



TMX

БРЯНСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

КМ

НАЦИОНАЛЬНАЯ
ПРЕМИЯ
КОРПОРАТИВНЫЙ
МУЗЕЙ

Проект искусство машиностроения



Корпоративный музей
АО «УК «БМЗ»

Номинация
«Издательский проект»

Парадокс историй



➤ **Продемонстрировать** накопленные сотрудниками завода на протяжении полутора веков знания, умения и навыки для создания поистине уникальных объектов машиностроительной отрасли нашей страны.

➤ **Рассказать** о связи машиностроителей, династий заводчан, превративших свою профессию в любимое дело, трудящихся на благо ведущего промышленного предприятия региона и отрасли.

➤ **Сохранить** воспоминания машиностроителей, ставших огромным пластом живой истории, с ее трудностями и радостями, печалями, успехами.

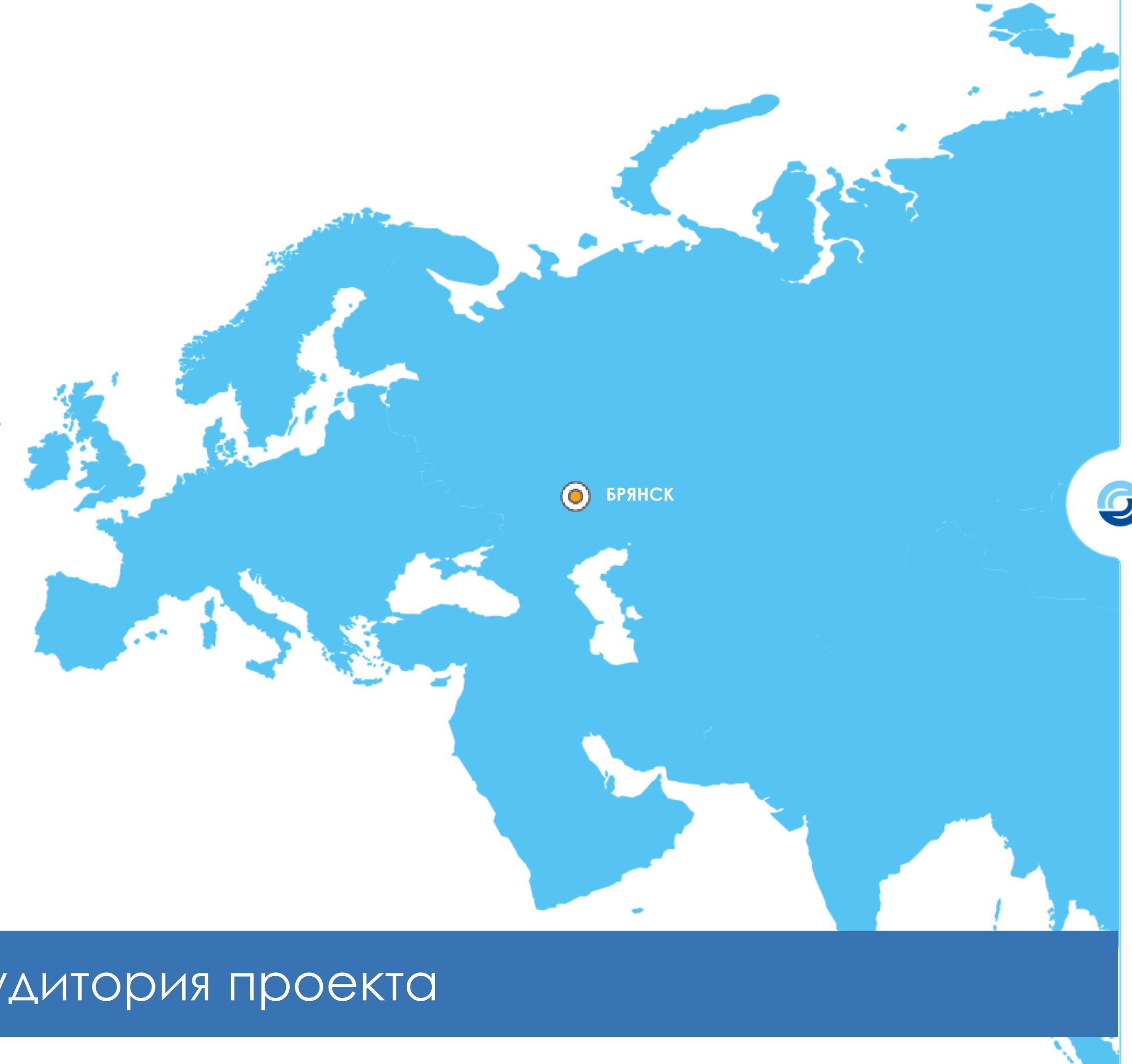


Задачи проекта

➤ Проект раздвинул стены музея практически до безграничных размеров за счет огромного охвата аудитории. Ведь его героями стали заводчане разных поколений, отдавшие предприятию не один десяток лет своей жизни.

➤ Экземпляры книги разлетелись в Москву, Екатеринбург, Владивосток, Архангельск, Севастополь и даже в Германию.

➤ Тираж составил около тысячи экземпляров.



Кто создает искусство

