

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»



МУЗЕЙ ИСТОРИИ
ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»

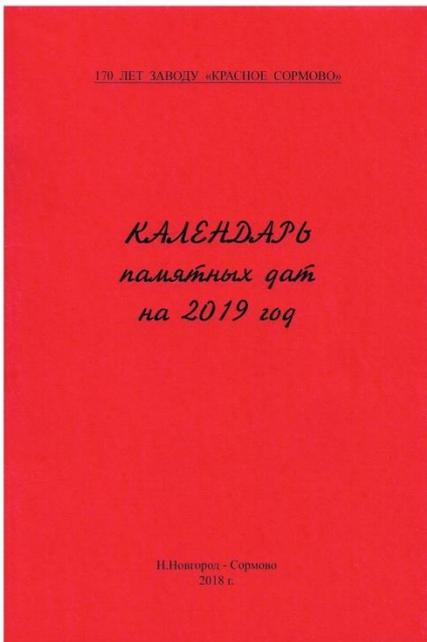
ОСС
МУЗЕЙ
ИСТОРИИ ЗАВОДА
«КРАСНОЕ СОРМОВО»

РЕЖИМ РАБОТЫ МУЗЕЯ ИСТОРИИ
ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»
ЕЖЕДНЕВНО с 07.30 до 16.00
кроме субботы и воскресенья
ПЕРЕРЫВ с 12.00 до 12.45
ЭКСПУРСИИ с 08.00 до 15.00

«Кто с юных лет влюблен в свои предметы,
Обретет счастье Музея экспонатами,
Для каждого есть зоркий наблюдатель,
Как это вышло прогрессивной историей»
Вальдемар
Землинский

ИНФОРМАЦИЯ
МУЗЕЙ ЗАРЕПТ
ДЛЯ ПОСЕБИТЕЛЕЙ
МУЗЕЙ ЗАРЕПТ
ДЛЯ ПОСЕБИТЕЛЕЙ

Издательский проект
«Календарь памятных дат
завода «Красное Сормово»



**«Календарь
памятных дат
завода «Красное
Сормово»
выпускается
ежегодно
с 2019 года.
«Календарь»
на 2024 год
продолжает
традиционную
серию выпусков**

НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ ЖАРКОВ

ДОРОГА, КОТОРУЮ Я ВЫБРАЛ



2021



170 ЛЕТ КРАСНОЕ
СОРМОВО



ТЕПЛОХОД «МАКСИМ ГОРЬКИЙ» – ШЕДЕВР РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

Нижний Новгород, Сормово

170 ЛЕТ
КРАСНОЕ
СОРМОВО

ИСТОРИЯ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»



ДИРЕКТОР *и его время*

Нижний Новгород - Сормово
2018



ИСТОРИЯ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»
В ВОСПОМИНАНИЯХ ВЕТЕРАНОВ



И.В. ИВАНОВ
ВОСПОМИНАНИЯ КОРАБЕЛА
О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО»

Валерий Китаев В МОРЯХ МОИ ПУТИ



Нижний Новгород
2020

За последние 15 лет
в рамках проекта
выпущено более 220
наименований книг,
справочников, брошюр.



КРАСНОЕ
СОРМОВО | 175
ЛЕТ

**«Календарь памятных дат завода
«Красное Сормово» на 2024 год
существенно отличается от
предыдущих по форме и по
содержанию: он впервые
выпущен в подарочном
альбомном варианте**

КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ

2024

В советский период, когда предприятие было национализировано и стало государственным, кадровую политику определяли партийные и государственные органы, внедряя принципы коммунистической идеологии в систему работы с кадрами.

В рамках пятилетних планов была проведена индустриализация страны, что потребовало учёта и расстановки рабочей силы по приоритетным отраслям экономики. В это время завод «Красное Сормово» являлся форпостом советской промышленности и арсеналом страны, выпуская различные виды гражданской и военной продукции. И в этом кадровая служба сыграла немалую роль.



Директор ПТУ №5 Н.А. Лукин открывает торжественный ритуал посвящения в рабочий класс. 1970-е годы

С распадом СССР и переходом страны к рыночной экономике работа отдела кадров подверглась значительным изменениям.

