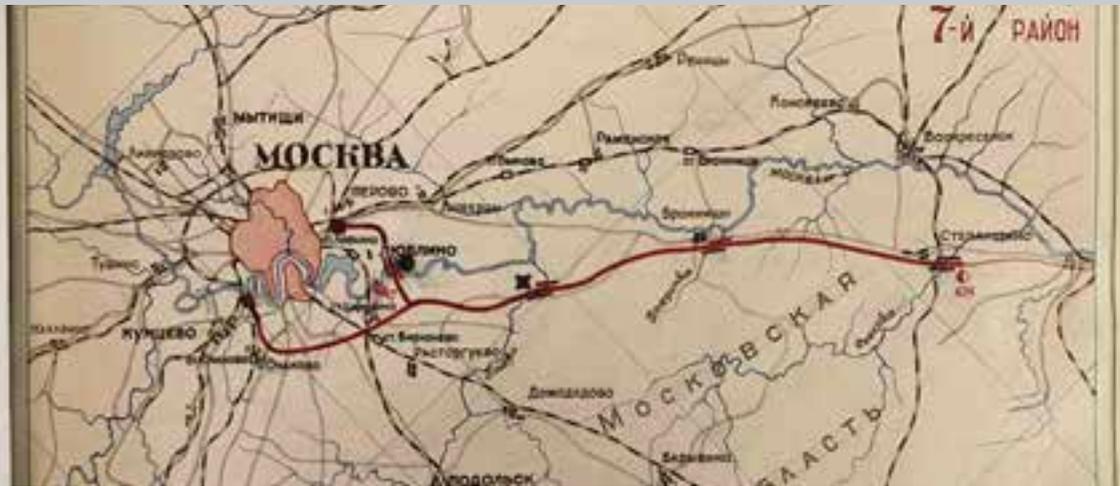
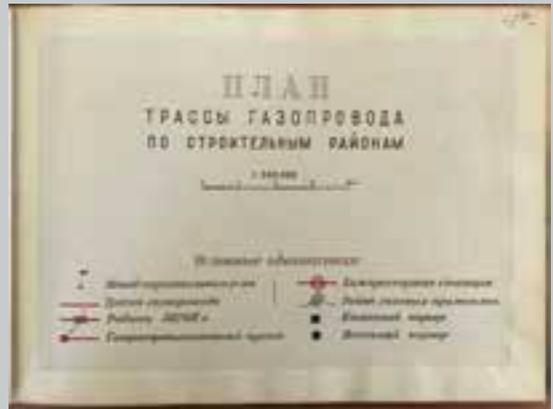
АВП Московского ЛПУМГ. С 2018 года — главный инженер УАВР ООО «Газпром трансгаз Москва». Общий трудовой стаж в Обществе — 18 лет.

Чуженькова (Котельникова) Марина Сергеевна, внучка Василия Григорьевича, жена Романа Владимировича Чуженькова, лаборант химического анализа Моршанского ЛПУМГ, работает с 2008 года.

Чуженьков Роман Владимирович, супруг Марины Сергеевны, работает в Моршанском ЛПУМГ с 2009 года линейным обходчиком, дефектоскопистом рентгено-, гаммаграфирования АВП, инженером-дефектоскопистом АВП, в настоящее время — ведущий инженер дефектоскопист АВП. Общий трудовой стаж в Обществе — 11 лет.

*Газета «Прометей»*

*ООО «Газпром трансгаз Москва»,  
2020, № 5, стр. 9–10; № 6, стр. 9–10)*







*В Москве в те летние дни прошли выступления хора девочек в длинных бело-красных сарафанах с веточками березы, что и стало потом названием ансамбля. Тогда «Березка» впервые появилась на сцене московского зала «Эрмитаж». На экранах страны шли фильмы «Повесть о настоящем человеке» с Павлом Кадочниковым в главной роли, «Молодая гвардия» по роману Александра Фадеева. В этой картине Сергея Герасимова снялся практически весь его звездный актерский курс ВГИКа: Инна Макарова, Нонна Мордюкова, Вячеслав Тихонов, Георгий Юматов, Сергей Бондарчук.*



На экранах страны шли фильмы «Повесть о настоящем человеке» с Павлом Кадочниковым в главной роли, «Молодая гвардия» по роману Александра Фадеева. В этой картине Сергея Герасимова снялся практически весь его звездный актерский курс ВГИКа: Инна Макарова, Нонна Мордюкова, Вячеслав Тихонов, Георгий Юматов, Сергей Бондарчук. Не остался незамеченным и фильм Ильи Фрэнца «Первоклассница».

В известном смысле эта уникальная лента дает возможность увидеть, как шло раздельное обучение в школах, которое было отменено только в 1954 году.

Был снят документальный фильм «Газопровод Саратов — Москва 1947». Над ним работала группа фронтовых операторов, лауреатов Сталинских премий — Оттилия Рейзман, Юрий Монголовский, Авенир Софьин, Семен Школьников, и их коллеги-фронтовики Александр Брантман и оператор Матвей Оцеп. Режиссером ленты был Николай Соловьев, в годы войны оператор и режиссер фронтовой киногоруппы, а в июне 1945 года руководил съемками фильма «Парад Победы». Закадровый текст читал легендарный Юрий Борисович Левитан..

14 декабря 1947 года произошло то, что касалось всех: Постановлением Совмина и ЦК ВКП(Б) были отменены карточки на продовольственные и промышленные товары. Несмотря на все тяготы послевоенного времени, экономика страны уже выходила на довоенный уровень. Говорили и о развитии новой отрасли промышленности Советского Союза — газовой индустрии.

## ПРОЕКТ № 2

# 7

глава

В начале XX века в небольшом поселке Дашава Львовской области обнаружили месторождение природного газа. В 1921 году была запущена первая скважина, а через год построен газопровод протяженностью 14 км от Дашавы до городка Стрый.

# 7



## глава

### ПРОЕКТ № 2



*После войны трубы для газопровода можно было получить по ленд-лизу, с помощью международной организации, оказывающей помощь странам, пострадавшим от немецко-фашистских захватчиков — ЮНРРА.*



#### Фальстарт

В начале XX века в небольшом поселке Дашава Львовской области обнаружили месторождение природного газа. В 1921 году была запущена первая скважина, а через год построен газопровод протяженностью 14 км от Дашавы до городка Стрый. К 1938 году число газоносных скважин в Дашаве выросло до 28. В советский период небольшой поселок Дашава стал центром газовой индустрии Украины.

В начале 1941 года Ю.И. Боксерман пишет справку Л.П. Берии о запасах газа в УССР, где сообщает, что 450 млн куб. м в год достаточно, чтобы обеспечить Киев и прилегающие к нему районы.

*«Для подачи указанного количества газа необходимо строительство газопровода длиной 550–600 км, диаметром 18 дюймов и газонаполнительных станций вдоль трассы газопровода для перевода работы автотранспорта с бензина на газ.*

*Количество труб, потребное для сооружения указанного газопровода, определяется в 60 тыс. тонн, а ориентировочная стоимость 120 млн рублей.*

*Стоимость франко-потребитель намечается в 2,5–3 коп. за кубический метр, или 21–27 руб. за тонну условного топлива.*

*Проектное задание — 1/VII; техпроект — 25/VII; начало строительства — IV квартал 1941 года; окончание строительства газопровода — II квартал 1943 года».*

**62.** (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 25. Д. 409. Л. 4. Публикуется впервые)

Газопровод мог стать первым магистральным в СССР, но грянула Великая Отечественная война.

В воспоминаниях встречаются предположения, что в годы немецкой оккупации газ Дашавы шел на нужды немецкого ВПК. Военные действия на территории Украины продолжались 40 месяцев — с 22 июня 1941 года.

В тяжелейших боях 6 ноября 1943 года был освобожден Киев, но освободить всю Украину удалось только в конце октября 1944 года. Восстанавливаться Украине помогал весь СССР, и, несмотря на тяготы разрухи, все готовились к строительству газопровода Дашава — Киев. Государственный Комитет Обороны 29 декабря 1944 года принял Постановление № 7239с. «О подготовке строительства газопровода Дашава — Киев».

14. (РГАСПИ Ф. 644. Оп. 1. Д. 345. Л. 208–209; Д. 427 Л. 78–80)

После войны трубы для газопровода можно было получить по ленд-лизу, с помощью международной организации, оказывающей помощь странам, пострадавшим от немецко-фашистских захватчиков, — ЮНРРА (United Nation Relief and Rehabilitation Administration). Или купить за валюту.

Сергей Хрущев, сын Никиты Сергеевича Хрущева, председателя Совнаркома УССР и первого секретаря Киевского обкома ВКП(б) Украины, вспоминал события тех лет:

*«Маршалл Макдаффи неоднократно посещал Хрущева официально, встречался с ним и в неофициальной обстановке. Никита Хрущев попросил, чтобы*



*На просторах газопровода Дашава — Киев*



*<...> в Украину поставили трубы для газопровода <...> Макдаффи сказал, что трубы они поставят, и слово свое сдержал: Украина получила не только газовые трубы полуметрового диаметра, но и траншеекопатели, трубокладчики и даже машину, заворачивающую трубу перед укладкой в землю в специальную промасленную бумажную ленту. О такой технологии в Советском Союзе и не слыхивали. На сооружавшемся по специальному приказу Сталина газопроводе Саратов — Москва, вступившем в строй 11 июня 1946 года, трубы вручную обмазывали горячим битумом».*

*(С. Хрущев. Никита Хрущев: реформатор. М: Время, 2010)*

Забегая вперед, надо сказать, что в июне 1946 года глава миссии ЮНРРА в Киеве американец Маршалл Макдаффи в знак протеста против недопустимой задержки поставок Украинской ССР ушел в отставку.

Однако, несмотря на срыв сроков поставки, к началу строительства все складывалось намного лучше, чем когда готовились к работам на трассе газопровода Саратов — Москва. В конце 1944 года в Киеве уже было создано Управление по строительству газопровода. Начальником был назначен Н.И. Дворников, заместителем главного инженера — В.В. Минервин. И все же было непонятно, почему газопровод был пущен только в 1948 году, что мешало строительству?



## MODEL 48--BUCKEY'S LARGEST PIPE LINER

*«Букей и Дитчер 48» — один из траншеекопателей, полученных по программе ЮНРРА*



*Городские службы прокладывают газопровод на улице Толстого в Киеве в 1948 году, для приема газа магистрального газопровода Дашава — Киев*

Из документов Государственного архива Российской Федерации выяснилось, что Управление строительства газопровода Дашава — Киев занято закупкой мебели, личным обогащением и разрушением кадрового состава стройки.

Из обращения народного комиссара государственного контроля УССР В. Черновола к Прокурору УССР Р.А. Руденко:

*«<...> Дворников ликвидировал лесозаготовительную контору, уволил почти всех специалистов, мобилизованных Киевским горкомом и ЦК ВКП(б)У, даже секретаря парторганизации и предместкома. Из Управления строительством уволены 40 человек; из Бердичевского производственного управления уволен личный состав полностью — 43 человека, во главе с начальником; из Киевского строительного-монтажного управления — 12 человек. Уволены и ведущие инженеры-специалисты: И.Ф. Дерюгин, И.Н. Гончаренко, В.К. Бирюлев <...> и даже не зачислены в резерв Главгазотпрома, как будто бы строительство газопровода Дашава — Киев ликвидировано совершенно».*

**63.** (ГАРФ. Ф. 8300. Оп. 19. Д. 1025. Л. 13–16. Публикуется впервые)

Разбирательство шло до конца 1945 года, вскрывались нелицеприятные подробности и сумма хищений — свыше двух миллионов рублей. В декабре 1945 года в Прокуратуру СССР было направлено представление:

*«о привлечении к уголовной ответственности бывшего начальника Управления строительством газопровода Дашава — Киев Главгазотпрома при СНК СССР Дворникова Н.И., бывшего уполномоченного Главгазотпрома в г. Киеве Бейлина В.Э. и ряда других лиц».*

**63.** (ГАРФ. Ф. 8300. Оп. 19. Д. 1025. Л. 101,169. Публикуется впервые)



**Алексей Николаевич Юрышев (1910–1987), главный инженер Управления строительства газопровода Дашава — Киев**

Родился в маленьком городке Солигалич Костромской области. В семье Юрошевых было четверо сыновей. Алексей после школы поступил в московский политехникум, с третьего курса перешел на инженерно-строительный факультет МВТУ. Этот факультет был несколько раз реорганизован и в 1932 году вошел в состав Военно-инженерной академии. В годы учебы Юрышев знакомится со многими студентами академии, ставшими впоследствии известными строителями, в том числе с В.А. Пачкиным. После окончания академии в 1934 году Юрышев был командирован на Дальний Восток, где строил базы для хранения резервов горючего. За качественно выполненное задание был награжден орденом «Знак Почета». Юрышев строил нефтепровод Астрахань — Саратов, за работу был удостоен ордена Ленина. Позже его назначают главным инженером Управления строительством магистрального газопровода Дашава — Киев. В 1949 году А.Н. Юрышев становится управляющим трестом «Укргазнефестрой» Миннефтепрома. С 1952 года — заместитель начальника Главнефтепроводостроя, а через три года — руководитель главка. В 1955–1956 годах ведет работы на трассе

*Начало. Окончание на стр. 139*



С проворовавшимися строителями разбирались уже правоохранительные органы.

Газопровод Дашава — Киев таким образом потерял время, кадры и, в известном смысле, доверие.

В архивных документах встречаются критические замечания Л.Б. Сафразьяна по поводу дополнительных субсидий на строительство газопровода. На документе 23.IX.1946 года, в котором Н.С. Хрущев в очередной раз просит А.И. Микояна ускорить получение труб, на уголке документа не написана, а напечатана (что тогда считалось редкостью) информация для тов. Берии:

*«Тов. Сталин сказал т. Хрущеву отложить этот вопрос на 6 месяцев. А. Микоян».*  
**15. (РГАЭ Ф. 413. Оп. 24с. Д. 214. Л. 48. Публикуется впервые)**

### **Все сначала**

Новым начальником Управления строительства газопровода Дашава — Киев был назначен Семен Владимирович Корнин. О нем известно мало: родился в Одессе в 1905 году. Строил водопровод Гурьев — Косчагыл, нефтепро-



*Оборудование для извлечения газа из скважин слабого давления*

вод Оха — Софийск, в годы войны управлял трестом «Башнефтестрой», руководил «Укргазнефтестроем», впоследствии строил порты на Сахалине, сверхглубокою скважину на Кольском полуострове. До войны был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Главного инженера «Укрнефтегазстроя» Алексея Николаевича Юрышева утвердили и главным инженером управления строительства газопровода Дашава — Киев. Юрышев строил нефтепровод Астрахань — Саратов и ряд стратегических объектов на востоке страны. Выпускник Военно-инженерной академии им. В. Куйбышева, он был известен как талантливый инженер и организатор производства.

Процесс подбора новых кадров был довольно долгим, строить газопровод Дашава — Киев официально начали лишь 6 августа 1946 года.

Опыт строительства газопровода Саратов — Москва явно учитывался. Вновь остро стоял вопрос о глубине залегания трассы. В обсуждениях, начавшихся еще в 1946 году и продолжавшихся несколько лет, вовлечены были институт мерзлотоведения, АН СССР, Главгазтоппром, а также временами подключался и Совет министров СССР.

*«Для системных наблюдений за температурным режимом грунтов в зоне укладки газопроводов было организовано 6 постоянно действующих термометрических станций на газопроводах; в том числе: у распределительной станции Карачарово и на опытном газопроводе Чагино — Железнодорожная. Этот опытный газопровод был заложен на глубину одного метра».*

**64.** (РГАЭ. Ф. 82. Он. 1. Д. 54. Л. 4)

Курировал научно-практическую полемику Л.П. Берия, поэтому все острожноичали. Рисковал только Ю.И. Боксерман, которому постоянно возражал его непосредственный начальник — глава Главгазтоппрома В.А. Матвеев, считавший одной из причин «ледяных пробок» мерзлый грунт. Боксермана поддерживал Сафразьян, вместе они настойчиво предлагали вести трассы газопроводов на малых глубинах. Боксерман писал Берии:

*«Прокладка в зоне промерзания на глубине 0,6–0,8 м вместо 2–3 м значительно снизила бы объем земляных работ и ускорила строительство и уменьшила его стоимость. Залегание на малых глубинах исключительно облегчает эксплуатацию, быстрее обнаруживается утечка газа и ликвидируются разрывы <...>*

*При прокладке газопровода Саратов — Москва на глубину 2,2 м объем выкопанных работ составил 7,5 млн куб. м, а если бы газопровод был уложен на глубину до одного метра, то объем земляных работ снизился бы более, чем в два раза и экономия в капитальных затратах составила бы около 8 млн руб. <...> При заложении на малых глубинах уменьшается корродирующее действие на трубу грунтовых вод, что имеет особое значение для долговечности газопровода».*

**65.** (ГАРФ. Ф. 5446. Он. 57. Д. 3433. Л. 6695)

*Окончание. Начало на стр. 137*

Ставрополь — Москва. Этот газопровод стал первым газопроводом диаметром 720 мм, но и началом газотранспортной системы страны.

С 1957 года Юрышев — начальник Управления по строительству газопроводов Главгаза СССР, руководит подготовкой к строительству крупнейшего на то время магистрального газопровода Бухара — Урал.

Юрышев курирует строительство газопроводов в Закавказье, на Северном Кавказе, на Украине, в Тюменской области. Создает инфраструктуру газопроводов Средняя Азия — Центр и «Дружба». В качестве генерального директора строит транссибирский газопровод.

Удостоен ордена «Знак Почета», двух орденов Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, Сталинской премии, Большого Командорского ордена Возрождения Польши, награжден золотыми медалями ВДНХ СССР, и почетными званиями.



*Процесс подбора новых кадров был довольно долгим, строить газопровод Дашава — Киев официально начали лишь 6 августа 1946 года.*





Боксерман одержал победу при поддержке директора Института мерзлотоведения, Героя Социалистического Труда, академика Владимира Афанасьевича Обручева, который в справке, адресованной Берии, написал:

«<...> на линии Дашава — Киев газопровод может быть без риска уложен на глубину 0,75–1 м».

65. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 57. Д. 3433. Л. 78)

Пока одни выясняли глубину заложения, другие проводили экспертизу технического проекта трассы Дашава — Киев. Пачкин, ставший к этому времени уже начальником Главнефтепроводстроя Миннефтепрома и куратором строительства газопровода Дашава — Киев, сообщает начальнику Главгазтоппрома В.А. Матвееву (с которым работал на газопроводе Саратов — Москва), что «технический проект <...> имеет целый ряд дефектов, упущений и недочетов и не может быть полностью использован. Прошу Вашего распоряжения Укрпрогазтоппрому на доработку наших замечаний».



Начало монтажа газомоторного компрессора в Глинищево



Обсуждение хода строительства газопровода Дашава – Киев (в центре – Ю.Н. Боксерман)

И подкрепляет свои замечания комментарием профессора Владислава Карловича Дмоховского. Его сфера знаний распространялась на свайные основания сооружений, динамическую устойчивость фундаментов, строительство тоннелей и гидротехнических сооружений. Поэтому к его мнению прислушивались. Техпроект был возвращен на доработку.

К апрелю 1948 года была готова справка, анализирующая объем газа, поступающий в Москву, и прогноз на 1950 год:

«1. Действующие заводы Мосгаз и Нефтегаз — 100 млн куб. м в год; в сутки — 274 тыс. куб. м.

2. Газопровод Саратов — Москва — 475 млн куб. м в год; в сутки — 1300 тыс. куб. м.

б) Источники газа, находящиеся в строительстве в соответствии с пятилетним планом:

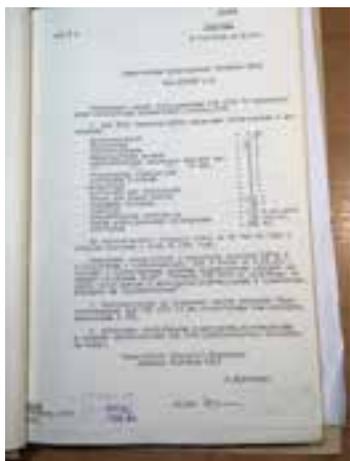
3. Московский коксогазовый завод — 180 млн куб. м; в сутки — 500 тыс. куб. м.

4. Газовый завод на подмосковных углях (1 очередь) — 220 млн куб. м; в сутки — 600 тыс. куб. м.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Сварка под флюсом

Весь этот газ будет направлен, главным образом, на удовлетворение нужд населения и коммунально-бытовых нужд потребителей и составит около 15% всего потребления топлива Москвой.

<...> Первая очередь газопровода Дашава — Киев предусматривает строительство одной головной компрессорной станции с подачей газа Киеву в размере 2500 тыс. куб. м в сутки.

<...> при сооружении второй нитки суммарная подача товарного газа по обеим ниткам составит до 8,5 млн куб. м в сутки. Это позволит повысить подачу газа Киеву и городам по трассе Дашава — Киев до 4 млн куб. м в сутки и одновременно увеличить передачу газа в Москву до 4,5 млн куб. м газа в сутки».

66. (ГАРФ. Ф. 5446а. Оп. 51. Д. 3438. Л. 1, 6, 8. Публикуется впервые)



Понятно было, что скромное потребление газа Москвой не позволяло развиваться экономике столицы. Строительство нового газопровода меняло ситуацию не только на Украине, но и в столице. Главным было начать работать как можно быстрее и избежать при этом различных ошибок.

### Под флюсом и с ершиком

«Известно, что академик Е.О. Патон в самом начале стройки предложил Корнину и Юрышеву в каждую сварочную группу включить научного работ-

Наименование и единица измерения	Цены в советских рублях 1947 год	1952 год	Снижение цены
Древ. берез. и ельнич. пиломат. (1 м <sup>3</sup> )	3 руб. 50 коп.	7 руб.	+ 1,8 раза
Древ. сосновый	3 руб.	1 руб.	+ 3 раза
Мелко. пиломат.	30 руб.	12 руб. 50 коп.	+ 2,4 раза
Рубль (станд.)	12 руб.	7 руб. 50 коп.	+ 1,7 раза
Металл (1 т)	3 руб.	3 руб. 24 коп.	+ 1,1 раза
Масло комбинат.	88 руб.	27 руб. 80 коп.	+ 2,1 раза
Масл. комбинат.	12 руб.	8 руб. 30 коп.	+ 1,43 раза
Секор. фабрич.	15 руб.	8 руб. 40 коп.	+ 1,8 раза
Металл. (станд.)	30 руб.	17 руб.	+ 1,75 раза
Металл. (станд.)	40 руб.	22 руб. 80 коп.	+ 2,8 раза
С. Плат. (1 м <sup>3</sup> )	3 руб.	2 руб. 78 коп.	+ 1,7 раза
Банки. заводск.	20 руб.	4 руб. 20 коп.	+ 4,8 раза
Напольный. (станд.)	18 000 руб.	-	-
Амортиз. (станд.)	5000 руб.	-	-
Древ. (станд.)	200 руб.	180 руб. 50 коп.	+ 1,11 раза
Сетка (1 м)	10 руб. 50 коп.	8 руб. 50 коп.	+ 1,24 раза
Оборудов. (станд.)	200 руб.	112 руб.	+ 2,3 раза
Секор. фабрич.	127 руб.	100 руб.	+ 1,27 раза
Секор. фабрич.	1120 руб.	100 руб.	+ 1,12 раза



Скромное потребление газа Москвой ничего хорошего экономике города не сулит. Строительство нового газопровода меняло ситуацию не только на Украине, но и в столице. Главным было начать работать как можно быстрее и избежать при этом различных ошибок.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



ника — представителя Института сварки; таким образом будет организован пооперационный контроль сварочно-монтажных и изоляционно-укладочных работ и оперативная помощь на трассе. Впоследствии это ускорило и упростило приемку сварных швов, вырезку и испытание контрольных стыков».

(Л.Д. Шер. Строительство трубопроводов. № 12, 1987 г. Стр. 37)

Многие идеи Института сварки О.Е. Патона по улучшению качества работ сварщиков использовались на строительстве. Первый опыт промышленного внедрения автоматической электросварки под флюсом стал впоследствии основным методом механизации сварочно-монтажных работ на трубопроводах. В постановлении Совмина № 348 от 15 февраля 1948 г. «О мероприятиях по обеспечению ввода в эксплуатацию газопровода Дашава — Киев» впервые шла речь о применении в газовой отрасли систем КИПиА и неразрушающего контроля сварных соединений рентгеном:

« <...> обязать Министерство нефтяной промышленности <...> выполнить работы по монтажу контрольно-измерительных приборов <...> на сумму 200 тысяч руб <...>



Волошин Дмитрий Степанович центрует стык труб для последующей сварки. Газопровод ДКБМ. Фото из архива Брянского государственного краеведческого музея

<...> обязать Министерство финансов <...> выделить Главнефтегазстрою и объединению Укргаз Главгазтоппрома <...> по одной ампуле мезатория радия для просвечивания сварных швов с целью контроля качества сварки труб».

67. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 50а. Д. 5002)

Об этом писал и В.А. Пачкин, делясь опытом применения технических новшеств.

«При разработке и осуществлении технологии сварочных работ вопросам малой механизации было уделено особое внимание. Даже самое незначительное ускорение какой-либо операции при ее повторении до 200 тысяч раз давало значительный производственный и экономический эффект».

68. (В.А. Пачкин. Новое в технике строительства магистральных газопроводов. М.: 1949, стр. 9–22)

Метод контроля сварных соединений был широко распространен при изготовлении котлов и аппаратов высокого давления. Такой контроль труб впервые был применен на газопроводе Дашава — Киев и потом на продолжении этого газопровода (Киев — Брянск — Москва).

Воспользовались здесь и усовершенствованием главного инженера газопровода Саратов — Москва Кима Матвеевича Сульженко, которое было создано в 1948 году. Сульженко вместе с заместителем начальника производственного отдела газопровода Саратов — Москва М.Д. Джафаровым разработали упрощенную конструкцию «ерша» и предложили с его помощью провести продувку всего газопровода Саратов — Москва, не останавливая подачу газа в столицу. Ю.И. Боксерман поставил в известность главного инженера К.М. Сульженко о том, что предложение надо проверить опытным путем, и назначил комиссию для проведения испытаний, в которую вошли: «зам. начальника ПТО Управления газопровода Саратов — Москва М.Д. Джафаров, директор конторы газопередач треста Саратовгаз С.Г. Ерошкин, начальник 1-го района газопровода Саратов — Москва И.Т. Пушков». Боксерман также велел: «Испытания провести на газопроводе Песчаный Умет — Кологривовка по утвержденной программе. Результаты испытания представить мне 20 июня».

69. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 31. Л. 145. Публикуется впервые)

«Испытания на газопроводе Саратов — Москва прошли успешно. Этим опытом очистки труб воспользовались и на газопроводе Дашава — Киев <...> Был изготовлен первый «ерш» диаметром 508–529 мм и испытан на конечном участке протяженностью 40 км».

(Л.Д. Шер. Первый магистральный газопровод диаметром 500 мм. Строительство трубопроводов. № 1, 1988, стр. 42–43)

И все-таки главным на тот момент было наличие труб для газопровода. Начальник Главгазтоппрома В.А. Матвеев и министр строительства топливных



Испытания на газопроводе Саратов — Москва прошли успешно. Этим опытом очистки труб воспользовались и на газопроводе Дашава — Киев.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Учитывая потери при производстве работ и минимально необходимый резерв в период эксплуатации для полного окончания строительства газопровода требуется дополнительно 140 км труб диаметром 500 мм.*



предприятий СССР А.Н. Задемидко в письме от 27.VII.1947 г. объясняют Берии положение и просят трубы из Чехословакии.

*«Министерством внешней торговли СССР в 1947 году были закуплены трубы в Америке и Чехословакии в количестве 460 км. В настоящее время уже поступило 372 км американских труб. Поставка чехословацких труб в количестве 88 км заканчивается в III квартале текущего года. Из поставленных труб 20 км передано на строительство городских газовых сетей в г. Киеве. Учитывая потери при производстве работ и минимально необходимый резерв в период эксплуатации для полного окончания строительства газопровода требуется дополнительно 140 км труб диаметром 500 мм. Просим Вашего решения о закупке по импорту недостающего количества труб со сроком поставки во II квартале 1948 г.»*

70. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 49а. Д. 4103. Л. 96)

Согласно решению Правительства СССР, сооружение газопровода Дашава — Киев протяженностью 513 (512,6) км и диаметром 500 мм должно быть закончено в 1948 году. Однако 1 марта 1948 года в отчете Госплана СССР дела по строительству газопровода оценены как весьма средние.

*«Подготовительные работы к приему в г. Киеве в 1948 году природного газа идут чрезвычайно медленно и с большими трудностями <...>*

*Неудовлетворительный ход работ по строительству газопровода объясняется недостаточной подготовленностью строительных организаций к выполнению плана 1948 года <...> Строительные механизмы на трассе используются слабо. Из 198 механизмов треста Укргазнефтьстрой участвовало в работе только 66, или 33,4%. Остальные 132 единицы в ремонте или находились в консервации. В связи с этим значительная часть трудоемких работ выполнялась вручную. Для выполнения планируемого объема работ необходимо 8280 чел. рабочих, имеется только 3853 человека, решить проблему нужно за счет оргнабора — 2000 человек, выпускников из ремесленных училищ — 700 человек, перевод из предприятий и организаций г. Киева — 1000 чел.; жилищные условия всех ИТР тяжелые, жилья требовалось 8,0 тыс. кв. м, а имелось только 830 кв. м».*

71. (РГАЭ. Ф. 4372. Оп. 48. Д. 546. Л. 41–54)

Был принят ряд жестких решений для изменения темпов строительства. Однако правительственная комиссия по приемке в эксплуатацию газопровода Дашава — Киев в лице председателя А.М. Барановского все-таки просит Л.П. Берия разрешить «представить акт приемки к 25 декабря 1948 года, вместо установленного срока 5 декабря... 17 ноября 1948 года уже начала подача газа в Киев, 8 декабря она составила 900 тыс. куб. газа в сутки. В Киеве снабжаются газом 2 электростанции, 5 заводов, 700 квартир. Подготовлено еще 14 000 квартир <...>».

72. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 50а. Д. 5013. Л. 193. Публикуется впервые)



Обсуждение предстоящего монтажа пылеулавливающей установки на газопровода Дашава — Киев

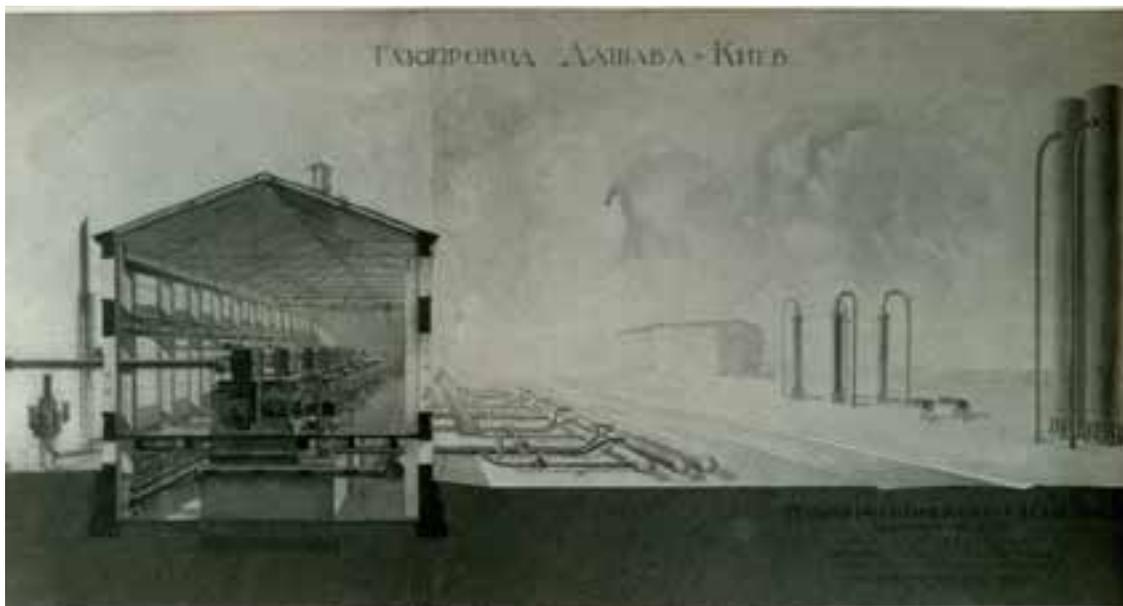
В подтверждение того, что стройка завершается, создается управление по эксплуатации газопровода Дашава — Киев и 5 районных управлений в городах Тернополь, Красилов, Бердичев, Киев и в селе Гнездичев. Начальником Управления по эксплуатации газопровода назначают В.С. Черновола.

Газопровод становился самым мощным в Европе, его пропускная способность — 1 500 000 куб. м в сутки. При его строительстве было преодолено 230 переходов через 24 реки, 36 железных дорог, 46 шоссейных дорог, 139 болот и балок. Контакт с миром давали 573 км воздушной линии связи с 57 селекторными пунктами. Было построено 49 домов линейных обходчиков, а также созданы аварийно-ремонтные пункты (АРП) в Тернополе, Красилове и Бердичеве.

Газопровод Дашава — Киев готовился начать свою большую жизнь...

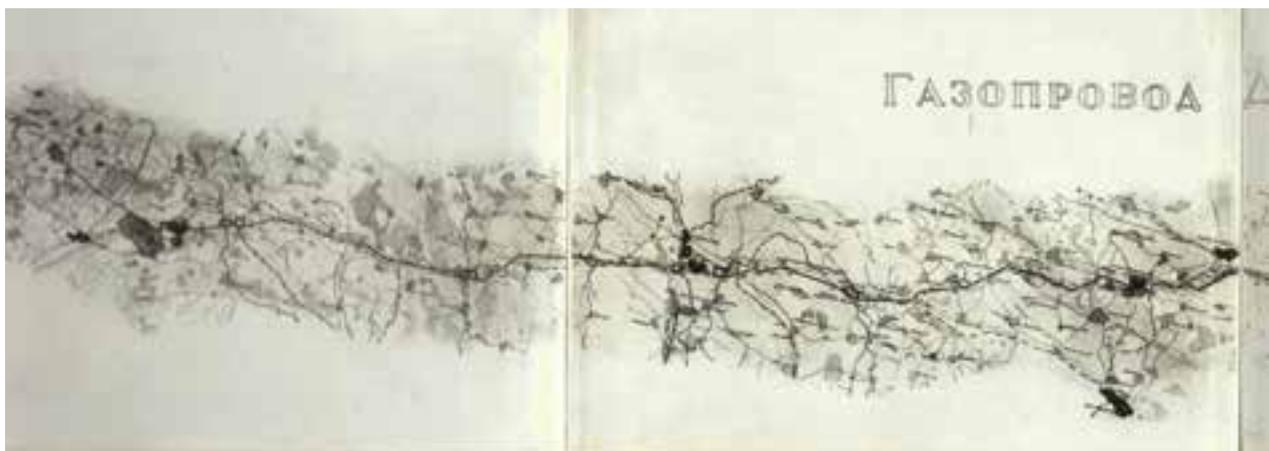
А пока завершалась сдача газопровода, потихоньку готовились документы и материалы на рассмотрение Комитета по Сталинским премиям. При всех проблемах, которые возникали в процессе строительства газопровода Дашава — Киев, похвастать было чем. В документах перечислялись все достижения на строительстве газопровода.





«Оснастили новейшей техникой — газопрессовыми установками для автоматической сварки труб под давлением, электросварочными аппаратами, трубочистными и изоляционными машинами, трубоукладчиками и другими механизмами, использование которых резко повысило производительность труда и ускорило темпы работы».

73. (РГБ. Соц. обязательства по выполнению плана на 1948 г. Киев. Киевск. обл. тип., 1948, стр.5)





*Прибытие поворотного крана*

Обсуждение по присуждению премии прошло спокойно, почти все члены комиссии были «за».

9 апреля 1949 года в газете «Правда» было опубликовано Постановление Совета министров СССР «О присуждении Сталинских премий за выдающиеся





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любую из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*В январе 1949 года представители правительств Румынии, Венгрии, Болгарии, Польши, Чехословакии и СССР подписали в Москве протокол о создании Совета экономической взаимопомощи (СЭВ).*



изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы за 1948 год» и названы лауреаты. Среди них были и строители газопровода Дашава — Киев:

*«Корнин Семен Владимирович, начальник строительства газопровода Дашава — Киев, Колмыков Михаил Александрович, инженер сварочно-монтажного треста, Молчанов Василий Исаевич, Сердюк Максим Антонович, мастера по газопрессовой сварке, Патон Владимир Евгеньевич, старший научный сотрудник ИЭС АН УССР, Юрышев Алексей Николаевич, главный инженер, Яровенко Игорь Артамонович, начальник колонны по газопрессовой сварке, — за коренное усовершенствование методов строительства магистральных газопроводов».*

*(Правда, 9 апреля 1949 г.)*

1949 год начинался на оптимистической ноте: сдана еще одна газовая магистраль, разрабатывалось Курдюмское месторождение под Саратовом, которое могло стать подспорьем к Елшанскому для газопровода Саратов — Москва, строились новые газовые магистрали в других регионах — было о чем доложить с высоких трибун.

...В январе 1949 года представители правительств Румынии, Венгрии, Болгарии, Польши, Чехословакии и СССР подписали в Москве протокол о создании Совета экономической взаимопомощи (СЭВ). Этот Совет помогал странам социалистического лагеря, в том числе и с развитием газотранспортной инфраструктуры.

...8 мая 1949 года в Третьяков-парке на советском военном мемориале павших в боях за Берлин был открыт монумент Воин-освободитель, созданный по проекту скульптора Е.В. Вучетича. Центром стала бронзовая фигура советского солдата, держащего спасенную им немецкую девочку, а в другой руке — меч, попирающий обломки свастики.

A black and white photograph of a construction site. In the foreground, a wooden ladder leans against a concrete structure. In the background, several workers in heavy clothing and hats are visible, along with a large piece of machinery, possibly a crane or pump. The scene is busy and industrial.