- ✓ Именно о **людях нашего завода** издательский проект корпоративного музея АО «УК «БМЗ» «Искусство машиностроения».
- ✓ Книга под одноименным названием вышла к **150-летнему юбилею БМЗ**.
- ✓ На **240** страницах можно прочитать о прошлом, настоящем и будущем БМЗ.
- ✓ В центре каждой из **пяти** глав – заводчане. На страницах – их портреты.
- ✓ За время работы на БМЗ трудились – по самым скромным подсчетам кадровой службы – **более ста тысяч человек**.

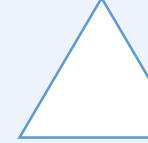
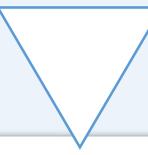


Технологии и решения

СИЛА ОПЫТА

Первый программист завода – **Виктор Васильевич Зенченко** – человек действительно со светлой головой. Учителя математики по образованию, его сразу же решили готовить для работы на первой среди заводов транспортного машиностроения СССР электронной вычислительной машине, установленной на БМЗ. Он основоположник школы программистов, которую прошли сотни, если не тысячи сотрудников предприятий со всей страны.

Другая сторона его деятельности – подготовка кадров. Под его началом еще в 1960-х на БМЗ опять же первом предприятии региона появилась школа кадрового резерва. Все привычные для нас сейчас программы поддержки сотрудников начались именно с Виктора Васильевича.