В настоящее время кадровая служба внедряет современные информационные технологии и методы работы с персоналом. Появились новые формы кадровой работы, такие как рекрутинг, аутсорсинг и т.д. Основная цель деятельности отдела кадров остаётся прежней – обеспечение эффективной работы предприятия путём подбора квалифицированного персонала и его дальнейшего обучения. Особое внимание кадровая служба уделяет подготовке кадров, участию в конкурсах профессионального мастерства и в работе судостроительного кластера.



Награждение победителей конкурса молодых электросварщиков. 1980-е годы

21 февраля 1964 года, 60 лет назад, на заводе открыта Школа сварщиков 50 рабочих по специальным программам начали теоретическое и практическое обучение. Это было вызвано необходимостью освоения новых видов стали и сплавов, применяемых при строительстве современных типов кораблей. Все эти годы школа обучала сварщиков в соответствии с передовыми технологиями сварки сталей.



Василий Степанович Головин

27 февраля 1904 года, 120 лет назад, родился Герой Советского Союза Василий Степанович Головин (1904–1945).

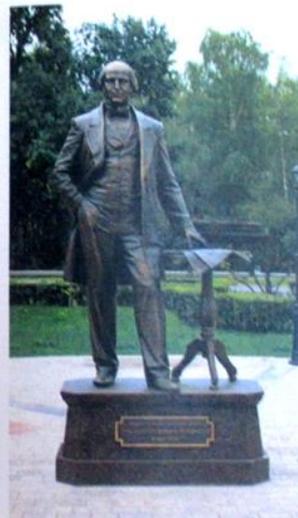
Работал на заводе клепальщиком, затем помощником начальника заводского цеха питания.

На фронтах Великой Отечественной войны с января 1944 года. Политруком участвовал в Висло-Одесской наступательной операции, в освобождении Польши.

За подвиг, совершённый в 1945 году при форсировании реки Пиллицы, капитану В.Г. Головину присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).



Разработан оригинальный дизайн, увеличилось число фотографий, объём издания и тираж. Календарь отражает более 60-ти событий



Памятник Д.Е. Бенардаки в Сормове. 2019



<https://cloud.mail.ru/public/MNAA/SP2wZm9g>



Предприятия «промышленной империи Бенардаки» на карте России. Вторая половина XIX века



В Календаре особо отмечены главные события года: 175-летие со дня основания завода «Красное Сормово», 225-летие со дня рождения его основателя Дмитрия Егоровича Бенардаки и 100-летие со дня создания Сормовского района





**В «Календаре»
отражены
и другие
значимые
для коллектива
завода даты:
120 лет
кадровой
службе
предприятия,**

**90 лет отделам
главного конструктора
и главного технолога,
60 лет знаменитой сормовской
Школе сварщиков,
40-летие сдачи ВМФ
атомной подводной лодки
«Барракуда» в титановом корпусе,
которая для своего времени была
лучшей атомной субмариной мира**





В «Календаре» отмечены юбилейные даты наших великих земляков, чьи судьбы связаны с сормовским заводом: механика-изобретателя В.И. Калашникова; легендарного летчика-испытателя В.П. Чкалова, а также Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда



«Мустай Карим»

Сормовский завод с полным правом называют заводом-пионером. Сормовичи многое делали впервые как в стране, так и в мире.

Это также нашло отражение в «Календаре» на 2024 год: 1964. Первое в мире газотурбинное судно на подводных крыльях «Буревестник»



«Соммерс»

2014. Первое в стране высокотехнологичное судно-землесос нового поколения «Соммерс»



«Буревестник»

2019. Первый в России четырёхпалубный речной круизный лайнер «Мустай Карим», который соответствует уровню пятизвёздочного отеля.

В июле 1949 года, 75 лет назад, на сцене Сормовского Дворца культуры – на празднике, посвящённом 100-летию юбилею завода, впервые прозвучала песня «Сормовская лирическая» (музыка Б. Мокроусова, стихи Е. Долматовского).

Её первыми исполнителями стали участники художественной самодеятельности СДК – сормовичка в четвёртом поколении Маргарита Рыбина и сталевар завода Геннадий Баков. Песня сразу же приобрела широкую популярность.