# ПРОДЛИТЬ ДО МОСКВЫ

# 8

## глава

30 декабря 1948 года Совет министров СССР принимает постановление о слиянии Министерства нефтяной промышленности восточных районов и Министерства нефтяной промышленности западных и южных районов в одно Министерство нефтяной промышленности.

# 8

1948 год



глава

## ПРОДЛИТЬ ДО МОСКВЫ



30 декабря 1948 года Совет министров СССР принимает постановление о слиянии Министерства нефтяной промышленности восточных районов и Министерства нефтяной промышленности западных и южных районов в одно Министерство нефтяной промышленности.



### Министерства объединяются

Георгий Михайлович Попов, председатель исполкома Моссовета, еще до сдачи газопровода Дашава — Киев отправил Берии письмо с просьбой о продлении газопровода до Москвы. О такой возможности Попову рассказал Ю.И. Боксерман. Дважды Г.М. Попов обращался к Берии с этой просьбой. Лаврентий Павлович, поняв, что срок работы Елшанского месторождения, по прогнозам геологов недолог, а газ Москве необходим, 23 мая 1948 года пишет в Совет министров СССР:

« <...> за 1946 и 1947 гг. контингент потребителей газа был расширен почти в два раза. Сейчас в Москве газом пользуется 131,5 тыс. квартир вместо 68 тыс. квартир на начало 1945 года. Кроме того, газ отпущен 13 крупным отопительным котельным, большому числу столовых и другим коммунальным предприятиям <...> При осуществлении строительства газопровода Дашава — Киев на полную мощность, т.е. при сооружении помимо головной еще трех промежуточных компрессорных станций, в Киев будет подаваться 4700 тыс. кбм товарного газа в сутки.

Исходя из потребности Киева в 2000 тыс. кбм газа в максимальные сутки, для подачи в Москву представляется возможным выделить 2300–2400 тыс. кбм газа в сутки, с учетом расхода газа на перекачку около 2 млн кбм товарного газа.

В дальнейшем, при увеличении потребности в газе г. Киева и для удовлетворения потребности по трассе газопровода Дашава — Киев, будет возможно сооружение второй нитки Дашава — Киев, что, кроме того, позволит также повысить размеры подачи газа в Москву.

При сооружении второй нитки суммарная подача товарного газа по обеим ниткам составит до 8,5 млн кбм в сутки. Это позволит повысить подачу газа г. Киеву и городам по трассе Дашава — Киев до 4 млн кбм и одновременно увеличить передачу газа в Москву до 4,5 млн кбм в сутки».

66. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 51. Д. 3438. Л. 7–9. Публикуется впервые)



*Газопровод Дашава — Киев было решено продлить через Брянск до Москвы. Первая зима прошла в палатках. Фото из личного архива А.Н. Юрышева*

Обращение казалось убедительным, но Постановление о продлении магистрального газопровода Дашава — Киев в 1948 году принято не было. 30 декабря 1948 года Совет министров СССР принимает Постановление о слиянии Министерства нефтяной промышленности восточных районов и министерства нефтяной промышленности западных и южных районов в одно министерство нефтяной промышленности. Министром назначают Николая Константиновича Байбакова.

Вот как оценивал эти события Александр Дмитриевич Седых, исследователь газовой отрасли, кандидат технических наук, в свое время руководивший подмосковным РУМГом, почетный работник газовой промышленности, лауреат Государственной премии СССР:

*«В составе Министерства нефтяной промышленности организуются Главное управление газификации твердого топлива и подземной газификации углей — Главгаз, его начальником стал В.А. Матвеев и Главное управление по добыче природного газа — Главнефтегаз, его возглавил Ю.И. Боксерман. Как самостоятельная отрасль народного хозяйства, возглавляемая Главгазоттопром при СМ СССР, газовая промышленность в декабре 1948 г. перестала существовать <...>»*

*(А.Д. Седых. История — учитель жизни. Газохимия. № 11–12, 2008, стр. 25)*

Н.Н. Талызин, ветеран и почетный работник газовой промышленности, участвовавший еще в 1945 году по заданию ГКО в закупках оборудования для



**Кузнецов Петр Лаврович (1912–1981), главный инженер Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва**

Родился в деревне Афимьино Ковровского уезда Владимирской губернии. После семилетки поступил в школу ФЗО при Ковровском заводе. В 1935 году поступил в Высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана. Защитил в январе 1941 года диплом и был направлен на оборонные заводы в Загорск и Вятские Поляны. За проектирование и пуск в эксплуатацию новой газогенераторной установки, позволившей дополнительно высвободить важные в те годы мазут и уголь, был награжден в 1945 году орденом Красной Звезды.

В октябре 1945 года по ходатайству Главгазоттопра при Совете Министров СССР переведен главным инженером 1-го строящегося газопровода Саратов — Москва. С 1948 года — главный инженер 6-го района (Гавриловское), затем — начальник 1-го района газопровода Дашава — Киев, позже строил завод сжиженного природного газа в Москве. Вернулся на газопровод Саратов — Москва, начальником 10-го (Московского) района, позже — Подмосковное районное Управление газопровода ДКБМ. Шесть лет был главным инженером Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва.

*Начало. Окончание на стр. 155*



Одна из причин, а может быть, и главная, заключалась в том, что Берия плохо относился к начальнику Главгазтоппрома В.А. Матвееву, который, пожалуй, был единственным человеком, кто не боялся, и спорил с ним.



*А.Н. Юришев (слева) на заседании в Министерстве нефтяной промышленности. Фото из личного архива А.Н. Юришева*

газопроводов и заводов искусственного жидкого топлива, тоже считал, что:

*«Упразднение Главгазтоппрома при Совете Министров СССР, включение его в состав Министерства нефтяной промышленности оказалось ошибочным. Развитие газовой промышленности затормозилось до тех пор, пока не был создан Главгаз при Совмине СССР в 1956 году. Одна из причин, а может быть, и главная, заключалась в том, что Берия плохо относился к начальнику Главгазтоппрома В.А. Матвееву, который, пожалуй, был единственным человеком, кто не боялся и спорил с ним <...> В период существования Главгазтоппрома (1943–1948 гг.) добыча природного газа выросла в шесть раз. Однако за годы (1959–1955 гг.), когда отрасль находилась в ведении Миннефтепрома <...> прирост добычи природного газа составил только 34%».*

*(Н.Н. Талызин. Газовая промышленности в России. Зарождение самостоятельной отрасли. Исторические очерки. М.: Газоил пресс. 2000, стр. 58, 59)*

Многие исследователи оценивают административные изменения отрицательно, обращая внимание на рассредоточение специалистов по министерствам и главам. Вероятно, стратегически они правы. Но для строителей газопроводов и газовиков-эксплуатационников эти министерские перестановки, в сущности, мало что изменили. Боксерман стал руководителем Главнефтегаза, В.А. Пачкин к этому моменту уже был начальником Главнефтепроводостроя, курировал стройки Миннефтепрома, Байбаков, как министр

Миннефтепрома, объединял их всех под своим крылом. Все ключевые фигуры были на месте.

Сафразьян, ставший к этому времени заместителем министра нефтяной промышленности, неожиданно сделал газовой отрасли настоящий подарок. В 1948 году генерал-лейтенант Леон Богданович Сафразьян получил письмо от А.К. КОРТУНОВА.

*«Героя Советского Союза, полковника КОРТУНОВА после войны направили возглавлять военный сектор управления Советской военной администрации федеральной земли Тюрингия. Но Алексей Кириллович всеми силами стремился вернуться в СССР. Армейское начальство никак не хотело отпускать ценного специалиста. Однако КОРТУНОВ уже сделал свой выбор. Он знал об остром недостатке кадров в нефтяной промышленности и послал с оказией письмо на имя Л.Б. Сафразьяна. Ходатайство высоких чинов произвело необходимый эффект, и осенью 1948 года КОРТУНОВ был назначен начальником Туймазинского территориального строительного управления, а вскоре в 1950 году стал заместителем министра нефтяной промышленности».*

*(М. Славкина. Байбаков, биография и мемуары. ЖЗЛ. М.: Молодая гвардия, 2010, стр. 17)*

Так, в некоторой степени благодаря Сафразьяну, судьба КОРТУНОВА станет на долгие годы связанной с газовой индустрией. И уже в ранге заместителя министра нефтяной промышленности А.К. КОРТУНОВ окажет содействие в строительстве газопроводов.

## Много — это хорошо

Как и предполагалось, газопровод Дашава — Киев работал с явной недогрузкой, в то время как Москва могла бы принять больше газа, чем давал газопровод Саратов — Москва. Именно об этом писали и говорили Боксерман, Попов и Берия.

Возможно, потому, что была недозагрузка, в январе 1949 года министр нефтяной промышленности Н.К. Байбаков сообщает начальнику Главнефтегаза Ю.И. Боксерману, что, помимо производственных проблем, необходимо решить и межгосударственные.

*«Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 135032с от 14 января 1949 года, предлагаю выделить Министерству внешней торговли для поставки в 1949 году в Польшу <...> натуральный газ — 144 млн куб.»*

*74. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 25. Л. 13. Публикуется впервые)*

Из этого следовало: надо все просчитать так, чтобы и отечественные потребители были с газом, и предложенное задание оказалось выполненным. Да и как можно отказать Министерству внешней торговли, столько сделавшему, чтобы газопроводы страны получили оборудование и трубы.

*Окончание. Начало на стр. 153*

Как опытный производственник был привлечен к подготовке «Справочника по транспорту газа», изданного в 1954 году, в котором написал раздел «Эксплуатация магистральных газопроводов».

В августе 1957 года переведен в аппарат Главгаза СССР, читал лекции в Губкинском институте, в течение ряда лет был председателем Государственной экзаменационной комиссии по специальности «Транспорт газа».

С 1969 года работал заместителем начальника Всесоюзного объединения «Союззагрангаз». В 1972 году командирован в Чехословакию руководителем советских специалистов на газоизмерительной станции в Велке-Капушаны.

Кроме наград военного времени, вручены медали «За трудовую доблесть», «За доблестный труд», в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, серебряные медали ВДНХ, знак «Отличник Министерства газовой промышленности», почетные грамоты Главгаза, Госгазпрома, Мингазпрома СССР и ЦК отраслевого профсоюза.





*Монтаж газомотокомпрессоров*

*15 августа 1949 года принято долгожданное Постановление № 3466 «О мероприятиях по обеспечению строительства первой очереди газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва».*

13 февраля 1949 года Совет министров СССР принимает первое Постановление № 689-266 «О мероприятиях по увеличению снабжения газом города Москвы». В апреле 1949 года Распоряжение СМ СССР рассматривало увеличение объемов подачи газа в столицу при продлении газопровода Дашава — Киев через Брянск на Москву.

Спустя несколько недель выходит ряд Постановлений Совета министров СССР: о выделении капиталовложений на 1949 год для строительства газопровода Киев — Брянск — Москва; о мерах по обеспечению строительства первой очереди газопровода; о выборе варианта строительства трассы; о целевом распределении выпускников института им. И.М. Губкина и ряда техникумов на строительство новой большой магистрали.

15 августа 1949 года принято долгожданное Постановление № 3466 «О мероприятиях по обеспечению строительства первой очереди газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва». Совет министров Союза ССР постановляет: *«Обязать Министерство нефтяной промышленности (т. Байбакова): выполнить в 1949 году по строительству первой очереди газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва работы на участке протяженностью*



*А.Н. Юрышев дает указания строителям после облета на Ми-4 трассы газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. Фото из личного архива А.Н. Юрышева*

70 км, включая сооружения переходов через реки на этом участке, в том числе через реку Днепр.

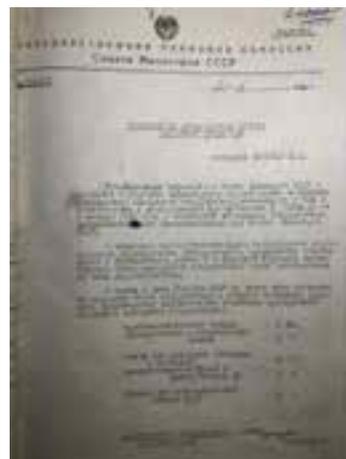
Строительство первой очереди газопровода <...> начать от станции Боярка Юго-Западной железной дороги и осуществлять его в направлении г. Брянска;

<...> закончить изыскательские работы по трассе и составление технического проекта первой очереди газопровода к 20 декабря 1949 года <...>

Обязать Министерство тяжелого машиностроения (т. Казакова) изготовить и поставить Министерству нефтяной промышленности для строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва газомоторные компрессоры мощностью по 1000 лошадиных сил каждый: в 1949 году — два компрессора, в 1950 году — двадцать восемь компрессоров и в I квартале 1951 года — четыре компрессора <...>

<...> организовать Дирекцию строящегося газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва с местонахождением в г. Москве;

<...> Обязать Министерство нефтяной промышленности (т. Байбакова), Министерство тяжелого машиностроения (т. Казакова) и Министерство





электропромышленности (т. Кабанова) в месячный срок представить в Совет Министров СССР предложения об изготовлении для газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва 8 газомоторных электростанций мощностью 600 л.с. каждая, комплектно с электрогенераторами и щитом управления, из них 2 в 1950 году и 6 в 1951 году.

Председатель

Совета Министров Союза ССР И. СТАЛИН

Управляющий Делами

Совета Министров СССР М. ПОМАЗНЕВ»

75. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 51а. Д. 1443)

К постановлению следовало приложение № 1 на шести страницах о «Мероприятиях по материально-техническому обеспечению первой очереди газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва». Напротив некоторых пунктов стоит буква «К» (контроль). Речь идет о поставках 6 одноковшовых и 6 многоковшовых экскаваторов, о дополнительном производстве и поставке



Укладка труб газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. Фото из личного архива А.Н. Юрьшева

## ИНТЕРВЬЮ С...

Чтобы посмотреть интервью, фото и документы, скачайте приложение «Музей магистрального транспорта газа» в AppStore или GooglePlay. Видеоролики хранятся в разделе «Книги».



*О династии Пигаревых–Сидякиных, которая работала на газопроводе Брянск — Москва, рассказала Ирина Александровна Сидякина.*



*Наша династия газовиков началась в 1951 году*

труб уже во втором полугодии 1949 года и максимальном увеличении выпуска и поставки труб в 1950 году.

75. (ГАРФ. Ф. 5446. Он. 51а. Д. 1443. Л. 188–196)

Н.К. Байбаков, выступая в 1949 году на пленуме МК и МГК ВКП(б), посвященном вопросам газоснабжения Москвы, подчеркнул, что все строители понимают значимость пуска нового газопровода для столицы.

*«Всего на строительство первой очереди потребуется 120 тыс. тонн 20-дюймовых труб <...> Большую роль в обеспечении изготовления труб для газопровода должен сыграть своевременный пуск в эксплуатацию цеха спиральных труб на Ждановском заводе им. Куйбышева <...>*



*Дзагидзе Георгий Михайлович (1914), руководитель Брянского районного управления магистральных газопроводов*

Родился в Грузинской ССР, в городке Сурами. Закончил автомеханический техникум в Тбилиси, затем Московский текстильный институт. Работал директором шелкоткальной фабрики в городе Ош Киргизской ССР. В годы войны инженер-капитан Дзагидзе воевал в составе трех Белорусских фронтов. После демобилизации в 1947 году пришел работать начальником смены в 7-е районное Управление газопровода Саратов — Москва, вырос до главного инженера и начальника этого управления.

С 1954 по 1961 год возглавлял Брянское районное управление магистральных газопроводов. Затем работал в Минском управлении магистральных газопроводов, после — в Производственном объединении Западтрансгаз.

Под личным руководством Георгия Михайловича шло строительство и ввод в эксплуатацию 6 компрессорных станций, 39 газораспределительных станций и ряда других объектов.

Награжден орденами Красной Звезды. Отечественной войны II степени, «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, медалями «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».



*В Ту на стальные электро-сварные трубы диаметром 500 мм, утвержденных зам. министра судостроительной промышленности СССР и зам. министра нефтяной промышленности СССР от 5.VII-1949 г., в параграфе 6 предусмотрено относительное удлинение для труб не более 18%. Все поступившие трубы выдержали этот минимум.*



*Для первой очереди строительства потребуется 30 (газомоторных компрессоров) машин, которые должны быть поставлены в течение 1950 года и первой половины 1951 года <...>*

*Коллектив строителей и руководство министерства считает правильным предложение о досрочном окончании строительства первой очереди газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, в августе 1951 года, взамен установленного Правительством срока — конец 1951 года. Мы уверены, что Москва получит газ по этому газопроводу летом 1951 года.»*

*76. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 9. Д. 402. Л. 8–9. Публикуется впервые)*

Байбакову потом напоминали об этом обещании. Но трубы поступали далеко не всегда вовремя. Однако газ пришел в Москву в установленный правительством срок.

### **Новый маршрут**

Строителям предстояло проложить трассу от Киева до Москвы длиной 882 км.

По опыту саратовского газопровода будущую трассу поделили на участки. Начальной точкой новой магистрали стала станция «Боярка» на 496 километре газопровода Дашава — Киев.

Последний к Москве участок сооружало 8-е районное Управление строительства и эксплуатации ДКБМ. Создано оно было 23 декабря 1949 года со штаб-квартирой в поселке Глинищево Брянского района, 16 км западнее Брянска.

Как и при проектировании предыдущих газопроводов, проблем было много, но важнее всего было определить источник поставки труб. Определенное количество продолжали закупать за рубежом, другую часть должен был поставлять завод им. Ильича в Жданове.

8 декабря 1948 года Н.К. Байбаков пишет заместителю председателя Совета министров Союза ССР, товарищу Л.М. Кагановичу.

*«Совет Министров СССР <...> обязал Министерство металлургической промышленности поставить Министерству нефтяной промышленности дополнительно в 1949 году 3550 тонн сварных труб большого диаметра для строительства газопровода Киев — Брянск — Москва в восполнение труб, занятых для строительства Северного газового ввода в Москву <...> Поставка возложена на завод им. Ильича Министерства судостроительной промышленности. Заместитель министра судостроительной промышленности <...> заявил, что завод не может обеспечить выполнение заказа, ссылаясь на невыделение заводу для этой цели листового металла <...>*

*Прошу Вашего указания обеспечить заказ на трубы фондом на листовом металле для завода им. Ильича <...>»*

*77. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 51а. Д. 1443. Л. 302. Публикуется впервые)*



*Сложный этап монтажа газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. Фото из личного архива А.Н. Юрышева*

Министр судостроительной промышленности в свою очередь объяснял в докладной Л.М. Кагановичу создавшееся положение с выполнением Распоряжения Совета министров СССР «отсутствием металла для его выполнения».

*77. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 51а. Д. 1443. Л. 300. Публикуется впервые)*

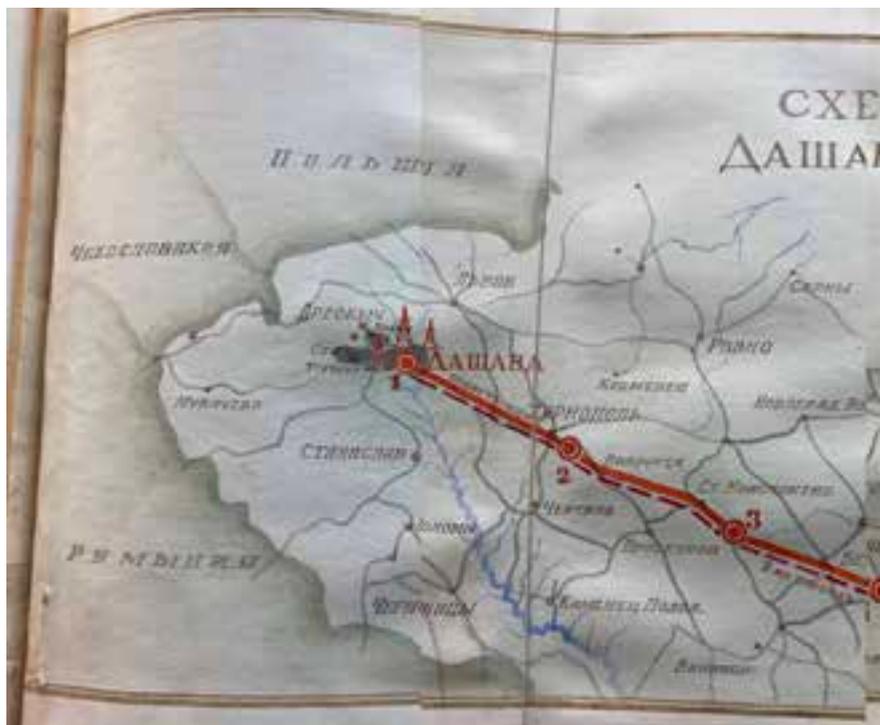
Но все-таки трубы поступали, не в таком количестве, как было заявлено в плане, но все же поступали. В 8-м районном управлении газопровода ДКБМ (сегодня это Брянское ЛПУМГ) сохранились книги учета приемки труб, поступавших на участок.

*«Нами, начальником участка № 1 т. Гайвас. А.В. и инженером ОТК СМУ т. Крохиным А.В., составлен настоящий акт о том, что поступившие с 11 по 15 мая 1950 г. на ст. Пильшино Бел. ж-д сварные трубы диаметром 529x8 мм, от поставщика завода им. Ильича (г. Жданов) по заказу № 20321*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



в ж-д вагонах № 992630, 989075, 1732219, 996051, 185839, 839291, 1880633, 1759237, 987523, 988729, 1840987 и 1730588 по ж-д накладным 970805, 970809, 950805, 971088, 970953, 970952, 971046, 971141, 970808, 971014 и 971048 с сертификатами № 1329, 1330, 1331 и 1332, в количестве 230 штук, были подвергнуты наружному осмотру и сличению геометрических размеров, химанализа и механических свойств с техническими условиями труб для газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва <...> установлено: что все перечисленные трубы в настоящем акте отвечают по механическим свойствам и химанализу.



В ТУ на стальные электросварные трубы диаметром 500 мм, утвержденных зам. министра судостроительной промышленности СССР и зам. министра нефтяной промышленности СССР от 5.VII-1949 г., в параграфе 6 предусмотрено относительное удлинение для труб не более 18%. Все поступившие трубы выдержали этот минимум.

В соответствии с маркировкой ОТК завода на трубах и указанию в сертификатах, трубы испытаны гидравлическим давлением на 80 атм.

В связи с вышеизложенным, все перечисленные в акте трубы допускаются к вывозке на трассу и сварке в магистральный газопровод.



(РГАЭ. Ф 8850.0.4. Д.51. Л.31-33)

Разрешаю применить на газопроводе ДКБМ 415–465 км.

Главный инженер СМУ-10. Павлович. 16 мая 1950 г.»

78. (Архив Брянского ЛПУМГ. Книга № 1. 1950 г. Стр. 49, 52.

Публикуется впервые)

Проверка качества велась строго. И.о. главного инженера дирекции строящегося газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва В. Климушкин направляет уведомление начальнику 8-го районного управления дирекции строящегося газопровода ДКБМ тов. П.С. Пинчуку:

«Направляем Вам заключения № 1–7 от 6 октября 1950 года и заключение № 1–8 от 7 октября на просвечивание сварных стыков гамма-лучами <...> Приложение: Заключение от 6/X-50 г. на 7 листах; Заключение от 7/X-50 г. на 8 листах

<...> Заключение о качестве сварных соединений газопровода в/д газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, проложенного через р. Десна, 8 район. Проверка произведена просвечиванием гамма-лучами, дефектов не обнаружено».

79. (Архив Брянского ЛПУМГ. Книга № 2. Поступление труб июнь 1950 г. СМУ № 10. Л. 133, 141. Публикуется впервые)



В техническом проекте газопровода Дашава — Киев капиталовложения в строительство исчислялись в размере 476 тыс. руб за 1 км.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*В период строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва шла подготовка и газопровода Северный ввод, которому предстояло стать одним из подводов к газовому кольцу Москвы.*



Гипрогазтоппром, докладывая об основных технико-экономических показателях газопровода Дашава — Киев — Москва (Брянск по непонятным причинам не упоминался), откровенно писал:

*«Произвести детальный расчет стоимости сооружений газопровода Киев — Москва не представляется возможным за отсутствием данных о стоимости труб для магистральных газопроводов. Производство этих труб предстоит освоить отечественным трубным заводам. Отсутствуют также данные о конкретных условиях трассы <...>*

*В техническом проекте газопровода Дашава — Киев капиталовложения в строительство исчислялись в размере 476 тыс. руб. за 1 км. В материалах по транспорту природного газа из Ижмы (упоминание газопровода в Коми. — Прим. авт.) в Москву полная стоимость сооружения 1 км газопровода определена ориентировочным расчетом 510 тыс. рублей.*

*Считая условия прокладки трассы газопровода Киев — Москва и Дашава — Киев примерно одинаковыми, стоимость сооружения газопровода принимаем за 470 тыс. руб. за 1 км. Стоимость строительства компрессорной станции составит около 20 млн руб., а с учетом жилстроительства около 25 млн руб.*

*Таким образом, полная стоимость газопровода Киев — Москва и одной компрессорной станции составит 435 млн руб.»*

(Протяженность намеченной трассы составляет 820 км или 108% по отношению к воздушной прямой, сумма газопровода сделана с большим «допуском», но так написано в документах.)

**80.** (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 51. Л. 30. Публикуется впервые)

В период строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва шла подготовка и газопровода Северный ввод, которому предстояло стать одним из подводов к газовому кольцу Москвы.

В справке от 10 ноября 1949 года И. Подчуфаров, заместитель В.А. Пачкина, сообщая о ходе строительства газопровода ДКБМ, писал о постоянном контроле работ:

*« <...> часть сварочных агрегатов с обслуживающим персоналом переброшены на строительство Северного газового ввода в Москву.*

*<...> Рытье траншей на участке Киев — Козелец организовано и выполняется в основном механизированным способом, в составе:*

*экскаватора МК-1-М — 2 шт.*

*экскаватора 3-505 с драглайном и обратной лопатой — 1 шт.*

*канавокопателя «Боккей» — 1 шт.*

*роторного канавокопателя КГ-65 — 1 шт.*

*Работы по строительству газопровода от Москвы в сторону Киева осуществляются вновь организованным трестом Мосгазпроводстрой, который является генеральным подрядчиком строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва.*



Одна из первых изоляционных машин, опробованных на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва.  
Фото из личного архива А.Н. Юрышева

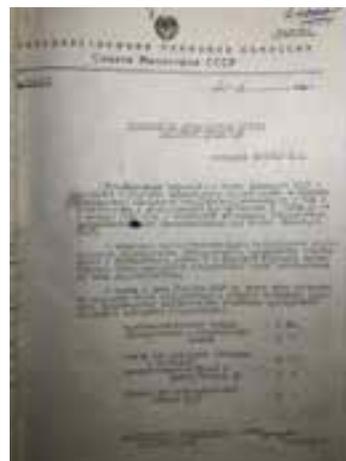
На площадке сжиженного газа начато строительство временного жил. поселка, состоящего из 18 сборных домов.

Кроме того, поступило 10 сборных домов, в том числе на станции: Красный строитель — 4 дома, Бабынино — 3 дома, на ст. Брянск — 3 дома».

77. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 51а. Д. 1443. Л. 296, 297. Публикуется впервые)

Вскоре помощником земляных работ в строительстве газопроводов стал отечественный роторный экскаватор ЭР-1, который позволял работать и с мерзлым грунтом. Серийное производство ЭР-1 началось в 1949 году. Экскаваторы прошли первые испытания на трассе ДКБМ.

Газопровод Дашава — Киев — Брянск — Москва или Киев — Брянск — Москва, — как часто писали в документах тех лет (поскольку новый газопровод строили от Киева), — хотелось завершить как можно быстрее, с учетом имеющегося опыта. Но порой, прежде чем начинать работу, приходилось заниматься разминированием и трассы, и подъездных путей. Так было в Калужской области, неподалеку от русла реки Жиздры до реки Урушка.





Во время войны там проходила линия оборонительных сооружений, и территория хранила много смертельных «подарков», мешавших строителям.

**81.** (Архив Музея магистрального транспорта газа. Газопровод ДКБМ. Технологическая часть. Расчетно-пояснительная записка. Т. 1. 1949 г. Стр. 27)

Проблемы с трубами часто были связаны и с финансами. В докладной от 2 апреля 1951 года Л.П. Берии министр нефтяной промышленности Николай Константинович Байбаков объяснял сложившуюся финансовую ситуацию. «Для организации строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, а также строительства других трубопроводов <...> Министерство нефтяной промышленности получило в 1950 году 22,0 тыс. тонн импортных труб и должно получить в 1951 году 28,5 тыс. тонн.



Жаркий полдень. Укладка трубы в районе Глинищево. Фото из личного архива А.Н. Юрьшева



Д.Г. Аликов (в центре), начальник Моршанского РУ среди сотрудников

Стоимость импортных труб значительно выше отечественных <...> в среднем 800–900 руб. за одну тонну <...> Строительно-монтажные организации при сдаче работ терпят большие убытки, которые только в этом году выразятся в сумме около 23 млн рублей.

Прошу Вашего разрешения на пересмотр Генеральных смет строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва <...> с включением в них разниц между стоимостью отечественных и импортных труб <...> Н. Байбаков».

82. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 9. Д. 792. Л. 55)

Сметы были пересмотрены благодаря вниманию Н.К. Байбакова к нуждам подопечных строительных организаций.

### Обмен опытом

Коллектив газовиков трассы Саратов — Москва как старший товарищ подставил плечо помощи своему младшему брату. На прокладку новой магистрали





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Несмотря на приток специалистов, опытных инженеров все равно было мало, настолько большим был объем работ.*



## ИНТЕРВЬЮ С...

Чтобы посмотреть интервью, фото и документы, скачайте приложение «Музей магистрального транспорта газа» в AppStore или GooglePlay. Видеоролики хранятся в разделе книги.



*О династии Новиковых, которая работала на газопроводе Брянск — Москва, рассказал Сергей Анатольевич Новиков.*



*Глава династии Новиков Анатолий Степанович начал работать на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва в 1953 году*

приезжали специалисты, принимавшие участие в строительстве газопровода Саратов — Москва. Первый магистральный газопровод страны, как писали тогда газеты и журналы, стал школой мастерства не только строителей, сварщиков и монтажников, но и эксплуатационников — и это было правдой.

«Распоряжением Главнефтегаза помощь в работе в организационный период была оказана со стороны ряда инженерно-технических работников Управления газопровода Саратов — Москва <...> Предстоящее большое развертывание работы, в связи с расширяющимся ходом строительства, требует наличия новых работников дополнительных специальностей — электриков, связистов и т.п.



Киев, укладка труб газопровода. Фото из личного архива А.Н. Юрышева

Наряду с этим встает вопрос о необходимости развертывания подготовки эксплуатационных кадров и организации технической учебы среди районных управлений».

**83.** (РГАЭ. Ф. 374. Оп. 1. Д. 11. Л. 30. Публикуется впервые)

Обучение профессиям происходило и «с выездом на место». В Гавриловское, шестой район газопровода Саратов — Москва, направлялись стажеры трассы ДКБМ.

« <...> приехало 22 рабочих для прохождения теоретической и практической подготовки <...> 8 человек было направлено в компрессорный цех, 4 человека — на электростанцию, 10 — на трассу для подготовки обходчиков <...>

Главный инженер 6-й компрессорной станции О.А. Бутаев был переведен на работу на газопровод ДКБМ, бригады наших рабочих регулярно направлялись на месяц в командировку на строительство нового газопровода. Потом именно на Гавриловском участке, как самом ближнем к Москве, работали





На строительстве газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, правда уже к 1951 году, внедрили облегченную полуавтоматическую сварочную установку.

вечерние курсы по подготовке специалистов для обслуживания компрессорных станций на всех тогдашних газопроводах».

(А. Шаблин. Три жизни одного предприятия. М.: Нива России, 1996, стр. 21–22)

На должность начальника 10-го района нового газопровода был назначен Дзабо Григорьевич Аликов, который в 1943 году молодым выпускником МВТУ им. Баумана участвовал в строительстве газопровода Бугуруслан — Куйбышев. Аликов работал начальником 2-го (Ртищево) и 4-го (Моршанск) районных управлений газопровода Саратов — Москва. На ДКБМ он пришел уже опытным специалистом. Позже он все равно вернется на газопровод Саратов — Москва главным инженером МУМГа. Д.Г. Аликов станет и первым диспетчером объединенного диспетчерского управления Главгаза. (Главгаз при СМ СССР был образован в 1956 году.) И таких кадровых газавиков, помогавших коллегам на новой трассе газопровода, было немало.

«Для укомплектования Дирекции строящегося газопровода Дашава — Киев квалифицированными кадрами в свое время был направлен: главный инженер 1-го райуправления магистрали Саратов — Москва П.Л. Кузнецов на должность начальника Первого Управления газопровода Дашава — Киев. Он вернулся на родной газопровод уже Главным инженером Управления по эксплуатации газопровода Саратов — Москва. Старший инженер ПТО Управления газопровода Саратов — Москва Л.Г. Яковлев стал старшим инженером по КИПиА на новой трассе. П.М. Зыбин из аппарата Управления был рекомендован на должность главного механика газопровода ДКБМ. Начальник участка строительства газопровода А.В. Юрлов стал зам. начальника строительного управления при сооружении нового газопровода».

(Строительство трубопроводов. № 1, 1988, стр. 44)

Несмотря на приток специалистов, опытных инженеров все равно было мало, настолько большим был объем работ. 22 сентября 1949 года начальник Главнефтегаза издает приказ:

«1. В связи с разворотом строительства на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва, назначить тов. Пушкова И.Т. временно исполняющим обязанности главного инженера 5-го районного Управления газопровода Дашава — Киев, освободив его от обязанностей заместителя начальника Управления.

2. Возложить на Пушкова И.Т. обязанности уполномоченного заказчика по строительству газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва на участке Киевского района.

Ю. Боксерман»

**84.** (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 2. Д. 3. Л. 153. Публикуется впервые)

Через четыре месяца идет еще один приказ по Главнефтегазу: о доукомплектации кадрового состава строящегося газопровода. Опытных руководя-



*Первая продувка на газопроводе ДКБМ в районе Глинищево. Фото из личного архива А.Н. Юрышева*

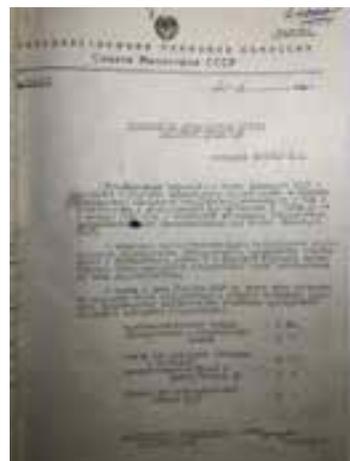
щих сотрудников, несмотря на все предпринятые меры, не хватало. Везде, где было можно, помогали кадрами газопровода Саратов — Москва.

*«Впредь до укомплектования руководства и бухгалтерии Дирекции строящегося газопровода, возложить исполнение обязанностей по совместительству:*

- 1. Директора строящегося газопровода ДКБМ — на заместителя начальника Управления газопровода Саратов — Москва им. Сталина — Уварова В.С.*
- 2. Главного инженера строящегося газопровода ДКБМ — на начальника НТО Управления газопровода Саратов — Москва им. Сталина — тов. Розина.*
- 3. Главного бухгалтера строящегося газопровода ДКБМ — на главного бухгалтера Управления газопровода Саратов — Москва им. Сталина — Жаркова И.А.»*

**84.** (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 2. Д. 3. Л. 208. Публикуется впервые)

Помощь от коллектива газопровода Саратов — Москва ждали всегда. На нее рассчитывали и надеялись. Когда был готов первый опытный образец





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Горение газа было прекращено после закрытия задвижек на 64 и 83 км и стравливания газа на этом участке в атмосферу.



газомоторного компрессора в 1000 л.с. от поставщика — завода «Двигатель революции», в комиссии по приемке нового агрегата участвовали представители Дирекции строящегося газопровода ДКБМ и Управления газопровода Саратов — Москва им. Сталина.

В.С. Уваров представлял газопровод ДКБМ, а первый магистральный — Н.И. Бондаренко, сменивший на этом посту Ю.И. Боксермана.

85. (ГБУ. ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 66. Л. 119. Публикуется впервые)

Некоторые сотрудники, приезжавшие на газопровод в командировки, оседали в Глинищево, обзаводились семьями, — так постепенно возникали трудовые династии. Михаил Яковлевич Осадчий был командирован на газопровод ДКБМ с газопровода Саратов — Москва, где работал с 1946 года. В Глинищево он женился, стал основателем династии Осадчих–Коростылевых. Главами династии, появившейся на новом газопроводе, стали Анатолий Степанович Новиков и Иван Филиппович Пигалев. Они — родоначальники большого фамильного древа, все их родственники продолжают трудиться теперь уже в Брянском ЛПУМГ.