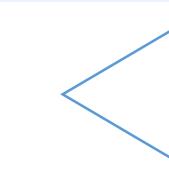
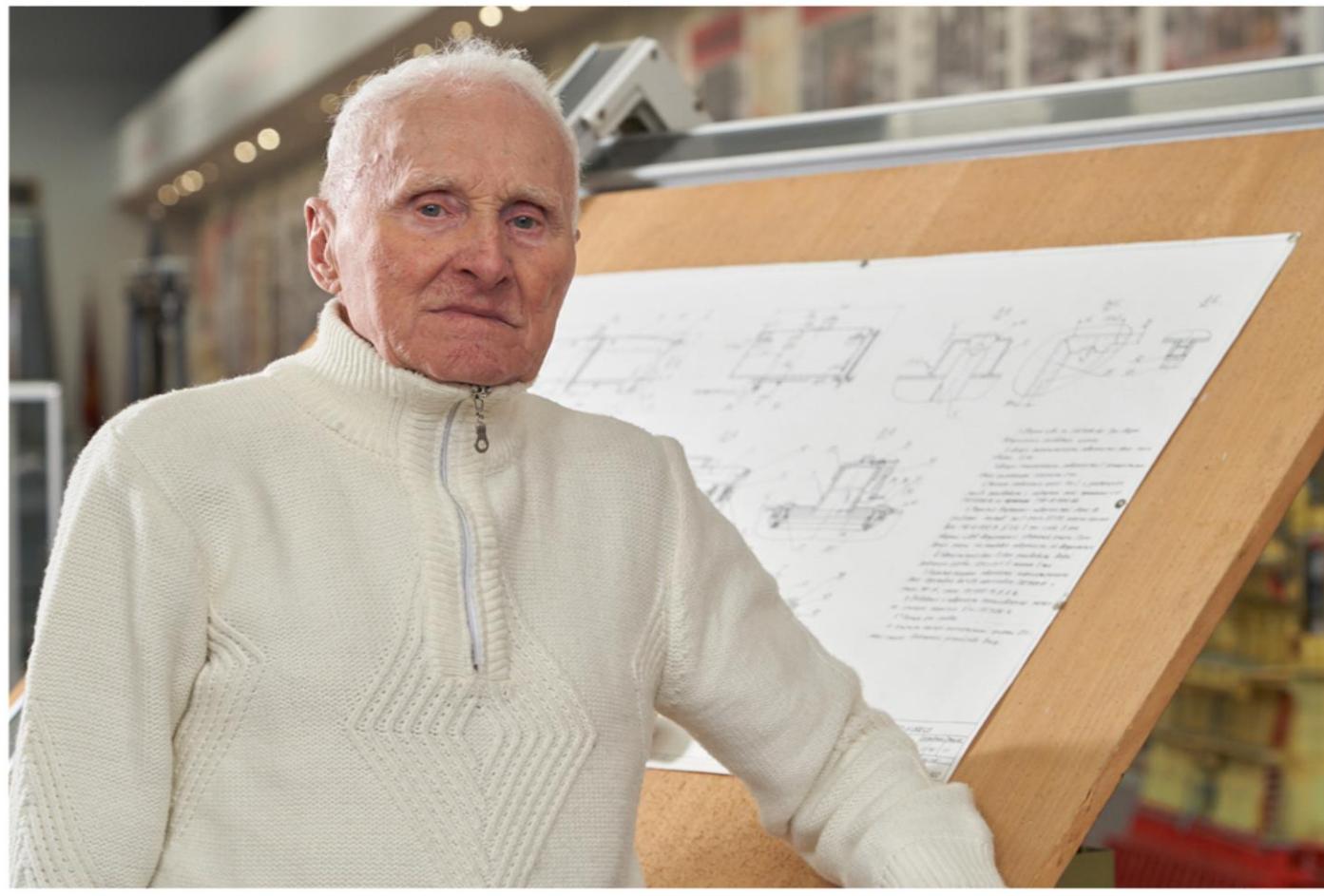
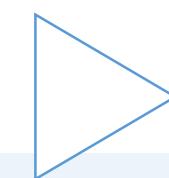
Хотя **Иван Афанасьевич Маруев** уже больше десяти лет на заслуженном отдыхе, его сердце все равно тянет на завод. Почти полвека он посвятил БМЗ и сейчас часто здесь бывает с дружескими визитами. Уникальный токарь-карусельщик, который на ощупь с точностью до сотых миллиметра вытачивал детали для огромных судовых дизелей, которые мы производили с 1961 по 2009 годы.

В 1974 году его имя занесли в Книгу Почета Брянской области за выдающиеся успехи в труде. А еще Иван Афанасьевич – титулованный спортсмен. Несколько раз становился чемпионом завода по легкой атлетике, он заядлый шашист и шахматист.