Её мелодия звучала в качестве позывных Горьковского телевидения и Сормовского радио. Она стала музыкальной «визитной карточкой» города Горького, его неофициальным гимном.

«Сормовская лирическая» входила в репертуар многих известных исполнителей – Ивана Шмелёва, Владимира Нечаева, Георгия Отса, Юрия Богатикова, Эдуарда Хиля, Олега Погудина и других.

Песня и сегодня не теряет популярности. В 2021 году в интернет-конкурсе на лучшее авторское исполнение «Сормовской лирической», посвящённом 800-летию Нижнего

Новгорода, приняли участие музыканты со всей страны, творческие коллективы и сольные исполнители, в том числе «Хор Турецкого», Ансамбль песни и пляски и военный оркестр штаба Приволжского округа национальной гвардии РФ. Всего представлено 39 видеоработ с суммарным охватом более 120 000 просмотров.



Борис Мокроусов



Ноты песни «Сормовская лирическая»



<http://borismokrousov.ru/templates/borismokrousov/music3/72.mp3>

«Сормовская лирическая»
Исполняют Иван Шмелёв
и Борис Мокроусов



Маргарита Рыбина и Геннадий Баков.
У рояля 3. Поэт. 1949

Впервые при составлении «Календаря» были применены цифровые технологии: помещены ссылки и QR- коды -



Лайнер «Мустай Карим» в Рыбинске.
Фото Сергея Чекалова



<https://disk.yandex.ru/i/tzNk0UJCfGU7Q>

спуска на воду круизного лайнера «Мустай Карим». 11 сентября 2019 года



48



Интерьеры т/х «Мустай Карим»

В 2020 году «Мустай Карим» вошёл в топ-10 крупнейших речных лайнеров мира. В том же году, как воплощение совершенной инженерной и дизайнерской мысли, получил статус одного из лучших судов мира, войдя в «Список значительных судов» по версии Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA). В 2023 году теплоход вошёл в «Список главных достижений Российской Федерации».

Успешная навигация 2023 года стала четвертой в биографии лайнера «Мустай Карим».

можно послушать знаменитую «Сормовскую лирическую», побывать на церемонии спуска на воду первого в нашей стране 4-палубного круизного лайнера «Мустай Карим»



Для поиска знаменательных фактов и памятных событий был использован большой объём справочной, историко-краеведческой литературы, местной периодики, а также материалы государственных архивов и музейных фондов

«Календарь» имеет большое практическое применение: он используется для подготовки заводских мероприятий к знаменательным датам, на его основе пресс-служба завода готовит информацию для размещения в СМИ и в социальных сетях.



Издание направляется руководству завода и во все его структурные подразделения, а также областным, городским, районным, заводским библиотекам, архивам, учреждениям культуры, музеям

ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»: ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ 2024 ГОДА

Какие даты и юбилеи украсят наступивший 2024 год, юбилейный для «Красного Сормова»? В этом году заводу исполнится 175 лет.

ЯНВАРЬ

20 января 1904 года, 120 лет назад, родился советский лётчик-испытатель, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. (1904–1938).



Предки В.П. Чкалова работали на Сормовском заводе.

Он неоднократно приезжал в Горький, встречался с рабочими «Красного Сормова». В 1937 году в честь В.П. Чкалова сормовичи назвали пассажирский теплоход. Самый первый в СССР памятник В.П. Чкалову (1939 год, скульптор И. Менделевич) был установлен в 1939 году в Сормове – в Высокове.

30 января 1934 года, 90 лет назад, родился Герой Социалистического Труда Вячеслав Васильевич Пайщиков (1934–2008), бригадир электросварщиков завода «Красное Сормово». Высокого звания удостоен в 1966 году.

В январе 1944 года, 80 лет назад, на заводе «Красное Сормово» начат выпуск модернизированных танков Т-34-85.



С июля 1941 года завод приступил к производству средних танков Т-34. В 1943 году перед сор-
мовичами поставлена задача

принятия новых видов сталей и сплавов, применяемых при строительстве современных типов кораблей. Все эти годы школа обучала сварщиков в соответствии с передовыми технологиями сварки сталей и других металлов.