### Автоматы Патона

Пожалуй, отличием новой магистрали был не только ее размер — 1302 км (газопровод стал самым большим в те годы в СССР), но и активное использование сварочных аппаратов. Появились они благодаря Постановлению СМ СССР № 3466. В Приложении № 1 к этому постановлению от 15/III-1949 г. указывалось:

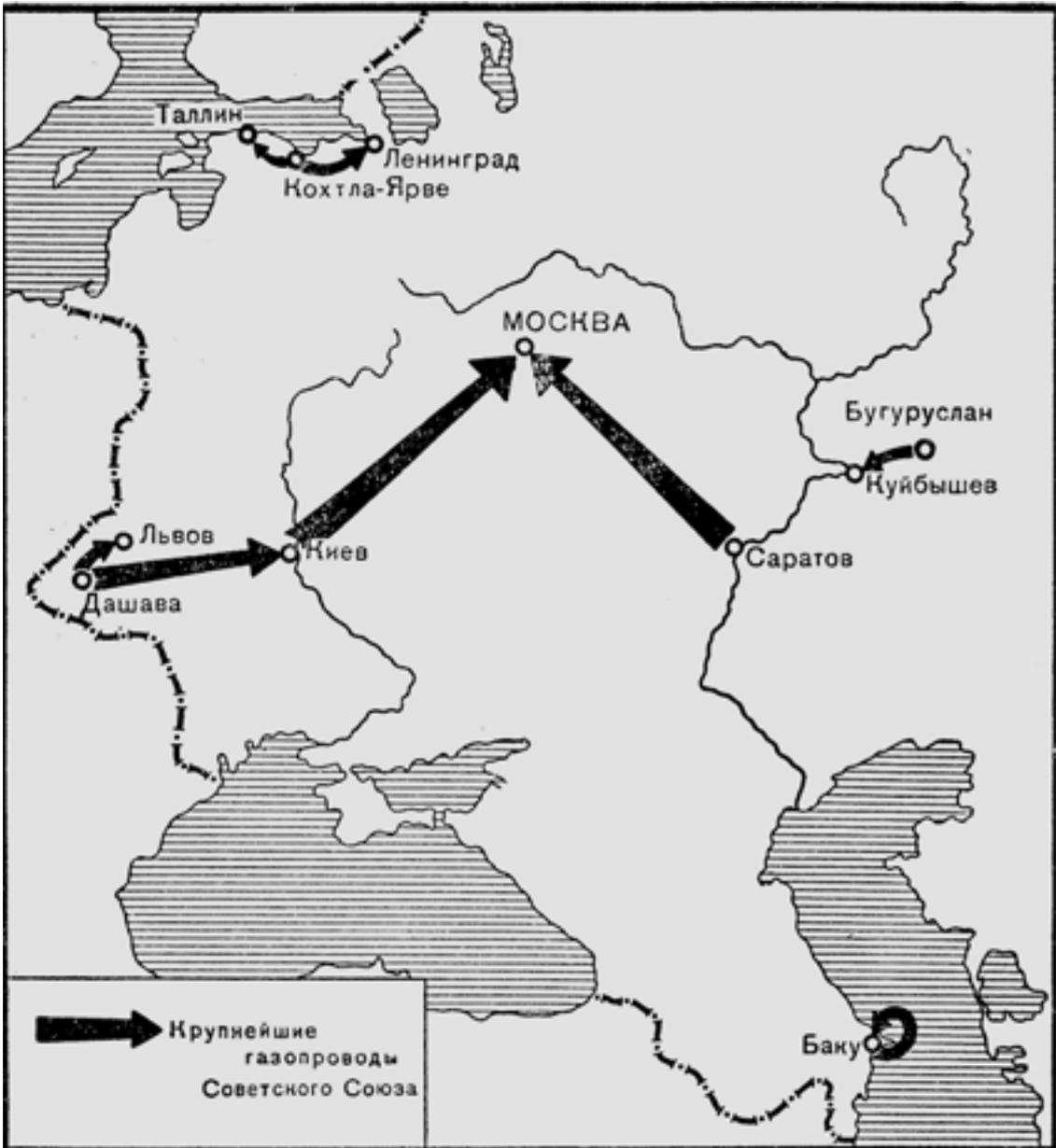
«22. Обязать Институт электросварки имени академика Патона Академии Наук УССР на договорных началах с Министерством нефтяной промышленности СССР:

- а) разработать проект автосварочных установок;
- б) изготовить необходимые автосварочные аппараты с аппаратурой управления;
- в) наладить работу автосварочных установок и оказать техническую помощь при освоении технологического процесса сварки стыков труб;
- г) обеспечить контроль сварки газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва».

(ГАРФ. Ф. 5446. П. 51а. Д. 1443. Л. 6. Публикуется впервые)

На строительстве газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, правда, уже к 1951 году, внедрили облегченную полуавтоматическую сварочную установку. (Те первые сварочные агрегаты, что проектировались еще для газопровода Саратов — Москва, старший Патон называл «тракторами».)

Сам Оскар Евгеньевич Патон писал, что на строительстве газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва сварщики получили в свое распоряжение передвижные сварочные базы и электростанции, вращатели, роликоопоры,





другие механизмы и приспособления. Академик Е.О. Патон писал в своих мемуарах:

*«На этой стройке впервые в мировой практике в крупных объемах была применена сварка под слоем флюса на полустационарных базах плетей из двух-трех труб, которые потом сваривались на трассе. Монтажники, успешно применив установки газопрессовой сварки, тем самым положили начало достижениям в создании отечественной техники по автоматической сварке».*

*(Патон. Молодая гвардия. ЖЗЛ. М.: 1958, стр. 172)*

Впервые среди монтажников и сварщиков на этой трассе был опробован метод, получивший название поточно-скоростного. Его применение стало массовым, особенно на газопроводе Ставрополь — Москва. Но, несмотря на высокотехнологичные аппараты для сварки, бывали и неприятности.

*«После продувки участка газопровода от 104 до 140 км на 73 км трассы на ПК 306+60 имел место выход газа через свищ диаметром 3 мм, в стыке газопрессовой сварки. Газ распространился по рыхлому грунту засыпанной*



*Врезка задвижки. Фото из личного архива А.Н. Юрышева*

## ИНТЕРВЬЮ С...

Чтобы посмотреть интервью, фото и документы, скачайте приложение «Музей магистрального транспорта газа» в AppStore или GooglePlay. Видеоролики хранятся в разделе «Книги».



*О династии Осадчих–Коростылевых, которая работала на газопроводе Брянск — Москва, рассказала Париска Евгеньевна Коростылева*



*Мой дед пришел работать на газопровод Саратов — Москва в 1946 году*

траншеи и вышел на поверхность, после чего воспламенился от случайно зажженной спички пастухами, находившимися в этом месте.

Горение газа было прекращено после закрытия задвижек на 64 и 83 км и стравливания газа на этом участке в атмосферу. После этого газопровод был вскрыт, вырезана катушка с дефектным стыком и вварена новая катушка сварщиком Опанасенко. Дефектный вырезанный стык № 581 был сварен 21.IX.49 г. оператором Плютой. Причиной аварии послужил некачественный стык газопрессовой сварки, а также отсутствие наблюдения за газопроводом под газом со стороны Укргазнефтьестроя (один из генподрядчиков. — Прим. авт.)

**Парторг ЦК ВКП(б)**

Представитель ЦК в трудовых коллективах, был одновременно секретарем парторганизации. Должность была введена во 2-й половине 1930-х гг.

для усиления партруководства промышленностью, установления более оперативной связи с местными парторганами. В начале Великой Отечественной войны парторги ЦК были на 1170 крупных предприятиях страны. Как и для всех партийных кадров в годы войны, для них была характерна частая сменяемость.

Институт парторгов ЦК получил широкое распространение в оборонной промышленности, что объяснялось необходимостью усиления оперативного влияния ЦК ВКП(б) и позволяло в экстремальных условиях, особенно в начале войны, направлять работу местных парторганизаций, контролировать особо значимые производства, осуществлять переброску материальных и людских ресурсов. У парторгов был широкий круг обязанностей и полномочий. Главный критерий их работы — выпуск продукции для фронта. После войны около двух лет должность парторгов сохранялась в неизменном виде на большинстве предприятий. Упразднена в 1953 году.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Укргазнефтьстрою тов. Юрышеву А.Н. предложено обеспечить наблюдение за газопроводом под газом, назначив обходчиков дополнительно.  
Госгазтехинспекция. 1951 год.»

86. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 12. Д. 1072. Л. 2. Публикуется впервые)

Институт электросварки им. академика Е.О. Патона тотчас написал письмо в два адреса — Ю.И. Боксерману (Главнефтегаз) и А.К. Картуну (зам. министра Миннефтепрома):

«Несмотря на неоднократные просьбы о предоставлении Контрольной бригаде <...> машины для быстрого проведения контроля за газопроводом ДКБМ до настоящего времени вопрос не решен <...> Прошу вашего вмешательства для решения вопроса предоставления машины К/б и наложения взыскания на лиц, срывающих контроль сварки в самый ответственный момент окончания строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва.

Руководитель Контрольной бригады Института электросварки им. акад. Патона по Брянскому району — Горошко».

87. РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 9. Д. 933. Л. 85. Публикуется впервые)

Если бы Контрольная бригада приехала своевременно, она обнаружила бы дефект сварки, но этого не произошло. По поводу отсутствия машины, которая не довезла комиссию на трассу, институт стал писать в Министерство, Главк. Так он (институт), рабочие оправдывались за огрехи сварки. Но Байбаков, имея уже опыт строительства нескольких газопроводов в стране, решил, что дело не только в том, кто кому не дал машину. Руководство строящегося газопровода должно контролировать все происходящее на трассе и такие проблемы решать самостоятельно.

## Все вместе

Возможно, поэтому Байбаков был против предложения И.Д. Парфенова, парторга ЦК ВКП(б) на строительстве газопровода ДКБМ, предложившего объединение всех управлений строящихся газопроводов. Полемика о переводе самого управления строящегося газопровода ДКБМ из Москвы в Киев (это было предложение Минтоппрома) и об объединении всех строящихся на тот момент газопроводов (речь идет и о газопроводах Северный ввод и Тула — Москва) в единое управление (предложение парторга ЦК ВКП(б)) продолжалась два с лишним месяца.

Высказывались прямо противоположные доводы. Н.К. Байбаков был «против» объединения газопроводов, ссылаясь на удаленность объектов, затратность и сложность реализации технической части предложения. Его первый зам., М.А. Евсенок, был «за», считая, что это поможет усилить контроль за строительством. Привлеченный к полемике Совет министров требовал экспертного заключения Госплана. Госплан «не считал возможным согласиться» ни



«Укрываем» трубу битумом практически вручную. Бригада стахановки Громовой. Фото из личного архива А.Н. Юрышева

с одним из предложенных решений. Выслушав всех, Совет министров СССР принял довольно жесткое Распоряжение от 11 марта 1952 года № 5072-р.

«1. Обязать Министерство нефтяной промышленности СССР:

а) объединить Дирекцию строящегося газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва и Северный ввод в Москву в одну Дирекцию строящихся газопроводов;

б) возложить на Дирекцию строящихся газопроводов осуществление прямых функций, руководство эксплуатацией газопроводов Киев — Брянск — Москва, впредь до приемки его в эксплуатацию;

в) возложить руководство приемом и распределением газа, поступающего в Москву по газопроводу Киев — Брянск — Москва, на Управление газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина;

г) после приемки в эксплуатацию газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва представить в Совет Министров СССР предложения о создании единого Управления по эксплуатации магистральных газопроводов, с местонахождением в Москве.

88. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 86а. Д. 4735. Л. 19. Публикуется впервые)





Не завершены работы по строительству газовых и катодных колодцев. Общая стоимость незавершенных работ на 1952 год составляет 57 млн руб., в том числе строительно-монтажных работ на 52 млн руб.



Главнефтегаз прислал начальнику Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина тов. Н.И. Бондаренко сообщение, что в связи «с передачей дирекции строящегося Северного ввода в Москву Дирекции строящихся газопроводов, Вам надлежит перечислить на централизованный счет Главнефтегаза в Правлении Промбанка амортизационные отчисления в сумме 3.662 тыс. рублей».

89. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 121. Л. 29. Публикуется впервые)

21 мая 1952 года было принято положение о Дирекции строящихся газопроводов.

90. (РГАЭ. Ф. 374. Оп. 1. Д. 16. Л. 1–4)

Таким образом появилась юридически закрепленная организация, отвечающая за ход строительства газопроводов, передававших газ в Москву. Был определен и руководитель строительства — Сергей Александрович Джобадзе. Министерство нефтяной промышленности издало Приказ № 885/к 23 апреля 1952 года:

«Тов. Джобадзе Сергея Александровича назначить Директором строящихся газопроводов, в порядке перевода со Сланцеперерабатывающего комбината в Кохтла-Ярве.

Зам. министра нефтяной промышленности М. Евсеенко».

29. (Архив Музея магистрального транспорта газа. Дирекция строящихся газопроводов. 1952. Л. 29)

5 мая 1952 года Сергей Александрович Джобадзе приступил к работе. В отчете Дирекции строящихся газопроводов за 1952 год он оценил реальное положение на газопроводах.

«На строительство ДКБМ поставлялись трубы 529x12 из стали 2 и 3 с продольным швом, выполненные автоматической сваркой под флюсом Ждановским заводом им. Ильича <...> Эти трубы из-за невысоких механических свойств, большой толщины стенок (12–14 мм), небольшой длины были нерентабельны для строительства. Следует отметить, что после неоднократных актов-рекламаций завод стал поставлять трубы более высокого качества.

Вопреки требованиям ТУ, на трассу поступали и применялись трубы 377x10 из стали 4 вместо стали 2, кроме того, завод не производил испытания труб на 90 атм., несмотря на то что письменно гарантировал проверку. При гидравлических испытаниях было обнаружено две течи по основному металлу.

Трубы 508x9,54 — чехословацкие, цельнотянутые, оказались невысокого качества.

<...> На всем газопроводе Киев — Брянск — Москва с учетом запасных (резервных) ниток было сварено и уложено в нить газопровода:

529x12 — 42,9 км, или 5,07%



Газопрессовая сварка широко применялась на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва. Фото из личного архива А.Н. Юрышева

529x8 “МК” — 470,2 км, или 55,48%

508x9,54 (импорт.) — 257,2 км, или 30,33%

377x10 — 77,2 км, или 9,12%

Всего уложено 847,4 км. с учетом резервных ниток на речных и болотных переходах.

На Киевском участке выполнены сварочные работы до 375 км. На Брянском от 375 км до 633 км; на Московском участке — с 633 км до 744 км. На Киевском участке сварено 64 741 стык, брак по всем видам сварки — 3796 стыков, или 5,5%. На Брянском — 42 994 стыка, брак по всем видам сварки — 1357 стыков, или 3,1%. На Московском — 28 663 стыка, брак по всем видам сварки — 1123 стыка, или 4%.

Наибольший брак наблюдался при сварке импортных труб 508x9,54 из-за наличия значительной разностенности, овальности и плохой калибровки, а также обрезки концов труб. Количество забракованных стыков в 7–8 раз больше, чем на отечественных 529x8 “МК”.





*Во исполнение Постановления  
Совета Министров СССР  
№ 1545 от 12.XII. 1952 года  
Министерство нефтяной про-  
мышленности представляет  
план мероприятий по дове-  
дению мощности газопровода  
Дашава — Киев — Брянск —  
Москва до мощности,  
предусмотренной проектом.*



<...> Бригадой Института черной металлургии Академии Наук УССР было проверено 875 тыс. погонных метров изоляционного покрытия. Из этого количества уложено в траншеи 748,102 погонных м, в том числе:

“отлично” — 57 537 п/м — 6,8%

“хорошо” — 383 874 п/м — 45,3%

“удовлетв.” — 356 488 п/м — 42,2%

“неудовлетв.” — 49 240 п/м — 5,8%

8842 п/м изоляционного покрытия нанесено под контролем Дирекции ДКБМ. Изоляционное покрытие в большей части выполнено доброкачественно, но были повреждения морозами, доходящими до -24°С, ввиду несвоевременной засыпки траншей грунтом. За время строительства было полностью забраковано 2500 п/м на некоторых участках из-за несоответствия типа изоляционного покрытия, принятого проектом, коррозионности грунтов.

Магистральный газопровод находится во временной эксплуатации.

Ведется строительство д/яслей на 25 детей, школы на 280 человек, бани, жилых домов и домов для ВОХР <...>

По строительству Северного газового ввода в г. Москву:

<...> из-за отсутствия магистральных труб с запроектированной толщиной стенок 6 мм, в 1951 году строительство не велось <...> Установленный СМ СССР и Министерством срок окончания строительства (не позднее августа 1952) был сорван трестами Мосгазпроводстрой и Сварочно-монтажным в результате неудовлетворительной организации работ, плохого использования механизмов и недостаточного внимания руководства трестов к вопросам оплаты труда рабочих <...>».

91. (РГАЭ. 8850. Оп. 1. Д. 390. Л. 3–17. В сокращении. Публикуется впервые)

...Строительство газопровода Киев — Брянск — Москва до некоторой степени повторяло историю его старшего собрата — газопровода Саратов — Москва. 19 июня 1952 года парторг ЦК ВКП(б) на газопроводе Саратов — Москва И.Д. Парфенов пишет секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г.М. Маленкову о неблагоприятном положении дел на строительстве новой большой магистрали.

«Газопровод Дашава — Киев — Брянск — Москва должен являться главным и основным источником снабжения газом города Москвы.

Но до сего времени на этом газопроводе не ликвидированы большие и серьезные недоделки. Еще не закончены строительством компрессорные станции № 3 в Красилове и № 5 в Боярке, не сооружены вторые нитки через реки, не закончено строительство большинства аварийно-ремонтных пунктов. Не завершены работы по строительству газовых и катодных колодцев. Общая стоимость незавершенных работ на 1952 год составляет 57 млн руб., в том числе строительно-монтажных работ на 52 млн руб.

<...> Прошу Вас дать указание Министерству нефтяной промышленности об усилении темпов достройки газопровода и быстрейшей сдаче его



*Профессиональная учеба занимала большое место в жизни газозаводчиков-эксплуатационников*

в нормальную эксплуатацию. Прошу также поставить вопрос перед Правительством об установлении срока приемки этого газопровода Правительственной комиссией. Парторг ЦК ВКП(б) И. Парфенов».

**88.** (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 86. Д. 4735. Л. 17. Публикуется впервые)

В ответ Г.М. Маленкову идет объяснительное письмо от заместителя министра нефтяной промышленности Михаила Андриановича Евсеенко:

«По письму парторга ЦК ВКП(б) тов. Парфенова <...> докладываю о ходе завершения строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. Газопровод в течение полугода, с 19 декабря 1951 года бесперебойно подавал газ в Москву под пластовым давлением газовых скважин.

В настоящее время закончены строительство и монтаж компрессорной станции № 3 в Красилов, завершены основные работы по станции Боярка (под Киевом).

Газопровод с 15 июня с.г. остановлен в соответствии с решением Совета Министров СССР для производства испытания магистрали на прочность и





Учитывая растущую потребность в газе г. Киева и газифицированных городов, расположенных на участке трассы газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, а также намечающуюся газификацию г.г. Брянск, Бежица, Калуга и спецобъектов Главгорстроя, необходимо предусмотреть дальнейшее увеличение пропускной способности газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва.



плотность <...> Решением Совета Министров установлен срок окончания испытания — 15 июля с.г., все возможности для выполнения этого срока имеются, необходимая подготовка проведена, испытания начаты <...>

Выполнение работ, не влияющих на бесперебойную подачу газа в Москву, предусмотрено закончить в 1953 году <...>

Ввод в эксплуатацию жилой площади предусмотрен по плану в III квартале — 300 кв. метров и в VI квартале — 2400 кв. метров, введено в I полугодии 200 кв. метров.

М. Евсеенко».

92. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 86а. Д. 2654. Л. 24–25)

Л.П. Берия в это же время дает поручение министру Миннефтепрома Н.К. Байбакову подготовить предложения по увеличению подачи газа в г. Москву по газопроводу Дашава — Киев — Брянск — Москва и сокращению подачи газа из месторождений Саратовской области. Министр нефтяной промышленности отвечает заместителю Председателя Совета Министров СССР:

«На 1953 год Министерство просит установить подачу природного газа г. Москве в размере 750 млн куб., в том числе по газопроводу Дашава — Киев — Брянск — Москва 580 млн куб. и по газопроводу Саратов — Москва 170 млн кубм.

Значительное сокращение в 1953 году подачи газа из месторождений Саратовской области вызывает необходимость остановки пяти компрессорных станций на газопроводе Саратов — Москва и содержания их в состоянии горячего резерва для обеспечения бесперебойной подачи газа в г. Москву в случае возможной остановки газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва.

<...> Учитывая растущую потребность в газе г. Киева и газифицированных городов, расположенных на участке трассы газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, а также намечающуюся газификацию г.г. Брянск, Бежица, Калуга и спецобъектов Главгорстроя, необходимо предусмотреть дальнейшее увеличение пропускной способности газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва.

Н. Байбаков.»

92. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 86а. Д. 2654. Л. 10–12)

В январе 1953 года Н.К. Байбаков пишет еще одно письмо Л.П. Берии (на трех страницах), объясняющее, что необходимо предпринять, чтобы Москва получала необходимое количество голубого топлива.

«Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 1545 от 12.XII. 1952 года Министерство нефтяной промышленности представляет план мероприятий по доведению мощности газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва до мощности, предусмотренной проектом.

<...> Для увеличения пропускной способности газопровода необходимо строительство одной компрессорной станции на газопроводе Киев — Москва, а также строительство двух компрессорных станций № 2 (Тернополь) и № 4 (Бердичев) на участке Дашава — Киев <...>

<...> Дополнительное строительство компрессорных станций № 2 и № 4 на участке Дашава — Киев с общим числом 14 компрессоров, и одной компрессорной станции с установкой семи компрессоров позволит довести общую мощность газопровода до 4 млн кубометров в сутки с подачей газа в г. Москве около 2,5 млн кубометров в сутки. Это увеличит подачу газа в сутки в г. Москве на 600 тысяч кубометров газа.

Министерство нефтяной промышленности просит разрешить запроектировать в 1953 году на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва три компрессорные станции и после утверждения в установленном порядке проектного задания представить предложения о строительстве этих зданий. Н. Байбаков»

93. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 172. Л. 7–9. Публикуется впервые)

К началу 1954 года был готов отвод от газопровода ДКБМ к Брянску для обеспечения газом Брянска и Бежица. Отвод заканчивался ГРС, распределявшей газ через городские сети. В начале 1954 года было принято решение о строительстве Брянской компрессорной станции на газопроводе Киев — Брянск — Москва на базе Брянского райуправления.

Лариса Коростылева, ведущий инженер по охране окружающей среды Брянского ЛПУМГ, писала:

«Надо было ликвидировать недоделки на ДКБМ, наладить эксплуатацию магистрали и сооружений на ней в соответствии с правилами и нормами, а также выполнить большой объем работ по капитальному строительству <...> Была закончена кладка стен первого на площадке здания — пункта редуцирования и лаборатории КИП. На стройке почти не было квалифицированных рабочих, поэтому кирпичной кладке здесь учились будущие каменщики. Для ускорения монтажа здания компрессорного цеха была проложена узкоколейка. Сложное тяжелое оборудование и детали к ним транспортировались прямо к местам сборки. Первый фундамент первого газомотокомпрессора был закончен к 1 мая 1955 г. К этому времени было полностью готово к установке машин и здание компрессорного цеха». (Газета «Прометей» ООО «Газпром трансгаз Москва», 2016, стр. 3. ДКБМ — знаковый магистральный.)

27 февраля 1954 года совместным приказом Дирекции строящихся газопроводов и Управления газопровода Саратов — Москва имени И.В. Сталина за № 12/20 было объявлено:

«Во исполнение приказа Министерства нефтяной промышленности от 17 февраля 1954 года № 165 руководство по эксплуатации газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, на участке Киев — Москва передается от Дирекции строящихся газопроводов Управлению газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина.

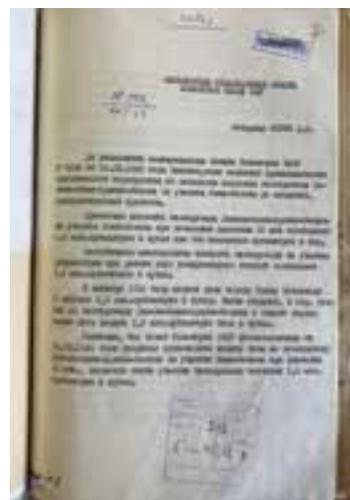
Директор строящихся газопроводов — С. Джобадзе

Начальник Управления газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина — И. Парфенов».

94. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 155. Л. 38. Публикуется впервые)



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них раскочено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Народ жил мирной жизнью, выполняя директивы пятого пятилетнего плана развития страны. И строил будущее газовой отрасли.*



А в конце 1954 года судьба газопровода Киев — Брянск — Москва определилась окончательно. Шесть его районных управлений перешли в Управление газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина.

*«При этом десятый район газопровода Киев — Москва объединен с седьмым районом газопровода Саратов — Москва под наименованием «Подмосковного» районного управления.*

*На основании Постановления Правительства и приказа министра № 310 от 15/XI-54 г. «О упрощении структуры и устранения излишеств в аппарате административно-управленческого персонала» Олишевское районное управление было объединено с Киевским, с проведением соответствующих мероприятий по сокращению административно-управленческого аппарата. К концу отчетного 1954 года в ведении Управления газопровода Саратов — Москва имени И.В. Сталина было 11 районных управлений и редакция газеты «Газовая магистраль»».*

95. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411 Оп. 1. Д. 173. Л. 42. Публикуется впервые)

...За время строительства газопровода в стране произошли значительные изменения. Магистральный газопровод Дашава — Киев — Брянск — Москва достраивали уже при новом Первом секретаре ЦК КПСС. Никита Сергеевич Хрущев стал не только отцом «оттепели», но и положил начало освоению целинных и залежных земель. Свыше 350 тыс. молодых людей уехали в необжитые районы, откликаясь на призыв «Все на целину!».

В эти годы открыли первую в СССР алмазоносную кимберлитовую трубку, а сборная СССР по хоккею впервые приняла участие в чемпионате мира (Стокгольм, март 1954 г.) и стала победительницей, обыграв сборную Канады. На XV Олимпийских играх в Хельсинки сборная СССР завоевала 71 медаль (из них 22 золотых).

Народ жил мирной жизнью, выполняя директивы пятого пятилетнего плана развития страны. И строил будущее газовой отрасли.

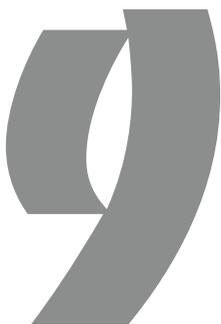


# ПРИРАСТАЕМ ГАЗОПРОВОДАМИ



**глава**

16 марта 1949 года Указом Президиума Верховного Совета СССР магистральному газопроводу Саратов – Москва было присвоено имя генералиссимуса. В Указе писали: «По просьбе общественных организаций и ходатайству руководящих партийных и советских организаций города Москвы».



1949 год



глава

## ПРИРАСТАЕМ ГАЗОПРОВОДАМИ



*...Проблемы возникали, и довольно сложные, порой вовсе не связанные с работой эксплуатационников газопровода Саратов — Москва.*

*В 1950 году стало окончательно ясно, что Елшанское месторождение не бесконечно.*



### **Контроль прежде всего**

16 марта 1949 года Указом Президиума Верховного Совета СССР магистральному газопроводу Саратов — Москва было присвоено имя генералиссимуса. В Указе писали: «По просьбе общественных организаций и ходатайству руководящих партийных и советских организаций города Москвы». В то время присвоение имени Сталина было особой наградой коллективу, и все понимали значимость и важность события. Понимали, что теперь газопровод Саратов — Москва под пристальным вниманием и вождя, и всей страны. Сбой в работе просто недопустим, газ должен поступать в Москву бесперебойно. И следить за этим в первую очередь должны линейные обходчики. На одном из участков газопровода была предложена форма контроля за работой линейных обходчиков, поддержанная главным инженером управления К.М. Сульженко. Инструкция по организации контроля за регулярными обходами линейными обходчиками газопровода Саратов — Москва своих участков:

- «1. Вводится система эстафетной передачи специальных пронумерованных металлических жетонов, которые соотносятся с календарным графиком.*
- 2. На границах подконтрольной территории, у вершин телеграфных столбов устанавливаются небольшие ящики, в которые обходчики кладут свой жетон.*
- 3. Каждый обходчик с утра производит осмотр участка в сторону Саратова и оставляет жетон в ящике, закрепленном на вершине телеграфного столба. Во второй половине дня — осмотр участка в сторону Москвы, где он вынимает из ящика на телеграфном столбе жетон, оставленный утром того дня его соседом, линейным обходчиком другого участка.*
- 4. Всем обходчикам раздают по одному жетону, причем номера жетонов, вносятся в календарный график осмотра ими своих участков, а остальные 40 жетонов переданы пограничному (крайнему) обходчику с московской стороны. Он ежедневно пускает в действие по одному жетону, который*

последовательно проходит всю трассу. Пограничный обходчик (крайний) с саратовской стороны в течение месяца собирает жетоны в особый ящик на границе района. Начальник аварийной службы раз в 20 дней забирает на саратовской границе жетоны и передает их обходчику на московской границе района <...>

6. Таким образом при объезде трассы руководством района и путем опроса по селектору обходчика, за каждым номером в данный день на руках имеется жетон, сверив его с календарным графиком имеется возможность убедиться в том, что обходчик действительно обошел свой участок, имея при себе монтерское когти. (Иначе на столб не влезть)».

96. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 18. Л. 115)

19 июня 1947 года Приказом №70 Ю.И. Боксерман, начальник управления, счел необходимым распространить этот опыт первого участка на всю трассу газопровода.

Однако проблемы возникали, и довольно сложные, порой вовсе не связанные с работой эксплуатационников газопровода Саратов — Москва.

В 1950 году стало окончательно ясно, что Елшанское месторождение не бесконечно. (Газопровод Дашава — Киев, который тянули через Брянск до Москвы, будет введен только в декабре 1951 года.) Поэтому было принято решение к газопроводу Саратов — Москва подключить Курдюмское и Песчано-Уметское месторождения.

Но выяснилось, что газ этих месторождений перенасыщен сероводородом, в отличие от Елшанского. В Кологривовке (первом участке от Елшанской скважины) еще в 1946 году поставили сероочистную установку. Она была рассчитана на очистку газа с содержанием 0,1 объемного процента сероводорода. В новых месторождениях процент сероводорода в газе достигал 0,6–0,9 %.

В начале 1950 года министр нефтяной промышленности Н.К. Байбаков отправляет Л.П. Берии докладную о положении дел с сероочисткой.

«Для доведения очистки газа от сероводорода до требуемых Управлением газового хозяйства Мосгорисполкома норм — 8 г на 100 кубометров, необходимо спроектировать, изготовить оборудование и расширить существующую на газопроводе Саратов — Москва сероочистную установку, на что потребуется не менее года».

97. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 1. Д. 70. Л. 1–2. Публикуется впервые)

Было принято решение строить мощную сероочистную установку. В январе 1951 года стали форсировать работы, хотели сдать станцию к осени, увеличив таким образом подачу газа в магистраль. Будущий заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Сергей Карпетович Аракелян, в ту пору выпускник Азербайджанского индустриального института имени Азизбекова, направленный на работу в Кологривовку, вспоминал:

## Руководители Управления газопровода Саратов — Москва

Джобадзе Сергей Александрович  
июль — декабрь 1946

Боксерман Юлий Ильич  
1946 — 1950

Бондаренко Николай Иванович  
1950 — 1952

Парфенов Иван Дмитриевич  
1952 — 1957

## Главные инженеры предприятия

Сульженко Ким Матвеевич  
1946 — 1950

Кузнецов Петр Лаврович  
1950 — 1957

## Переименование предприятия

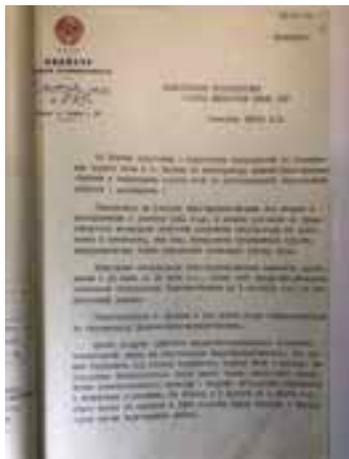
Дирекция строящегося газопровода  
Саратов — Москва  
1944 — 1946

Управление эксплуатации газопровода  
Саратов — Москва  
1946 — 1949  
Приказ № 333 от 25 июля 1946 г.

Управление эксплуатации газопровода  
Саратов — Москва им. И.В. Сталина  
1949 — 1957



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



«Фундаменты под шестидесятитонные технологические колонны-адсорберы бетонировали в мороз. Монтаж начали в апреле. Поставили первую из четырех колонн, а на следующее утро в фундаменте обнаружилось трещины. Все были в оцепенении: дело подсудное. Никуда не денешься: позвонили в Саратов, оттуда примчались главный инженер треста, проектировщики. Начался, как водится, поиск виновных <...>

Фундамент был стаканного типа и треснул, безусловно, из-за недостаточного подогрева бетонной смеси, которую укладывали зимой. Разбирать его смысла уже не было. Единственный вариант “по-скорому” ликвидировать ЧП — бандаж. Фундамент по окружности укрепить дополнительной арматурой, заполнить арматурой и полость “стакана”. На новую арматуру перенести анкера. Залить. Но раствором не на обычном трехсотом или четырехсотом цементе, а приготовленным из тампонажного цемента марок 500-600, который быстро схватывается и уже через сутки может принять нагрузку. А сверху, для пущей прочности, уложить толстостенный стальной лист по всей поверхности фундамента. Проектировщики подсчитали, прикинули — “проходит”. Послали к буровикам за тампонажным цементом. Ситуацию исправили, с остальными фундаментами, не искушая судьбу, поступили точно так же».

*(Сборник рассказов ветеранов-нефтегазостроителей. Это наша победа. М.: Возрождение, 2015, стр. 13–14)*

Готовились не только к строительству сероочистой установки — параллельно велся контроль состояния трассы. Делалось это путем шурфования: выявляли почвенную коррозию, дефектную изоляцию труб, ржавчину. Н.И. Бондаренко, начальник Управления газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина пишет 15 июня 1951 года справку в научно-технический совет при Министерстве нефтяной промышленности о проделанной работе, подтверждая, что вся трасса под постоянным контролем.

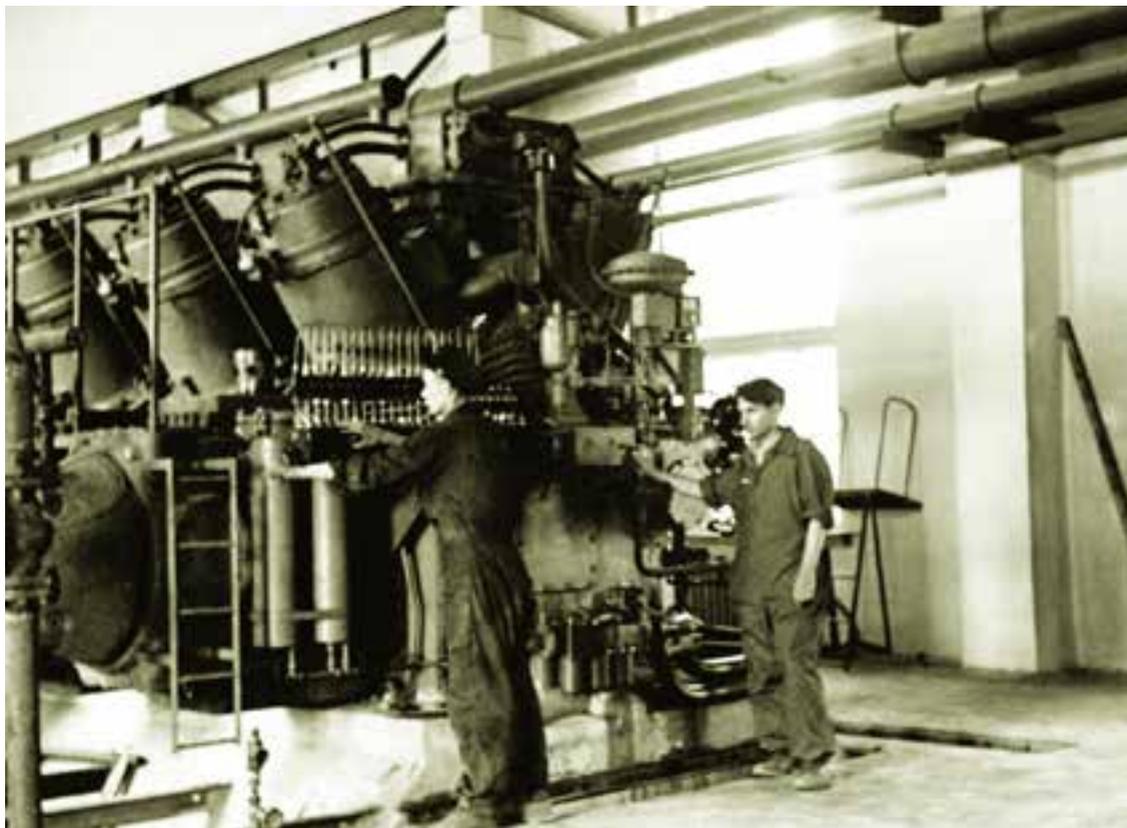
«В качестве дополнительной защиты магистрали от коррозии был выбран электрический метод — катодная защита, а в местах вблизи Москвы, где имеются блуждающие токи, — дренажная защита. На газопроводе запроектировано 65 станций катодной защиты и одна дренажная установка <...> Однако требуется ряд неотложных мер для защиты 180 км магистрали газопровода. Здесь необходима протекторная защита. Работы по протекторной защите <...> уже начинают осуществляться.

*Начальник Управления газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина — Н. Бондаренко».*

**98.** (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 11. Д. 74. Л. 72–75. Публикуется впервые)

К этому времени уже можно было проверять готовность магистрали Киев — Москва. Проводили техническую приемку колодцев и продувку участков газопровода. 21 октября 1951 года провели проверку 3-й нитки участка перехода через реку Судость (331 км). Продувка обошлась даже без «ершей».

**98.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 11. Д. 71. Л. 394)



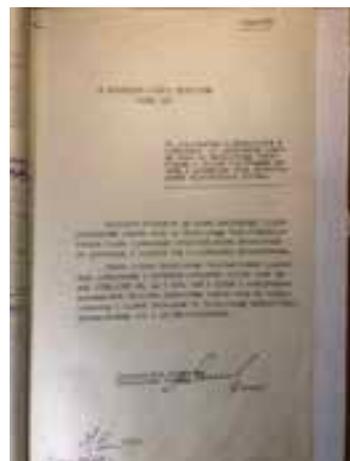
Машинный зал компрессорной станции № 1 газопровода Саратов — Москва. 02.08.1946 г. Фото Е. Соколова

Газопровод Саратов — Москва тем временем готовился уменьшить свои поставки газа в столицу за счет увеличения поставок, которые мог бы дать газопровод Дашава — Киев — Брянск — Москва. Собственно, с этой целью и продлевался газопровод из Киева до Москвы. Остановка же газопровода Саратов — Москва планировалась для ремонта трассы, который был необходим и как профилактическая процедура, и по показаниям отдельных участков.