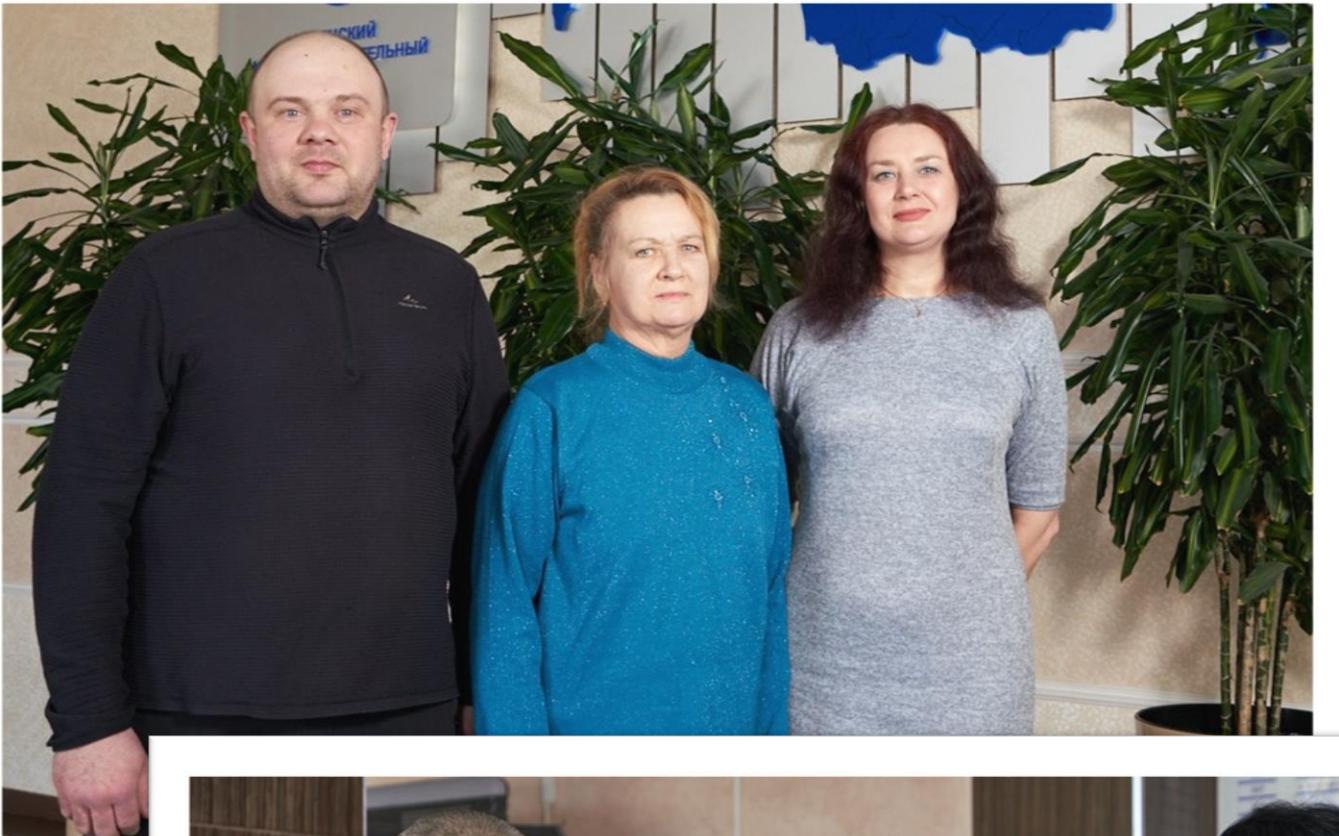
СИЛА ОПЫТА

Елена Николаевна Спиридоносова не только сама видела, но и постаралась донести до потомков завод того времени. Она приняла эстафету от заводских фотографов довоенного и послевоенного времени, начав работать в нашей фотолаборатории. Ее руками создан архив снимков, который показывает, что завод сейчас, как и многие годы назад, живет одной семьей. Он насчитывает более пяти тысяч экземпляров. Благодаря Елене Николаевне у нас есть снимки и первого космонавта Юрия Гагарина, и императора Николая II. Она запечатлела наши цеха, аллеи, продукцию, самих заводчан. В ее личном архиве порядка пятидесяти фотоальбомов БМЗ. Елена Николаевна и сейчас не расстается с фотоаппаратом.



Виктор Николаевич Абрамченков работал под началом знаковых для завода Леонида Матвеевича Филюкова и Геннадия Павловича Бурова. Это руководители, благодаря которым имя БМЗ гремело на всю страну. При Викторе Николаевиче рождались наши первые маневровые тепловозы, судовые двигатели. Полвека он начинал свой рабочий день с обхода предприятия как руководитель производственно-диспетчерского отдела. Своими руками он каждое утро словно измерял пульс завода. А затем передавал собранные данные директору.