27 февраля 1904 года, 120 лет назад, родился Герой Советского Союза Василий Степанович Головин (1904–1945).

До войны Василий Головин работал на «Красном Сормове». За подвиг, совершённый в 1945 году при форсировании реки Пилицы, капитану В.Г. Головину присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

27 февраля 1909 года, 115 лет назад, было положено начало развитию инструментального производства на заводе.

МАРТ

8 марта 1849 года, 175 лет назад, в Петербурге была создана Компания Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и заводского пароходства. Её учредителями стали князь Л.В. Кочубей, князь В.А. Меншиков и отставной гвардии поручик Д.Е. Бенардаки – будущий владелец Сормовского завода. Компания стала инициатором промышленного производства паровых судов для Волжского бассейна.

8 марта 1954 года, 70 лет назад, вошла в строй заводская поликлиника №19 на улице Свободы.

8 марта 1984 года, 40 лет назад, на «Красном Сормове» была спущена на воду головная дизель-электрическая подводная лодка третьего поколения проекта 877



Торжественная церемония спуска на воду круизного лайнера пр. PV300 «Мустай Карим». 2019 год



–1870). Он внёс значительный вклад в становление Сормовского завода. На месте расположения машинной фабрики – до строительства

деревянных и железных судов. При нём была построена первая на Волге землечерпательница, начато строительство первой в России мартеновской печи.

В марте 1914 года, 110 лет назад, завод выпустил юбилейный – пятидесятилетний вагон. Им стал оригинальный вагон-самолёт с передней паровой тележкой.

АПРЕЛЬ

В апреле 1934 года, 90 лет назад, на заводе «Красное Сормово» было организовано проектно-конструкторское судомашиностроительное бюро.

В апреле 1919 года, 105 лет назад, на «Красном Сормове» зародилось движение рационализа-

торской школы имени Александрова в 1920-е годы. В 1921 году была открыта школа имени Баррикада. В 1922 году на заводе началось строительство

9 мая 1964 года, 60 лет назад, в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР был создан Сормовский рабочий район (Сормовский район). Исторический документ 1542 года

«Календаря» ежегодно публикуется в газете «Красный сормович» (тираж газеты 3000 экземпляров)



В мае 1894 года, 130 лет назад, Сормовский завод полностью перешёл из владения наследников Бенардаки в собственность Акционерного общества «Сормово» и