20 июля 1952 года выходит Распоряжение Совета министров СССР № 15482-р:

«1. Обязать Министерство нефтяной промышленности закончить строительные работы на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва и произвести до 15 июля 1952 года испытания этого газопровода.

2. Увеличить в 1952 году план подачи природного газа в г. Москву по газопроводу Дашава — Киев — Брянск — Москва на 26 млн куб. <...>





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».

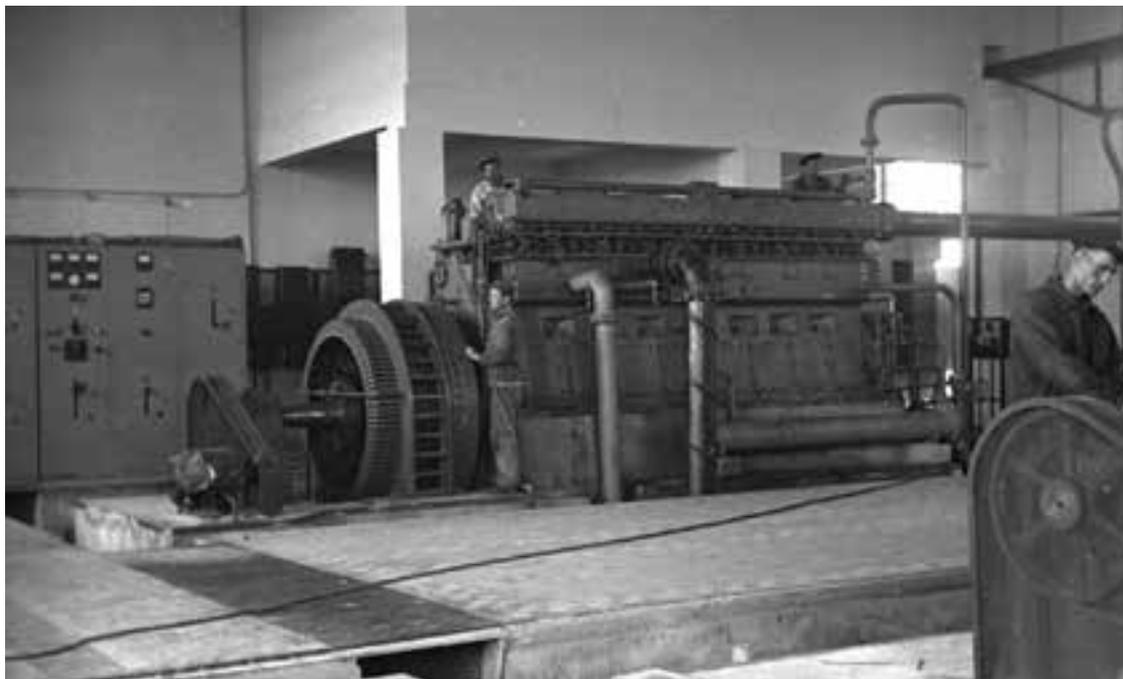


*Связисты за последней подводкой станции селекторной связи на строительстве газопровода Саратов — Москва*

3. Уменьшить в 1952 году план подачи природного газа в г. Москву по газопроводу Саратов — Москва на 26 млн куб. <...>

Председатель Совета министров СССР  
И. Сталин».

92. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 86а. Д. 2654. Л. 22)



Вид машинного зала электростанции головной компрессорной станции газопровода Саратов — Москва

Перераспределение газа для получателя газового топлива, то есть для Москвы и ее жителей, должно было пройти незамеченным, — так аккуратно эксплуатационники должны были выполнить процесс переключения газопроводов Саратов — Москва и Дашава — Киев — Брянск — Москва для сохранения поступления газового топлива в Москву. Страна, в сущности, готовилась к созданию единой газотранспортной системы, где каждый мог «подставить плечо» другому, оказав тем самым помощь и поддержку. Пока это происходило на примере двух газопроводов, но возможности, открывавшиеся перед отраслью, перед экономикой, были огромными. Страна в скором будущем начнет «прирастать» газопроводами.

Однако, отчитываясь за работу газопровода Саратов — Москва в 1952 году, начальник управления И.Д. Парфенов отметил, что год был сложным. План подачи газа, установленный на 1952 год в 250 млн куб. м, в июле был уменьшен до 224 млн куб. м в связи с предполагаемой остановкой газопровода Саратов — Москва на капремонт. Но обстоятельства опять изменились. Газа надо было поставить больше, чем было запланировано. В сводном отчете начальник Управления газопровода Саратов — Москва И.Д. Парфенов объяснил причины:

*«Ввиду задержки испытания газопровода Киев — Москва и невозможности подачи газа по этому газопроводу в размере, предусмотренном планом по*



*Страна, в сущности, готовилась к созданию единой газотранспортной системы, где каждый мог «подставить плечо» другому, оказав тем самым помощь и поддержку.*





причине установления максимального давления до 40 атм., график работы газопровода Саратов — Москва был пересмотрен и окончательный план был увеличен до 260,3 млн куб. м. За отчетный период Управление газопровода обеспечило бесперебойную подачу газа г. Москве, выполнив годовой план на 100,4%. Значительное невыполнение плана 2-го квартала вызвано тем, что Мосгаз в июне месяце не производил отбор газа в соответствии с установленным планом, несмотря на распоряжение СМ СССР от 16/VI-52 года об увеличении фонда газа для Мосэнерго на 10 млн куб.м.

Всего подано газа в Москву (через Мосгаз) 482,9 млн куб., в том числе по газопроводу Саратов — Москва 261,3 млн куб. м, и по газопроводу Киев — Москва 221,6 млн куб. м».

99. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 129. Л. 168–171. Публикуется впервые)

Н.И. Бондаренко, сменивший на посту Главнефтегаза Ю.И. Боксермана, предупреждал и управляющего трестом «Саратовгаз» А.П. Колесника, и начальника Управления газопровода Саратов — Москва И.Д. Парфенова о том, что на газопроводе Киев — Москва будет ремонт, просил подготовиться. Судя по выполненному плану, все были готовы к неожиданностям.

100. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 137. Л. 55. Публикуется впервые)



План подачи газа, установленный на 1952 год в 250 млн куб. м, в июле был уменьшен до 224 млн куб. м в связи с предполагаемой остановкой газопровода Саратов — Москва на капремонт.



Первые дома газовиков в Моршанске

Сделаем небольшое отступление. Ю.И. Боксерман в это время уже не работал в Главнефтегазе, он был спешно переведен главным инженером на Московский газовый завод. Первый руководитель Главнефтегаза всегда откликался на просьбу о помощи, оказывал консультационную поддержку коллегам. Спустя много лет Н.К. Байбаков объяснял, как и за что Боксерман был отправлен на завод.

*«В 1953 году Берия снял с работы начальника Главгаза (Главнефтегаза. — Прим. авт.) Ю.И. Боксермана только за то, что тот накануне был несколько часов на беседе в горкоме партии у Хрущева, которого Берия, как возможного претендента на еще более высокий пост, ненавидел. Берия направил Боксермана на строительство завода по сжижению газа, оборудование для которого, по его мнению, было “вредительски” закуплено в США при участии Боксермана <...>»*

*(Н. Байбаков. От Сталина до Ельцина. М.: ГазОйл пресс, 1998, стр. 185)*

Строительство московского завода сжижения природного газа на Развилке (теперь это «МГПЗ») связано с Распоряжением Совета министров от 23 марта 1953 года. Завод должен был впервые в стране освоить производство сжиженного метана, который мог помочь газопроводу в пиковые нагрузки зимой. Сжиженный газ закачивался в хранилище, а когда спрос



*Всего подано газа в Москву (через Мосгаз) 482,9 млн куб., в том числе по газопроводу Саратов — Москва 261,3 млн куб. м, и по газопроводу Киев — Москва 221,6 млн куб. м*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Строительство московского завода сжижения природного газа на Развилке (теперь это МГПЗ) связано с распоряжением Совета министров от 23 марта 1953 года.*



возрастал, проводилась регазификация СПГ, и газ направляли в газопровод. Похоже, особой надежды на газопровод ДКБМ тогда все-таки не было... К 1954 году завод освоил СПГ, и у газопровода Саратов — Москва теперь всегда была своя «газовая поддержка» на Развилке.

### Трудовые будни

Несмотря на возможные остановки на ремонт, на газопроводе в 1952 году проводились организационно-технические мероприятия по перспективному улучшению работы, а в планах на будущий год начальник Управления газопровода Саратов — Москва И.Д. Парфенов обозначил:

« <...> произвести хозспособом ремонт изоляции газопровода общим протяжением 30 км.

<...> повысить механизацию трудоемких работ по ремонту изоляции, внедрив во всех районах очистку трубы пескоструйными аппаратами и увеличив механизацию земляных работ, для чего просить Главнефтегаз выделить 2 автоэкскаватора, 5 воздушных компрессоров.

<...> произвести продувку магистрали газопровода на участке между первой и второй компрессорными станциями для удаления скопившейся профирной пыли.

<...> произвести укрепление берегов Бажатковского оврага в 6-м районе на 573 км.

<...> построить хозспособом 22 станции катодной защиты с защитной зоной 120 км.

<...> установить влагоотделитель после сероочистой установки перед всасывающими коллекторами для улавливания уносимого раствора

<...> произвести глубокую проверку технического состояния и обмеры износов узлов деталей газомоторных компрессоров<...>».

99. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 129. Л. 273. Публикуется впервые)

Весь 1953 год, несмотря на изменения в руководстве страны, — смерть Сталина, арест и расстрел Берии, а также другие события, — прошел довольно буднично в жизни газопровода Саратов — Москва.

В 1953 году 8-е районное управление вошло в состав Московского Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва и было переименовано в Брянское районное управление магистральных газопроводов.

Управление эксплуатации газопровода Саратов — Москва проводило водолазные обследования лупингов через реку Пахру возле поселка Сталино, занималось плановыми проверками состояния трассы, отвечало на многочисленные просьбы предприятий о врезке в газопровод Саратов — Москва.

...Обращался с вопросом к Главному инженеру Управления газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина тов. П.Л. Кузнецову институт Гипргазтоппром:



К.М. Сульженко (слева) и Д.Г. Аликов

«В связи с проектированием газопровода Развилка — Лыткарино прошу Вас согласовать возможность размещения одного газомера в здании ГРС на Развилке».

В ответ сообщали, что разместят, как только будет согласовано место с 7-м районным управлением газопровода Саратов — Москва.

...Секретарь Моршанского РК КПСС тов. Курохтин просит Управление газопровода Саратов — Москва помочь в решении вопроса со строительством теплиц в Моршанском районе. Ему оперативно отвечают:

«Управление газопровода Саратов — Москва имени И.В. Сталина не возражает против подключения парниково-тепличных хозяйств колхоза им. Ворошилова к сетям низкого давления 4-й компрессорной станции. Но разрешение на подачу газа может быть дано лишь Советом Министров СССР, куда вам следует обратиться для одновременного решения вопроса о подаче газа и Моршанской МТС.

И. Парфенов»



...Институт «Мосподземпроект» сообщает начальнику Управления газопровода И.Д. Парфенову, что в соответствии с распоряжением Совета министров СССР от 15 ноября 1952 года разрабатывает проектное задание газоснабжения города Люблино Московской области. Просят согласовать место врезки проектируемого газопровода в существующий. В ответе управления разъясняется, как это сделать:

*«Место врезки отвода в восточный луч северного ввода должно быть уточнено в рабочих чертежах и согласовано с Управлением газопровода. Проектом должна быть предусмотрена электрозащита вновь сооружаемых газопроводов, увязанная с действующей катодной защитой газопровода Саратов — Москва».*

**100.** (Архив Музея магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва». Согласование пересечений трассы газопровода. 1953 г. Д. 07–14. Оп. 1. Св. 3. Л. 10, 58, 74, 76. Публикуется впервые)

Но кроме оказания всемерной помощи по подсоединению к газопроводу, прежде всего необходим был учет поступления газа. В Диспетчерском управлении ООО «Газпром трансгаз Москва» сохранился самый первый вахтовый журнал, где круглосуточно отмечалась подача магистрального газа в столицу в 1956 году. Большая школьная тетрадь в клеточку с разрисованными линеечками и столбиками цифр, написанными перьевой ручкой, учитывала и фиксировала подачу голубого топлива не только по кварталам, месяцам, но и за каждый день, час 1956 года.

Само диспетчерское управление в современном понимании появилось в 1956 году, а до этого, как предполагают исследователи газовой отрасли, были бланки суточного рапорта или суточный лист учета поступления газа, которые подавались сначала в Главгазтоппром (по 1948 год включительно), затем в Главнефтегаз (с 1949 года).

На титульную страницу этого первого журнала учета газа, сохранившегося в архиве ООО «Газпром трансгаз Москва», перенесены были и все данные подачи газа начиная с 1946 года. Благодаря кропотливому диспетчеру, имя которого пока неизвестно, мы имеем возможность узнать, как шел газ первого магистрального газопровода Саратов — Москва в столицу, какие газопроводы и когда подключались к транспорту газа в Москву. Страница хранит данные по годам, переписанные, видимо, с более ранних рапортов о передаче саратовского газа тресту «Мосгаз».

С 17 мая 1951 года к подаче газа в Москву присоединился МКГЗ (Московский коксогазовый завод), а 20 декабря пришло голубое топливо газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. С 17 июня 1955 года начал работу газопровод Тула — Москва и в столицу пошел газ Щекинского газового завода.



*В Диспетчерском управлении ООО «Газпром трансгаз Москва» сохранился самый первый вахтовый журнал, где круглосуточно отмечалась подача магистрального газа в столицу в 1956 году.*





*Укладка и вручную, и с помощью механизмов*



*В феврале 1954 года, во исполнение приказа Министерства нефтяной промышленности, руководство по эксплуатации и строительству газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва, на участке Киев – Москва с первого марта 1954 года передается от Дирекции строящихся газопроводов Управлению газопровода Саратов – Москва им. И.В. Сталина.*



*Подача газа в Москву по годам в тыс. куб. м :*

1946 — с 16 июня — 64.298

1947 — 401.410,5

1948 — 497.078,9

1949 — 417.270,4

1950 — 445.330,7

1951 — 392.192,1 + Д-К с 20 дек. — 3.281 + МКГЗ с 17 мая — 111.129 = 506.603,8

1952 — 262.387,0 + 221.282 + 396.257,7 = 879.926,7

1953 — 237.057,6 + 517.814,2 + 453.433 = 1.189.293,6

1954 — 355.254 + 551.935 + 454.602,6 = 1.361.791,6

1955 — 481.932 + 599.719 + 465.756,3 + Щек. з-д с 17.6.55 -12.745 = 1.560.152,3

**101.** *(Архив Музея магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва». Журнал учета поступления и выдачи природного и генераторного газов в 1956 г. Публикуется впервые)*

И все это посчитано на арифмометре, возможно и в столбик, аккуратно, четко. Здесь ценили труд людей на трассе, делавших все, чтобы новое природное топливо пришло в столицу с минимальными потерями.

### **В ответе за всех**

Но чтобы в те годы добиться высокого уровня эксплуатации газопровода, необходимо было повышать качество обслуживания магистрали. Для этого, в целях своевременного обеспечения районов газопровода современными профессиональными кадрами, начальник Управления газопровода Саратов — Москва И.Д. Парфенов в Приказе № 5 от 27 января 1953 года обязывал пересмотреть и разработать программы обучения для рабочих ведущих профессий и инженерно-технических работников:

«1. Начальнику транспортного цеха т. Варену И.А до 1 февраля с.г. пересмотреть программу обучения:

а/ для машинистов к/цехов по освоению профессии машиниста экскаваторов, бульдозеров и автокранов;

2. Начальнику производственно-технического отдела Розину М.Я. разработать программу обучения:

а/ для операторов, по освоению профессии слесаря по КИПу, по освоению профессии слесаря по наладке автоматики котельных;

б/ для операторов аварийных бригад, по повышению квалификации на десятидневных производственно-технических курсах

в/ для лаборантов, по повышению квалификации на двухнедельных производственно-технических курсах.

3. Начальнику ОКСа т. Рекуданову Н.Н. разработать программу обучения:

а/ для мастеров ремонтно-строительных цехов;

4. Главному бухгалтеру Управления т. Жаркову И.А. разработать программу: а /счетно-бухгалтерских работников по повышению квалификации на двухнедельных производственно-технических курсах».

102. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 135. Л. 14. Публикуется впервые)

В феврале 1954 года, во исполнение приказа Министерства нефтяной промышленности № 165 от 17 февраля, руководство по эксплуатации и строительству газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва, на участке Киев — Москва, с первого марта 1954 года передается от Дирекции строящихся газопроводов Управлению газопровода Саратов — Москва им. И.В.Сталина. Приказ был подписан С.А. Джобадзе (директором строящихся газопроводов) и И.Д. Парфеновым (начальником Управления газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина).

94. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 155. Л. 38. Публикуется впервые)

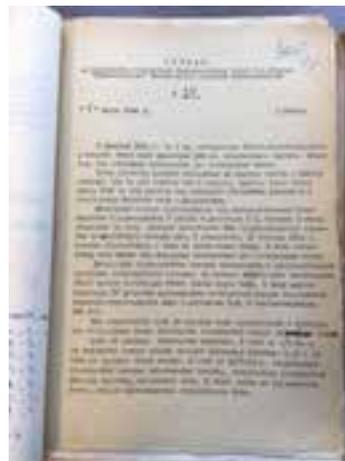
Теперь газопроводы находятся у одного координационного органа — Управления газопровода Саратов — Москва. Все районные управления реорганизуются. В сводном годовом отчете по основной деятельности за 1954 год указывается, что газопровод Киев — Москва в составе шести районных управлений передан в Управление газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина.

К началу 1955 года Управление газопровода Саратов — Москва отвечало уже за 11 районных управлений. Десятый район газопровода Киев — Москва объединили с седьмым районом газопровода Саратов — Москва, назвав его Подмосковным. Увеличился не только объем работ, возросла ответственность.

95. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 173. Л. 42. Публикуется впервые)

Возникали на газопровode Саратов — Москва и совершенно непроизводительные проблемы. И.Д. Парфенов до того, как стать начальником Управления газопровода Саратов — Москва, был партийным работником, парторгом ЦК ВКП(б) Управления газопровода Саратов — Москва. Став руководителем, он относился к замечаниям и предложениям рабочих, пожалуй, с большим вниманием, чем кто-либо из начальства. Вникал в суть проблем и этого же требовал от подчиненных...

Проанализировав поступающие в управление жалобы, письма и заявления, И.Д. Парфенов убедился, что часто люди не находят решения своих вопросов. Например, заявление о неправильном увольнении мастера ремонтно-строительного цеха было рассмотрено через 78 дней, а на жалобу механика о неправильном использовании автотранспорта среагировали спустя 45 дней. Бюрократически отнеслись к результатам расследования причин аварии на газомотокомпрессоре во 2-м районе. И Парфенов издал приказ:





Столице был необходим городской кольцевой газопровод, который обеспечил бы централизованную подачу газа в районы города.

«Начальникам отделов Управления установить строгий контроль за прохождением писем и заявлений трудящихся, и о всех случаях задержек или формального подхода в решении вопросов по жалобам трудящихся докладывать мне для принятия соответствующих мер».

94. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 155. Л. 81. Публикуется впервые)

И далее шли фамилии тех, кому в приказе объявили выговор. Можно, конечно, сказать, что была «кампанейщина», но, судя по сохранившимся документам, появилась оперативность в рассмотрении всех обращений в Управление.

В то время Управление газопровода Саратов — Москва строило и Северный газовый ввод в Москву. Столице был необходим городской кольцевой газопровод, который обеспечил бы централизованную подачу газа в районы города. Северный газовый ввод был частью этого проекта, но строительство

затягивалось, порой совсем останавливалось, не хватало труб нужного диаметра, землеройной техники.

Были и нерешенные вопросы на тему того, кто будет осуществлять подключение и распределение газа в мегаполисе. Министр нефтяной промышленности Н.К. Байбаков справедливо считал, что ведать городским газовым хозяйством должны службы Мосгорисполкома, и направил по этому поводу свои предложения Л.П. Берии еще в 1952 году.

*«Строительство Северного газового ввода в г. Москву является частью городского кольцевого газопровода. В указанном кольце <...> газ будет подаваться из газопроводов Саратов — Москва, Дашава — Киев — Брянск — Москва, Щекинского и Расторгуевского заводов <...> Начинается строительство газораспределительных и газосмесительных станций для получения однородной смеси газа и направления потока газа по районам г. Москвы.*

*Как видно из изложенного, эти функции должно выполнять Управление газового хозяйства Мосгорисполкома, т.к. смешением газов различных составов и распределением потоков газа по районам г. Москвы Министерство нефтяной промышленности заниматься не может <...> В связи с тем что Северный газовый ввод является частью будущего городского газового кольца, титульным держателем этого строительства должен быть Мосгорисполком. Возложить эксплуатацию Северного газового ввода в Москву на Управление газового хозяйства Мосгорисполкома».*

*(ГАРФ. Ф. 4372. Оп. 50. Д. 393, микрофильм)*

Не сразу, но решение по Северному вводу было найдено. В 1954 году, 17 февраля СМ РСФСР принял Постановление № 186 «О дальнейшем развитии снабжения газом городов РСФСР», где Северным вводом должны были заниматься московские службы. Байбаков спустя два года одержал победу...

## Первая десятилетка

Коллектив газопровода с годами эксплуатации обретал опыт, мастерство. В этом была огромная заслуга и Анатолия Ивановича Сафронова, будущего Героя Социалистического Труда.

Его трудовой путь в 1946 году начался на строительстве газопровода Саратов — Москва в механических мастерских 6-го участка в Гавриловском управлении. Так начинал трудовую жизнь и будущий заместитель министра газовой промышленности СССР Сергей Сергеевич Каширов — в 1946 году оператором на компрессорной станции в Кологривовке. Первое десятилетие работы газопровода фронтовики были как на передовой, без отступлений и поражений. Они трудились на магистральном первенце газовой отрасли, работали, строили, учились и учили. И похожих на них, так же преданных работе, стремящихся всегда помочь родному коллективу, на газопроводе



*Начинается строительство газораспределительных и газосмесительных станций для получения однородной смеси газа и направления потока газа по районам г. Москвы.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Коллектив газопровода с годами эксплуатации обретал опыт, мастерство. В этом была огромная заслуга и Анатолія Ивановича Сафронова, будущего Героя Социалистического Труда.*



Саратов — Москва было немало. План по транспортировке газа всегда был выполнен и перевыполнен.

...Отчитываясь за 1955 год, Управление газопровода Саратов — Москва сообщало, что

«план транспорта газа, утвержденный Управлением по товарному газу в количестве 828,9 млн. куб. м. выполнен в размере 896,9 млн.куб.м. или на 108,2% , в том числе:

по г. Москве — 772 (план) — 857,2 (выполнение) — 111,0%

по Московской области —11,3 — 7,7 — 68,2%

по трассе ДКБМ — 42,3 — 26,1 — 61,7%

в т.ч.: г. Брянску — 2,3 —1,4 —61,0%

*Дополнительное задание Правительства об увеличении подачи газа в декабре 1954 года в город Москву на 18 млн куб. м Управление газопровода выполнило. Подача газа Москве проводилась бесперебойно.*

*<...> Управлением газопровода приняты в эксплуатацию:*

*магистральный газопровод Киев — Москва с Восточным и Западным лучами, D=500 мм, протяжением 822 км и Северный газовый ввод в Москву D=600 мм, протяжением 42,7 км.*

*<...> Во время остановки на газопроводе Киев — Москва с 18 по 28 июня 1954 года силами работников были выполнены работы по ликвидации недоделок, оставшихся от строителей и монтажников <...> Кроме того, силами Бабынинского района произведена отсыпка трех ниток газопровода с предварительным исправлением изоляции, отсыпка и обваловка 6 колодцев на р. Угра, врезка и засыпка резервной нитки на р. Суходрев.*

*<...> На газопроводе Саратов — Москва в период остановки отремонтировано 4,7 км изоляции и труб. В порядке проведения ремонта выполнено: усиленной изоляции нормального типа — 30,1 км, усиленной — 3,9 км и весьма усиленной — 0,7 км, заменено труб 596 п.м., наварена 31 муфта, 65 заплат и заварено 3058 каверн.*

*Кроме указанных работ произведен необходимый ремонт и ревизия задвижек, надбивка сальников и прочистка участка основной нитки газопровода Курдюм — Кологривовка от 0 до р. Идолги.*

*На газопроводах Киев — Москва и Северный ввод аварий не было.*

*На газопроводе Саратов — Москва имели место: два разрыва стыка на 298 и 349 км., образование трещин в сварных швах на 86; 314; 45; 21; 439; и 555 км, а также свищ на 44 км. На отводе от Северного ввода на поселок Железнодорожный был обнаружен свищ. Указанные неполадки были своевременно ликвидированы и на подаче газа в г. Москву не отразились».*

**95.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 173. Л. 45–46. Публикуется впервые)

В отчете говорилось, что Управление газопровода продолжило тесную связь с исследовательскими и научными институтами, консультируясь с ними не только по вопросам глубины заложения газопровода, но о защите газопровода

от коррозии. Были заключены договоры о содружестве с институтом физической химии АН СССР и институтом ВНИИСтройнефть МНП.

Для этого в 6-м районе была устроена опытная катодная станция, в задачи которой входило определение максимально допустимого потенциала в точке дренажа, осуществлялся научный контроль за действием протекторной защиты, в результате которого были получены данные, используемые для повышения активности этого вида защиты. Расстояние между протекторами можно было увеличить в некоторых случаях с 70 до 140 м. Была создана автоматическая станция катодной защиты, работавшая в зоне блуждающих токов...

Отчитывались и о числе работающих в коллективах Управления газопровода. К 1955 году во всех райуправлениях работало чуть меньше плановых цифр.

*«По плану во всех службах должно быть занято 1688 чел. В реальности работало 1656 человек, или 98,1% к плану.*

*Численный состав был распределен так:*

*на транспорте газа — 1441 (план.) 1412 (факт.)*

*на кап. ремонте — 200 (план.) 197 (факт.)*

*на опытно. установке — 31 (план.) 30 (факт.)*

*Только за год было подано 213 рацпредложений, из которых было принято 94, давших определенный экономический эффект».*

*95. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 173. Л. 49. Публикуется впервые)*

Первое десятилетие работы газопроводов, вошедших в большое Управление газопровода Саратов — Москва имени И.В. Сталина, завершалось, дав всем опыт, который стоил дорого. Коллектив учился и учил работать в газовой отрасли других. А у самого управления на горизонте были новые газопроводы.

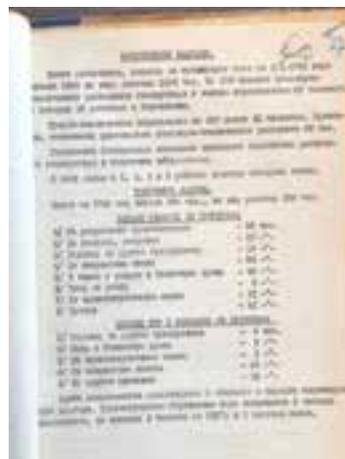
...12 февраля 1955 года вышло Постановление Совета министров СССР № 292-181 «О новом полигоне для Министерства обороны СССР». Страна готовилась к строительству первого в мире космодрома.

На разъезд Тюра-Там, когда начинались работы на космодроме, — вспоминали первые строители, — билетов не было, их продавали на две станции дальше. Проводницы кричали по вагону: «Кто на Тюра-Там? Выходи!»

Строители жили в палатках, землянках, потом появились вагончики. Руководил строительством генерал-майор Георгий Шубников, один из тех, кто возводил мемориал Воину-освободителю в Трептов-парке.

Район полигона в первой половине 1955 года имел условное наименование «Тайга». О Байконуре мир узнал только после старта первого спутника Земли.

Принятое 4 ноября 1955 года Постановление № 1871 ЦК КПСС и СМ СССР завершило эпоху советского монументального классицизма в проектиро-





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Принятое 4 ноября 1955 года  
Постановление № 1871  
ЦК КПСС и СМ СССР  
завершило эпоху советского  
монументального классицизма  
в проектировании и  
строительстве в СССР.*



вании и строительстве в СССР. На смену «сталинскому ампиру» пришла функциональная типовая архитектура, одним из проявлений которой стали панельные пятиэтажки.

1955 год стал определенной вехой и в истории советского автомобилестроения. На дорогах появилась «Волга ГАЗ-21». Прототип был создан еще в 1954-м, правда, массовое производство началось лишь летом 1957-го.

ИНТЕРВЬЮ С...

Чтобы посмотреть интервью, фото и документы, скачайте приложение «Музей магистрального транспорта газа» в AppStore или GooglePlay. Видеоролики хранятся в разделе «Книги».



*Василий Иванович Калинин (1928–2020),  
ветеран газовой промышленности, ветеран  
Моршанского районного управления, много  
лет начальник аварийной службы и авто-  
транспорта Моршанского ЛПУМГ.  
В.И. Калинин оказал большую службу в созда-  
нии книг о магистральных газопроводах.*

# В ТУЛУ ЗА ГАЗОМ

# 10

## глава

Для того чтобы оценить, какие планы возлагались на газопровод Тула – Москва, надо вернуться в 1946 год. На волне успеха, связанного с открытием газоносных пластов в Елшанке, было решено искать газ и вблизи столицы, чтобы удешевить транспортировку топлива.

# 10

1946 год



глава

## В ТУЛУ ЗА ГАЗОМ



*...Распоряжение Берии было подтверждено письмами начальника Главгазтоппрома В.А. Матвеева и народного комиссара нефтяной промышленности южных и западных районов Союза СССР Н.К. Байбакова, считавших, что в окрестностях Тулы и Калининской области (нынешняя Тверская) есть резон искать газовые месторождения.*



### Геологический прогноз

Для того чтобы оценить, какие планы возлагались на газопровод Тула — Москва, надо вернуться в 1946 год. На волне успеха, связанного с открытием газоносных пластов в Елшанке, было решено искать газ и вблизи столицы, чтобы удешевить транспортировку топлива.

18 марта 1946 года Совнарком СССР принимает Распоряжение №3691-р:

«1. Разрешить Главгазтоппрому при СНК СССР (т. Матвееву) приступить в III квартале 1946 г. к глубокому разведочному бурению на газ в Тульской и Калининской областях.

2. Госплану СССР предусмотреть выделение Главгазтоппрому при СНК СССР в III квартале 1946 г. материалов, оборудования и тракторов, необходимых для проведения работ, указанных в § 1.

3. Тульскому и Калининскому облисполкомам (т.т. Субботину и Симонову) оказывать Главгазтоппрому при СНК СССР практическую помощь в организации геологоразведочных работ.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР Л. Берия»

103. (ГАРФ. Ф. 5446а. Оп. 48. Д. 2584. Л. 10. Публикуется впервые)

Это распоряжение Берии было подтверждено письмами начальника Главгазтоппрома В.А. Матвеева и народного комиссара нефтяной промышленности южных и западных районов Союза СССР Н.К. Байбакова, считавших, что в окрестностях Тулы и Калининской области (нынешняя Тверская) есть резон искать газовые месторождения.

В.А. Матвеев сообщал Л.П. Берии:

«В центральных районах, прилегающих к Москве, имеются большие геологические предпосылки для открытия промышленных залежей природного газа. Обнаружение здесь газовых месторождений позволит совершенно по-новому рассмотреть энергоснабжение не только Москвы,



Городские службы готовятся к приему магистрального газа

но и других промышленных районов центральной части Союза ССР. Всяма перспективной территорией для поиска газа и нефти являются Тульская и Калининская области. В этих районах возможно обнаружение на глубинах 1000–1500 м газа и нефти в девонских отложениях, с которыми связаны богатые залежи второго Баку.

В. Матвеев, 6 февраля 1946 г.»

103. (ГАРФ. Ф. 5446а. Оп. 48. Д. 2584. Л. 7)

На запрос № 68-4 управляющего делами СНК СССР Якова Ермолаевича Чадаева, готовившего по распоряжению Л.П. Берии проект Постановления Совнаркома о поисках газа в новых регионах, Н.К. Байбаков отвечал:

«Нарком нефти Юга и Запада считает, что территория центральных областей Советского Союза заслуживает большого внимания для постановки разведочных работ на нефть и газ. В районе Тулы имеется несколько благоприятных структур, на которых постановка глубокого роторного бурения позволит решить ряд геологических вопросов о перспективности на газ и нефть этих структур. Калининская область менее изучена, однако весьма перспективна для поисков нефти и газа.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Газовый завод в Щекино — это завод по производству газа из бурого угля, запасы которого были давно известны в Подмосковном (Тульском) угольном бассейне и который там давно добывался.*



*Народный комиссариат нефтяной промышленности Юга и Запада поддерживает ходатайство Главгазтоппрома при СНК СССР о начале глубокого разведочного бурения в районе г.г. Тулы и Калинина.*

*Н. Байбаков, 9 марта 1946 г.»*

**103.** (ГАРФ. Ф. 5446а. Оп. 48. Д. 2584. Л. 4. Публикуется впервые)

(15 марта 1946 года Совнарком СССР был преобразован в Совет министров СССР. Соответственно, народные комиссариаты СССР были переименованы в министерства СССР, а наркомы — в министров.)

Поскольку геологи высказали предположение, что газ есть, их поддержали и газодобывающие организации. Начала формироваться производственная структура, которая отвечала за добычу газа и строительство газопровода. Возможно, поиски газовых месторождений затянулись, и было решено, что газопровод будет поставлять «угольный» газ, а не природный. Для этого в районе Щекино построят газовый завод, который станет вырабатывать газ из угля.

*«Дирекция строящегося газопровода Тула — Москва организована во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 29-VIII-1946 г. и на основании Приказа начальника Главгазтоппрома при СМ СССР от 4-IX-1946 г. за № 395.*

*Деятельность Дирекции направлена на осуществление строительства магистрального газопровода от строящегося Щекинского газового завода в Тульской области до Москвы, протяжением 192 километра <...>».*

**104.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 580. Л. 3. Публикуется впервые)

Газовый завод в Щекино — это завод по производству газа из бурого угля, запасы которого были давно известны в Подмосковном (Тульском) угольном бассейне и который там давно добывался. То есть надежда на природный газ, который могут найти или не найти в будущем, подкреплялась газом, который точно может прийти в Москву, — газ Щекинского завода. Глава Главгазтоппрома В.А. Матвеев, в чьей компетенции тогда было строительство и завода, и газопровода, был специалистом именно в газификации углей, за что и был удостоен ордена Ленина в 1939 году и Сталинской премии в 1941 году.

*«Объективно в пользу строительства газового завода было близкое расположение угольных шахт, доступность железнодорожного узла, близость от Москвы, а это давало возможность подачи газа без промежуточного компримирования <...>*

*Главная же технологическая особенность переработки бурых углей состояла в том, что газ производился в генераторах высокого давления с применением парокислородного дутья. В процессе выработки газа попутно получались серная кислота, фенолы и другие химические продукты».*

*(М.П. Шаров. Щекинский феномен. Тула.: Пересвет, 1999, стр. 25.)*



*Усадьба Л.Н. Толстого «Ясная Поляна» в Щекинском районе Тульской области. Восстановлена после Великой Отечественной войны*

Это слова одного из самых известных директоров Щекинского химкомбината в семидесятые годы прошлого века — Петра Михайловича Шарова, получившего Героя Социалистического Труда за преобразование этого газового завода в химкомбинат и за достигнутые высокие производственные показатели (но вовсе не за производство газа из бурого угля).

### **Толстой был бы против**

Как только выяснилось, что завод будет выбрасывать в атмосферу внушительную часть таблицы Менделеева, а также сливать сточные воды неподалеку от Ясной Поляны (менее трех километров), проектирование приостановилось. Еще 30 марта 1918 года Совет народных комиссаров утвердил Постановление об охране имения Льва Толстого «Ясная Поляна». 13 июня 1921 года Михаил Иванович Калинин подписал Декрет Всероссийского центрального исполнительного комитета «О национализации усадьбы Ясная Поляна».

Категорически против строительства завода были и Союз писателей СССР, и Институт мировой литературы имени А.М. Горького. Экономика победила. ...Год ушел на поиски новой площадки для строительства: завод занимал площадь в 168 га. Но вернулись практически на то же место. Во второй половине 1947 года определились с технологической схемой предприятия. Был найден некий компромисс в начальной стадии строительства





завода — производство особо токсичных продуктов решено было остановить. Было решено отказаться от производства сернистой смолы, горюче-смазочных материалов и элементарной серы. Полученное для этого производства особое оборудование было решено отправить на другие предприятия химии.

Директором строящегося газопровода Тула — Москва был назначен Сергей Лукич Березкин, горный механик по образованию и опыту работы. (В 1952 году его перевели на работу в Госплан.) Положение дел со строительством он описывал так:

*«Задержка в отводе земель под строительство завода создала неуверенность у строительной и проектной организаций, Министерство строительства топливных предприятий не снабжало стройку материалами, стройматериалами, не пополняло рабочей силой, в силу чего Управление строительства к моменту утверждения отвода земель — июнь 1947 года, оказалось совершенно неспособным развернуть строительные работы, хотя к этому времени было выдано технической документации на 170 тыс. руб. <...>*

*Наличие рабочей силы <...> составляло 197 чел. и лишь к концу 1947 года достигло 530 чел. <...> По состоянию на 15.II.48 г. рабочей силы на стройке 760 чел., организован спецлагерь, в который завезено 115 чел., к концу февраля контингент спецлагеря должен быть доведен до 500 чел., а к концу марта до 1000 чел. Жилой площадью этот контингент обеспечен полностью, во втором квартале контингент будет доведен до 3000 человек <...>*

*На Щекинском газовом заводе процесс газификации угля принят в газогенераторах высокого давления, что позволяет выдавать с завода газ под давлением 19 атм. и под этим давлением транспортировать его по газопроводу в гор. Москву. Пропускная способность газопровода принята в один миллиард нормальных кубических метров газа в год или 2,8 миллиона кубометров в сутки».*

**105.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 1219. Л. 12)



Первоначально планировалось, что для газопровода Тула — Москва Министерство черной металлургии поставит стальные трубы диаметром 28 дюймов с продольным сварным швом под рабочее давление 25 атмосфер. По указанному ГОСТу 12370-39 такие трубы в стране делали только Харцызский и Мариупольский заводы. Продольные сварные швы выполнялись там кузнечным способом с нагревом водяным паром. Выяснилось, что швы имеют низкое качество, а кроме того, концы труб не были калиброваны под сварку. На вопрос, возможно ли устранить неполадки, министерство не смогло ответить ни в 1947 году, ни в 1948-м. Соответственно, проектирование и строительство газопровода зависли и в 1949 году.