Поколения верности



Династия
Шакировых:
12 представителей



Династия
Федосенковых :
23 представителя

Династия
Эстриных:
7 представителей



Династия
Пехтеревых:
16 представителей

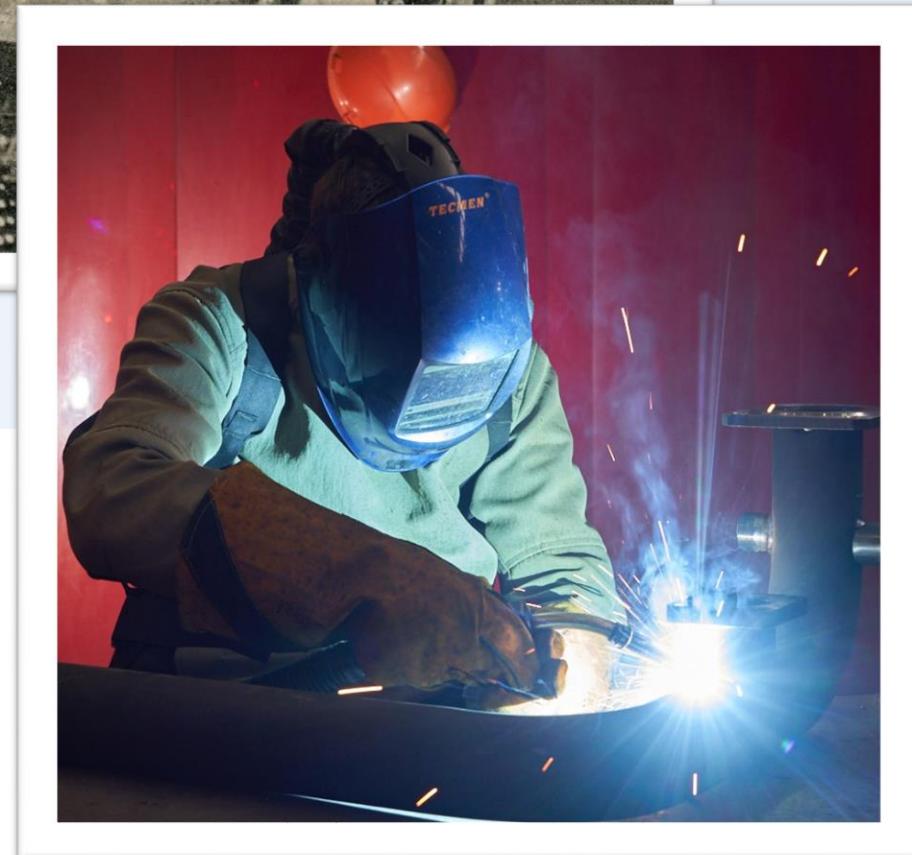
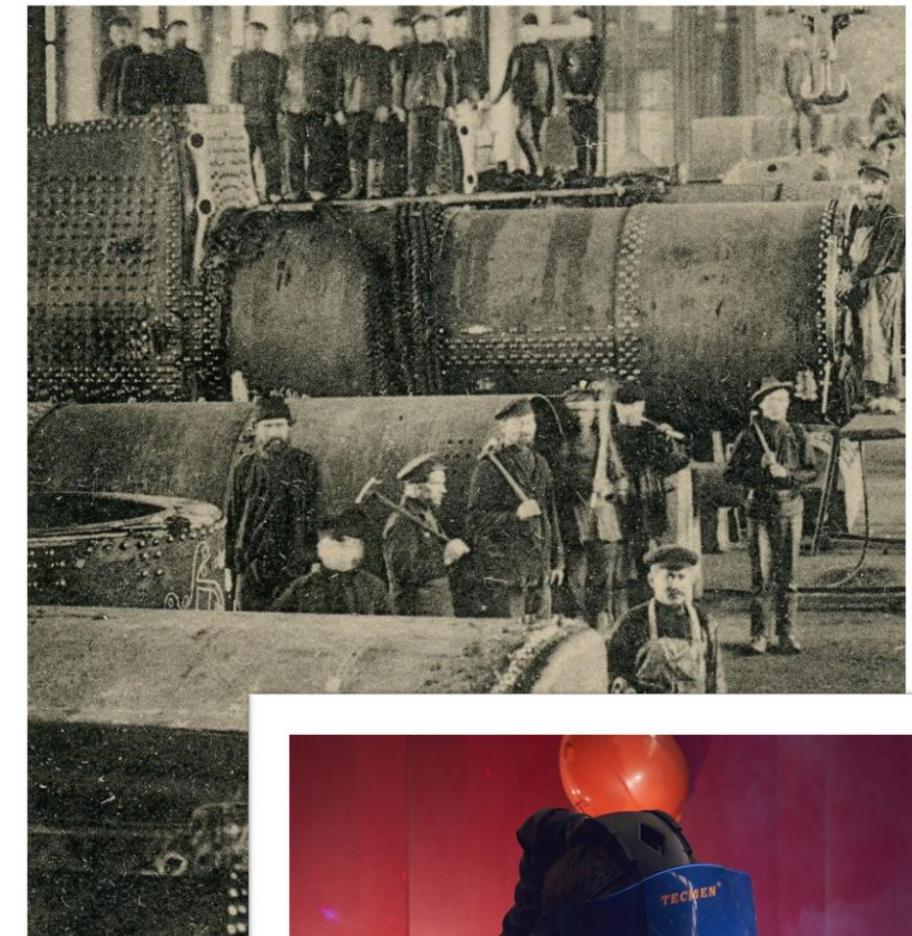