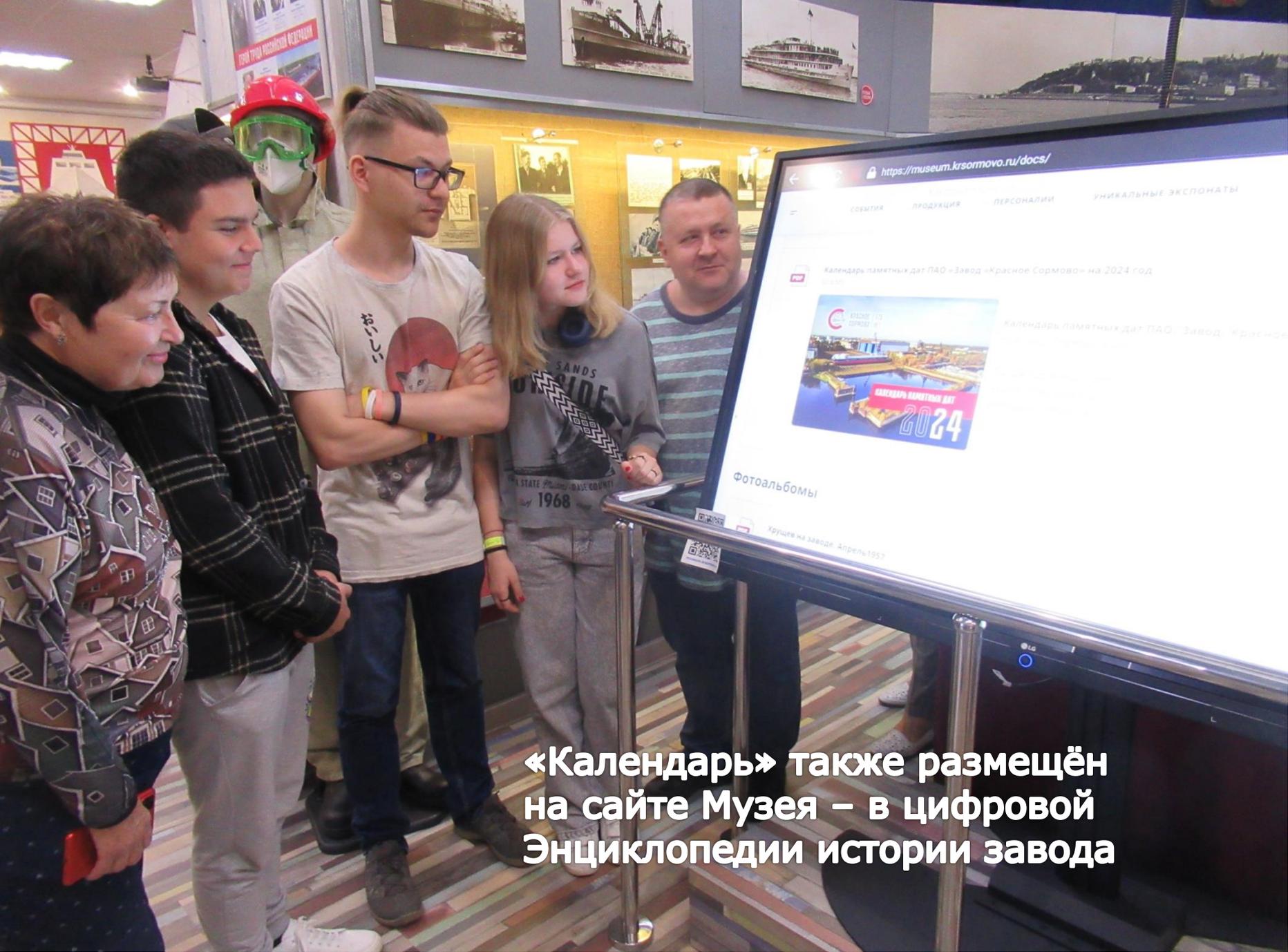
Гейдар Алиев» вошёл в престижный международный список лучших предприятий мира. В 1922 году был создан Сормовский рабочий район (Сормовский район). Исторический документ 1542 года

В 1849 году здесь был построен завод «Красное Сормово». До 15 октября 1917 года Сормовское село входило в состав Сормовской волости Балаганского уезда Нижегородской губернии. Позднее была организована Сормовская волость. В 1922 году был создан Сормовский уезд с центром в селе Сормово. А в июле 1922 года село стало городом Сормово.