Кроме того, не были выполнены заказы на ряд оборудования. В том числе, не был определен завод, который поставит на газопровод Тула — Москва пробковые краны.



Никто, ни министерства, ни заводы, ни особенно НИИ — не торопился, поскольку обсуждение переноса места строительства завода и соответственно газопровода все еще продолжалось.

В годовом отчете за 1948 год директор строящегося газопровода С.Д. Березкин писал:

*«Учитывая намечаемый срок пуска Щекинского газового завода на 1951 год, строительные работы по газопроводу должны быть развернуты в 1950 году <...> Штат дирекции до сих пор не укомплектован квалифицированными работниками, что вредно отражается на работе дирекции. Привлечение квалифицированных работников затруднено низкими окладами, принятыми в штатном расписании, утвержденном для дирекции газопровода».*

106. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 769. Л. 5. Публикуется впервые).



*...Не были выполнены заказы на ряд оборудования.*

*В том числе не был определен завод, который поставит на газопровод Тула – Москва пробковые краны.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



### Без на месте

И тем не менее процесс пошел, проект строительства газопровода был утвержден. Обслуживание газопровода уже было определено тремя эксплуатационными районами (0–60, 60–120, 120–185 км), которые будут под контролем: трех аварийно-ремонтных служб (АРП), расположенных в Щекино, Серпухове и Бирюлево; 4 линейных мастеров и 18 линейных обходчиков. Управление эксплуатации и жилпоселок при нем разместят в Бирюлево (пассажирское).

*«Дома линейных обходчиков и мастеров с усадебными участками проектируются по всей трассе в количестве 4 штук и дома обходчиков в количестве 14 шт.*

*Усадебный участок для линейного мастера-обходчика имеет площадь 3700 кв. м и располагается не ближе 50 метров от газопровода.*

На участке:

1. Жилой 2-квартирный дом.
2. Службы из 2 дровяников и 2 погребов и 2 скотников.
3. Гараж на 1 автомашину.
4. Шахтный колодец.
5. Уборная.

*Жилой дом кирпичный, на бутовом фундаменте, с черепичной кровлей. Службы — каркасные, деревянные, в части помещения для скота рубленые, брусчатые, гараж — каркасный деревянный, засыпной. Участок усадебный линейного обходчика имеет площадь 1500 кв. м. Конструктивное решение и строительные материалы те же, что и для дома линейного мастера».*

**107.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 1213. Л. 26. Публикуется впервые)

Пока шло долгое согласование и поставлялось оборудование, продолжалось и обсуждение глубины залегания трассы. Собственно, с каждым новым газопроводом, точнее, климатической зоной его залегания, возникал этот вопрос.

Руководство научно-исследовательскими работами осуществлял Институт мерзлотоведения АН СССР. Исследования велись по двум направлениям: теоретическим и практическим. Шесть постоянно действующих термометрических станций, оснащенных специально сконструированной измерительной аппаратурой были установлены на газопроводах: Саратов — Москва (в Карачарово), Бугуруслан — Куйбышев (вблизи станции Тургеневка) и на опытном газопроводе Чагино — Железнодорожная. Исследования продолжались весь 1949 год, уже после того, как с глубиной залегания на газопроводе Дашава — Киев — Брянск — Москва определились. В конечном итоге остановились на глубине трассы в 0,75–1 м + диаметр трубы.

Однако в конце 1949 года выяснилось, что газопровод не на что строить. Байбаков пишет заместителю председателя Совета министров Союза ССР, что при рассмотрении титульных списков строительных объектов Министерства



*Строительная площадка будущего Щекинского газового завода, который должен был вырабатывать газ из угля*

нефтяной промышленности на 1950 год он не обнаружил газопровод Тула — Москва. Правда, его и не предполагалось строить в 1950 году, но все же был проведен ряд проектных работ, сделан отвод земель, да и самой дирекции полагалась зарплата.

**103.** (РГАЭ. Ф. 4372. Оп. 50. Д. 393. Л. 13, микрофильм)

1950 год прошел без дополнительных ассигнований. Обходились теми средствами, которые оставались от начального планирования.

19 июня 1951 года Исполком Тульского областного Совета депутатов трудящихся определился с тем, какие земли он рискнет отдать под строительство:

*«1. Передать площадь Гослесхоза Дирекции строящегося газопровода Министерства нефтяной промышленности под строительство газопровода Тула — Москва в кварталах 113, 112, 109, 103, 102, 108 Яснополянского лесхоза в размере 2,93 га, из которых 0,97 га во временное пользование*





и под застройку подсобной службы в кв.113 литера "З" того же лесхоза в размере 0,15 га.

2. Просить Совет Министров СССР утвердить это решение.

Председатель Тульского областного Совета депутатов трудящихся СУББОТИН».

**108.** (ГУ Государственный архив Тульской области. Ф.2640.О.4.Д.11.Л.285)

В 1951 году директором строящегося газопровода Тула — Москва был назначен М. Гаврилин, который в отчете о деятельности дирекции за этот год не объяснял ни причин происходившего на трассе, ни предпринимаемых мер для ускорения темпов строительства.

«Дирекция приступила к непосредственному осуществлению строительства газопровода, которое ведется подрядным способом. Генеральным подрядчиком является трест Мосгазпроводстрой, входящий в систему Главнефтепроводостроя Министерства нефтяной промышленности.

В соответствии с выделенными ассигнованиями и утвержденным титульным списком капитальных затрат <...> были запланированы работы, выполнение которых позволит в дальнейшем развернуть широким фронтом работы по сооружению газопровода <...>

Необходимо отметить, что <...> перенос Управления эксплуатации и жилищно-селка при нем из Бирюлева на площадку Развилка вызвало необходимость частичной переработки проектной документации <...>

Проектная документация по селекторной связи в такой степени устарела, что потребовалась переработка этого документа».

На документе стоит пометка: поступил с опозданием на 11 дней.

**109.** (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 1. Д. 346. Л. 4. Публикуется впервые)

За весь период строительства, — вспоминал директор Щекинского химкомбината П.М. Шаров (директор химкомбината с 1962 года), — было принято 29 Постановлений СМ СССР. — Отсюда можно судить о несостоятельности механизма управления строительством.

(М.П. Шаров. Щекинский феномен. Тула.: Пересвет, 1999, стр.32)

Конечно, столь частое изменение решений, а также самого вектора строительства, не способствовало подъему трудового энтузиазма и ускорению работ. Вроде бы всем было понятно: завод, предназначенный для выработки искусственного газа, должен быть построен, как минимум, раньше газопровода. Ввод же газопровода намечалось осуществить в две очереди, в соответствии с очередностью ввода в эксплуатацию завода.

Первая очередь должна была вступить уже в 1954 году, это собственно сам газопровод, контрольно-регуляторный пункт (КРП) в Бутово и аварийно-ремонтный пункт (АРП) в Серпухове.

Во вторую очередь назначено было построить компрессорную станцию (КС)





*Строительство газового завода то приостанавливалось, то двигалось вперед*

и АРП в Щекино. На КС предусматривалась установка одного резервного и 2 рабочих компрессоров с электроприводом типа 6ЭПК. Конечная точка газопровода — КРП в Бутово. Помимо магистрального газопровода и сооружений на нем было предусмотрено сооружение двух лучей — вводов в Москву общей протяженностью 33 км.

**110.** (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 18. Д. 1589. Л. 232. Публикуется впервые)

С.А. Джобадзе, став руководителем Дирекции строящихся газопроводов, проанализировал положение дел на тульском газопроводе в 1952 году. Многие нашли объяснение, хотя строительство это не сильно продвинуло. «Технический рабочий проект имеется, но в связи с тем, что строительство на трассе не ведется несколько лет, часть участков трассы застроена другими застройщиками (номерной завод, линия в/в передач), застроенные участки трассы подлежат частичной перетрассировке и допроектированию.



*...Столь частое изменение решений, а также самого вектора строительства, не способствовали подъему трудового энтузиазма*

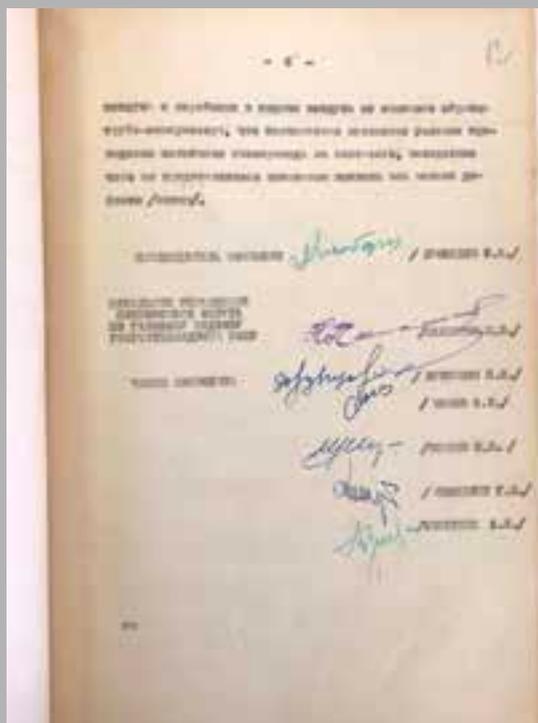




Кроме того, при составлении проектного задания строительства магистрального газопровода Ставрополь — Москва Укрگیпрогаз, в основном варианте проекта, принял решение о сооружении на участке Щекино — Москва одной нитки газопровода из труб диаметром 700 мм и изменение ранее разработанного проекта строительства газопровода Тула — Москва, предназначенного для транспортировки газа с Щекинского газового завода в г. Москву. Создавшееся положение с проектированием газопровода на участке Щекино — Москва не позволило вести строительство газопровода Тула — Москва по ранее утвержденному и до настоящего времени не отмененному проекту на давление 20 атм. из труб диаметром 630 и 720 мм, так как сооружение его может привести к многомиллионным затратам <...>

91. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 1. Д. 390. Л. 21, 30)

Все-таки отчет сыграл свою положительную роль. Был предпринят ряд волевых мер, пересмотрены технические задания, и в опытных руках



С.А. Джобадзе строительство сдвинулось с мертвой точки постоянного проектирования и изменения трассы.

В 1953 году зампред Исполкома Моссовета С.М. Бутусов, понимая, что подача газа из нового газопровода уже близка, направляет начальнику Главнефтегаза Н.И. Бондаренко пункты о согласовании трассы газопровода Тула — Москва на подходах к столице:

*«а) на подходах к загородному кольцу высокого давления <...> в районе Битцы-Бирюлево газопровод должен разветвляться в направлении Очаково и Царицыно;*

*б) каждый луч должен быть рассчитан на полную пропускную способность основного газопровода;*

*в) в точках подхода к Очакову и Царицыно должно быть принято расчетное давление в 18 атм. с учетом, что до приема ставропольского газа давление в Очакове должно быть снижено до 10 атм. и в Царицыно до 13 атм.;*

*г) в районе Очаково необходимо запланировать узел смешения и регулирования газа, поступающего по газопроводам Дашава — Москва, Ставрополь — Москва, с учетом существующей связки Очаково — Царицыно;*

*д) все газопроводы, подходящие к смесительной станции, должны иметь байпасы;*

*е) в районе Царицыно газопровод Тула — Москва должен быть присоединен к существующей системе смесительной станции.*

*Для уточнения трассировки газопровода в пригородной зоне города Вам необходимо выслать Ваших представителей в Москву.*

*Заместитель Председателя Исполкома Московского Совета С. Бутусов».*

**111.** (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 182. Л. 154. Публикуется впервые)

Москва уже готовилась принять газ щекинского завода. Для обеспечения завода электрической и тепловой энергией 28 декабря 1953 года были построены и пущены в эксплуатацию турбина и котел Первомайской ТЭЦ. В 1954 году — введен в строй кислородный цех. Стройка начала оживать, появились корпуса завода.

Одновременно с этими объектами создавалась и инфраструктура: жилье для рабочих и служащих, объекты социально-бытового и культурного назначения, была построена школа. В Щекино появились новые кварталы жилых домов, а рядом развивался целый поселок газовиков и химиков, получивший еще 1 апреля 1950 года статус рабочего поселка и название «Первомайский». Этот поселок был одним из самых благоустроенных на всех трассах Управления газопровода Саратов — Москва.

Газопровод Тула — Москва, строительство которого осуществлялось на основании Постановления Совета Министров СССР от 29 августа 1946 года, было завершено, как и планировалось, в 1954 году.

31 декабря 1954 года был подписан Акт приемки газопровода в эксплуатацию. Перед этим с 24.XI.54 по 26.II.54 проводили продувку основной нитки газопровода диаметром 500 мм, протяженностью 186 км. От Щекинского



*Москва уже готовилась принять газ из щекинского завода. Завершалось и строительство самого завода.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Природный газ Саратова и Дашавы в сравнении с продуктом Щекинского коксогозового завода имел множество преимуществ.



газового завода до КРП в Коммунарке, в том числе: с ершом — 177,39 км, без ерша — 8,3 км и резервных ниток диаметром 400мм на переходах через реки, протяженностью 6,7 км /реки: Упа, Скнига, Ока, Лопасня — без ерша). В акте приемки в эксплуатацию газопровода Тула — Москва сообщалось, что: «Магистральный газопровода Щекино — Коммунарка (видимо, таким было рабочее название газопровода. — Прим. авт.) общей протяженностью 186,1 км.

Основная магистраль из труб диаметром 20 дюймов; речные двухниточные переходы в 16 дюймов и 1 трехниточный переход через р. Ока.

Укладка сварных труб 529x8мм, выпускаемых заводом им. Ильича — 152,9 км.

Импортных цельнотянутых труб 508x9,5 мм — 29,6 км.

Цельнотянутых труб 426x11 мм Челябинского завода — 5,4 км

Проходов через ручьи — 22 шт.

проходов через овраги и балки — 81 шт.

проходов через профилированные и шоссейные дороги — 33 шт.

проходов через поймы рек и болота — 10,9 км

проходов через лесные массивы — 38 км

<...> При строительстве был широко применен комплексный поточно-скоростной метод производства работ с максимальным применением новых типов оборудования и механизмов.

Применялась автоматическая и полуавтоматическая сварка под флюсом, применялись очистные изоляционные машины, трубоукладчики, автокраны и другие типы механизмов, изготовленные на заводах Министерства нефтяной промышленности. На строительстве был достигнут процент механизации основных видов работ:

1. Земляные работы — 90%

2. Сварочные работы:

а/ авт. и полуавт. сварка — 67%

б/ сварено базовой установкой без подкладных колец — 1006 стыков

3. Очистка труб — 97%

4. Изоляция труб — 90%»

Перечислив еще ряд параметров газопровода, комиссия сочла возможным ввести в эксплуатацию газопровод Тула — Москва».

112. (РГАЭ. Ф. 374. Оп. 1. Д. 23. Л. 1–7. Публикуется впервые)

### Щекинский газ

15–17 мая 1955 года щекинский газ был подан в город, смог обогреть с десяток домов в Щекино, потом подошел и к Туле. По данным диспетчерского учета Управления газопровода Саратов — Москва, газ из Щекино пришел в Москву 17 июня 1955 года.

101. (Архив ООО «Газпром трансгаз Москва». Журнал учета газа. 1946–1956 гг.)



Торжественный митинг перед пуском газопровода Тула — Москва. С.А. Джобадзе в центре. Фото из личного архива С.А. Джобадзе

«22 сентября 1955 г. в целях упорядочения эксплуатации газопровода Тула — Москва и разграничения ответственности за состояние трассы указанного газопровода с находящимися на ней сооружениями, главный инженер Управления газопровода Саратов — Москва П.Л. Кузнецов приказал передать участок газопровода от 153 км до КРП-10, расположенного в Коммунарке, в ведение Подмосковного районного Управления газопровода Саратов — Москва».

(Архив Музея магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва». ДКБМ. Технологическая расчетно-пояснительная записка. 1949 г. Т. 1. Кн. 1. Л. 52, 53)

В связи с увеличением подачи в столицу искусственного топлива пришлось в очередной раз, теперь уже силами Подмосковного районного управления, расширить КРП-10, а затем и строить выходящий из него газопровод Западный луч — Тула — Москва диаметром 529 мм.



На КРП-10 искусственный газ смешивался с природным и подавался потребителям. Однако концентрация в смеси искусственного газа осложняла полное сгорание продукта в газогорелочных устройствах. Началось повышенное отложение сажи, выделение угарного газа, и в конечном итоге это приводило к сбоям в работе оборудования. В результате газопровод Тула — Москва частенько простаивал.

Природный газ Саратова и Дашавы в сравнении с продуктом Щекинского коксоголового завода (да и любым другим «угольным» газом) имел множество преимуществ, но его разведка и добыча все еще не достигли промышленной рентабельности.

Строительство огромного в 168 га завода, назначением которого была переработка в бытовой газ низкосортных бурых углей Подмосковского бассейна, себя явно не оправдывало.

*«Считалось, что эти трудности были объективного характера. Технологический процесс получения газа и конструкция газогенераторов были заимствованы у немцев. Но в Германии работали на более качественном угле. В нем мало золы и совершенно отсутствовал углистый колчедан <...> У нас выгрузка золы и загрузка угля должна была производиться чаще, присутствие колчедана способствовало шлакообразованию».*

*(М.П. Шаров. Щекинский феномен. Тула.: Пересвет, 1999, стр. 85)*

В различных технических справочниках тех лет приводится примерный состав угольного газа: водорода — 50–60%; метана — 20–30%; оксида углерода — 5–7%; диоксида углерода — 2–3%; азота — 2–3,5%;



*Благоустройство территории Щекинского газового завода, 1955 г.*

*Технологический процесс получения газа и конструкция газогенераторов были заимствованы у немцев. Но в Германии работали на более качественном угле.*



*Сергей Александрович Джобадзе и пионерка Люба Коротких на открытии первого в стране Вечного огня в честь памяти павших в Великой Отечественной войне. 9 мая 1955 г. Фото из личного архива С.А. Джобадзе*

«Позже, в 1961 году, определили себестоимость искусственного газа — 34 руб. 27 коп., а природный газ, который поставлял потом газопровод Ставрополь — Москва для Щекинского района, был 17 руб. 94 коп. за тысячу кубических метров. Теплотворная способность одного кубометра щекинского газа равнялась 4200 калориям. Теплотворность одного кубометра природного газа — 8100–8300 калориям.

Однако, по расчетам Гипрогазтоппрома, щекинский газ должен был стоить 12,8 рубля за тысячу кубических метров <...>»

(М.П. Шаров. Щекинский феномен. Тула.: Пересвет, 1999, стр. 92, 93)

Получение искусственного газа стало постепенно сокращаться и полностью прекратилось, когда к Москве подошел ставропольский газ. Газовый завод в Щекино был перепрофилирован в химкомбинат, которому предстояло стать флагманом химической промышленности в Тульской области.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Освоение всего комплекса газового завода шло при Джобадзе. Все остановки газопровода из-за невысокого качества коксового газа он переживал как личную проблему и постоянно пытался изменить технологию производства.*



## Вечный огонь

Возможно, для того, чтобы стабилизировать работу этого связанного организма — (завод–газопровод), Приказом Министерства нефтяной промышленности СССР № 1025/к от 12 августа 1955 года директором Щекинского газового завода был назначен Сергей Александрович Джобадзе, который прекрасно знал положение дел на газопроводе. Он знал, что Москве нужен газ и теперь, построив газопровод, должен был обеспечить столицу топливом. Какое топливо было нужно, ему тоже было известно.

Освоение всего комплекса газового завода шло при Джобадзе. Все остановки газопровода из-за невысокого качества коксового газа он переживал как личную проблему и постоянно пытался изменить технологию производства. За время работы на заводе Джобадзе подготовил и защитил кандидатскую диссертацию; написал книгу «Предприятие большой химии» о строительстве Щекинского газового завода, которое воспринимал как родное детище; пытался добиться переоснащения завода.

Но запомнился Сергей Александрович Джобадзе не только своим вкладом в развивавшиеся газовую и химическую отрасли промышленности страны. Фронтовик, сражавшийся с фашизмом в годы Великой Отечественной войны, он добился, чтобы неподалеку от газопровода, на братской могиле, установили Вечный огонь. Для него это было делом чести и памяти воинов, погибших при защите Тулы. Это был первый Вечный огонь, зажженный в нашей стране в честь воинов, павших при защите Отечества.

Уникальный момент запечатлен на старых фотографиях, которые принесла когда-то в Щекинский краеведческий музей вдова Сергея Александровича Джобадзе. На них Джобадзе вместе с девочкой-пионеркой зажигает священное пламя. Спустя многие десятилетия в публикации еженедельника «АиФ в Туле» корреспондент Дмитрий Орлов назвал имя этой девочки — Люба Коротких.

Коллектив Щекинской линейно-производственно-диспетчерской станции стал своего рода часовым на этом посту памяти. Он следит за подачей огня и мемориалом, который там появился.

На Марсовом поле в Ленинграде в память о погибших в Великой Отечественной войне огонь был зажжен 6 ноября 1957 года, в Севастополе на Малаховом кургане — 23 февраля 1958-го. Вечный огонь на могиле Неизвестного солдата в Москве зажгли 8 мая 1967 года.

Первый Вечный огонь в нашей стране в память воинов, отдавших свои жизни в борьбе с фашизмом, зажгли газовики в поселке под Тулой.

# СТАВРОПОЛЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

# 11

## глава

*В открытых источниках часто можно встретить фотографию 1946 года: разведочная скважина в районе Сенгилеевского озера в Ставропольском крае. Эта водная кладовая региона, уникальная по красоте и объему водных ресурсов, находится на 18 км западнее Ставрополя.*

# 11

1949 год



глава

## СТАВРОПОЛЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



*В пятом пятилетии обеспечивается дальнейшее широкое развитие газовой промышленности. Добыча природного и попутного нефтяного газа, а также производство газа из угля и сланцев за пятилетие увеличится примерно на 80 процентов.*



### Чередующиеся преимущества

В открытых источниках часто можно встретить фотографию 1946 года: разведочная скважина в районе Сенгилеевского озера в Ставропольском крае. Это озеро — водная кладовая региона, уникальная по красоте и объему водных ресурсов, находится на 18 км западнее Ставрополя. В процессе поисков тогда выяснили, что больших запасов газа там нет, несмотря на положительный прогноз. Геологи переместились на север, где и обнаружили перспективные газоносные пласты. В апреле 1948 года был подготовлен проект Распоряжения Совета Министров СССР, из которого следовало:

*« <...> Министерству геологии в месячный срок проверить имеющиеся данные о промышленных и перспективных запасах газа на месторождениях Дрогобычской и Станиславской областей, необходимого для нужд газификации гг. Москвы и Киева, а также городов Украинской ССР, пользующихся газом с месторождений указанных областей.*

*Материалы проверки сообщить Совету Министров СССР, Госплану СССР и Госснабу СССР».*

**113.** (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 51. Д. 3438. Л. 13. Публикуется впервые)

По всей вероятности, результаты проверки казались не слишком убедительными. Возможно, в 1949 году информация и о других газовых месторождениях в стране была не очень конкретной. Три министра — нефтяной промышленности, внутренних дел и геологии СССР: Н.К. Байбаков, С.Н. Круглов и П.А. Захаров, объединившись, написали заместителю председателя Совета министров товарищу Л.П. Берии письмо с просьбой не предоставлять план развития нефтяной и газовой промышленности на 5 лет, поскольку их (министров) обязали предоставить план развития нефтяной и газовой промышленности на 10 лет.

**114.** (ГАРФ. Ф. 9001а. Оп. 2. Д. 247. Л. 259. Публикуется впервые)



Разведочная скважина Сенгилеевского озера, 1946 год

И непонятно, чего в этом коротком письме было больше: неверия в успех геологов, боязни сложностей с добычей и транспортировкой газа или желания планировать на большую перспективу.

Однако, ставропольским геологам удалось доказать, перспективность открытого ими месторождения. Как впоследствии выяснилось, оно оказалось крупнейшим в Европе с запасами газа свыше 220 млрд куб. м. Название ему дали Северо-Ставропольско-Пелагиадинское. Геологи вышли с предложением начать разработку.

16 марта 1951 года Постановление Совета министров СССР инициировало создание государственного союзного треста по разведке и добыче газа — Ставропольгаз.

А через год, 7 марта 1952 года, Совет министров СССР принял Постановление № 1225-402с, предусматривающее проектирование и строительство газопровода Ставрополь — Москва. Но Постановление СМ СССР шло под грифом «секретно», то есть не стало достоянием гласности. И в директивах XIX съезда партии, который прошел в Кремле с 5 по 14 октября 1952 года и на котором обсуждался пятилетний план развития страны, о будущем газовой отрасли сказано более чем скромно:

*«В пятом пятилетии обеспечивается дальнейшее широкое развитие газовой промышленности. Добыча природного и попутного нефтяного газа, а также производство газа из угля и сланцев за пятилетие увеличится примерно на 80 процентов <...> Расширяется использование газа для бытовых нужд, применение его в качестве автомобильного топлива и получение из газа химических продуктов. На базе развития сланце-химической промышленности обеспечивается увеличение в Эстонской ССР производства искусственного*



Наведите смартфон с нашим приложением и вы сможете познакомиться с документами, приведенными на этой странице.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Трасса газопровода следует от начальной до конечной точки по кратчайшему расстоянию, отклоняясь лишь для обхода населенных пунктов и наиболее сложных мест пересечения естественных и искусственных препятствий.*



газа в 2–2,5 раза, искусственного жидкого топлива — на 80 процентов, заканчивается строительство и вводится в действие газопровод Кохтла-Ярве — Таллин».

(РГАСПИ. Ф. 592. Оп. 1. Д. 104. Л. 1–28)

В материалах съезда нет упоминания об эффективности работы уже существующих магистральных газопроводов, о перспективных изысканиях геологов. Сам съезд вошел в историю лишь докладом Н.С. Хрущева, объяснявшим делегатам, почему партия теперь будет называться не ВКП(б), а КПСС, и соответственно изменением устава.

Даже при наличии открытых газовых месторождений, в том числе и на Северном Кавказе, и в Коми АССР, за первое послевоенное десятилетие прирост добычи газа составлял лишь 500–600 млн м<sup>3</sup> в год. Складывалось впечатление, что природный газ никак не мог обрести свою промышленную и экономическую привлекательность, его поиск и транспортировка казались менее прогнозируемыми и более хлопотными, чем добыча и переработка угля.

Но Министерство нефтяной промышленности все-таки считало иначе.

С учетом опыта строительства и эксплуатации ряда магистральных газопроводов в стране был подготовлен проект нового газопровода Ставрополь — Москва.

Одним из первых его рассматривала Дирекция строящихся газопроводов. Сказать, что С.А. Джобадзе, возглавлявший Дирекцию, разгромил проект из-за его технического и прогностического несовершенства — это ничего не сказать.

Были раскритикованы: метод опрессовки; расположение вблизи шоссе и железных дорог; неучет сносимых строений; проект сварных колен диаметром 700 мм; проект узлов соединения тройников; неверно составленная характеристика грунтов на участке Щекино — Москва; проектирование на АРП токарно-винторезных станков с высотой центров 160 мм (согласно ограничениям по возведению компрессорных станций, станки должны были быть высотой 200 мм); заниженный вес пылеуловителей — и так на протяжении всех 15 страниц. В документе было свыше 70 замечаний по трассе, компрессорным станциям и АРП.

115. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 18. Д. 423. Л. 1–15. Публикуется впервые)

Скоординировав усилия своих проектных институтов, учтя разгромную критику Дирекции по строительству газопроводов, Миннефтепром добилось от Укрпрогаза (он был проектировщиком в этом регионе) создания трех вариантов трассы газопровода Ставрополь — Москва.

В обсуждениях, как писал Ю.И. Боксерман начальнику отдела технической экспертизы Миннефтепрома Г. Ульянову, принимали участие «руководящие работники Управления газопровода Саратов — Москва, Дирекции строя-



*Городские сети газопровода тоже готовились к приему ставропольского газа*

щихся газопроводов, управления газового хозяйства г. Москвы, института Мосгазпроект, Госгазтехинспекции, ВНИИГАЗа». Все заинтересованные и компетентные лица.

Такого мощного коллектива рецензентов предыдущие проекты не имели. Все старались избежать ошибок и не наступать «на грабли».

Начальник техэкспертизы Миннефтепрома Г. Ульянов оценил предложенные варианты трассы и написал в заключении: «Все проработанные Укрگیпрогазом варианты генерального направления трассы обладают чередующимися преимуществами <...>».

И вот эти «чередующиеся преимущества» министр нефтяной промышленности Н.К. Байбаков направил 14 августа 1952 года заместителю председателя Совета министров Союза ССР товарищу Л.П. Берии, снабдив своим комментарием:

*«Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 1225-402с от 7 мая 1952 года Министерство нефтяной промышленности провело проектно-изыскательские работы по выбору наиболее кратчайшей и экономически целесообразной трассы газопровода Ставрополь — Москва <...>*





*Вариант I. Ставрополь — Москва*

*Трасса газопровода следует от начальной до конечной точки по кратчайшему расстоянию, отклоняясь лишь для обхода населенных пунктов и наиболее сложных мест пересечения естественных и искусственных препятствий. Длина трассы 1204 км, что на 3,7% длиннее воздушной прямой.*

*К существенным недостаткам относятся:*

- а) на участке, протяжением 70 км трасса пролегает на участке, насыщенном рядом естественных преград (Веселовское вдх., реки Сил и Дон) и намеченных искусственных водных преград. Вся территория на участке между вдх. и р. Дон отводится под сплошное оросительное земледелие;*
- б) значительное удаление трассы от крупных городов, в которых целесообразна подача газа для нужд автомобильного транспорта и возможна в дальнейшем подача газа для бытовых нужд населения.*

*Вариант II. Ставрополь — Ростов — Цекино — Москва*

*Трасса обходит район сплошного оросительного земледелия <...> и следует по кратчайшему расстоянию в районе г. Ростова и далее через район Цекинского газового завода до Москвы.*

*Протяженность трассы составит 1230 км, т.е. на 26 км длиннее 1-го варианта, или на 5,9% длиннее воздушной прямой <...> Кроме того, удлинение*



*Пришла малая механизация*



*Траншейный экскаватор, который в те годы ждали строители всех газопроводов*

газопровода на 26 км целиком оправдывается этими преимуществами:

- а) проложение газопровода вне района сплошного оросительного земледелия, насыщенного водными преградами;
- б) резкое приближение трассы газопровода к крупным городам: Ростов, Таганрог, Новочеркасск, Ворошиловград, Воронеж, что позволит широко развить использование газа в автотранспорте;
- в) возможность отказаться от строительства газопровода Тула — Москва, построив вместо него на Щекинском заводе дожимный компрессорный цех для подачи искусственного газа из бурого угля в газопровод Ставрополь — Москва. Такое решение позволит сократить строительство 170 км газопровода диаметром 600 и 700 мм и сэкономить 30 тыс. тонн стали и 60 млн руб. капиталовложений.

*Вариант III. Ставрополь — Щекино — Москва*

*Трасса от начальной точки следует по кратчайшему пути до Щекино, а затем до Москвы. В этом случае трасса сохраняет недостатки 1-го варианта, но за счет удлинения на 9 км достигается возможность объединения газопроводов Тула — Москва и Ставрополь — Москва.*

*Рассмотрев описанные выше варианты трассы газопровода Ставрополь — Москва, Министерство нефтяной промышленности считает наиболее целесообразной трассу по II варианту, имеющую направление Ставрополь — Ростов — Щекино — Москва с подачей газа Ставропольского месторождения и газа Щекинского газового завода на участке Тула — Москва по одному газопроводу.*

**116.** (ГАРФ. Ф.544 Оп. 86а. Д. 2784. Л. 1–3. Публикуется впервые)

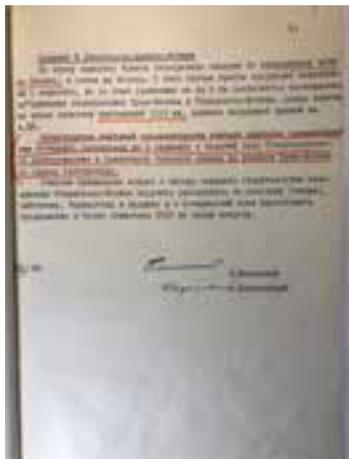


*Министерство нефтяной промышленности считает наиболее целесообразной трассу по II варианту, имеющую направление Ставрополь — Ростов — Щекино — Москва с подачей газа Ставропольского месторождения и газа Щекинского газового завода на участке Тула — Москва по одному газопроводу.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



К письму было приложено коллективное мнение государственных деятелей, снабженное дополнительными расчетами:

«По данным Министерства нефтяной промышленности стоимость строительства газопровода:

— по первому варианту составит 614,0 млн руб при 185,0 тыс. тонн металлозложений;

— по второму варианту стоимость строительства составит 626,0 млн руб. при 189,0 тыс. тонн металлозложений;

— по третьему варианту соответственно 618,0 млн руб, и 186,5 тыс. тонн.

*К.М. Соколов (Председатель ГК СМ СССР по делам строительства)*

*Н.К. Байбаков (министр Миннефтепрома)*

*Б.Н. Черноусов (Председатель СМ РСФСР (по окт. 1952 г.))*

**116.** (ГАРФ. Ф. 544. Оп. 86а. Д. 2784. Л. 11–12. Публикуется впервые)

Предложение Н.К. Байбакова и его коллег посчитали рациональным, несмотря на то что оно оказалось самым дорогостоящим. 30 сентября 1952 года Совмин СССР принял Распоряжение № 2533Зрс, несколько уточнив трассу газопровода.

«Утвердить представленную Министерством нефтяной промышленности трассу строительства газопровода Ставрополь — Москва в направлении Ставрополь — Ростов — Ворошиловград — Елец — Щекино — Москва.

Обязать Министерство нефтяной промышленности, при составлении проектного задания на строительство газопровода Ставрополь — Москва, разработать вариант подачи газа в Москву с Щекинского газового завода по одному газопроводу с природным газом Ставропольского месторождения.

*Председатель Совета Министров Союза ССР*

*И. Сталин*»

**116.** (ГАРФ. Ф. 544. Оп. 86а. Д. 2784. Л. 14. Публикуется впервые)

Газета «Прометей» ООО «Газпром трансгаз Москва» писала на своих страницах, что «до пуска газопровода Ставрополь — Москва ежедневно в столицу продолжали завозить более 8 млн тонн угля. В сумме это добыча почти десяти довольно крупных для того времени шахт. Удельный вес природного газа в топливном балансе мегаполиса составлял всего лишь 15 процентов».

## Труба — дело тонкое

Одной из важнейших задач нового газового проекта было все-таки добиться эффективного экономического решения, с учетом опыта строительства предыдущих газовых трасс, в том числе определиться с диаметром и толщиной стенок трубопровода.

Расчетами и документами убеждали, что ставропольский газ, несмотря на расстояние, сможет при мощности месторождения и величине диаметра труб стать рентабельным для страны.



*Укладка труб по-новому, с использованием спецтехники тех лет началась на газопроводе Ставрополь — Москва*

И как всегда, важно было найти поставщика труб, с которым далее следовало определиться по срокам и качеству. В июле 1952 года заместитель председателя Совета министров СССР и одновременно министр черной металлургии, Герой Социалистического Труда (за производство высококачественного металла для всех видов вооружения, танков, авиации и боеприпасов в трудных условиях военного времени) Иван Федорович Тевосян написал в Президиум Совета министров СССР записку о необходимых мероприятиях по организации производства тонкостенных труб диаметром 24–30 дюймов, необходимых для строительства газопровода Ставрополь — Москва:



*Предложение Н.К. Байбакова и его коллег посчитали рациональным, несмотря на то что оно оказалось самым дорогостоящим.*





«Харьковский трубный завод изготовляет электросварные трубы диаметром 720 мм одношовными с толщиной стенки 10 мм без калибровки и гидравлического испытания... трубы диаметром более 720 мм могут производиться только двухшовными, из двух сваренных листов.

<...> для строительства газопровода Ставрополь — Москва потребуются трубы на рабочее давление 80 атм. В случае если при массовом производстве трубы не обеспечат испытательного давления до 80 атм., необходимо будет изготавливать их из низколегированной стали и толщиной стенки 11 мм. Применение низколегированной стали удорожает стоимость труб на 20–25%.

<...> для обеспечения поставки труб для газопровода Ставрополь — Москва необходимо поставить Харьковскому трубному заводу оборудование:

а) прессы для гидроиспытания труб, вальцы для горячей прокатки труб диаметром 420–720 мм 3 комплекта.

б) прессы для калибровки концов труб с диаметром до 720 мм <...> двухбарабанный кран с двумя электромагнитами грузоподъемностью 2,5х2,5 т <...>»

(ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 60. Д. 2683. Л. 3–4)



Ускорение процесса транспортировки труб

Проектировщики, строители и монтажники — все были за тонкостенные трубы, но, как выяснилось, трубопрокатные заводы не успевали за газовой отраслью, хотя и сама отрасль еще только становилась на ноги.

Спустя много лет доктор технических наук, профессор, почетный работник нефтяной и газовой промышленности Петр Петрович Бородавкин, который при строительстве газопровода Ставрополь — Москва руководил подводно-техническими работами на реках Егорлык, Рассыпная, Дон и Северный Донец, был командиром группы «Экспедиция подводных работ особого назначения» — ЭПРОН, отметил в интервью:

*« <...> природный газ имеет в своем составе абразивные частицы, которые при давлении 100 атмосфер истончают внутренние стенки трубы. Через 30 лет у трубы, имевшей в начале эксплуатации толщину стенки 18–25 миллиметров, остается лишь 3,5 миллиметра. Я сам замерял.»*

*(Огонек №43. 2020 г., стр.15)*

Давления в 100 атмосфер на газопроводе Ставрополь — Москва не планировалось, да тогда и не знали, что газ делает с металлом при таком давлении, всех беспокоила защита труб от коррозии. Искали эффективные способы электрохимзащиты, поскольку опыт первых магистральных газопроводов уже показывал, что почвенная коррозия — главный бич труб.