Династия
Тимошиных:
18 представителей

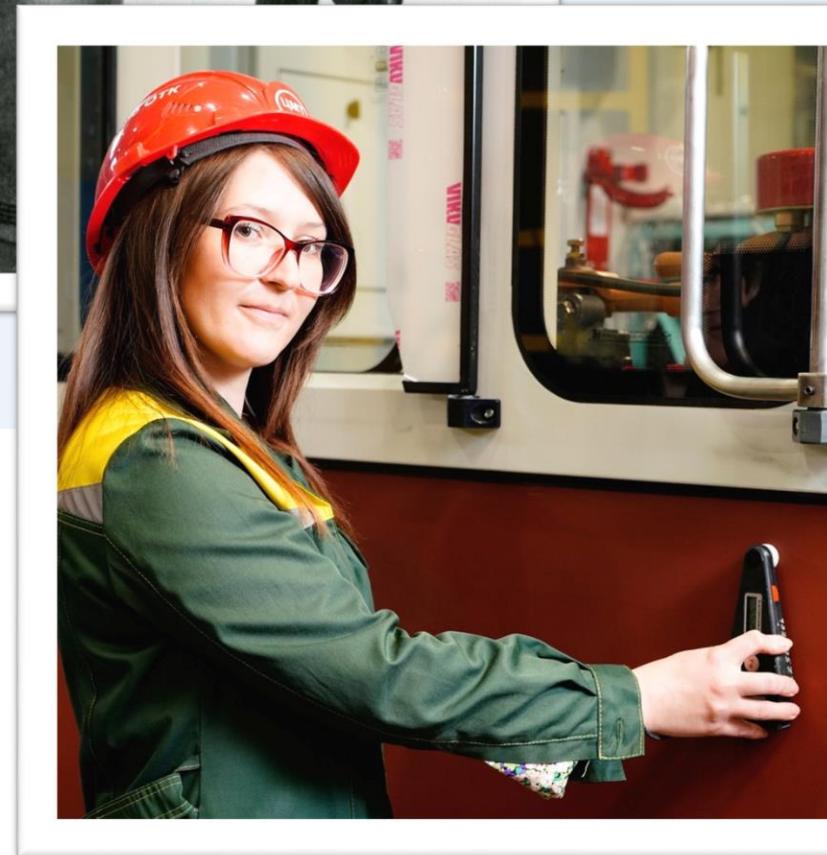
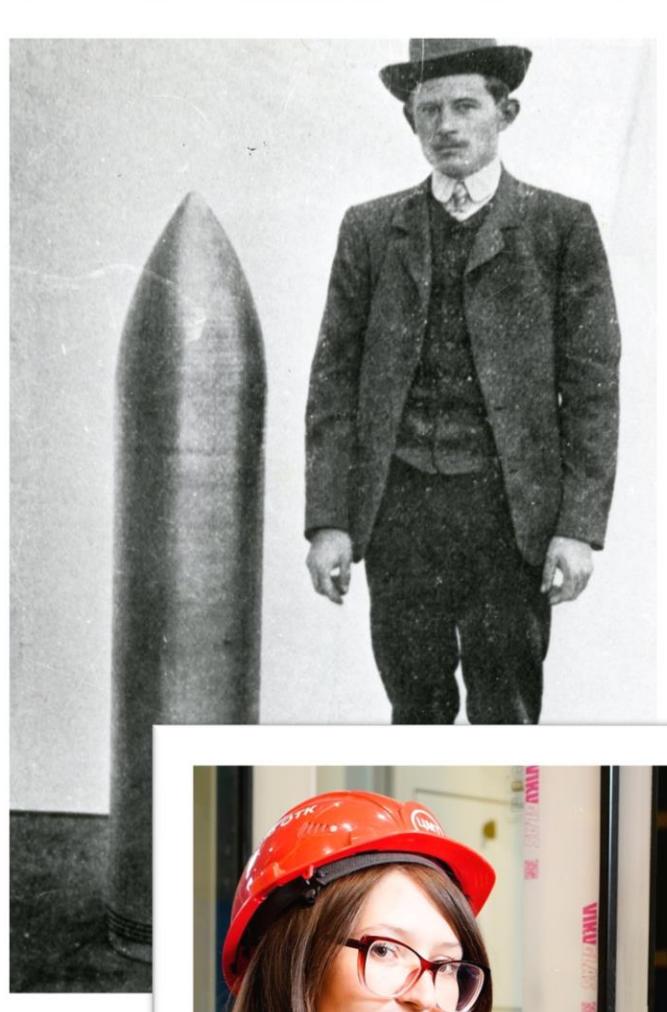