Ко времени создания Сор-

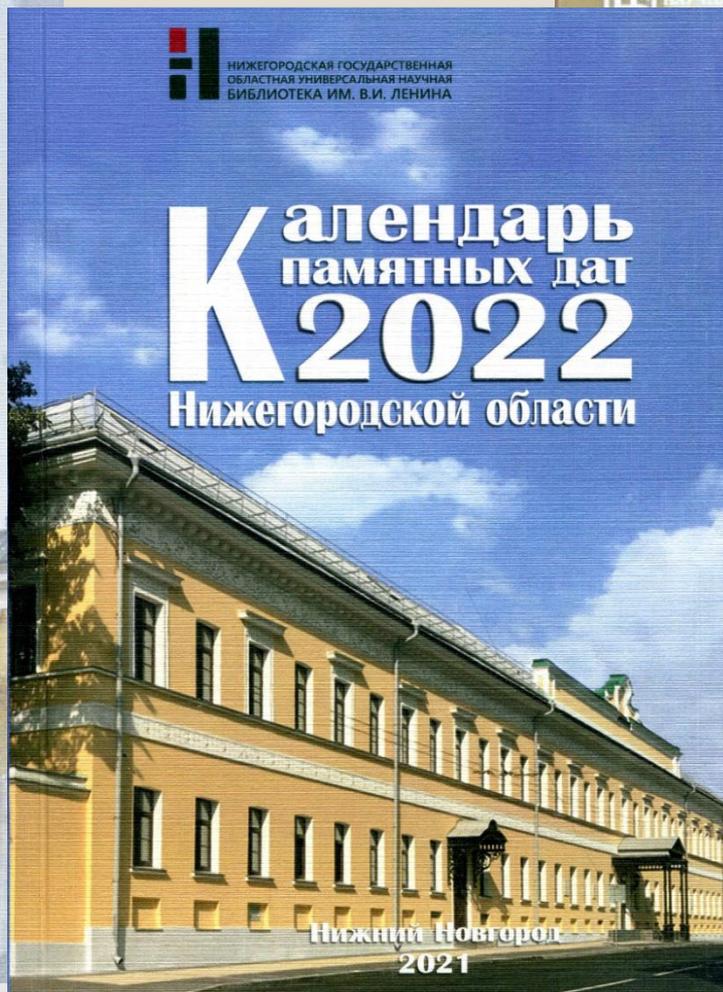
м

м



«Календарь» также размещён на сайте Музея – в цифровой Энциклопедии истории завода

КАЛЕНДАРЬ К 2019 ПАМЯТНЫХ ДАТ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



КАЛЕНДАРЬ памятных дат Нижегородской области 2023

Информация о юбилейных событиях завода «Красное Сормово» ежегодно включается в краеведческое справочное издание «Календарь памятных дат Нижегородской области», которое выпускает Нижегородская областная библиотека



СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ



РЫБОПРОМЫСЛОВЫЙ ФЛОТ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ:
О ПЕРСПЕКТИВАХ
СОТРУДНИЧЕСТВА

ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 10

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ
«КРАСНЫХ
БАРРИКАД»

ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 22

**ЭФФЕКТИВНЫЙ
ДОБЫТЧИК**

ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 28

К 175-летию
завода «Красное
Сормово»
и 225-летию
со дня рождения
его основателя –
Дмитрия Егоровича
Бенардаки

*Сергей
Бенардаки*

ОСТАЛОСЬ В РОССИИ

В июле этого года исполняется 225 лет со дня рождения основателя Сормовского завода Дмитрия Егоровича Бенардаки (1799–1870). Во многом благодаря глубокой, многолетней исследовательской работе Музея истории завода «Красное Сормово» имя этого незабвенно забытого предпринимателя и инженера было возвращено в общественно-исторический актив, в память россиян и в первую очередь – сормовичей и инногородцев.

В 1849 году на берегу Волги, в 10 верстах от Нижнего Новгорода, была построена машинная фабрика былые – ПАО «Завод «Красное Сормово»». Ее основателем стал крупный российский предприниматель греческого происхождения Дмитрий Егорович Бенардаки. В середине XIX

века Сормовская машинная фабрика была единственным предприятием во всем Волжско-Каспийском бассейне, которое приступило к производству паровозов.

Бизнес-система Бенардаки поначалу включала в себя сельскохозяйственное производство и винные погреба, а впоследствии – горнодобывающий и машиностроительный комплексы, предпринимательская промышленность. Его «примитивная империя» распространилась от Черного и Балтийского морей до Амура. Неизученной в порте этой «империи» называли Сормовский завод.

Уже летом 1850 года два судна, построенные в Сормове, – «Ласточка» и «Астрахань» – открыли первую в России навигацию от Нижнего Новгорода до Астрахани. А в 1856 году почти

половина паровозов, которые ходили по Волге, были сормовскими постройкой. При Бенардаки на заводе появились многие технические новшества: умели находить и привлекать к себе на службу талантливых специалистов.

Вместе с 1850 по 1871 год в Сормове было построено 81 судно – от деревянных паровых каботажных до железных буксирных и пассажирских теплоходов. Производством были охвачены сормовичи строили паровозы, буксиры, баржи, паровые машины, клепали котлы, собирали станы, изготавливали бумагопрядильные машины и текстильные машины, газовые сварочные и нагревательные печи. С помощью лудингования изготавливались различные сорта железа и стали, ткулись проволока, ковались гвозди, отливались пиры.