Раньше всех борьбой с коррозией начали заниматься на газопроводе Саратов — Москва. Когда строили этот газопровод, очистка, нанесение праймера противокоррозионной изоляции и обвертка проводились вручную.

Вместо гидроизола при выполнении усиленной и весьма усиленной изоляции применялась мешковина. Детекторов для проверки изоляции не существовало, контроль за качеством изоляции велся «на глаз». Но за годы работы газопровода у эксплуатационников накопился опыт ведения профилактических антикоррозийных работ.

Начальник Управления газопровода Саратов — Москва Н.И. Бондаренко 15 июня 1951 года отправил в Миннефтепром справку о необходимости выделения средств для проведения дополнительных работ по катодной, дренажной и протекторной защитах первого магистрального газопровода.

При эксплуатации со временем трубы покрываются кавернами, образуются свищи, металл стареет и ржавеет, что приводит к остановкам в работе магистрали. *«В качестве дополнительной защиты <...> от коррозии был выбран электрический метод — катодная защита, а в местах вблизи Москвы, где имелись блуждающие токи, — дренажная защита. На газопроводе было запроектировано 65 станций катодной защиты <...>*

*Несмотря на то что раньше проекта катодной защиты просто не существовало, в настоящее время благодаря экспериментальной работе, выполненной <...> в 4-х районах газопровода Саратов — Москва в сотрудничестве с Институтом физической химии АН СССР и НИИСтройнефть МНП, — этот вид защиты осуществим».*

98. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 11. Д. 74. Л. 72–75)



*Проектировщики, строители и монтажники — все были за тонкостенные трубы, но, как выяснилось, трубопрокатные заводы не успевали за газовой отраслью, хотя и сама отрасль еще только становилась на ноги.*



*Шло время, а решение о строительстве газопровода долгое время находилось в состоянии неопределенности*

*Некоторые источники утверждают, что газопровод долго не строили не потому, что тщательно готовились, а потому, что проект решили законсервировать.*



*Строительство газопровода Ставрополь — Москва, 1955 год*

Начальник ПТО Управления газопровода Саратов — Москва имени И.В. Сталина М. Розин и старший инженер ПТО Е. Никитенко, выступавшие уже в качестве экспертов, в своем заключении по проектному заданию катодной защиты газопровода Ставрополь — Москва Укрگیпрогаза писали:

*«Выводы: Проектное задание по катодной защите <...> может быть рекомендовано с учетом следующих замечаний:*

- 1. Максимальный потенциал в точке дренажа не должен превышать — 0,8 в.*
- 2. В качестве источника электроснабжения станций катодной защиты принять первый вариант — электроснабжение СКЗ от ЛЭП 500 вольт при совмещенной подвеске на опорах связи с подключением линии к источнику энергоснабжения.*
- 3. Предусмотреть организацию службы защиты газопровода от почвенной коррозии. Катодную защиту, основанную на наложении отрицательного потенциала на защищаемый трубопровод, совмещать с нанесением защитных покрытий.»*

*117. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 18. Д. 1588. Л. 153–155. Публикуется впервые)*

### **Отложенное решение**

Как всегда, остро стоял вопрос о рабочей силе и специалистах, необходимых для строительства газопровода. Несмотря на то что эта магистраль была не



Митинг в честь поколения молодых строителей газопровода Ставрополь — Москва

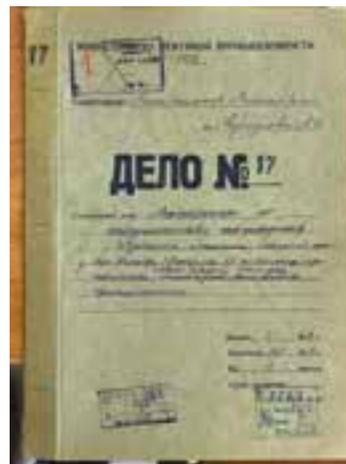
первой, профессионалов не хватало. А по данным ЦСУ при СМ СССР, вчерашние школьники готовы были становиться газовиками и нефтяниками. В самом конце 1951 года заместитель министра нефтяной промышленности Алексей Кириллович Картунов провел совещание по укреплению материальной базы техникумов, готовящих специалистов для нефтяной промышленности, будущего кадрового резерва отрасли. На совещании решили:

«Учитывая значительный рост контингентов учащихся в техникумах Министерства нефтяной промышленности, в которых количество учащихся в ближайшие пять лет должно увеличиться на 17 000 человек, то есть возрасти почти вдвое <...> передать для использования под техникумы здания ремесленных училищ в гг. Баку, Ишимбае и Орске <...> Предоставлять для нужд учащихся и преподавательского состава техникумов жилую площадь в домах, вводимых на местах организациями и предприятиями Министерства».

118. (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 9. Д. 1158. Л. 1–2)

Шло время, а решение о строительстве газопровода долгое время находилось в состоянии неопределенности

Некоторые источники утверждают, что газопровод долго не строили не потому, что тщательно готовились, а потому, что проект решили законсервировать.





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Сразу после ареста Берии (26 июня 1953 года) некоторые стройки были остановлены, некоторые свернуты, среди них были и уже утвержденные Госпланом, к реализации большинства из которых страна была вынуждена вернуться значительно позже.

Но были и такие объекты, строительство которых было остановлено самим Берией. Есть письмо Л.П. Берии в Президиум Совета Министров СССР об изменении строительной программы 1953 года, датированное 21 марта. Он предлагал прекратить или полностью ликвидировать строительство ряда «объектов общей сметной стоимостью 49,2 миллиарда рублей при плане капитальных работ на 1953 г. по этим объектам 3,46 миллиарда рублей». В этом списке нет газопровода Ставрополь — Москва, но задержка со строительством могла быть вызвана и сменой власти в стране.

119. (ГАРФ. Ф. 9401. Он. 2. Д. 416. Л. 14–16)

5 мая 1953 года директор строящихся газопроводов С.А. Джобадзе получил сообщение с грифом «совершенно секретно»:

«Примите к руководству и исполнению, что приказом Министерства нефтяной промышленности № 132сс от 27 апреля с.г. строительство газопровода Ставрополь — Москва с объемом капиталовложений на 1953 г. в 4 млн руб. из плана капитальных работ на 1953 г. исключено.

Начальник Главнефтегаза

Н.Бондаренко.»

120. (РГ АЭ Ф.8850 О.4 Д.183 Л.1. Публикуется впервые.)

Газопроводу Ставрополь — Москва, который станет крупнейшим в те годы в СССР и одним из наиболее мощных в мире, строители и эксплуатационники которого смогут найти новые технические решения в развитии дальнего транспорта газа и ряда смежных отраслей, — приказано было подождать...

Однако к сентябрю 1953 года ситуация изменилась, и начальник Главнефтегаза Н. Бондаренко сообщает Директору строящихся газопроводов С.А. Джобадзе следующее:

«...министр нефтяной промышленности тов.Байбаков Н.К. письмом от 3 сентября 1953 г. № 5653с возложил выполнение обязанностей заказчика по строительству газопровода Ставрополь — Москва на Дирекцию строящихся газопроводов Главнефтегаза (т. Джобадзе).

Одновременно министр указанным письмом от 3 сентября с.г., в соответствии с письмом Совета Министров СССР от 14 августа 1953 г. № С-12844 о продолжении проектирования в 1953 году газопровода Ставрополь-Москва и о рассмотрении вопроса его строительства в плане на 1954 год, обязал:

1 ...подготовить до 15 сентября с.г. необходимые материалы для представления проектного задания газопровода Ставрополь — Москва в Совет Министров СССР на утверждение.  
2. Главнефтепроект разработать технический проект на строительство в течение 7 месяцев после утверждения проектного задания...



Краны-трубоукладчики на газопроводе «Ставрополь — Москва», 1950-е годы

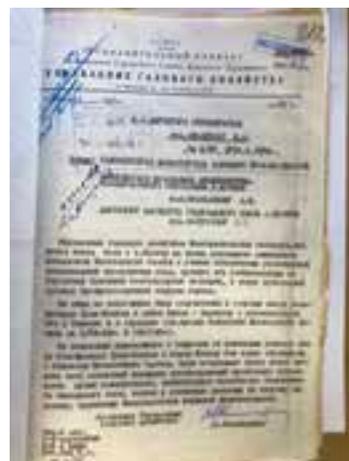
3. Планово-Экономическое Управление МНП рассмотреть вопрос о строительстве газопровода Ставрополь — Москва с планом капитального строительства на 1954 год.

Начальник Главнефтегаза Н. Бондаренко»

121. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 182. Л. 190. Публикуется впервые)

Отложенное строительство газопровода вернулось к рассмотрению проектов и подготовке трассы строительства. Времени на все это ушло много.

... Наконец 2 октября 1954 года Н.К. Байбаков направляет В.А. Пачкину, начальнику Главнефтепроводостроя, служебную записку, в которой обязывает его составить и согласовать с Министерством финансов:



Газопроводу Ставрополь — Москва, строители и эксплуатационники которого смогут найти новые технические решения в развитии дальнего транспорта газа и ряда сопредельных отраслей, — приказано было подождать.



«а) сметно-финансовые расходы, связанные с перемещением на строительство газопровода Ставрополь — Москва рабочих и административно-технического персонала, а также оборудования и транспортно-технических средств из других регионов;

б) смету на организационные мероприятия по строительству газопровода Ставрополь — Москва на 1954 год на строительство газопровода в сумме 1 млн руб.

Н. Байбаков»

117. (РГАЭ. Ф. 8627. Оп. 18. Д. 1588. Л. 128)

Это деловое письмо, возможно, одно из последних официальных общений между Н.К. Байбаковым и В.А. Пачкиным. Вскоре Байбаков перейдет на работу в Госплан СССР. Легендарный министр проработал в отрасли к этому времени



Электрогазосварка в мороз особенно сложна



*С.А. Джобадзе еще не знает, что получит телеграмму с грифом «совершенно секретно» 5 мая 1953 года... Фото из личного архива С.А. Джобадзе*

10 лет и 176 дней, впереди у него была долгая госплановская жизнь. (В мае 1955 года Госплан СССР был разделен на две части: государственная комиссия Совета министров СССР по перспективному планированию разрабатывала долгосрочные планы на 10–15 лет [Н.К. Байбаков] и Государственная экономическая комиссия Совета Министров СССР по текущему планированию народного хозяйства разрабатывала планы на 5 лет [М.З. Сабуров].)

В.А. Пачкин в 1955 году перейдет на работу в Министерство обороны СССР. В характеристике для оборонного ведомства, которую подпишет Н.К. Байбаков, сообщалось, что «Пачкин работал на строительстве объектов нефтяной промышленности с 1942 года, в том числе с 1946 по 1955 был начальником Главного управления по строительству трубопроводов». Получается, в отрасли Пачкин был почти 13 лет.

9. (РГАЭ. Ф. 8837. Оп. 2. Д. 198. Л. 195)

Когда, наконец, определились со строительством газопровода, то его возведение было поручено Министерству строительства нефтяной промышленности, которым с апреля 1955 года руководил А.К. Картунов.





Оперативное руководство работами было сосредоточено в Главнефтепроводстрое, с 1947 до 1955 год оно было под началом В.А. Пачкина. После его перехода в Министерство обороны СССР начальником Главнефтепроводстроя стал однокашник Пачкина по Военно-инженерной академии РККА имени В.В. Куйбышева — Александр Николаевич Юрышев, до этого возглавлявший «Укрگیпрогаз», строивший магистраль ДКБМ.

Завершилось первое десятилетие строительства магистральных газопроводов в стране. Был накоплен огромный опыт в строительстве и в эксплуатации.

В августе 1953 года и.о. начальника Главнефтегаза А.В. Александров получил письмо от Управления внешних сношений Министерства нефтяной промышленности с сообщением, что Германская Демократическая Республика обратилась к СССР с просьбой ознакомиться с документацией и эксплуатационными характеристиками трубопроводов дальнего газоснабжения, а также:



*Новая техника пришла на трассу газопровода Ставрополь — Москва*



*Порой в рабочие моменты возникали и личные симпатии*

« <...> 1) о способе сварки

2) изоляции на месте стройки

3) дюкирование рек и опыт, полученный при этом

О защитных мероприятиях путем экранирования и путем исследования почвы <...>

Начальник Управления внешних сношений

Министерства нефтяной промышленности — А. Пушкин».

121. (РГАЭ. Ф. 8850. Оп. 4. Д. 182. Л. 159)

Все это говорило о том, что страна не только имеет опыт строительства и эксплуатации магистральных газопроводов, но и пользуется авторитетом зарубежных коллег. Это была оптимистичная оценка работы газовиков на строительстве больших магистральных проектов. Впереди предстояло осуществить строительство широкотрубного газопровода Ставрополь — Москва, работа над которым, несмотря на все незапланированные остановки, уже шла полным ходом...





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Произошли изменения и на телевидении. С 1 января 1955 года Центральная студия телевидения стала вести ежедневные телевизионные передачи в Москве.*



1955 год вошел в историю не только началом строительства газопровода Ставрополь — Москва. Уже давали свой газ столице газопроводы Тула — Москва, Дашава — Киев — Брянск — Москва и магистральный первенец — Саратов — Москва.

Произошли изменения и на телевидении. С 1 января 1955 года Центральная студия телевидения стала вести ежедневные телевизионные передачи в Москве. Поначалу не было собственных дикторов, приглашали из радиокомитета, но вскоре в штате появились Нина Кондратова, Ольга Чепурова и Валентина Леонтьева. Первый прямой эфир был в январе 1955 года с московской кондитерской фабрики «Красный Октябрь».

В июне Кремль стал доступным для посещения. (С 1934 года войти в Кремль можно было только по пропускам Совнаркома и ВЦИК).

В 1955 году дети могли попасть на главную елку страны. Вход был через Троицкие ворота, выход — через Спасскую и Боровицкую башни.

В июле Советом министров СССР утвердили проект 1-й Комплексной антарктической экспедиции Академии наук СССР. Из Калининграда к берегам Антарктиды отправилось флагманское судно первой советской антарктической экспедиции — дизель-электроход «Обь».

... Осенью в Москву приехал с официальным визитом канцлер ФРГ Конрад Аденауэр, с которым были достигнуты договоренности о возвращении на родину оставшихся в СССР нескольких тысяч немецких военнопленных и об установлении дипломатических отношений между СССР и ФРГ.

# ПОСЕЛОК, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛИ ГАЗОВИКИ

# 12

## глава

На карте Подмосковья поселок Газо-  
провод появился в середине XX века.

Он возник рядом с 10-м районным  
управлением эксплуатации газопро-  
вода Саратов — Москва в 1951 году

и стал конечным пунктом нового  
мощного магистрального

газопровода Дашава — Киев —

Брянск — Москва.

# 12

1951 год



глава

## ПОСЕЛОК, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛИ ГАЗОВИКИ



Поселок Газопровод расположился на левой стороне Калужского шоссе, в трех с половиной километрах от нынешней МКАД, построенной много позже. На юге поселок граничил с бывшей деревней Фитарево (в некоторых документах — Фатырево) — сегодняшней Коммунаркой.



### В поисках места

Название поселка, возникшего после войны в Сосенском поселении Московской области, говорит само за себя — оно напрямую связано с историей газификации столицы в послевоенные годы.

На карте Подмосковья поселок Газопровод появился в середине XX века. Он возник в 1951 году и стал конечным пунктом нового мощного магистрального газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва.

Тогда на окраине Москвы в поселке Коммунарка построили АРП (аварийно-ремонтный пункт), а главное, КРП-10 (контрольно-распределительный пункт), который был необходим для снижения давления, очистки, одоризации и учета газа перед подачей природного газа в столицу.

К 1955 году был завершен магистральный газопровод Тула — Москва, по которому в столицу пошел искусственный газ, добывавшийся из угля на Щекинском газовом заводе в Тульской области. Именно на КРП-10 газовые потоки смешивались и, достигнув нужного давления, газ поступал в восточное и западное полукольцо газопровода Саратов — Москва, а затем через Карачаровскую и Очаковскую газораспределительные станции — в московскую городскую газовую сеть.

Но на ранних проектных разработках газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва конечным пунктом была не Коммунарка, а село Коньково. Однако этого не случилось.

**81.** (Архив Музея магистрального транспорта газа. ООО «Газпром трансгаз Москва». ДКБМ. Расчетно-пояснительная записка. 1949 г. Том I. Кн. 1. Л. 9)

В результате административно-территориальных преобразований деревеньки Коньково и Беляево уже в 1929 году вошли в состав Ленинского



Строительство КПИ-10

района Московской области. А к середине XX века рассматривались проекты укрупнения столицы именно за счет деревень Коньково и Беляево, поэтому КРП-10 и АРП решили расположить в глубине Московской области, у поселка Коммунарка.

Так поселок Газопровод расположился на левой стороне Калужского шоссе, в трех с половиной километрах от нынешней МКАД, построенной много позже. На юге поселок граничил с бывшей деревней Фитарево (в некоторых документах — Фатырево) — сегодняшней Коммунаркой.

История самого села Коммунарка начинается в двадцатых годах прошлого века, когда по предложению Ф.Э. Дзержинского для нужд ОГПУ стали развивать подмосковное сельское хозяйство. И в 1929 году началось строительство большого совхоза «Коммунарка», который вобрал в себя и старую деревню, дав и ей и всей округе новое название.

*(Дракин Л. И., Цетицин А. Г. Совхоз «Коммунарка». М.: Сельхозгиз, 1956, с. 6)*

В те годы управление по делам архитектуры Мосгорисполкома возглавлял бывший главный архитектор Киева — Александр Васильевич Власов, его ведомство отвечало за проектировку всех зданий и сооружений столицы. Тогда уже готовились проекты, велись подготовительные работы по созданию новых районов на окраинах города. Обсуждал он и градостроительную политику области, как член-корреспондент Академии архитектуры СССР.

Газопровод ДКБМ проектировал Укрگیпрогазтоппром, равно как и все сооружения на трассе магистрального газопровода. Новый подмосковный поселок тоже был проектом Укрگیпрогазтоппрома. Однако и утверждение проекта оставалось за Министерством нефтяной промышленности СССР. Но для начала все же надо было получить одобрение местных властей на отвод земель.





Архитектор А.И. Крупина.



Переходный коэффициент к общему количеству населения ( $K$ ) = 2,5. (Семья из 3 человек к обязательным 18 кв. м получала дополнительно 7,5 м, то есть 25,5 кв. м.)



19 апреля 1950 года исполком Калининского районного Совета депутатов трудящихся Московской области принял это решение.

«Во исполнение постановления Совета министров СССР от 15.VIII.1949 № 3466, решений Исполкома Мособлсовета от 22 сентября 1949 г. за № 2234 и объединенного решения Мособлсовета и Мосгорисполкома от 17 марта с.г. № 749-16/-С Исполком райсовета решил:

1. Отвести Дирекции газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва следующие земельные участки под производственное и жилищное строительство:

а) под КРП и ремонтный пункт участок земли площадью 2,25 га из земель совхоза Коммунарка <...>

б) под жилпоселок при КРП участок земли площадью 1,8 га из земель совхоза Коммунарка <...> в 200 мертах от восточного угла участка КРП;

в) под временное строительство на период производства работ под складскую базу участок земли площадью 3,0 га во временное пользование из земель совхоза Коммунарка <...>

г) под дорогу подъезд к КРП и жилпоселку — полосу земли шириной 12,5 м от Калужского шоссе до жилпоселка.

2. Поручить райотделу сельского хозяйства произвести отвод упомянутых выше земельных участков в натуре с оформлением соответствующих документов, разрешив производство строительно-монтажных работ, с последующим оформлением отчуждения земель в установленном порядке.

Председатель Исполкома райсовета — Кишенков

Секретарь райсовета — Рыкунов»

122. (Архив Музея магистрального транспорта газа. ООО «Газпром трансгаз Москва». Административное и жилищное строительство. Том IV. Кн. 9. О. 13. Л. 7–8)





Теперь в здании размещается Музей магистрального транспорта газа, а с 1956 года здесь находилось Подмосковное районное управление

Так были выделены земельные участки под производственное и жилищное строительство общей площадью почти 7 га.

### **Архитектура и дизайн**

Согласно штатной ведомости, общее количество рабочих и служащих 10-го эксплуатационного района, аварийно-ремонтного пункта, мастерской и лаборатории контрольно-измерительных приборов составляло 68 человек. Было принято решение об обеспечении жилой площадью 100% рабочих.

На одного жителя отводилось 6 кв. м.

Переходный коэффициент к общему количеству населения ( $K$ ) = 2,5. (Семья из 3 человек к обязательным 18 кв. м получала дополнительно 7,5 м, то есть 25,5 кв. м.)

Таким образом, расчетное количество населения —  $68 \times 2,5 = 170$  чел., а необходимая жилая площадь всего поселка —  $170 \times 6 = 1020$  кв. м.

Рассмотрев несколько типовых проектов, остановились на домах серии 204.





Иллюстрация к проекту



Произошли изменения и на телевидении. С 1 января 1955 года Центральная студия телевидения стала вести ежедневные телевизионные передачи в Москве.



«Принимаем двухэтажные 8-квартирные жилые дома серии 204, тип. проект № 112 архитектора Криппа. Указанные жилые дома имеют жилую площадь 980,0 кв. м, что на 40 кв. м меньше расчетной. Практически часть наименее квалифицированного персонала, как правило, вербуются из населения окружающих сел, и эти 4% недостающей площади будут покрыты.

При выборе дома учитывались следующие факторы:

1. Сравнительно высокая насыщенность поселка инженерными коммуникациями (водопровод, канализация, газ, электричество, освещение)
2. Расположение жилых домов в черте резервных площадей г. Москвы и трудности отчуждения земли, освоенной показательным совхозом МВД.

Указанные факторы предопределили:

- а) посадку площадки на кратчайшем допустимом расстоянии от промплощадки;
- б) совмещение жилой площади с хозяйством ВОХР;
- в) принятое качество основного объекта жилья 3-х однотипных 2-этажных жилых домов.

Принятый тип дома имеет шесть 2-комнатных и две 3-комнатных квартиры общей площадью 326,7 кв. м.



*В таких симпатичных домиках жили и живут многие газовики.*

*Архитектурная обработка здания принята по упрощенному варианту (сокращено количество балконов, оставлена частичная штукатурка). Боковые и продольные фасады дома разработаны разноцветной архитектурной значимости, допускающей некоторую свободу при компоновке зданий на генплане.*

*Каждая квартира оборудована печным отоплением (с переводом в последующем на газ), ванной и канализированной уборной.»*

**122.** (Архив Музея магистрального транспорта газа. ООО «Газпром трансгаз Москва». Административное и жилищное строительство. Том IV. Кн. 9. Оп. 13. Л. 9–10)

Архитектором жилых домов серии 204, типовой проект № 112 был Александр Иосифович Криппа 1916 года рождения, уроженец города Орла. Войну прошел младшим техником-лейтенантом, работал в ЦНИИЭП жилища (Центральный научно-исследовательский и проектный институт жилых и общественных зданий), разрабатывал здания для Государственного института проектирования при Министерстве авиационной промышленности СССР. Защитил кандидатскую, написал несколько книг о типовых застройках.





Известен своей серией 204, типовой проект № 112, по которой построены дома во многих городах Союза. (Инженером этого проекта был И.Г. Левитес.)

Но А.И. Кrippa создавал не только типовые строения. Один из самых известных его домов — на Тверской, 25/9 в Москве; правая часть дома — это дом Наркомлеса, и Кrippa один из его архитекторов.

Когда строили поселок Газопровод, то на первом этапе и строители, и газовики жили в палатках, бараках и деревянных финских домиках. Эти домики были частью репарации, которую Финляндия должна была поставлять в СССР, в том числе каркасно-щитовыми домиками площадью 50 кв. м.

Газовики, жившие в этих домах, в частности, в Моршанске, жаловались, что дома были без форточек, холодными, без русских печей. В Финляндии швы между панелями заполнялись теплоизоляцией, а иногда и шерстью, у нас же их стали засыпать шлаком. Каркасно-щитовой дом превращался в каркасно-щелевой. Жившие в этих домиках утепляли их всеми подручными средствами. До наших дней в поселке Газопровод финские домики не сохранились.

Еще одно забавное отличие — в поселке не было нумерации домов по улицам (тогда и улиц в маленьком поселке не было), нумерация была сквозной.

### **Две очереди**

Площадка для поселка была выбрана таким образом, чтобы ее северная часть примыкала к лесу. Учитывая малое количество объектов застройки, расположение зданий шло по принципу периметральной застройки и ориентацией фасадов к проезду и к площадке КРП-10.



*Это одна из первых построек, деревья выросли уже выше крыши, а сажали их метровыми саженцами.*



Типичный фасад дома с балконами на втором этаже. Пока еще никого нет, потому что снимали рано утром.

Строительство жилого поселка было предусмотрено в две очереди.

Сначала сооружались три 8-квартирных дома. В проекте было отмечено, что в домах принято печное отопление с последующим переводом отопления на газ с установкой отопительных котлов.

Первые в поселке капитальные здания — двухэтажные «сталинки» (их иногда еще называют «непарадный сталианс») были построены в самом начале 1950-х годов и без особых изменений сохранились по сегодняшний день. Большинство зданий ориентировано жилыми комнатами на юго-запад.

Во вторую очередь строительства, учитывая особую важность объекта, было решено разместить неподалеку отряд военизированной охраны. Кстати, и на других газопроводах тоже были отряды бойцов охраны.

В поселке для этого отряда численностью 14 человек строят, как написано в расчетно-пояснительной записке к проекту, «усадьбу ВОХР, которая включает в себя комплекс жилых и обслуживающих строений в соответствии с типовым проектом усадьбы военизированной охраны, принятой для компрессорных станций, в том числе, дом нач. состава».

**122.** (Архив Музея магистрального транспорта газа. ООО «Газпром трансгаз Москва». Административное и жилищное строительство. 1950 г. Том IV. Кн. 9. Оп. 13. Л. 10)

На этой же территории находились: склады боеприпасов; продовольственный, вещевой и дровяной склады; ледник; овощехранилище; конюшня для





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*В 2016 году, в год 70-летия пуска газопровода Саратов — Москва, в этом историческом особняке открылся Музей магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва»*



двух лошадей; питомник для четырех служебных собак. Подсобные строения располагались в глубине участка за фасадной линией. На территории была волейбольная площадка.

Для транспорта была проложена мощная дорога, которая выходила на грунтовую дорогу к совхозу «Коммунарка», пешеходные дорожки были асфальтированы.

На свободных от застроек территориях были «посажены крупнокронные деревья, бордюрные кусты и многолетние травы. Территорию оградил забором по типовым чертежам». До сих пор в поселке сохранилась часть яблоневого сада, который был посажен в те годы.

В процессе строительства в новом поселке Газопровод возникла проблема с освещением, но газовики решили и ее.

*«В связи с отказом Мосэнерго о предоставлении электроэнергии для КРП-10 от системы Мосэнерго, нами запроектирована на площадке КРП-10 собственная электростанция, состоящая из 3-х агрегатов КЗС-300 с газовыми двигателями и напряжением генераторов 380/220 В. Электростанция располагается в здании мехмастерской.*

*Установленная мощность силового оборудования всех сооружений площади Рус=64,8 кВт внутреннего освещения — 15,28 кВт, наружного освещения — 3,6 кВт. ВСЕГО — 83,7 кВт».*

**122.** *(Архив ООО «Газпром трансгаз Москва». Административное и жилищное строительство. Том IV. Кн. 9. Оп. 13. Л. 20)*

Клуб, школу, детсад, ясли, баню, магазин в поселке тогда не строили. Все это было неподалеку, в соседней Коммунарке. Свои социальные структуры появились в поселке позже, когда он стал потихоньку увеличиваться, прирастая новыми газопроводами.

В 1956 году на территории производственной площадки построили двухэтажное административное здание, в котором разместилось руководство Подмосковного районного управления. А когда Приказом № 305 в 1954 году было ликвидировано 7-е районное Управление эксплуатации газопровода Саратов — Москва в поселке Развилка, то документы и имущество передали Подмосковному районному управлению. Большинство сотрудников продолжили трудовую деятельность в Подмосковном районном управлении, расположенном в поселке Газопровод.

В 1975 года в это здание из центра Москвы переехала администрация нашего предприятия.

В 2016 году, в год 70-летия пуска газопровода Саратов — Москва, в этом историческом особняке открылся Музей магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва», где собрана коллекция документов и артефактов об истории зарождения и развития крупнейшего и старейшего газотранспортного предприятия страны.

Так поселок Газопровод стал еще и уникальным музейным центром страны.



**ТАК ПОБЕДИМ!**

**13**

**глава**

*История профсоюзной организации газопровода Саратов – Москва повторяет историю становления самой газовой отрасли. Пережив несколько переименований и подчинений, профсоюз, как по разным поводам неосторожно шутили в те годы, «колебался вместе с линией партии»*

# 13

1944 год



глава

## ТАК ПОБЕДИМ!



*Руководствуясь Постановлениями XII и XIII Пленумов ВЦСПС, организовать повседневный контроль за работой столовых, магазинов, буфетов, подсобных хозяйств, а также за состоянием лечебных и бытовых учреждений.*



### **Профсоюз начинает работу**

История профсоюзной организации газопровода Саратов — Москва повторяет историю становления самой газовой отрасли. Но сначала вернемся в довоенное время: 23 июня 1933 года вышло совместное Постановление ЦИК, СНК СССР и ВЦСПС «Об объединении Народного комиссариата труда СССР с ВЦСПС», подписанное Председателем ЦИК Союза ССР М.И. Калининым, Председателем СНК Союза ССР В.М. Молотовым (Скрябиным) и Секретарем ВЦСПС Н.М. Шверником.

*(Известия ЦИК Союза ССР и ВЦИК № 158 от 24 июня 1933 г.).*

Таким образом, ВЦСПС формально стал государственным органом власти, получившим функции контроля в социально-трудовой сфере.

23 апреля 1945 года ВЦСПС рассмотрел работу профорганизаций на строительстве газопровода Саратов — Москва. «Придавая исключительное значение газопроводу Саратов — Москва для дальнейшего развития промышленности и городского хозяйства, улучшения условий жизни трудящихся», Секретариат ВЦСПС постановил:

1. Обязать Центральный и построечные комитеты шоссейного и гидротехнического строительства организовать среди рабочих, инженерно-технических сотрудников и служащих газопровода социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное выполнение Постановления ГКО от 3 сентября 1944 г. о строительстве газопровода.
2. Обязать ЦК профсоюза (какого — не указано. — Прим. авт.) и построечные комитеты проводить регулярный созыв производственных совещаний в профгруппах, по профессиям, участкам и производственных конференций по районам с обсуждением на них вопросов: о выполнении суточных, декадных и месячных производственных заданий, об укреплении производственной и трудовой дисциплины, о передаче лучших методов работы стахановцев всем рабочим.

3. Центральный и построечный комитеты должны обеспечить активное участие рабочих, инженерно-технических работников и служащих в изыскании внутренних возможностей для роста производительности труда и снижения стоимости строительства, в изыскании местных стройматериалов, внедрение малой техники на трудоемких процессах земляных и монтажных работ.

4. Обязать профорганизации строительства неустанно заботиться об удовлетворении бытовых нужд рабочих и служащих.

Руководствуясь Постановлениями XII и XIII Пленумов ВЦСПС, организовать повседневный контроль за работой столовых, магазинов, буфетов, подсобных хозяйств, а также за состоянием лечебных и бытовых учреждений.

5. Обязать Центральный и построечные комитеты профсоюза установить строгий контроль за выполнением правил по охране труда и технике безопасности на строительстве и лиц, нарушающих эти правила, привлекать к строгой ответственности.

6. Обязать Центральный и построечные комитеты профсоюза развернуть среди строителей газопровода политико-воспитательную и культурно-просветительную работу, организуя лекции, доклады, киносеансы, беседы, читки газет и сводок Информбюро. В каждом отдельном районе до 15 мая 1945 года организовать красные уголки и агитмашины с киноустановками и передвижными библиотеками политической и художественной литературы. Обязать Культотдел ВЦСПС выделить из профсоюзных библиотек для построечных комитетов газопровода политической и художественной литературы в количестве 7 тыс. экземпляров.

7. Предложить ЦК профсоюза работников искусств организовать шефство московских и саратовских театров над строителями газопровода Саратов — Москва.

8. Обязать ЦК профсоюза работников черной металлургии Востока и рабочих строительных материалов РСФСР (согласитесь, далеко от газовой промышленности. — Прим. авт.) организовать среди рабочих и служащих социалистическое соревнование за досрочное и качественное выполнение заказов для строительства газопровода.

9. Предложить ЦК профсоюза рабочих коммунальных предприятий проверить выполнение изготовления оборудования, монтажа и подготовку кадров в установленные сроки, в связи с расширением газового хозяйства в Москве и итоги проверки обсудить на заседании Президиума ЦК профсоюза.

10. Обязать ЦК профсоюза организовать при Управлении строительства газопровода Саратов — Москва объединенный построечный комитет, а при строительных районах (Саратов, Ртищево, Кирсанов, Моршанск, Рязань, Коломна, Царицыно) — районные построечные комитеты, с подчинением их объединенному строительству.

Утвердить штат для построечных комитетов в количестве 22 платных работников, с фондом зарплаты 16 500 руб. (штатное расписание прилагается).

11. Обязать Культотдел ВЦСПС при распределении фондов II квартала 1945 г. выделить для строительства газопровода Саратов — Москва необходимый культинвентарь.



**Василий Иванович Калинин (1928–2020), начальник аварийной службы и автотранспорта Моршанского ЛПУМГ**

Родился в подмосковной деревушке Чижево.

В 1945-м после семилетки поступил в Московский техникум контрольно-измерительных приборов. В 1949 году командирован в 4-е районное Управление газопровода Саратов — Москва. В 1951 году призван в ряды Вооруженных сил СССР. Служил на Балтийском флоте. В 1954 году вернулся на родное предприятие, был назначен заведующим транспортом, затем начальником аварийной службы и автотранспорта.

В 1965 году возглавил ремонтно-восстановительную службу. С 1971 по 1983 год работал начальником линейно-эксплуатационной службы. Затем назначен заместителем начальника управления. На этом посту Калинин внес особый вклад в становление, развитие и совершенствование газовой отрасли в стране. Принимал участие в строительстве, вводе в эксплуатацию и освоении: трехниточной системы МГ Средняя Азия — Центр, двухниточного МГ Петровск — Елец, шести ниток Уренгойского коридора, 19 газопроводов-отводов на территории Тамбовской и Рязанской областей. Избирался председателем местного комитета 4-го районного управления.

Окончание на стр. 257

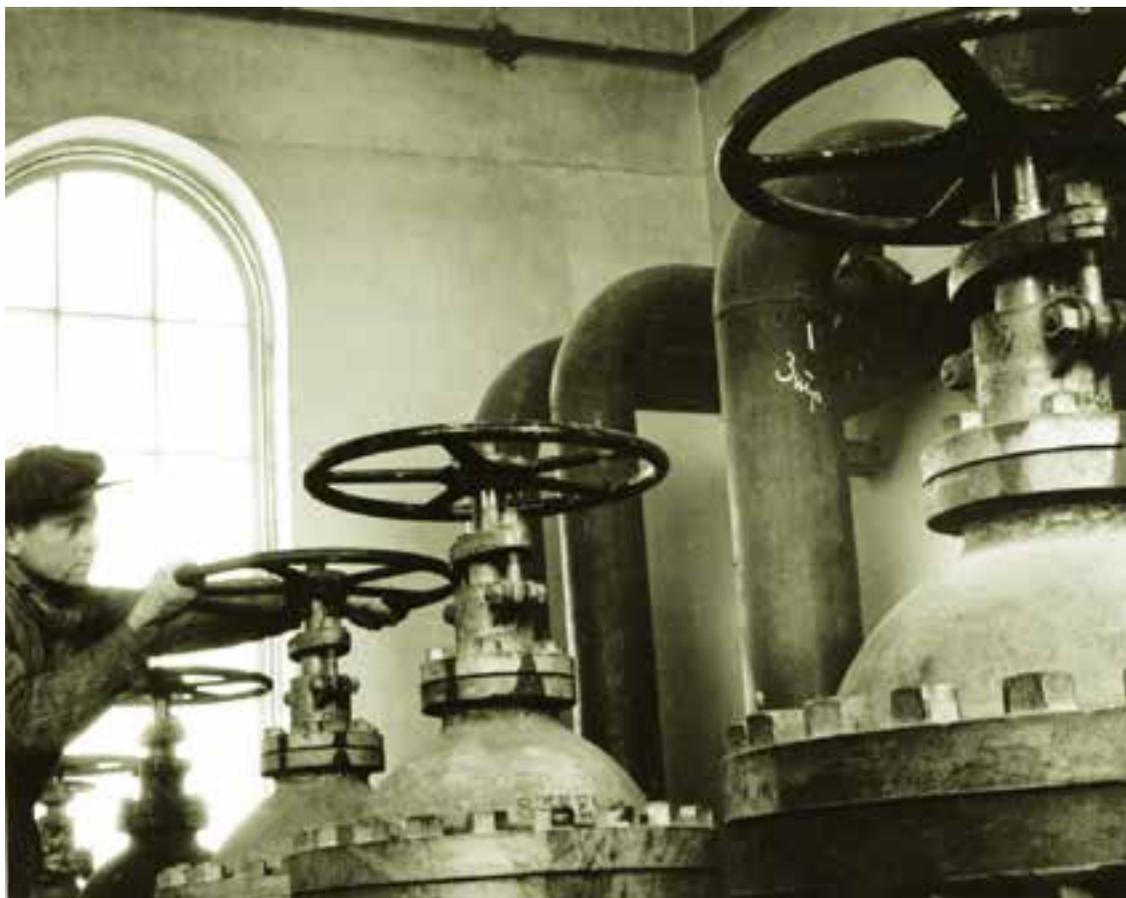


12. На приобретение оборудования для красных уголков, выписку газет, проведение лекций, докладов и других расходов, связанных с обслуживанием трудящихся на газопроводе Саратов — Москва, отпустить 100 тыс. рублей из средств ВЦСПС.