Куда улетели глухари?

Клепальщики («глухари») → сварщики



Браковщики → контролеры



Отметчики → табельщики



В проект впервые включен уникальный список профессий завода конца XIX века. Мы собирали его более десяти лет. В нем представлены специальности, которых уже нет в нашей стране.

На благо Родины

Научно-производственная деятельность БМЗ подарила машиностроительной отрасли десятки уникальных образцов продукции. На счету предприятия ключевое участие в восьми национальных проектах.

- ✓ 1874 год – создание первых железнодорожных рельсов
- ✓ 1883 год – выпуск железнодорожных цистерн для перевозки нефти
- ✓ 1951 год – начато производство паровых турбин
- ✓ 1956 год – выпуск первого брянского энергопоезда
- ✓ 1958 год – выпущен первый маневровый тепловоз
- ✓ 1961 год – произведен первый отечественный судовой дизель (единственные в стране)
- ✓ 1965 год – вышли из цеха пятивагонные рефрижераторные секции (единственные в стране)
- ✓ 2005 год – первого магистрального грузового тепловоза (единственные в стране)



За проходной



Наряду с производственной деятельностью на заводе идет активная общественная, спортивная, культурная, образовательная и творческая жизнь.



В период становления завода в 1892–1895 годы инициатором и организатором общественной жизни Бежицы стала княгиня Мария Клавдиевна Тенишева. Чтобы сплотить заводчан и внести в их отношения оживление, она предложила устроить для них клуб.



По историческим документам, первым пунктом социальной политики завода стала забота о здоровье рабочих. Уже в 1874 году для больницы на территории завода выделили три комнаты.



Спортивные традиции на БМЗ зародились в 1910 году с появлением общества трезвости. Его создали для приобщения заводчан к здоровому образу жизни.



Продолжаем летопись

➤ Благодаря новым собранным воспоминаниям ветеранов, планируется перевыпуск книги с увеличением тиража, уже к 155-летию завода в 2028 году.

➤ Книга «Искусство машиностроения» стала источником исторической информации для написания научных работ, рефератов, дипломов студентов, школьников города Брянска и области.

➤ «Искусство машиностроения» подвигло многих заводчан заинтересоваться историей своих династий. С помощью корпоративного музея им удалось восстановить трудовые родословные своих семей на заводе.



Итоги проекта



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Корпоративный музей
АО «УК «БМЗ»
Брянск, ул. Ульянова, 26
8(4832) 36-04-24
www.ukbmz.ru