Во второй половине 60-х годов в России разгоралась «железнодорожная горячка». Бенардаки направляет свое внимание на выгодную и перспективную отрасль промышленности – железнодорожное дело. В 1870 году на заводе была построена первая в России сталепрокатная печь системы Сименса – Мартена. Комитет экспертов Всероссийской промышленной выставки 1870 года присудил хозяину сормовских заводов бронзовую медаль «за введение литья по способу Сименса – Мартена». Медаль стала первой наградой завода.

Благодаря грамотному управлению Бенардаки Сормовский завод стал одним из крупнейших и известнейших в всей стране монопрофильных предприятий, получил право изображения на своей продукции государственного герба Российской империи.

Благодаря этому градообразующему предприятию, на месте безвестной деревушки Сормово вырос процветающий, один из крупнейших район Нижнего Новгорода – Сормовский район.

Имя Дмитрия Бенардаки практически реческой литературе. Почти ничего не знали основатели завода и на «Красном Сормове» в книгах по истории предприятия, изданных в 1920-х вплоть до 2006 года, носила ярмо вытравленного «социального зла». Их авторы организовались такими характеристиками «оборотный деллец», «умный и хитрый хищник» и т. п.

В то же время современники Бенардаки – историки, писатели, инженеры – высоко ценили его ум и широту воззрений, энергию и деловые



качества. Так, историк М.П. Логдин отмечал «исполнительность и честность» как главные достоинства Бенардаки. Писатель С.Т. Андрико говорил о Бенардаки как о человеке «замечательном по своему уму и душевным свойствам».

Благотворительная деятельность Д.Е. Бенардаки представляла собой достаточно важный вклад в развитие культуры как России, так и Греции.

Он участвовал в финансировании и реализации проектов государственной важности, таких как строительство заградительных сооружений (форты) Кронштадта – военно-морской базы Российского флота. За благотворительную деятельность император Александр II пожаловал Д.Е. Бенардаки звание потомственного российского дворянина.



Памятные даты завода находят отражение на страницах Журнала OSK и в Мониторинге новостей Объединённой судостроительной корпорации



ПРОТОКОЛ

Протокол третьего ежегодного семинара руководителей музейных подразделений обществ Группы ОСК

Санкт-Петербург

4 февраля 2023 г. № 151 -пр

7-8 февраля 2023 года в г. Санкт-Петербурге состоялся третий ежегодный семинар руководителей музейных подразделений обществ Группы ОСК, на котором обсуждались итоги деятельности музеев и актуальные задачи на ближайшие годы. В мероприятии приняли участие представители 17 предприятий, входящих в ОСК, а также приглашенные эксперты.

Председательствующий: Пичугин Н.Ю., директор Департамента взаимодействия с органами государственной власти и связей с общественностью АО «ОСК».

Секретарь: Кривова Н.А., руководитель проекта Департамента взаимодействия с органами государственной власти и связей с общественностью АО «ОСК».

Присутствовали: 30 человек.

С учётом состоявшегося обсуждения приняты следующие решения:

1. Деятельность музеев обществ Группы ОСК по сохранению и популяризации морского и корабельного наследия, организации просветительской, выставочной, профориентационной, издательской и информационной работы, участию в общекорпоративных и всероссийских проектах признать успешной.

В качестве значимых результатов развития музейной деятельности в корпорации отметить:

- создание музеев АО «10 СРЗ» и АО «СПО «Арктика»;
- вклад музеев обществ Группы ОСК в подготовку серии мероприятий к 15-летию со дня учреждения АО «ОСК»;

приуроченных к юбилеям обществ;

3.3. использовать успешный опыт Музея истории завода «Красное Сормово» по составлению и публикации годовых календарей памятных дат в целях формирования аналогичных календарей о значимых для предприятий памятных событиях;

3.4. поддержать проведение в Группе ОСК творческого конкурса детей и

**В 2023 году
Департамент
взаимодействия
с органами
государственной власти
и связей с общественностью
АО «Объединенная
судостроительная
корпорация»
рекомендовал
использовать опыт
Музея
истории завода
«Красное Сормово»
по составлению ежегодных
«Календарей памятных дат»
всем корпоративным музеям
судостроительной отрасли**

Издательский проект «Календарь памятных дат завода «Красное Сормово»»



Нижний Новгород, 2024 год