Секретарь ВЦСПС Е. Сидоренко».

(ГАРФ. Ф. 5508. Оп. 2. Д. 166. Л. 21. Публикуется впервые)

Из протокола № 53 Секретариата ВЦСПС следовало, что опекать газопровод будут очень внимательно и постараются обеспечить его всем, чем обладали профсоюзы в канун Великой Победы. Однако, когда появится «штат для построечных комитетов в количестве 22 платных работников», было неизвестно.



Пусконаладочные работы на одной из газораспределительных станций газопровода Саратов — Москва, февраль 1946 г.  
Фото Д. Чернова

Нет ответа и на вопрос, к какому именно профсоюзу будут относиться коллективы строителей газопровода и будущие эксплуатационники. Главгазтоппром, под началом которого строили газопровод Саратов — Москва, как известно, был при Совете Народных Комиссаров СССР. Главным вопросом все же была финансовая поддержка, однако профсоюзные деньги дошли не сразу. Недаром начальник Управления строительства газопровода Саратов — Москва В.А. Пачкин, обращая внимание партхозактива 1-го строительного района на положение дел на трассе газопровода, просит и профсоюз тоже быть поактивнее — у людей нет спецодежды, валенок и, даже, хлеба...

**20.** *Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 2. Д. 1. Л. 120–125)*

В.А. Пачкина в этом поддерживает Главный инженер Управления строительства газопровода Саратов — Москва Александр Иванович Платонов. 8 мая 1945 года он пишет начальнику 3-го стройрайона тов. Н.П. Белову (возможно, еще не известно о капитуляции Германии, радиоточек не было, с доставкой газет на восьмисоткилометровую трассу тоже были проблемы. — *Прим. авт.*) в надежде, что тот поймет — Победа близка, и работники газопровода должны ударным трудом откликнуться на приближающийся праздник.

*«... Предлагаю:*

*Завести в стройрайоне доски учета, ежедневно отражающие показатели работ каждого участка.*

*На досках указывать места, занимаемые бригадами, участками прорабами по результатам их работ».*

*(Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 7. Д. 4. Л. 2. Публикуется впервые)*

7 июня 1945 года начальник Управления строительства газопровода Саратов — Москва В.А. Пачкин, проявляя политическую бдительность и понимая, что необходимо не только поддерживать моральный дух сварщиков, экскаваторщиков, монтажников и других участников строительства, но и материально поощрять ударников труда, ставит в известность, что теперь на всей стройке будет организовано социалистическое соревнование.

Согласно распоряжению ГОКО № 8724с от 26 мая 1945 г. («О разрешении ВЦСПС и Управлению строительства газопровода Саратов — Москва организовать социалистическое соревнование строительных районов и контор газовиков») публикует в приказе № 55 по Управлению строительства газопровода Саратов — Москва условия и сроки соцсоревнования.

*« <...2. Довожу до сведения всех строительных районов и контор, что этим же Постановлением:*

*для строительных районов, контор-победителей в социалистическом соревновании учреждено Переходящее Красное знамя ГОКО и две денежные премии: (первая) в размере 50 и (вторая) 30 тысяч рублей.*

### **Василий Иванович Калинин (1928–2020), начальник авиарийной службы и автотранспорта Моршанского ЛПУМГ**

*Окончание. Начало на стр 255*

С 1991 года по 1995 год работал мастером по надзору за безопасной эксплуатацией магистральных газопроводов. После выхода на пенсию в 1995 году продолжал трудиться в качестве старшего мастера ЛЭС.

На заслуженный отдых Василий Иванович ушел в 2010 году. Труд Калинина Василия Ивановича отмечен медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» 1941–1945 гг. В числе первых в 1976 г. удостоен звания «Почетный работник газовой промышленности», звания «Отличник газовой промышленности». Награжден нагрудным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», Почетной грамотой Министерства газовой промышленности, Почетной медалью ООО «Мострансгаз». Василий Иванович Калинин — ветеран труда Российской Федерации, Тамбовской области, ООО «Газпром трансгаз Москва». Избирался председателем местного комитета 4-го районного управления.

За 57 лет работы в управлении прошел путь от техника управления КИПиА до заместителя начальника управления.



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



Итоги соревнований проводились ежемесячно, часто победителем был второй стройрайон, порой его сменял первый или третий. Случалось, что в победители выходили и остальные районы.



*<...> Выражаю уверенность, что начальники строительных районов, контор, стройколонн, автоколонн лично возглавят социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий ГОКО по строительству газопровода при высоком темпе и качестве работ.*

*Желаю, товарищи, успеха в социалистическом соревновании.*

*Начальник Управления строительства газопровода Саратов — Москва генерал-майор инженерной службы Пачкин».*

**124** (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 7. Д. 4. Л. 6. Публикуется впервые)

Коллективы строителей газопровода включились в соцсоревнование. Поначалу не так активно, но стали появляться победители, да и в соревновании принимало все большее число бригад. Вероятнее всего, на участках становилось лучше не только с поставкой оборудования, материалов и специалистов, но и улучшилось снабжение продуктами и товарами, и это тоже стимулировало к ударному труду.

Одно из первых награждений победителей состоялось 21 сентября 1945 года. Во Дворце культуры имени Ленина в городе Ртищево собрались землекопы, сварщики и центровщики труб, плотники, водители автомашин, инженеры, техники и служащие 2-го района строительства газовой магистрали Саратов — Москва.

Газеты отмечали событие, впервые состоявшееся на трассе газопровода Саратов — Москва:

*«Решением ВЦСПС и Управления строительства газопровода Саратов — Москва 2-му району, завоевавшему в августе первенство в социалистическом соревновании <...> присуждено Красное Знамя Государственного Комитета Обороны <...> На трибуне представитель Красной Армии полковник тов. Гаврилов. От имени и по поручению ВЦСПС и Управления строительства газопровода тов. Гаврилов вручает знамя руководителю района тов. Я.Н. Поздняку <...>*

*Принимая Знамя, тов. Поздняк заявил, что награда обязывает всех строителей 2-го района работать еще лучше, чтобы добиться новых трудовых побед, чтобы досрочно сдать в эксплуатацию свой участок газопровода.*

*Воодушевленный почетной наградой, коллектив 2-го района взял на себя социалистическое обязательство — к 1 октября полностью закончить линейные работы на трассе района, опрессовать сверх плана 11 километров трубопровода и сдать в эксплуатацию 650 кв. метров жилой площади».*

**125.** (Газета «Коммунист», орган Саратовского горкома и обкома ВКП(б) и Советов депутатов трудящихся. № 187 (3429) от 22 сентября 1945 г.)

В сентябре 1945 года 2-й район снова стал победителем в социалистическом соревновании и вновь был удостоен первой премии и получил переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.



*Прораб Герасименко и техник Сучков согласовывают работы на газораспределительной станции № 1 газопровода Саратов — Москва*

Итоги соревнований подводились ежемесячно, часто победителем был второй стройрайон, порой его сменял первый или третий. Случалось, что в победители выходили и остальные районы. Профсоюзные активисты стали активнее освещать успехи своих товарищей. На страницах газет появлялись их отчеты с мест.

Постройком сообщал о первой продувке газопровода — важном событии в жизни всего коллектива.

*«14 октября была сделана продувка газом первого “плеча” магистрали газопровода Саратов — Москва на протяжении 14 километров.*

*Ровно в 3 часа дня Председатель комиссии от Управления строительства по пропуску газа инженер-майор тов. В.М. Перлин дал команду пустить газ. Главный инженер промысла тов. Ильковский открыл задвижку — газ устремился в магистраль. Давление газа в магистрали каждую секунду нарастало.*

*Вскоре с конечной точки продуваемого “плеча” из села Б.Идолга по телефону сообщили, что давлением газа из труб магистрали выбрасывается*



*...К строителям приезжали Саратовская филармония, Государственный академический Малый Театр, Театр им. Е.Б. Вахтангова, Театр имени Станиславского и Немировича-Данченко, театр «Ромэн», Театр оперетты и Театр им. Моссовета.*



фонтаном вода, оставшаяся в трубах после гидравлического испытания. Фонтан воды достигал 30 метров.

Проведенное испытание показало хорошее качество сварки трубопровода. Вслед за испытанием первого «плеча» газ последовательно будет пропускаться в последующем до 3 района.

П. Дундуков, председатель постройкома 1 района строительства газопровода Саратов — Москва».

126. (Газета «Коммунист», 19 октября 1945 г.)

«Новые кадры строителей», — так называлась еще одна заметка председателя 1-го постройкома:

«Лучшим участком по подготовке кадров по праву считается первый, подготовивший не 238 человек, как это предусматривалось планом, а 458, из них: 149 плотников, 110 каменщиков, 106 изолировщиков и пр <...> Производственное обучение велось непосредственно на объектах стройки <...> Такая постановка дела позволила и выполнять плановые задания, и повышать квалификацию основной массы рабочих.

В подготовке кадров на компрессорной особенно проявили себя инструктора: тт. Корешков, Мамука, Свечников, Санталантин, десятник тов. Разоренов и другие. <...> Район не располагал специалистами для проведения изоляции труб. И все же справился с этим делом, подготовив более 100 изолировщиков. Только что освоившие эту профессию люди изолировали магистраль первого района, протяжением 75 км. Тт. Шавкин, Чеканов, Чебаков, Решетняк, Бобак и другие давали по 250–300 процентов нормы. Часть изолировщиков сейчас переброшена на помощь в другие районы.

П. Дундуков, председатель постройкома 1-го района строительства газопровода Саратов — Москва».

127. (Газета «Коммунист», 3 ноября 1945 г.)

Откликались на запросы строителей газопровода и работники искусств. Сохранилась телеграмма РАБИС (Союз работников искусств) о намеченных планах встречи на трассе газопровода Саратов — Москва.

«На Ваш запрос от 16 мая с.г. о шефстве работников искусств над магистралью газопровода Саратов — Москва сообщаем план на июнь м-ц. Три раза в месяц намечены выезда бригад цирка, ансамбля волжской песни и пляски и сборные бригады в следующие пункты: Елшанка, Татищево, Идолга. Даты обслуживания пунктов согласованы с бригадирами участка газопровода Саратов — Аткарск. 6/VI выступала бригада цирка на ст. Татищево, о чем сообщалось вам телеграммой.

Секретарь обкома Союза Цеделер, 12 июня».

123. (ГАРФ. Ф. 5508. Оп. 2. Д. 166. Л. 35)

Парторг ЦК ВКП(б) на строительстве газопровода Саратов — Москва А.С. Антоненков, видя, что профсоюз еще не набрал силу и авторитет за

пределами стройки, и сочтя выступления театральных коллективов недостаточными (к строителям приезжала Саратовская филармония, Государственный академический Малый Театр, Театр им. Е.Б. Вахтангова, Театр имени Станиславского и Немировича-Данченко, театр «Ромэн», Театр оперетты и Театр им. Моссовета), пользуясь своим политическим весом, 10 декабря 1945 года пишет:

*«Совнарком, заместителю Председателя Совета народных комиссаров Союза СССР, товарищу Молотову В.М.*

*На строительстве газопровода Саратов — Москва в настоящее время около 15 тысяч рабочих и инженерно-технических работников.*

*Однако из-за отсутствия кино и радификации в населенных пунктах, прилегающих к трассе газопровода, строители лишены возможности своевременно информироваться о событиях, происходящих в стране. Особенно это выявляется в связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет Союза ССР.*





В целях усиления массово-политической и культурно-просветительной работы среди строителей в решающий период строительства газопровода — вношу на Ваше рассмотрение и утверждение проект распоряжения Совета Народных Комиссаров ССР по вопросу выделения строительству газопровода 7 шт. широкоплечных киноаппаратов, 100 радиоприемников и 5 тысяч метров красного материала.

Парторг ЦК ВКП(б) на строительстве Антоненков газопровода Саратов — Москва».

128. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48а. Д. 3030. Л. 46)

А незадолго до этого письма Антоненковым (вместе с начальником стройки В.А. Пачкиным) было отправлено еще одно в Союз советских композиторов.

« <...> Управление строительства заинтересовано в том, чтобы многие тысячи патриотов, занятых на стройке, среди которых немало фронтовиков, героев недавних сражений, получили свою хорошую советскую песню.



Лучшие люди 6-го района: слева направо (сидят): старшие машинисты компрессорного цеха А. Дудин, Г. Белозубов, А. Франчук, старший машинист водонасосной станции Г. Уваров и старший машинист электростанции А. Горячев. Стоят: станционный техник связи А.Бжегаков и начальник компрессорного цеха Ф. Журавлев

*По нашей просьбе член Союза писателей СССР поэт-орденоносец (в письме не названо имя автора. — Прим. авт.) написал текст такой песни. Управление строительства газопровода Саратов — Москва считает, что весьма желательно, чтобы музыкальное оформление этого текста было выполнено одним из популярных композиторов — например т. Дунаевским, Покрасс или Блантер, работы которых нам хорошо известны.*

*Просим Вас оказать содействие в этом нужном и почетном деле.*

*Начальник строительства газопровода Саратов — Москва*

*генерал-майор инж.-техн. службы В. Пачкин,*

*Парторг ЦК ВКП(б) на строительстве*

*газопровода Саратов — Москва А. Антоненков».*

**129.** (РГАЛИ. Ф. 2267. Оп. 1. Д. 333. Л. 1. Публикуется впервые)

В архивах пока не найден отклик на это письмо, как и сам текст песни, на которую ссылаются В.А. Пачкин и А.С. Антоненков. Но все это отражает тот духовный подъем, который царил на стройке. Строители понимали, что они — творцы энергетики будущего, будущего возрождения Отечества.

### **«Из одного металла льют медаль за подвиг и за труд»**

Победа в Великой Отечественной войне стала еще одним стимулом к ударной работе. У каждого в семьях были и фронтовики, и погибшие на полях сражений. Строителям газопровода хотелось доказать, что своим трудом они вторят подвигам тех, кто сражался за Родину, они были рады, что их труд в тылу был замечен страной, руководителями, партийной и профсоюзной организациями газопровода.

Только в третьем районе строительства были награждены 63 работника, ИТР и служащих газопровода Саратов — Москва медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне». В соответствии с положением, утвержденным Секретариатом Президиума Верховного Совета СССР от 21 августа 1945 года, этой медалью награждались лица, проработавшие на предприятии не менее одного года в период с июня 1941 года по май 1945 года.

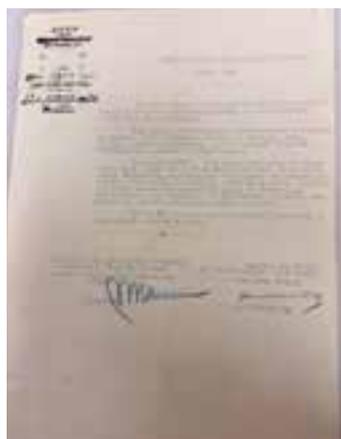
Во втором районе таких было 19 человек. На каждого представленного к медали составлялась справка с указанием срока работы и того вклада, который внес труженик в строительство газопровода, подписанная «треугольником» — руководителем, секретарем партбюро и председателем стройкома.

Среди награжденных были и те, кто получал медаль «За трудовую доблесть». Эта медаль является старшей из двух предвоенных советских медалей, которыми награждали за трудовые заслуги. Младшей была медаль «За трудовое отличие». Эти две трудовые медали можно сравнить с боевыми аналогами — медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Были и те, кого во втором районе представляли к ордену Красной Звезды.



*Победа в Великой Отечественной войне стала еще одним стимулом к ударной работе. У каждого в семьях были и фронтовики, и погибшие на полях сражений.*





Один из них — Сергей Павлович Каминский, начальник строительного линейного участка. В объективке на С.П. Каминского сообщалось:

*«Он первым на трассе объединенного района окончил свой участок с отличной оценкой. Был переброшен на особый участок, где велись работы в зимних условиях и, несмотря на тяжелые метеорологические условия, обеспечил своевременное окончание работ. Своим самоотверженным трудом, энергией и личным примером, не считаясь со временем, в любых условиях во многом способствовал досрочному окончанию работ. Имел опыт линейных, трубопроводных работ на предыдущих стройках: Астрахань — Саратов и Саратовского малого газопровода, т. Каминский провел большую работу по подготовке квалифицированных кадров, в особенности изолировщиков. За участие в 1945 году в социалистическом соревновании четыре раза завоевывал переходящее Красное Знамя Саратовского Обкома ВКП(б) и Облисполкома.*

*Начальник 2-го участка — Поздняков; секретарь парторганизации — Воронов; председатель постройкома — Радаев».*

**130.** (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 6. Д. 3. Л. 44. Публикуется впервые)

Был среди представленных к ордену «Знак Почета» и десятник Василий Давыдович Райков. Объективка сообщала о Райкове:

...Без существования ГКО и премировать победителей соцсоревнования знаменем ГКО, как это было до сих пор, стало невозможно. В то время появляются соцсоревнования за переходящие красные знамена обкомов и крайкомов ВКП(б).



*Начальник строительства газопровода В.А. Пачкин принял переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР как руководитель организации, победившей в социалистическом соревновании. Справа стоят: начальник 6-го района С. Погребняк и инженер В. Перлин*

«Оперативно расставлял бригады, обеспечивая заранее фронт работ, организовывая социалистическое соревнование среди бригад, добивался выполнения норм всеми бригадами. Особенно энергично тов. Райков работал зимой 1945–1946 гг. на Дмитриевском участке, не считаясь со временем, — днем и ночью, в суровое зимнее время обеспечивая выполнение задания по рытью траншей, спуску труб и засыпанию трубопровода. Тов. Райков имеет большой производственный опыт, и этот опыт он передавал молодым рабочим на строительстве газопровода Саратов — Москва».

Начальник 2-го участка — Поздняков; секретарь парторганизации — Воронов; председатель стройкома — Радаев.

**130.** (Архив ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области. Ф. 51-л. Оп. 6. Д. 3. Л. 62. Публикуется впервые)

Перед профсоюзами в период строительства газопровода Саратов — Москва стояла задача: всеми силами обеспечить выполнение плана и помочь с организацией социалистического соревнования.

4 сентября 1945 года Государственный Комитет Обороны принял свое последнее решение, которое шло под грифом «совершенно секретно» — № 9174 сс. В этот же день вышел указ Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1945 года: «В связи с окончанием войны и прекращением чрезвычайного положения в стране признать, что дальнейшее существование Государственного Комитета Обороны не вызывается необходимостью, в силу чего Государственный Комитет Обороны упразднить и все его дела передать Совету Народных Комиссаров СССР».

(Ведомости Верховного Совета СССР 1945 г., № 61)

Стало быть, и премировать победителей соцсоревнования знаменем ГКО, как это было до сих пор, — невозможно. В то время появляются соцсоревнования за переходящие красные знамена обкомов и крайкомов ВКП(б). То есть замещение все-таки было, однако это не Всесоюзное соревнование и, возможно, не столь значимое для коллективов...

28 февраля 1946 года начальник Главгазтоппрома В.А. Матвеев, оценивая происходящее с соцсоревнованием, пишет письмо Л.П. Берии с просьбой: «<...> 1. Разрешить организовать Всесоюзное социалистическое соревнование между предприятиями и строительствами Главгазтоппрома при СНК СССР. 2. Учредить для предприятий и строителей, победителей в социалистическом соревновании переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Главгазтоппрома при СНК СССР с одной первой премией, одной второй и двумя третьими премиями. Выплата премий будет производиться из сверхплановых накоплений, образовавшихся в результате производственной деятельности предприятий и для строителей за счет специальных ассигнований в размерах, установленных постановлением СНК СССР № 1931 от 4/XII-1943 г. и ГОКО от 29/III-1942 г. В. Матвеев».

**131.** (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48. Д. 2585. Л. 3–7. Публикуется впервые)

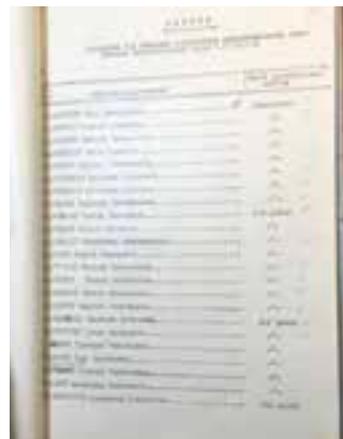
### Председатели линкома газопровода Саратов — Москва 1946–1955 гг.

1946 г. — А.А. Елисеев

1947–1948 гг. — А.В. Пименов

1949–1950 гг. — В.А. Ляльков (перешел на партийную работу в Мосгазопроводстрой в 1951)

1951–1955 гг. — В.А. Мамаев





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*..Их управление определили как «контору газопередачи», главное — теперь у них в качестве награды за труд было переходящее Красное Знамя Совета министров и премии.*



## Большой успех

13 сентября 1946 года Совет министров СССР (15 марта 1946 года Совет Народных Комиссаров СССР был преобразован в Совет министров, наркоматы — в министерства) принимает столь ожидаемое Постановление № 2103 «О Всесоюзном социалистическом соревновании предприятий и строительных организаций Главгазтоппрома при Совете министров СССР за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР 1946–1950 гг.»

Но на четырех страницах условий соцсоревнования эксплуатационникам отведено только четыре строки, и управления газопроводов названы конторами газопередачи:

«<...> 4. Контора газопередачи, которая:

- а) добьется выполнения плана по транспортировке газа;
- б) обеспечит при минимальных потерях бесперебойное снабжение потребителей газом».

Остальные положения касались всех участников:

«Лучшему предприятию вручается переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР и первая премия.

Другому предприятию, занявшему в соревновании первое место, вручается переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Главгазтоппрома при Совете Министров СССР с первой премией.

Предприятиям, занявшим в соревновании второе и третье места вручается вторая и третья премии».

131. (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 48. Д. 2585. Л. 13)

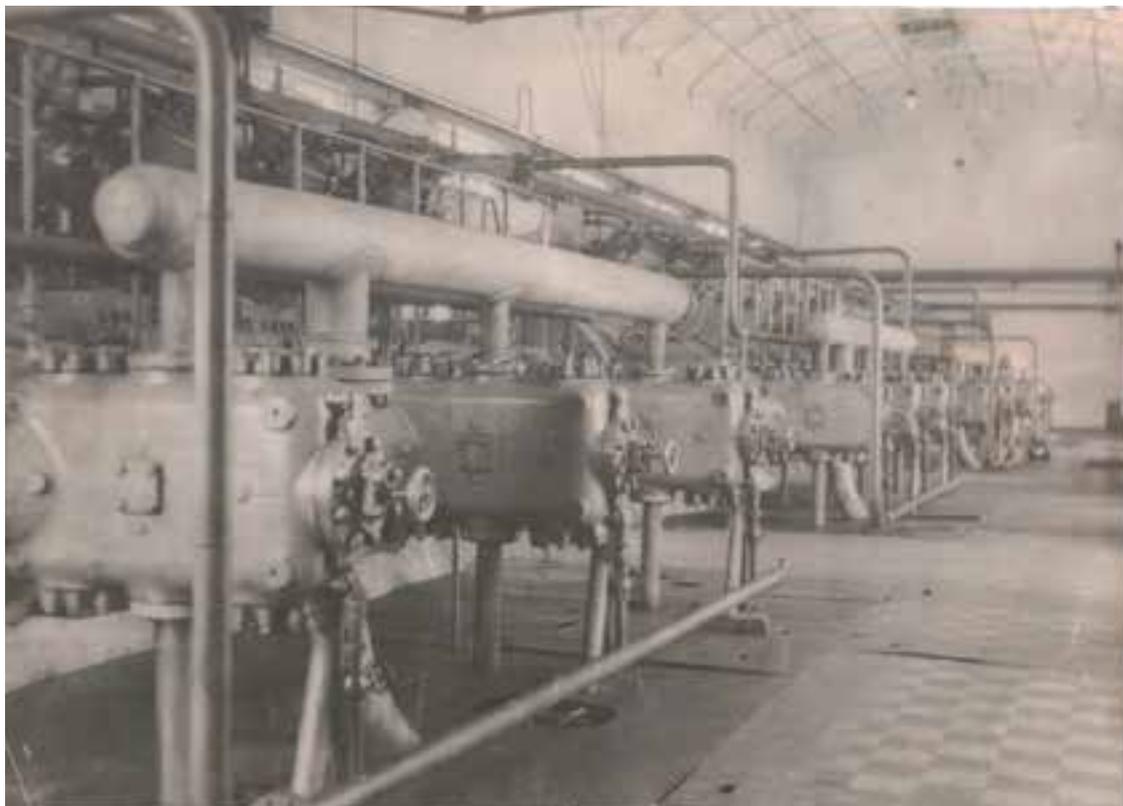
Среди строителей и эксплуатационников никто особого внимания не обратил на то, что их управление определили как «контору газопередачи», главное — теперь у них в качестве награды за труд было переходящее Красное Знамя Совета министров и премии.

Важными для газовиков, как и для всей страны, были и награждения в праздники. Особенно запомнилось 25 февраля 1946 года, когда появился Приказ № 24 по Дирекции строящегося газопровода Саратов — Москва:

«После четырехлетней жестокой войны нашей доблестной Красной Армии с германским фашизмом, которая окончилась полной Победой советского оружия, советского строя, как лучшей формы государственного управления, наступающий праздник 28-й годовщины существования Красной Армии является первым мирным праздником Армии-освободительницы.

Этот праздник есть одновременно праздник всех трудящихся <...>

Отмечая достигнутые успехи в деле оказания помощи строительству газопровода Саратов — Москва по обеспечению проектно-сметной документацией, осуществлению технадзора, снабжению районов оборудованием, материалами, спецодеждой <...>



*Компрессорная станция. Фото Моршанского историко-художественного музея*

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

премировать участников Великой Отечественной войны полумесячным окладом:

1. Меншутина В.С. — ст. инженера ПТО
2. Скворцова В.И. — инж.-геодезиста ПТО
3. Рабиновича З.И. — инженера ОГМ
4. Пахмана Д.Е. — сотр. отд. снабжения
5. Тарасова Н.Н. — сотр. отд. снабжения
6. Дронова М.И. — гл. бухгалтера

Премировать месячным окладом шоферов:

Баранова, Грачева, Сычева, Егорова, Кокорева.

Кроме того, уборщицу Осипову А.Ф. премировать месячным окладом, как мать троих сыновей, погибших на фронтах Отечественной войны.

И.о. директора строящегося газопровода Саратов — Москва — Случевский».

**132.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 9. Л. 31. Публикуется впервые.)



*В начале двадцатого века коллективный договор рассматривался как простое соглашение нанимателя с профсоюзом, представляющим интересы рабочего, независимо от его членства в самом профсоюзе.*



В годовом отчете по основной деятельности Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва за 1946 год отмечался интенсивный ход соцсоревнования на газопроводе, с какой отдачей, энтузиазмом трудились люди, каждый болея за свое районное управление.

*«По призыву коллектива 6-го эксплуатационного районного Управления широко развернулось социалистическое соревнование в честь 30-летия Великой Октябрьской революции, в целях обеспечения в первую очередь бесперебойной подачи в Москву 1.300.000 м<sup>3</sup> газа в сутки — на месяц ранее установленного Правительством срока — 1 мая 1947 года.*

*Можно привести много примеров трудового героизма, когда возникли затруднения в работе 6-й компрессорной станции. Рабочий тов. Уваров, 62 лет, в сильный мороз разделся и спустился в колодезь с водой, чтобы перекрыть задвижку.*

*Во время разрыва во 2-м районном управлении связист тов. Липатов немедленно принял меры по ликвидации потерь газа, быстро связался с Райисполкомом и обеспечил вывод колхозников, которые начали земляные работы до приезда аварийной бригады.*

*В исключительно трудных условиях производил сварку тов. Воробьев и ряд других».*

**56.** (РГАЭ. Ф. 8726. Оп. 1. Д. 578. Л. 293. Публикуется впервые)

Линейный комитет газопровода, который тогда возглавлял Алексей Александрович Елисеев, включился в решение задач восстановления и дальнейшего развития экономики, усилил работу по улучшению условий труда рабочих и служащих, охраны их здоровья, налаживанию социальной сферы.

К 11 июля 1946 года, когда первый газ пришел в Москву, строительство трассы газопровода в основном было завершено. Уже можно было говорить о новом этапе в работе газопровода — его эксплуатации. Рождались первые постоянные коллективы газовиков, отвечавших за работу газопровода: машинистов компрессорных станций, связистов, механиков, прибористов КИП, линейных мастеров, линейных обходчиков, аварийных бригад.

Начались рабочие будни со своими бедами и праздниками, успехами и поражениями и с победителями. В июне 1947 года в Москве в Центральном доме работников искусств состоялось торжественное вручение победителям в соцсоревновании переходящих красных знамен.

*« <...> Торжественный вечер открывает парторг ЦК ВКП(б) тов. Антоненков. Он подводит итоги огромной работы, проделанной тремя коллективами, выражает уверенность: успехи, достигнутые в мае, будут закреплены.*

*Сообщение о том, что за 11 месяцев в Москву было передано более 200 млн кубометров высококалорийного топлива, зал встречает бурными аплодисментами <...>*

*Переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР принимает начальник строительства генерал-майор Пачкин. Затем знамя Совета Министров*

СССР вручается в лице начальника Управления газопровода Саратов — Москва тов. Боксерману. Знамя ВЦСПС и Министерства строительства топливных предприятий присуждается известному коллективу монтажников, его принимает управляющий 7-м сварочно-монтажным трестом инженер-подполковник тов. Щёконенко.

<...> Люди не спали ночей, преодолевая, казалось бы, непреодолимые трудности, но продолжали идти только вперед. И сознание, что они выполняют задание великого Сталина, черпало новые силы для новых побед».

(Газета «Боевая стройка». № 65 (316), 1947 г. Орган Управления газопровода Саратов — Москва. Публикуется впервые)

Об участии профсоюза, председателем линкома тогда был А.В. Пименов, в этом успехе не сказано, но вклад профсоюза, безусловно, был.

### Как будем договариваться?

В начале двадцатого века коллективный договор рассматривался как простое соглашение нанимателя с профсоюзом, представляющим интересы рабочего, независимо от его членства в самом профсоюзе. К 1930-м годам начался постепенный отказ от колдоговоров, а после XVII съезда ВКП(б) в 1934 году колдоговоры упразднили совсем. Идеологическим итогом съезда стало формирование отчетливой командно-административной системы управления, кроме того, начались массовые репрессии. Договариваться было не о чем.

После войны, когда в стране шло восстановление промышленности, не хватало рабочих рук, а планы народного хозяйства были большие. Руководство страны вновь обратилось к коллективным договорам, которые должны были помочь и в создании атмосферы производственной дисциплины, коллективизма, и в создании факторов, стимулирующих высокие производственные показатели.

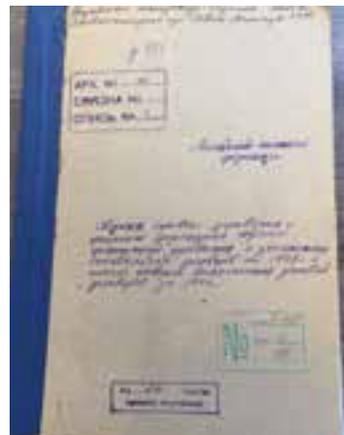
Совет министров СССР принял постановление № 226 от 4 февраля 1947 г. «О заключении коллективных договоров на предприятиях»:

« <...> 3. Порядок заключения колдоговоров устанавливается директивными письмами министерств и ЦК профсоюзов, согласованными с ВЦСПС.

В директивных письмах должны быть предусмотрены:

а) утвержденные по предприятиям на основании государственного плана 1947 года показатели по выпуску продукции в абсолютном выражении или в процентном отношении к соответствующим показателям за предыдущий год, по производительности труда, заработной плате, себестоимости продукции и ассигнования на жилищно-бытовое и культурное строительство и охрану труда;

б) показатели по подготовке новых кадров и повышению квалификации рабочих и служащих;





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Государство как могло удовлетворяло их невеликие требования, а на страже интересов рабочего должен был встать профсоюз.*



в) утвержденные по предприятиям плановые показатели о работе подсобных хозяйств, в том числе по расширению животноводства и птицеводства; г) показатели по планам индивидуального жилищного строительства, а также размеры и формы помощи индивидуальным застройщикам <...>

5. Установить, что разногласия между хозяйственными и профсоюзными организациями, возникающие в процессе заключения колдоговоров, разрешаются ВЦСПС совместно с соответствующим министерством, за исключением тех вопросов, которые подлежат решению Совета Министров СССР.

6. Возложить на Министерства и ВЦСПС ответственность за то, чтобы в коллективные договоры не включались системы оплаты труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих, не утвержденные Правительством.

7. Установить, что регистрация коллективных договоров производится соответствующими Центральными Комитетами профсоюзов и Министерствами.

*Председатель Совета Министров Союза ССР И. СТАЛИН  
Управляющий делами Совета Министров СССР Я. ЧАДАЕВ».*

**133.** *(Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. Сб. док. Т. 3. 1941–1952 гг. М.: Политиздат, 1968, стр. 120)*

Значительная часть договора сводилась к повторению нормативных правовых актов в сфере труда. Договор был скорее идеологическим, чем юридическим документом. Но пришедшие с фронтов, да и труженики тыла, были не капризны и рады тому, что есть. Государство как могло удовлетворяло их невеликие требования, а на страже интересов рабочего должен был встать профсоюз. И если сами договоры, особенно в первые годы, в районных управлениях газопровода Саратов — Москва были весьма стандартными, то обсуждения проходили весьма экспрессивно, и дополнений в договор было много.

На общем собрании рабочих и ИТР цеха осушки, сепарации газа и КИП 1-го районного управления 26 марта 1948 года при обсуждении колдоговоров между администрацией, рабочими и служащими (профорг Костин) были внесены дополнения:

*« <...> добиться отпуска аппаратчикам 24 рабочих дня, как работникам вредного цеха;*

*обеспечить своевременную выдачу спецтоваров и мыла;*

*снабдить цех схемами КИП и добиться средств на приобретение контрольной аппаратуры и инструмента;*

*переделать имеющуюся металлическую лестницу в цехе осушки на более пологую;*

*обеспечить цех аптечкой, бачком для хранения питьевой воды и кружкой;*

*ликвидировать в цехе взрывоопасную аппаратуру и установить взрывобезопасную, с полной обеспеченностью всех световых точек лампочками;*

*обеспечить нуждающихся квартирами или жилплощадью работников цеха осушки, сепарации и КИП;*



*Моршанск, работы на газопроводе*

*обеспечить санаторно-курортным лечением прежде всего рабочих вредных цехов;*

*вынести все точки замера манометров на общий щит (дистанционные, манометры и термометры).*

*Председатель собрания — Малашенко*

*Секретарь — Каширов».*

**134.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 30. Л. 1, 16. Публикуется впервые)

Председателю линейного комитета газопровода А.В. Пименову был отправлен отчет о деятельности местного комитета 1-го района за 1947 год, где

8 июня 1946 г. Президиум ВЦСПС вынес постановление «Об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР».

В Постановлении предлагалось всем профсоюзным организациям обеспечить широкий размах социалистического соревнования во всех отраслях промышленности, на транспорте, строительстве, в совхозах и МТС, вовлекая в активное участие в соревновании всех рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих; повседневно и оперативно руководить социалистическим соревнованием между предприятиями и особенно внутри заводов и фабрик между цехами, участками, сменами, бригадами; организовать индивидуальное соревнование трудящихся. Мощный размах социалистического соревнования в послевоенной пятилетке сопровождался развитием новых форм соревнования. Одним из важных видов социалистического соревнования явилось соревнование рабочих за досрочное выполнение индивидуальных годовых пятилетних заданий.



Большое количество поступивших предложений от работников районных управлений были направлены на улучшение культмассовой работы, дальнейшее развития огородничества и улучшение жилищно-бытовых условий в районах.



сообщалось, что «число присутствовавших на собраниях 1-го районного участка — 101; число выступавших — 57; количество внесенных предложений — 97, в том числе: орг.-техн. предложений — 16, по вопросам зарплаты — 3, по подготовке кадров — нет, по вопросам трудовой дисциплины — 1, по жилищно-бытовым вопросам — 34, по рабочему снабжению — 3, организации индивидуального огородничества и животноводства — 11, по культобслуживанию — 16, по охране труда — 12».

134. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 30. Л. 9. Публикуется впервые)

А вот как отчитывался в 1947 году о своей работе по заключению колдоговоров линком Управления газопровода Саратов — Москва. Отчет был рукописным.

«Председателю МОК профсоюза рабочих нефтяной промышленности Южных и Западных районов, т. Семушкину Т.П.

Главгазтоппром при СНК СССР, т. Тодрину

В связи с окончанием заключения коллективных договоров на 1948 год по газопроводу Саратов — Москва, сообщаем Вам сведения о их ходе по Районным управлениям и Управлению газопровода с линейным комитетом профсоюзов рабочих нефтяной промышленности Южных и Западных районов.

<...> проведена следующая работа:

Количество работающих в районах — 1055 чел.

Проведено сменных, бригадных и цеховых собраний — 42.

На собраниях присутствовали — 965 чел.

Количество поступивших предложений к колдоговорам — 455. Из них:

1. Организационно-технических — 56.
2. Жилищно-бытовых — 105.
3. По вопросам зарплаты — 33.
4. По подготовке кадров — 23.
5. По укреплению трудовой дисциплины — 26.
6. По рабочему снабжению и огородничеству — 65.
7. По охране труда и технике безопасности — 58.
8. По культобслуживанию — 57.
9. Поступило рацпредложений — 31.
10. В собраниях выступило 194 чел.

В заключении колдоговоров (1, 2, 3, 4, 5 и 6 р-нах) оказывалась практическая помощь откомандированными ответственными работниками от Управления газопровода.

Кроме того, со стороны линейного аппарата были проведены селекторные совещания с председателями местных комитетов районов и оказывалась повседневная помощь в разрешении возникших вопросов при заключении колдоговоров.

При заключении колдоговоров Управления газопровода Саратов — Москва с линейным комитетом профсоюза рабочих нефтяной промышленности Южных и Западных районов на газопроводе проведено общее

собрание по обсуждению и принятию колдоговор. Выступило 14 человек, поступило 6 дополнительных предложений к колдоговору от работников Управления.

Во всех проводимых собраниях в период подготовки колдоговоров на 1948 г. выступления носили деловой характер, направленный на улучшение работы компрессорной станции, повышение производственных показателей, укрепление трудовой дисциплины и перевыполнение плана транспортировки газа в Москву.

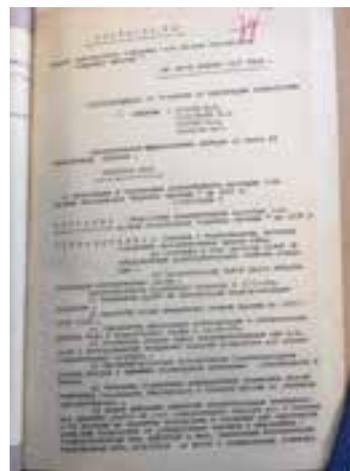
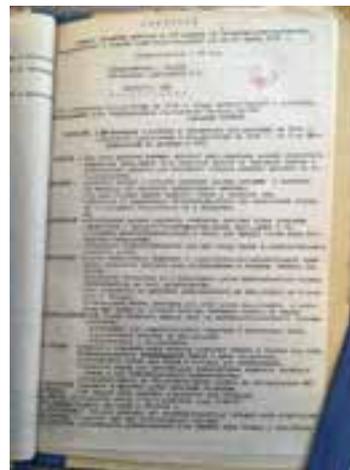
Большое количество поступивших предложений от работников районных управлений были направлены на улучшение культмассовой работы, дальнейшее развитие огородничества и улучшение жилищно-бытовых условий в районах.

Все колдоговора были обсуждены и подписаны на общих собраниях в период с 4–6 апреля с.г.

Зам. нач. Управления С.А. Джобадзе

Пред. линкома газопровода А.В. Пименов  
15.IV-1948».

**134.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 30. Л. 1–2. Публикуется впервые)



*В.С. Меницутин в 1946 г. в составе группы специалистов ликвидировал гидратные пробки, работал главным диспетчером газопровода, позже возглавлял службу капитального строительства, был заместителем начальника Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва, затем возглавил Московское Управление газопровода*



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*И в 1950 году администрация и профсоюз, отчитываясь о выполнении мероприятий по охране труда и безопасности (по каждому району), подчеркивают: «снабжение рабочих вредных условий работы спецмолоком обеспечено ежедневно».*



Справка о результатах генеральной проверки коллективных договоров за 1949 год газопровода Саратов — Москва им. И.В. Сталина на имя секретаря ЦК профсоюза рабочих нефтяной промышленности Южных и Западных районов Н.Н. Пшеницына показала, что обязательства как со стороны администрации, так и со стороны рабочих, ИТР и служащих выполняются удовлетворительно.

Но в протоколе общего собрания рабочих ИТР и служащих 4-го района газопровода Саратов — Москва от 18 января 1950 г., несмотря на то что «обсуждение вызвало новый трудовой подъем социалистического соревнования», были внесены замечания:

*« <...> необходимо активнее поднимать вопрос в отношении клуба, клуб нам неходим;*

*путевки в дома отдыха и санатории надо отдавать лучшим, а их получили те, кто в районе уже не работает;*

*рабочим ниже по должности выделялась земля хуже и меньше; работников аварийных бригад снабдить теплой одеждой для работы в зимних условиях; начальники цехов мало уделяют внимания рационализаторам;*

*в компрессорном цехе нет вентиляции, нет лестницы на мостовой кран; в жилпоселке дома без форточек, печи плохие, в дверях и окнах щели, ветер гуляет;*

*спуском воды из насосной 1-го подъема колхозный луг превратили в болото; пункт про экономию — не правильный — рабочие даже не знают нормы; выдачу рукавиц за наличный расчет считаю ненормальным — рукавицы дороги и рабочие отказываются их брать, тогда как рукавицы необходимы; нормы расходования материалов не доведены до рабочих<...> »*

**135.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 63 Л. 41–42. Публикуется впервые)

Критичных замечаний было много, но были и положительные моменты. Применительно к работникам газопровода Саратов — Москва были определены профессии, которым постановлением № 4655 Совета министров СССР от 17 декабря 1948 года, нужно выдавать в дни работы по 0,5 литра молока за вредность:

1. Старшим машинистам, машинистам газовых компрессоров и их помощникам;
2. Химикам-лаборантам;
3. Операторам одоризационных установок;
4. Операторам цеха осушки и сероочистки».

**136.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 32 Л. 190. Публикуется впервые)

И в 1950 году администрация и профсоюз, отчитываясь о выполнении мероприятий по охране труда и безопасности (по каждому району), подчеркивают: «снабжение рабочих вредных условий работы спецмолоком обеспечено ежедневно».



И далее в документе (в изложении):

Обязательства по обеспечению спецодеждой и обувью, однако, до сих пор полностью не выполнены. Миннефтепром не удовлетворяет заявки Управления газопровода на 1950 г., и профсоюзу надо быть активнее в решении этой проблемы. Зато оборудование лестниц в магистральных колодцах, приобретение газоанализаторов для контроля воздушной среды, устройства приточной вентиляции, оборудование душей с горячей водой, все это значительно улучшило условия и безопасность работы.

Отмечено, что необходимо уделить внимание правильной организации здравпунктов на всех участках. Проведенный анализ состояния охраны и безопасности труда выявил, что руководители районных управлений и профорганизаций не ведут должной борьбы с травматизмом, при этом, правда, отмечается, что это происходит, обычно в период подготовки личных подсобных хозяйств, когда без уважительной причины получают больничные.

137. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 85. Л. 2–5. Публикуется впервые)





*Местным комитетам профсоюза совместно с руководством районов газопровода принять все необходимые меры по внедрению поступивших предложений по улучшению организации труда и правильному использованию оборудования.*



На заседаниях линейного комитета газопровода, высказываются различные предложения и замечания. Иногда совсем незначительные, особенно с позиций сегодняшнего дня, а порой деловые, обеспокоенные судьбой всего газопровода.

Обсуждая «итоги смотра организации труда, правильного использования оборудования и подготовке к бесперебойной работе зимой, а также выполнения колдоговоров за III квартал 1950 года», выступавшие на собрании обращали внимание:

« <...> возникает новая работа — катодная защита <...> надо при пересмотре штатов учесть эту работу;

— нужно иметь в виду, что нам потребуются люди для нового газопровода, не исключено, что отдельные отделы будут усилены за счет сокращения численного состава других отделов;

— ремонтных рабочих компрессорных цехов и электростанций нужно свести в одну ремонтную бригаду;

— эти предложения провести в жизнь, не допустить ошибок прошлого года, когда отдельные предложения остались не выполнены до сих пор;

— от рабочих, ИТР по основному и вспомогательному производству поступило 252 предложения, из которых принято и внедрено 187 предложений.

Постановили:

Предложить местным комитетам профсоюза совместно с руководством районов газопровода принять все необходимые меры по внедрению поступивших предложений по улучшению организации труда и правильному использованию оборудования.

<...> Рекомендовать гл. инженеру управления т. Сульженко и зам. начальника управления Меньшутину <...> просмотреть и утвердить в Главнефтегазе нормативы на материалы, топливо и запчасти».

Председатель линкома В.А. Ляльков

Секретарь Линк».

137. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 85. Л. 1–5. Публикуется впервые)

Общее профсоюзное собрание рабочих, служащих и ИТР 1-го района газопровода Саратов — Москва им. Сталина, утверждая акт по проверке колдоговора за 1951 год, сообщало:

« <...> пункт 1 — о ремонте и расширении бани считать — не выполнен;

— пункт 5 — выполнен на 50%, т.е. выпас теперь есть, а вот сенокосных угодий — нет;

— всего не выполнено по колдоговору 10 пунктов.

— по вине администрации — 7 пунктов, по вине местного комитета — 3 пункта.

Собрание предлагает:

Вменить в обязанность местному комитету распределение жилплощади вести совместно с администрацией, так как до сего времени жилплощадь распределялась односторонне, без участия месткома».

138. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 111. Л. 5. Публикуется впервые)

Линейный комитет газопровода усилил работу по улучшению условий труда рабочих и служащих, охраны их здоровья, налаживанию социальной сферы. Первый этап работы Управления газопровода Саратов — Москва шел в послевоенные годы, когда страна испытывала нехватку производственных мощностей, оборудования, отраслевых специалистов. Но постепенно в районных управлениях стабилизировался кадровый состав, начало работу БРИЗ, улучшались условия труда и быта, повышалось качество культмассовой работы.

Способствовали этому в том числе и решения пленума ВЦСПС.

*«9 сентября 1949 на президиуме ВЦСПС выступили с докладом о ходе жилищного строительства заместитель министра нефтяной промышленности СССР Сафразьян Л.Б. и и.о. председателя ЦК профсоюза тов. Пшеницын Н.Н.*

*<...> Центральный комитет профсоюза дал директивное указание всем профсоюзным организациям нефтяной промышленности установить действенный оперативный контроль за ходом жилищного и культурно-бытового строительства <...>»*

**139.** ГАРФ. Ф. 7695. Оп. 3. Д. 11. Л. 113. Публикуется впервые)

Министерство торговли СССР, рассмотрев разработанный ВЦСПС проект постановления Совета министров СССР «О мерах помощи профсоюзам...», предлагает выделить для продажи профсоюзным организациям музыкальные инструменты, грампластинки и другие товары.

Письмо это министр торговли СССР Василий Гаврилович Жаворонков направил секретарю ЦК ВКП(б) Георгию Максимилиановичу Маленкову, рассчитывая получить поддержку ЦК партии в деле «развертывания культурно-массовой работы среди рабочих и служащих».

И поддержка была получена. Среди товаров для профсоюзов было 50 000 грампластинок, 1000 радиоприемников, 50 пианино, 50 баянов, 800 гармоний, 400 патефонов. Возможно, что-то из предложенного Минторгом в 1950 году, удалось приобрести и флагману отечественной газотранспортной промышленности.

**140.** (ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 81. Д. 4891. Л. 12)

## Время перемен

Вернемся еще раз в 1949 год. Он стал по-своему памятным в жизни коллектива — газопроводу было присвоено имя И.В. Сталина. Имя вождя, данное первому магистральному газопроводу, стало моральным стимулом для ударного труда газовиков на всей трассе. Бралась повышенные соцобязательства, принимались решения работать без потерь газа на всех участках, боролись за звание ударника.

Кроме того, в 1949 году состоялся 1-й съезд профсоюза рабочих нефтяной промышленности. Профсоюзная организация газопровода участвовала в его работе в лице председателя линкома Управления газопровода



*Линейный комитет газопровода усилил работу по улучшению условий труда рабочих и служащих, охраны их здоровья, налаживанию социальной сферы.*





Саратов — Москва Василия Алексеевича Лялькова. Он был избран председателем ревизионной комиссии 1-го съезда профсоюза рабочих нефтяной промышленности.

141. (ГАРФ. Ф. 7695. Оп. 3. Д. 2. Л. 1–86. Публикуется впервые)

В апреле 1949 года состоялись выборы делегатов на X съезд ВЦСПС. Профсоюзную организацию Управления газопровода Саратов — Москва представлял председатель линкома В.А. Ляльков. В мае 1951 года Василий Алексеевич Ляльков «по решению партийных организаций был выдвинут на партийную работу в Мосгазпроводстрой, на должность парторга ЦК ВКП(б)». Новым председателем линком газопровода Саратов — Москва на перевыборном собрании коллектива был избран Владимир Арсентьевич Мамаев, который проработал руководителем профсоюзной организации до 1955 года.

В 1949 году началось, согласно постановлению СМ СССР от 15 августа 1949 года, строительство нового магистрального газопровода Дашава —



Коллектив 8-го районного управления строительства и эксплуатации магистрального газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. Поселок Глинищево

Киев — Брянск — Москва. ВЦСПС и ЦК отраслевого профсоюза старались помочь газовикам в решении производственных задач. Было привлечено на работу немало газовиков из районных управлений газопровода Саратов — Москва. Они делились опытом, помогали создавать и профсоюзные организации, многие проблемы решались совместно.

Из отчета Дирекции строящегося газопровода ДКБМ за 1950 год:

*«В 1950 году коллектив Дирекции строящегося газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва совместно с коллективом газопровода Саратов — Москва включился в социалистическое соревнование <...> Проверка выполнения таких проводилась систематически и ежемесячно <...>*

*Основными пунктами соцобязательства были досрочное выполнение планов работ и решение ряда внеплановых вопросов улучшения качества линейных работ, снабжения техдокументацией, улучшения качества документации, выходящей из Дирекции. В основном, все пункты соцобязательств выполнены».*

**83.** (РГАЭ. Ф. 374. Оп. 1. Д. 11. Л. 30)

В 1952 году была сформирована и Дирекция строящихся газопроводов, ведь предстояло проложить еще и газопровод Тула — Москва от Щекинского газового завода. Дирекцию строящихся газопроводов возглавил С.А. Джобадзе, которого хорошо знали еще по строительству газопровода Саратов — Москва, где он работал с первых дней и был первым руководителем управления.

Производственные вопросы на всех газопроводах все же были наиглавнейшими, недаром в колдоговорах львиная доля уделялась повышению производительности труда, организации соцсоревнования и повышению профессионального уровня работников.

Но в те времена возникали и непроизводственные проблемы.

Линейные обходчики должны были вести оперативный контроль за состоянием трассы газопровода. Линейные участки на газопроводе Саратов — Москва были большими, и обходчикам для объезда трассы не выделялись транспортные средства. Единственным средством передвижения у обходчиков в те годы была лошадь. Поэтому на профсоюзных собраниях разного уровня звучал вопрос об определении территорий для выпаса этого вида транспорта и о заготовке кормов. К решению этих проблем линком привлекал руководителей районов и управление.

9 сентября 1953 года начальник Управления газопровода Саратов — Москва издает Приказ № 129:

*«Для укомплектования конского поголовья в 2-м районе и имеющегося излишка в 5-м районе, приказываю:*

*И.о. начальника 5-го района тов. Светцову В.П. передать, а начальнику 3-го района тов. Малышеву П.М. принять <...> 2-х лошадей — рождения 1933 г. и 1942 г. и 2-х жеребят 1953 г.р.*

*Начальник Управления Парфенов».*

**142.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 136. Л. 25. Публикуется впервые)



*Единственным средством передвижения у обходчиков в те годы была лошадь. Поэтому на профсоюзных собраниях разного уровня звучал вопрос об определении территорий для выпаса этого вида транспорта и о заготовке кормов.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любую из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Линейные обходчики должны были вести оперативный контроль за состоянием трассы газопровода. Линейные участки на газопроводе Саратов — Москва были большими, и обходчикам для объезда трассы не выделялись транспортные средства.*



## ***И таких приказов было немало...***

Но не менее важным было и решение личных проблем — отправить ребенка в детсад, пионерский лагерь, получить профсоюзную путевку в санаторий или дом отдыха, взять ссуду в кассе взаимопомощи, добиться ремонта в доме, убедить администрацию в необходимости спецодежды для определенной категории работников. Все это обсуждалось на профсоюзных собраниях. Спорили о важности неформального подхода к коллегам.

Сохранился документ 1952 года, в котором Главнефтегаз (головная организация) сообщает Управлению газопровода Саратов — Москва план финансирования детских учреждений:

«1. Детские сады — 2

2. Групп — 3

3. Детей — 75

4. Длительность обслуживания — 9 часов

<...> Общая сумма расходов на содержание детских садов составляет 225,2 тысячи рублей <...>

Источники покрытия:

1. За счет родителей — 33,2

2. За счет госбюджета — 188,0–193,0».

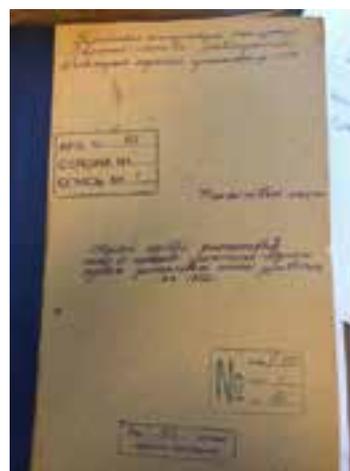
**89.** (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 121. Л. 8. Публикуется впервые)

ВЦСПС и ЦК отраслевого профсоюза старались помочь газовикам и в решении производственных задач, и с обустройством быта. Линком газопровода Саратов — Москва активизировал работу по улучшению условий труда, охраны здоровья, налаживанию социальной сферы для облегчения материального положения трудящихся, активно помогал местным комитетам в организации на местах огородничества, садоводства и животноводства. Имевшая огород семья в среднем получила в дополнение к государственному снабжению до 500 килограммов овощей, в основном картофеля, капусты и огурцов.

## ***Новые задачи***

Профсоюзные собрания на газопроводе Саратов — Москва имени И.В. Сталина, в сущности, отображали состояние дел на газопроводе, были своего рода пульсометром организации. На 4-й линейной конференции линкома, состоявшейся 15 февраля 1954 года, был заслушан отчетный доклад В.А. Мамаева за период работы с 1 января 1951-го по 15 февраля 1954 года. Чем был вызван такой большой перерыв, теперь сказать сложно, однако это не убавило критики в речах выступавших (выступления даны в изложении).

**БЛИНОВ** — В ряде районов развалилась работа клубов (5 район), линейный комитет не способствует ремонту квартир, не поддерживает товарищей



в соцсоревновании, не занимается распространением передовых опытов, занял позицию стороннего наблюдателя. Представители ЦК профсоюза не бывают на компрессорных станциях.

**ЖАРОВА** — Была на двух линейных конференциях, где говорили о недостатках, все записывалось, но недостатки не устранили. В 7-м районе нет запчастей, слесарного инструмента, газ редуцируем задвижками, а это ненормально. Весенние воды заливают нашу станцию, в смену выливаем до 300 ведер воды вручную. Нам необходима мотопомпа; нам необходимы вольтметры и амперметры, чтобы начала работать катодная защита.

**ПОГРЕБНЯК** — У нас есть денежные премии, а где похвальные грамоты, Книга Почета, Доска Почета? У нас нет выплат за выслугу лет, почему? С 1946 года



Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Профсоюзная организация  
Управления эксплуатации  
газопровода Саратов –  
Москва входила в Московский  
обком профсоюза работников  
нефтяной промышленности.*



мы работаем на импортных кольцах, — запчастей нет, почему? В наших районах редко бывают работники управления, у нас отсутствует обмен опытом, почему? СЕРОВ — По технике безопасности созываются совещания, но на них никогда не бывает представителей ЦК или МК, а кому, как не им, знать и рассказать о новшествах в сфере безопасности. Но они у нас не бывают. Плохо у нас и со спецодеждой, она некачественная и ее мало.

КАШИРОВ — Линейный комитет недостаточно обращает внимание на технику и рационализацию. Занятия проводятся и в отчетах указывается как будто все в порядке, но качество этих занятий низкое, нет учебников, конспектов. Поэтому и мало рационализаторов... Однако я не согласен, что линком ухудшил работу. Работа есть, и мы это ощущаем.

ТОРОПОВ — (О засевах трассы травой.) Необходимо решить этот вопрос так, как требуют рабочие. Мы сделаем этим два дела: уберем бурьян с трассы, устраним сорняки, которые могут распространиться и на колхозные поля, и снабдим рабочих кормом для скота.

ГУСТАРЕВ — О профгруппах наш МК забыл, а ведь мы должны работать сообща. Собрания у нас прошли плохо, мало внимания уделяется районным собраниям, все пущено на самотек. Да и с соцсоревнованием тоже плохо, все, включая начальников цехов, должны включиться в эту работу. Профсоюз должен добиться и оплаты сверхурочных. И выяснить, как обстоит дело с охраной предприятия — это важный вопрос.

143. (ГАРФ. Ф. 7695. Оп. 3. Д. 1080. Л. 1–16)

Всего на 4-й линейной конференции профсоюзной организации газопровода Саратов — Москва выступило 20 человек, которые весьма критично оценивали положение дел. Начальник управления Иван Дмитриевич Парфенов высказал свою точку зрения:

«Выступающие сводят работу газопровода за последнюю пару лет к какому-то застою, нет продвижения вперед. Делая такой вывод, товарищи впадают в глубокую ошибку.

План подачи газа выполнялся, у нас перевыполнение плана капитального строительства, проводили ремонт изоляции.

За этот период построено 2 клуба (4-й и 5-й районы), построен клуб на 60% во 2-м районе; в 7-м районе теперь есть жилой 8-квартирный дом; в 3-м районе — 4-квартирный дом. Следовательно, нет оснований говорить, что на газопроводе в этот период была какая-то спячка <...>

Но было бы неправильно говорить, что мы все сделали и у нас нет недостатков. Критика в адрес управления и линкома была правильной и справедливой».

143. (ГАРФ. Ф. 7695. Оп. 3. Д. 1080. Л. 17–19)

Председатель линкома В.А. Мамаев поддержал позицию начальника управления, признав, что недостатков в работе еще много, но коллектив спаянный, хороший, способный к выполнению задач партии и правительства, что уже не раз было доказано делом. И в дальнейшем предстоит



Школа, построенная газовиками в поселке Луч Ртищевского района

добиться не только высоких производственных показателей по транспортировке газа, но и всецело включиться в решение социальных и культурно-бытовых проблем. Это станет основной задачей линкома. Убежден, что только в совместной работе всех членов профсоюза, придерживаясь единства и солидарности во всех вопросах, учитывая допущенные ошибки, возможно преодолеть инерцию, если она и была, и сообща достичь высоких результатов.

Собрание признало работу линкома удовлетворительной, и по результатам голосования В.А. Мамаев был избран на новый срок работы председателем линкома. **143** (ГАРФ. Ф. 7695. Оп. 3. Д. 1080. Л. 83)

Профсоюзная организация Управления эксплуатации газопровода Саратов — Москва входила в Московский обком профсоюза работников нефтяной промышленности. С годами, — как того требовал ЦК профсоюза, а с него ВЦСПС, — статистические отчеты линейного комитета газопровода Саратов — Москва стали унифицированными и выглядели так:

*«В ЦК союза рабочих нефтяной промышленности:*

*Линейный комитет газопровода им. И.В. Сталина направляет Вам нижеследующие отчеты за первое полугодие 1954 года:*





Сводный статистический отчет на 1 июля 1954 года (Форма 11)  
Сводный отчет о сети первичных профорганизаций (Форма 18)  
Председатель линкома Мамаев».

144. (ГБУ ЦГА Москвы. Ф. 411. Оп. 1. Д. 183. Л. 2–4. Публикуется впервые)

Из формы 11 можно было узнать, что число рабочих и служащих — 1598 человек, из них членов профсоюза — 1511 человек. Число первичек, представивших отчеты, — 13, в голосовании на отчетно-выборных собраниях приняли участие 752 человека.

Отчеты и выборы проводили в строгом соответствии с инструкцией ВЦСПС «Об отчетах и выборах профорганов».

Как писал в своих справках для ВЦСПС председатель Московского обкома профсоюза рабочих нефтяной промышленности Семушкин: «В момент отчетно-выборной кампании создана новая профорганизация — Дирекция строящегося газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва <...> На отчетно-выборных собраниях присутствовало 82–87% к общему числу членов профсоюза и 93–93% к количеству



Профсоюзное собрание одного из управлений газопроода Саратов — Москва



*Лучший слесарь — монтажник компрессорного цеха станции № 1 строительства газопровода Саратов — Москва П.И. Калугин*

*членов профсоюзов, работавших в день отчетно-выборных собраний. На всех отчетно-выборных собраниях работа комитетов признана удовлетворительной.*

*К работе профорганизацией привлекался широкий профсоюзный актив, созданы комиссии. В подавляющем большинстве профорганизаций комитет планирует свою работу и активно помогают комитетам выполнить намеченные мероприятия».*

**145.** (ГАРФ. Ф. 7695. Оп. 3. Д. 183. Л. 79. Публикуется впервые)



*К работе профорганизацией привлекался широкий профсоюзный актив, созданы комиссии. В подавляющем большинстве профорганизаций комитет планирует свою работу и активно помогают комитетам выполнить намеченные мероприятия.*





Все архивные документы в книге имеют свой номер. Скачав приложение «Музей магистрального транспорта газа», вы сможете посмотреть эти документы полностью, выбрав любой из 145. Большинство из них рассекречено лишь недавно. В мобильном приложении они хранятся в разделе «Книги», также доступен «Тематический каталог» и «Поиск».



*Имена всех, кто помогал становлению газовой промышленности, вписаны в историю нашего Отечества. Их трудовой подвиг навсегда в нашей памяти.*



Все десятилетие, начиная с 1944 года, линком газопровода Саратов — Москва совместно с администрацией содействовали внедрению и освоению новой техники, поступающей на магистраль, механизации трудоемких и тяжелых работ, более совершенных методов производства, которые оказывали существенное влияние на рост производительности труда. Помогал коллективам стать новаторами и рационализаторами, находить новые возможности роста производительности труда, становиться участниками социалистического соревнования и побеждать в них.

И только благодаря сплоченным коллективам, которые беззаветно трудились на строительстве и транспортировке газа, страна получила толчок в развитии промышленности, экономики, были улучшены условия жизни сотен тысяч граждан СССР.

Имена всех, кто помогал становлению газовой промышленности, вписаны в историю нашего Отечества. Их трудовой подвиг навсегда в нашей памяти.

# ПОСЛЕСЛОВИЕ

Первые магистральные газопроводы, о которых рассказывает наша Летопись, строили люди разных профессий и возрастов, порой не догадываясь, что создают новую отрасль экономики страны. Их трудовой подвиг равен ратному, настолько сложным было возведение газовых магистралей после Великой Отечественной войны. Но каждый знал, что стране необходим его труд, и делалось все возможное и невозможное, чтобы голубое топливо пришло на предприятия и в жилые дома нашей Родины.

Первые газовики умели все — строить и управлять газовыми потоками, решать сложнейшие проблемы, которые ставило перед ними время. Мастерству, мужеству и умению работать у них учились все. Их ударный труд, победы, промахи и достижения стали уникальной школой опыта для всех последующих поколений газовиков, возводивших многониточные магистрали голубого топлива.

Первые магистральные газопроводы стали основой становления экономики страны. Нити газопроводов соединили страну живительным топливом, дав энергию заводам и фабрикам, согрев сотни тысяч городов и поселков. Вклад первых газовиков в развитие экономики СССР — бесценен, он дал государству возможность подняться после Великой Отечественной войны, способствовал развитию многих отраслей народного хозяйства нашей Родины.

Память о первопроходцах, их имена и дела всегда в сердцах газовиков, продолживших дело отцов и дедов; в сердцах тех, кто выбрал профессию, преклоняясь перед успехами первооткрывателей этой сложной и важной профессии. Имена этих людей золотой строкой вписаны в историю развития газовой отрасли, которую они возрождали своими руками. Их трудовой подвиг — история нашего Отечества.

О том, как развивались события следующего десятилетия, о перестройке и реорганизации газотранспортной промышленности, расскажет второй том Летописи ООО «Газпром трансгаз Москва». Познакомит с документами, перепиской отраслевых организаций, новыми открытиями и успехами развивающейся газотранспортной отрасли, первопроходцем которой стал газопровод Саратов — Москва.

**Список использованных печатных источников:**

- Андрианов В.И., Козаченко А.Н., В.Н. Некрасов. Трассы дольше, чем жизнь. М.: Раритет, 2002
- Андрианов В.И. Огневая работа. М.: Воскресенье, 1996
- Аникеев В. Хранители огня. Тула: Пересвет, 1999
- Апостолов А.А., Седых А.Д., Рунов Р.А. Ставрополь — Москва. Московское управление магистральных газопроводов. М.: Ист-факт, 2005
- Аргунов Я.М. Нефть и Победа. Баку, 2010
- Байбаков Н.К. Сорок лет в правительстве. М.: Республика, 1993
- Байбаков Н.К. От Сталина до Ельцина. М.: ГазОйл пресс, 1998
- Байбаков Н.К., Боксерман Ю.И. Газовая промышленность России. Исторические очерки. М.: Газоил пресс, 2000
- Боксерман Ю.И. Промышленность природных газов в СССР. М., 1948
- Боксерман Ю.И. Газ в квартиры рабочих Донбасса. Харьков: Гос. науч.-техн. изд-во Украины, 1934
- Боксерман Ю.И., Динков В. А., Щербина Б. Е. Отечественный трубопроводный транспорт. М.: Недра, 1981
- Боксерман Ю.И. и др. Газовая промышленность России. Исторические очерки. М.: Газоил пресс, 2000
- Букреев. И.Н. История развития газового хозяйства города Москвы. Мосгаз, 2016
- Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М.: ОГИЗ, 1948
- Газопровод Саратов — Москва: опыт строительства. Под ред. Пачкина В.А. М.: Гостоптехиздат, 1951
- Газовая промышленность СССР. Документы и материалы. (1944–1990)
- Государственный Комитет Обороны СССР. Постановления и деятельность 1941–1945 гг., в 2-х томах. М.: РОССПЭН, 2015
- Дымов З.А. Мои дорогие друзья. Воспоминания. М.: Политиздат, 1985
- Кортунов А.К. Сратники. Ученики. М.: Союз-Дизайн, 2017
- Кортунов А.К. Газовая промышленность. М.: Недра, 1967
- Костенецкий А.В. Саратов — Москва. М.: Родина, 2009
- Костенецкий А.В. Стальная артерия Сталин. Газовый бизнес. М., 2008
- Леопольдов А.Ф. Автобиография. Труды Саратовского историко-краеведческого общества. Саратов, 1992
- Микоян. А.И. Так было. М.: Вагриус, 1999
- Митяков А.В. Спецлагеря в документах ГКО и наркоматов СССР (1942–1946). М.: Фронткнига, 2017
- Пачкин В.А. Саратовский газ — Москве. М.: Моск. большевик, 1945
- Пачкин В.А. Новое в технике строительства магистральных газопроводов. М.: Правда, 1947
- Пачкин В.А., Романовский И.С. Первенец газовой индустрии. М.: Московский рабочий, 1947
- Правила проектирования и сооружения магистральных газопроводов. Москва. ВНИИСТ Главгаза СССР, 1960
- Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968
- Рунов В.А., Седых А.Д. А. Кортунов инженер, командир полка, министр. М.: Московское военно-историческое общество, 1999
- Российская газовая энциклопедия. М.: БРЭ, 2004

- Рунов В. А. Российская газовая империя. М., 2008
- Самсонов Р.О., Джафаров К.И. История газового дела: историко-технический очерк. М.: ООО «Газпром ВНИИГАЗ», 2009
- Седых А.Д. История развития газовой промышленности. М.: ИРЦ ОАО «Газпром», 2004
- Седых А.Д. По пути к большому газу. М.: Ист-факт, 2004
- Семенов В.Н. Саратов геологический. Саратов: Саратовский университет, 2000
- Соловьев В.В. История Моршанского районного Управления газопровода Саратов — Москва за 50 лет. Тамбов: Моршанская гортипография, 1996
- Ульянов А.А. Прожитое — судьбе наперекор. М.: Паблис, 2018
- Хрущев С.Н. Реформатор. Рождение сверхдержавы. Пенсионер союзного значения. В 3-х томах. М.: Время, 2010
- Цыганов М. Общественный инспектор по охране труда. М.: Профиздат, 1958
- Чернов Ю.М. Голубое пламя Подмоскovie. М.: Витязь, 1998
- Шаблин А. Три жизни одного предприятия. К 50-летию гавриловского управления магистральных газопроводов. М.: Нива России, 1996
- Шамардин Н. Газовое хозяйство Москвы. М.: Московский рабочий, 1964

### **Юбилейные издания:**

- Большая история большой семьи. К 50-летию ООО «Газпром трансгаз Саратов». Саратов.: Макси-принт, 2014
- Большой путь саратовского газа. Хронограф. ООО «Газпром трансгаз Саратов», 2019
- В начале большого пути. Саратов — Москва 50 лет. М.: Инкомбук, 1996
- Гавриловское управление магистральных газопроводов 65 лет, 2011
- Магистраль мужества. 70 лет газопровода Саратов-Москва. ООО «Газпром трансгаз Саратов». 2016
- Мострансгаз: вчера, сегодня, завтра. Книга-музей.ALONTA GRAPHICS. 2006 г.
- Первый магистральный газопровод. Юбилейный сборник научных трудов. Том 3. Москва.РАО «Газпром» 1996
- Ты был первым! Самара.ООО «Самаратрансгаз». 2003
- Хронограф отечественной нефтяной и газовой промышленности”(1 редакция) ООО «Газпром трансгаз Ухта”. 2016

### **Архивные документы ООО «Газпром трансгаз Москва»:**

- “Бюллетень №4 Комитета по трубопроводному транспорту секции транспорта, хранения и распределения нефтепродуктов ВНИТО нефтяников”. Москва. 1947
- “Газопровод ДКБМ.Технологическая часть”. Том 1.Главнефтегаз. 1949
- “Газопровод ДКБМ.(Первая очередь). Расчетно-пояснительная записка и чертежи. Т. IV. 1950
- “Газопровод Ставрополь-Москва”. Вводы газопровода в Москву. Техотчет о предварительных изысканиях.1954 г.
- “Журнал учета поступления и выдачи природного и генераторного газов в 1956 году”, (рукописный)
- “Clark”. Инструкция по монтажу и эксплуатации дизелей и газовых двигателей “Кларк” модели “RAD-2” и “RAD-3” в

двух частях. 1943

”Приказы и распоряжения”. Газопровод Саратов-Москва. 1946-1947 гг. (частично рукописный)

“Материалы водолазных обследований”. 1945, 1949, 1954 газопровод Саратов-Москва “Согласование пересечений трассы газопровода, подключений к газопроводу потребителей и различных сооружений вблизи газопровода”, Москва. 1952-1953

“Согласование пересечений трассы газопровода, подключений к газопроводу потребителей и различных сооружений вблизи газопровода”, Москва. 1953-1954

“Согласование пересечений трассы газопровода, подключений к газопроводу потребителей и различных сооружений вблизи газопровода”, Москва. 1954

### **Архивы России:**

Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ)

Российский государственный архив экономики (РГАЭ)

Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ)

Российский государственный военный архив (РГВА)

Российский государственный архив литературы и искусства (РГАЛИ)

Государственное бюджетное учреждение “Центральный государственный архив Москвы” (ГБУ ЦГА Москвы)

Архив информационного центра Главного управления МВД России по Саратовской области (ИЦ ГУ МВД России по Саратовской области)

Государственное казенное учреждение Брянской области “Госственнударый архив Брянской области” (ГКУ БО ГА БО)

Областное государственное учреждение “Государственный архив Саратовской области” (ОГУ ГАСО)

Областное государственное учреждение “Государственный архив новейшей истории Саратовской области” (ОГУ ГАНИСО) .

Муниципальное автономное учреждение культуры «Щекинский художественно-краеведческий музей»

Музей Объединенной химической компании «Щекиноазот»

### **Интернет-ресурсы:**

<http://www.gazprom.ru/>

<http://moskva-tr.gazprom.ru/>

<http://gasoilpress.ru/gij/>

<http://naukaitehnika.com/>

<http://neft-gaz-novacii.ru/ru/transportneftiigaza>

<http://ogbus.ru/>

<https://cdnta.archives.gov.ua/index.php/ru/exhibitions-ru/516-exhibitions-2019-10-15>

<https://museum.morshansk.ru/>

**Авторы-исследователи:**

Людмила Васильева, Никита Киселев

**Кураторы проекта:**

Александр Владимирович Бабаков

Евгений Андреевич Акатьев

Константин Николаевич Мисяутов

**Редакционная коллегия:**

Евгений Андреевич Акатьев, Александр Владимирович Бабаков, Борис Матвеевич Буховцев, Александр Сергеевич Вербило, Владимир Николаевич Ковальчук, Константин Николаевич Мисяутов, Борис Сергеевич Посягин

**Авторы выражают искреннюю благодарность и признательность за огромную помощь в работе над книгой:**

Акатьеву Евгению Андреевичу

Бабакову Александру Владимировичу

Борововой Ирине Марковне

Березе Ольге Анатольевне

Бородавкиной Анне Витальевне

Вербило Александру Сергеевичу

Данову Юрию Владимировичу

Джобадзе Михаилу Александровичу

Егоровой Елене Анатольевне

Калинину Василию Ивановичу

Калинову Вячеславу Викторовичу

Карцевой Наталии Николаевне

Клюсову Сергею Владимировичу

Кузнецовой Надежде Федоровне

Магер Наталье Александровне

Мисяутову Константину Николаевичу

Пачкину Владимиру Владимировичу

Серебряковой Татьяне Юрьевне

Тугушевой Марии Борисовне

Тугушеву Ростиславу Рафаэльевичу

Шевченко Виталию Владимировичу

Юрьевой Вере Михайловне

Юрышеву Юрию Алексеевичу

Тебякиной Надежде Викторовне

Директору ГАРФ Роговой Ларисе Александровне

Директору РГАЭ Тюриной Елене Александровне

Заместителю директора РГАЭ Асатрян Наталье Владимировне  
Директору ГБУ ЦГА Москвы Сгадлевой Ларисе Владиславовне  
Директору РГВА Тарасову Владимиру Петровичу

***Исторические фотографии и иллюстрации:***

Архив ООО «Газпром трансгаз Москва»,  
Музей истории магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва»,  
Музей Брянского ЛПУМГ,  
Музей Моршанского ЛПУМГ,  
Музей Тульского ЛПУМГ,  
Государственный архив Саратовской области  
Государственный архив новейшей истории Саратовской области  
Информационный центр Главного управления МВД РФ по Саратовской области  
Моршанский историко-художественный музей  
Щекинский художественно-краеведческий музей

***Личные архивы***

С.А. Джобадзе, В.И. Калинина, В.А. Пачкина, А.Н. Юрышева

***Программы для мобильных устройств:***

Никита Киселев

***Бюро проверки:***

Нина Сергеева

***Фото и видеоматериалы:***

Денис Давыдов, Никита Киселев, Марина Тен

Продюсер Никита Киселев

Дизайн, верстка, препресс, издание:

**ООО "Алонта-АГ"**

тел.: +7 (495) 608-2010

Руководитель: Людмила Корчагина

Арт-директор: Инна Валентик

Дизайн и верстка: Инна Валентик

Верстка, обработка фотографий, ретушь: Денис Толстухин

Корректурa:

Тираж: 3000

2021 год

Москва







*Летопись «Газпром трансгаз Москва»  
К 75-летию юбилею Компании*